

令和 5年 6月 7日

香川河川国道事務所

高松環状道路 ことぶきちょう 寿町 ~ だんしちょう 檀紙町間の
道路計画について、皆さまのご意見をお聞かせ下さい。
～第1回アンケート調査～

地域の皆さまや道路を利用されている方などからご意見をお伺いし、今後の道路計画に反映するためのアンケート調査を行います。

下表の通りアンケート調査票の配布など行いますので、ご協力をお願いいたします。

○調査期間：令和 5年 6月 8日(木)～ 7月 7日(金)

※配布作業の都合により開始が前後する場合があります。

○調査内容：高松市内における道路交通の課題に関する意識調査(別添1)

○調査対象者・実施方法：以下のとおり

| 調査対象者 | 実施方法 |
|------------------|--|
| 地域住民(高松市) | ・郵送にて配布 【沿線地域】全世帯に配布 【周辺地域】無作為に抽出させていただいた世帯へ配布 |
| 事業所(高松市、坂出市、綾川町) | ・郵送にて配布 【沿線地域】全事業所に配布 【周辺地域】無作為に抽出させていただいた事業所へ配布 |
| 道路利用者 | ・商業施設、公共施設(別添2)でインタビュー形式での調査※1 ・インターネット(WEB)アンケート※2 |

※1:各施設で行うインタビュー形式での調査は、9時～17時を予定しています。

※2:インターネット(WEB)アンケートアドレス

<https://rsch.jp/eqt6/?376919> (香川河川国道事務所 HP 内)



(HPバナー)



(二次元バーコード)

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」等の取組みに該当します。

【発表先】高松市サポーター記者クラブ

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所 電話 087-821-1561(代表)

副 所 長 福田 尊元 (内線)205

○道路調査課長 鹿兒島 康一 (内線)451 電話 087-821-1628(道路調査課)

高松市内における道路交通の課題に関する意識調査

※返信用封筒での回答は、**令和5年7月7日(金)まで**に投函願います。

国土交通省四国地方整備局では、高規格道路として位置づけられている、高松環状道路(寿町～檀紙町間)の道路計画について、「概略ルート・構造の検討(計画段階評価)」を進めているところです。

本アンケートは、右にあげた課題に対する皆様の認識との整合をお伺いするものです。得られた結果は、今後、地域の課題を解決するために「評価対象範囲の検討」や「概略ルート・構造の検討」に使用し、今後、対策案についても、意見をお伺いする予定です。

アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いたします。

計画段階評価の流れ



※返信用封筒での回答は、**令和5年7月7日(金)まで**に投函願います。

※「高規格道路」は、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはこれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成する道路で、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路。

アンケートのお問い合わせ先

【お問い合わせ先】
高松環状道路周辺におけるアンケート調査コールセンター
(受付期間 午前9時～午後5時 土日祝日を除く)
0120-990-890 <フリーダイヤル(無料)>

【調査実施主体】
国土交通省 四国地方整備局
香川河川国道事務所 道路調査課

■回答方法(①②いずれかの回答で構いません)

- ①返信用封筒による回答
・裏面の設問にお答えいただき、切り取って返信用封筒に入れ郵便ポストに投函してください。
- ②インターネットによる回答
・下記のURL・二次元バーコードより、アンケートページにアクセスし、回答してください。

■締め切り
・**令和5年7月7日(金)まで**に回答願います。

【インターネットによる回答】

香川河川国道事務所 検索

<https://rsch.jp/eqt6/?376919>



地域の現状と課題

別添1

サービス水準

○高松市中心部における渋滞

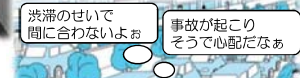
- ・市中心部の道路は、信号が連担しており、日中を通した慢性的な速度低下
- ・多くの交差点が主要渋滞箇所位置付け

○本町踏切における渋滞

- ・交差点形状が複雑で通過しにくく、自動車ボトルネック踏切に指定



上天神町交差点(17時台)の渋滞状況



本町踏切を迂回し、京観モデル地区を通行するコンテナ車(国道30号 琴電高松築港駅付近)

○交通事故の多発

- ・交通事故のリスクを下げるためにも混雑度を下げることが重要

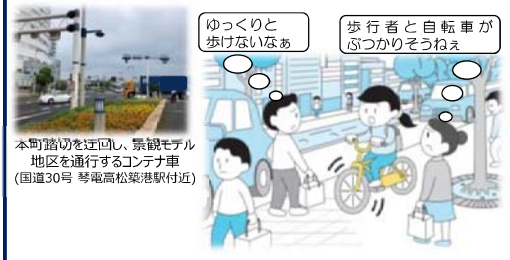
機能性

○サンポート高松地区周辺の状況変化

- ・新しい都市拠点開発に伴う道路ネットワークの強化と機能分担が必要

○道路空間の活用

- ・中央通りの車道部では渋滞が発生、自歩道部においては歩行者と自転車が錯綜



物流(産業振興)



○高速ICと物流拠点の

- ・高松道ICと臨海部間の所要時間はばらつきが大きく、物流面での生産性向上や産業競争力強化への障壁となっている

○市場関連交通の円滑化

- ・出荷時に朝の渋滞に巻き込まれ、生鮮食品の輸送に支障を来している

交流・人流



○瀬戸内地域観光振興

- ・観光客は自動車での来訪が多いが、高松道ICからサンポート高松地区への速達性・定時性が低い

○高松空港へのアクセス性

- ・ビジネスや観光での空港利用者にとっては、高松空港-JR高松駅間のアクセス性が悪い

○公共交通の定時性向上

- ・中央通りを運行するバスは、渋滞による遅れが発生

安全・安心



○救急搬送の速達性の向上

- ・市内中心部の道路の旅行速度は20km/h以下の区間が多く搬送時間が不安定

○災害リスク

- ・防災拠点と高速道路間の確実なアクセスルートの確保が課題

政策目標(素案)

渋滞緩和や交通事故の削減

道路空間の適切な機能分担

産業振興の支援

交流・人流の促進

平時・災害時でも「安全・安心」な通行を確保

高松市内における道路交通の課題に関する意識調査 ～アンケート調査票～

※右の回答用紙に記入し返信用封筒に入れて投函して下さい。

回答における 注意点

世帯代表として回答される場合は、**日常生活における視点、事業所代表として回答される場合は、企業活動における視点**でご回答下さい。

位置図



拡大図

こちらの道路番号を見てアンケートにご回答ください！

南北移動の道路



東西移動の道路



①属性について回答して下さい。 ※世帯代表：居住地・日常生活の視点、事業所代表：事務所・企業活動の視点

◆ご回答いただいた方ご自身のことについてお聞きます。該当するものを1つ選んで、番号に○をつけて下さい。

| | | | | | | | |
|-------|-------------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| 1) 住所 | 1.高松市 () 町 | 2.坂出市 | 3.綾川町 | 2) 回答者 | 1.世帯代表 | 2.事業所代表 | |
| 3) 年齢 | 1 0歳代 | 2 0歳代 | 3 0歳代 | 4 0歳代 | 5 0歳代 | 6 0歳代 | 7 0歳代以上 |

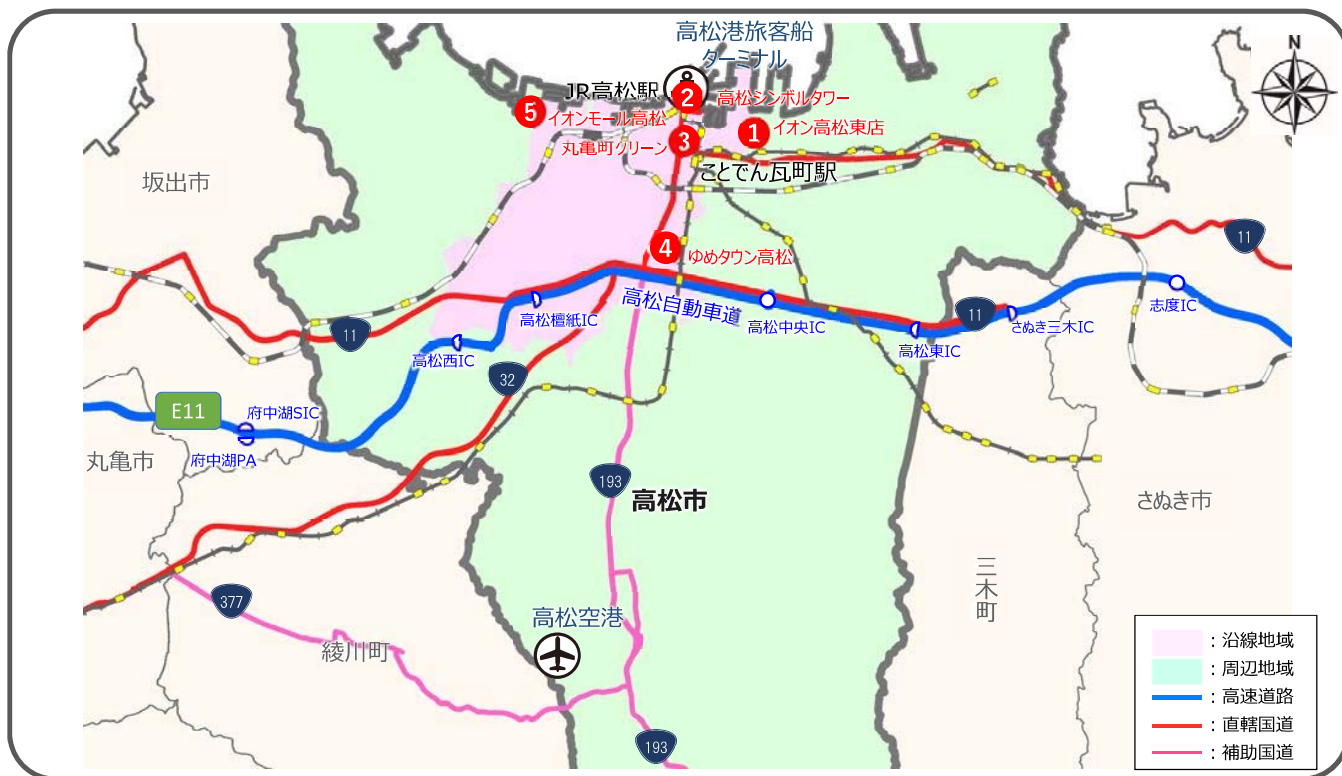
◆高松市内の道路の利用状況についてお聞きます。該当するものを1つ選んで、番号に○をつけて下さい。その他を選択された方は、() 内に具体的な道路名をお書き下さい。

| | | |
|---------------------|---|------------|
| 1) 高松市内の道路でよく利用する道路 | 1. 檀紙鶴市線 (南北移動：郷東町交差点～檀紙町交差点) 2. 国道11号・30号 (南北移動：サンポート高松地区～上天神町交差点) 3. さぬき浜街道・瀬戸大橋通り(東西移動：郷東町交差点以東～) 4. 国道11号 (東西移動：番町以東～) 5. 国道11号 (東西移動：上天神町交差点～檀紙町交差点) 6. 利用したことがない | 7. その他 () |
| 2) 1) の利用頻度 | 1. 毎日 2. 週2～3回程度 3. 月2～3回程度 4. ほとんど利用しない 5. その他() | |
| 3) 1) の主な利用目的 | 1. 通勤 2. 通学 3. 家事・買い物 4. 仕事 5. 観光・レジャー 6. その他() | |
| 4) 1) における交通手段 | 1. 自家用車 2. バス 3. 業務用車 4. バイク 5. 自転車 6. 徒歩 7. その他() | |

②高松市内における道路交通の課題について、左の「位置図・拡大図」を見ながら回答して下さい。

| 課題分類 | (問1)高松市内(高松自動車道以北)の道路交通の課題について、 そう思う課題の回答欄に○を記入して下さい。(複数選択可) | 回答欄 |
|--|---|---------|
| A 渋滞区間 | ① 檀紙鶴市線(産業道路：高松西ICから北へ向かう道路) | が渋滞している |
| | ② 川東高松線(栗林トンネルの通り) | が渋滞している |
| | ③ 国道11号・30号(中央通り：サンポート高松地区～上天神町交差点間) | が渋滞している |
| | ④ 中徳三谷高松線(高松中央ICの通り) | が渋滞している |
| | ⑤ さぬき浜街道(一部瀬戸大橋通り含む：郷東町交差点～サンポート高松地区) | が渋滞している |
| | ⑥ 瀬戸大橋通り(サンポート高松地区～本町踏切～朝日町) | が渋滞している |
| | ⑦ 国道11号(番町交差点以東) | が渋滞している |
| | ⑧ 県道33号高松善通寺線(中新町交差点以西の旧国道11号) | が渋滞している |
| | ⑨ 木太鬼無線(峰山トンネル(平成30年開通)の通り) | が渋滞している |
| | ⑩ 国道11号(上天神町交差点以西) | が渋滞している |
| B 所要時間の不安定さ | ⑪ 高松市沿岸部(朝日町・サンポート高松地区)～さぬき浜街道(坂出方面)の移動にあたり、所要時間が不安定である | |
| | ⑫ 高松市沿岸部(朝日町・サンポート高松地区)～高松西IC間の移動にあたり、所要時間が不安定である | |
| | ⑬ 高松市沿岸部(朝日町・サンポート高松地区)～高松中央IC間の移動にあたり、所要時間が不安定である | |
| | ⑭ 高松市沿岸部(朝日町・サンポート高松地区)～高松空港間の移動にあたり、所要時間が不安定である | |
| | ⑮ 高松自動車道以北の高松市中心部では、移動にかかる時間が読めないため、バスの利用が不安 | |
| C その他地域内の課題 | ⑯ 朝日町発着の物流交通が、歩行者が多いサンポート高松地区を通行することは望ましくない | |
| | ⑰ 県立中央病院など救急医療機関が市内中心部に集中しており、渋滞で救急搬送の遅れが心配である | |
| | ⑱ 災害時に高松市沿岸部(朝日町・サンポート高松地区)の防災拠点と高速道路間の確実なアクセスに不安 | |
| | ⑲ 渋滞を避けた車両が、生活道路に入り込み危険を感じる | |
| | ⑳ 国道11号の栗林公園から北側(中央通り)の歩道では歩行者と自転車が錯綜し、歩行者が安心して通行できない | |
| | ㉑ 国道11号の栗林公園から北側(中央通り)の歩道では歩行者と自転車が錯綜し、自転車が安心して通行できない | |
| | | |
| 【問2】問1で○を付けた課題のうち、特に解決を望む課題を選び、課題左の番号を回答欄に記入して下さい。 解決すべき課題が無い場合は、「D」の回答欄に○を記入して下さい。 | | 回答欄 |
| A 渋滞区間 | ①～⑩の中から、3つ選んで回答欄に記入して下さい | |
| B 所要時間の不安定さ | ⑪～⑮の中から、1つ選んで回答欄に記入して下さい | |
| C その他地域内の課題 | ⑯～㉑の中から、1つ選んで回答欄に記入して下さい | |
| D 解決すべき課題は無い | そう思う場合は、回答欄に○を記入して下さい | |
| 【問3】問1の課題も含めて、特に言いたい高松市内の道路交通の課題を自由にお書き下さい。 | | |

インタビュー形式で調査を実施する場所1/2 (商業施設)



インタビュー形式で調査を実施する場所2/2（公共施設）

