

令和4年1月18日

“夕方17時～18時頃”から時間ずらしてスイスイ帰宅！！

～香川大学創造工学部と連携した渋滞対策～

あまのとうげにし
○天野峠西交差点では夕方17時～18時頃の渋滞が顕著である事から、渋滞を緩和させる事を目的に、下記の期間でチラシ・動画・公式Twitterにより『時差退勤』の呼びかけを行います！

■実施期間 令和4年1月24日(月)～2月4日(金)

■実施概要 【別紙1】

■本TDMIに関するYouTubeサイト：<https://www.youtube.com/channel/UC92Cvoa5yswzgzK1q4H2kdzg>

※アンケートへもご協力をお願いします。是非皆様の声をお聞かせ下さい。(1月24日から回答可能です)



○また、CO2排出量の削減量など効果についても、今後香川大学創造工学部と連携して検証していく予定です。

あまのとうげにし
○天野峠西交差点を通行されるみなさま、時差退勤で安全にスイスイ帰宅してみませんか。

香川県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所	◎:主な問い合わせ先
道路副所長 曾我部 豊 (そかべ ゆたか)	TEL:087-821-1561(代表)
◎道路調査課長 鹿児島 康一 (かごしま こういち)	TEL:087-821-1628

渋滞対策協議会構成員

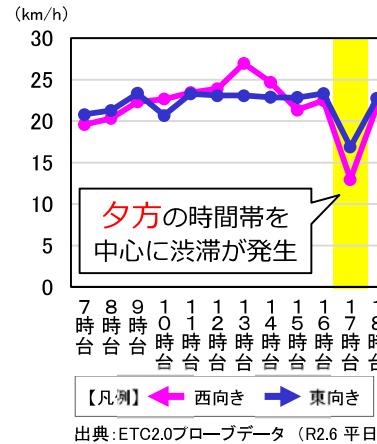
香川大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同香川河川国道事務所、国土交通省四国運輸局香川運輸支局
香川県、香川県警察本部、高松市、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社
【オブザーバー】丸亀市、さぬき市、一般社団法人香川県トラック協会、香川県タクシー協同組合、一般社団法人香川県バス協会
【事務局】 国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所道路調査課

- ▶ **天野峠西交差点**は、さぬき市唯一の主要渋滞箇所、17時15分～18時15分を中心に渋滞が発生しています。
- ▶ ETC2.0ビッグデータを使って分析したところ、令和2年4～5月に発出された緊急事態宣言中は、交通量が減少し、特に17～18時の西向きの走行速度の向上が確認されました。
- ▶ この交差点は、夕方に事故の原因となる急ブレーキが多く、県内の直轄国道における死傷事故率ワースト1位※の箇所です。
- ▶ **天野峠西交差点**を夕方に西向きに通過する車両の出発着地を分析したところ、志度・津田・三本松周辺を出発し、高松市内に到着する車両が多いことがわかりました。

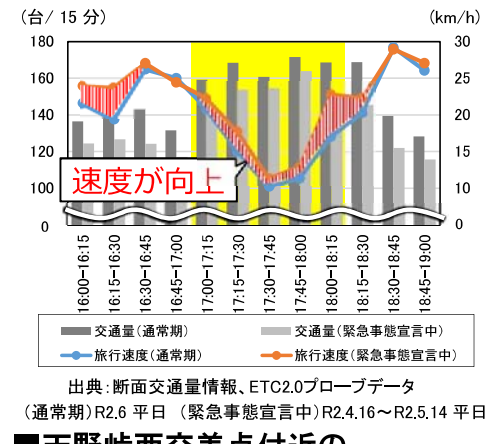
※香川県交通事故対策会議第18回(R3.11.24)資料より



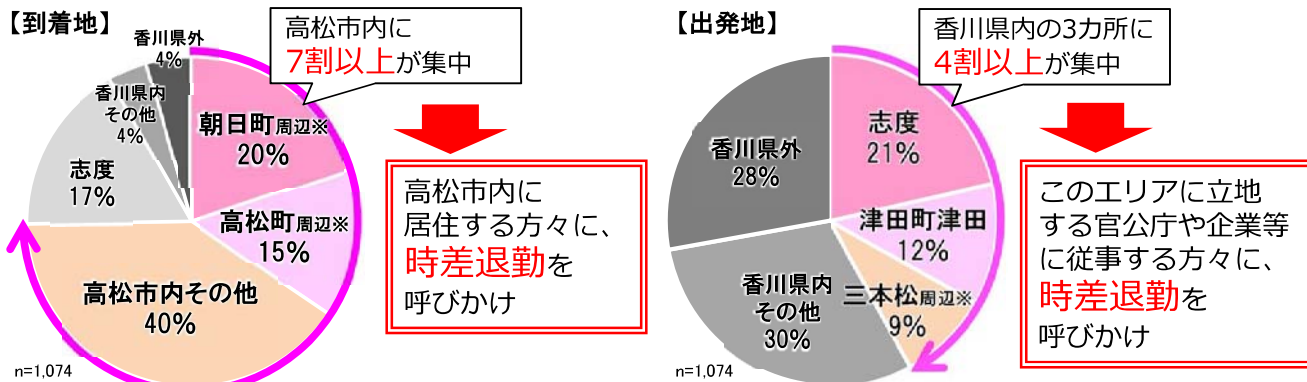
■交差点流入部の旅行速度



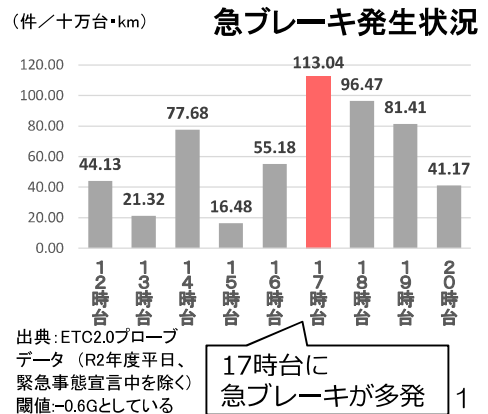
■緊急事態宣言中の状況(西向き)



■夕方・西向きに天野峠西交差点を通過する車両の出発着地



■天野峠西交差点付近の急ブレーキ発生状況



出典：ETC2.0プローブデータ(R2.6 平日 16～19時) ※三本松周辺：西村・横内・中筋・三本松・湊、朝日町周辺：朝日町・朝日新町、高松町：高松町・牟礼町

TDM (交通需要マネジメント) 実施概要

- ▶ チラシ・動画・公式Twitterにより、「時差通勤」の呼びかけを実施します。
- ▶ チラシは、香川大学創造工学部の学生と共に、さぬき市役所や沿線の企業・商業施設等に配布予定です。
- ▶ 動画は、さぬき市ケーブルテレビでの放映に加えて、事務所公式YouTubeアカウントを開設して公開し、YouTube広告を用いてプッシュ型の配信を実施予定です。
- ▶ 公式Twitterによる情報発信も行いますので、ぜひフォローをお願いします。
- ▶ 効果検証では、今後、香川大学創造工学部と連携してCO2削減効果等を検証していく予定としています。



■第一弾 高松市中央通りにおけるTDMからの展開

令和3年12月6日~24日の高松市中央通りにおけるTDM実施時には、香川大学創造工学部のご協力のもと、学生とともに沿線施設への協力依頼を実施しました。



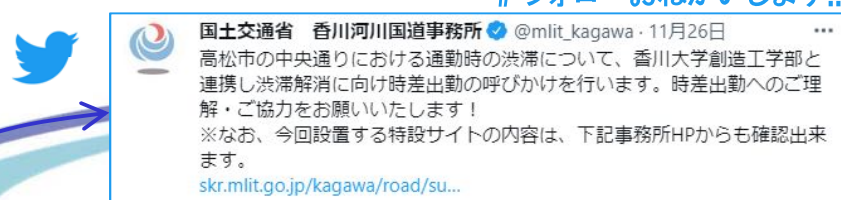
※令和3年12月2日 高松市内商業施設にて撮影
(高松市内におけるTDM依頼時の状況)

⇒第二弾では、配信動画に学生さん達が登場予定です!

■チラシの配布



■公式Twitterにより拡散



■YouTube広告によりプッシュ型配信



■さぬき市ケーブルテレビで放映



■動画の配信(公式YouTubeアカウントを開設)



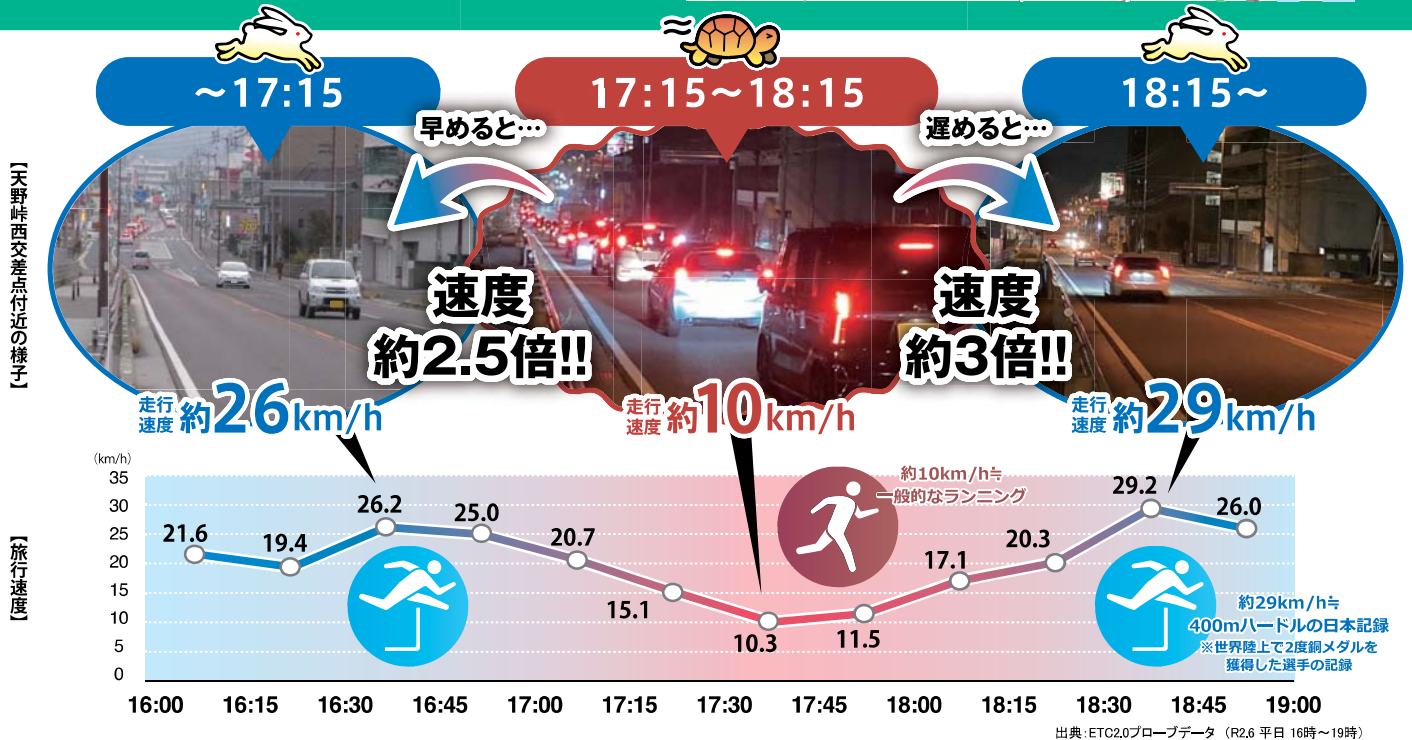
効果検証のためのアンケート調査画面に誘導

みんなで国道11号の渋滞を減らし 持続可能なまちづくりに貢献しよう!!

渋滞が緩和することで、二酸化炭素排出量が減少し、さぬき市の持続可能性が高まります!

17:15~18:15から時間をずらしてスイスイ帰宅!

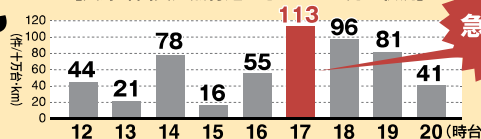
天野峠西交差点付近では、夕方に著しい渋滞が発生しています。走行速度の遅い「17:15~18:15」から、走行速度の速い「~17:15/18:15」へ通勤時間をずらして、スイスイ帰宅を目指してみませんか?



夕方17時台はヒヤリハットも 多く発生しています!

渋滞時は事故につながる危険性が高くなります。

【天野峠西交差点付近の急ブレーキ発生状況】



17時台に急ブレーキが多発!!

出典: ETC2.0プローブデータ (R2年度平日、緊急事態宣言中を除く)

お問い合わせ



国土交通省 四国地方整備局
香川河川国道事務所

〒760-8546 高松市福岡町4-26-32
TEL:087-821-1561 (代表)
FAX:087-821-1726
<https://www.skr.mlit.go.jp/kagawa/>

動画で見る



アンケートに答える

アンケート調査にご協力ください!!

