

令和3年11月26日

あさ8時頃をさけてスイスイ通勤！！

～香川大学創造工学部と連携しCO2排出量の削減や持続可能な社会を目指した渋滞対策～

ETC2.0のビックデータを使って上天神交差点～寿町交差点間の所要時間を分析したところ、通勤時間を8時頃から前後30分ずらすだけで、約3～5分短縮することが分かりました。

その結果をふまえ、香川大学創造工学部と共同でデザインした横断幕などで時差出勤の呼びかけを行います。中央通りを通勤される企業・利用者のみならず、時差出勤に協力しませんか。

【ETC2.0(ビッグデータ)分析】

■上天神町交差点～寿町交差点までの所要時間※1

| | |
|------------------------|-----|
| ・午前7時半頃に上天神町交差点を通過した場合 | 11分 |
| ・午前8時頃に上天神町交差点を通過した場合 | 16分 |
| ・午前8時半頃に上天神町交差点を通過した場合 | 13分 |

※1 出典:ETC2.0プローブデータ(R2.6～12平日平均値)

【緊急事態宣言中(令和2年4月16日～5月14日)の状況】

■番町1丁目付近付近の交通量※2:約870台/h(午前7時～午前9時北行き)

■上天神町交差点～寿町交差点までの所要時間※3

| | |
|------------------------|-----|
| ・午前7時半頃に上天神町交差点を通過した場合 | 10分 |
| ・午前8時頃に上天神町交差点を通過した場合 | 10分 |
| ・午前8時半頃に上天神町交差点を通過した場合 | 9分 |

※2 出典:JARTICデータ(R2.4.16～5.14平日AM7時～AM9時北行き平均値)

※3 出典:ETC2.0プローブデータ(R2.4.16～5.14平日平均値)

実施期間中は、以下特設サイトで即時実測結果を公表予定です。

CO2排出量の削減量など効果についても、今後香川大学創造工学部と連携して検証していく予定です。

●実施期間 令和3年12月6日(月)～12月24日(金)

●実施概要 【別紙1】

●本TDMIに関する特設サイト <https://sway.office.com/dfJqt143jjUrffPj?ref=Link>

※アンケートへもご協力をお願いします。是非、皆様の声をお聞かせ下さい。(12月6日から回答可能です)



渋滞対策の詳細は
こちらから!



アンケート調査に
ご協力ください!!

香川県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します。

【問い合わせ先】

| | |
|----------------------------|----------------------|
| 国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所 | ◎:主な問い合わせ先 |
| 道路副所長 曾我部 豊 (そかべ ゆたか) | TEL:087-821-1561(代表) |
| ◎道路調査課長 鹿児島 康一 (かごしま こういち) | TEL:087-821-1628 |

渋滞対策協議会構成員

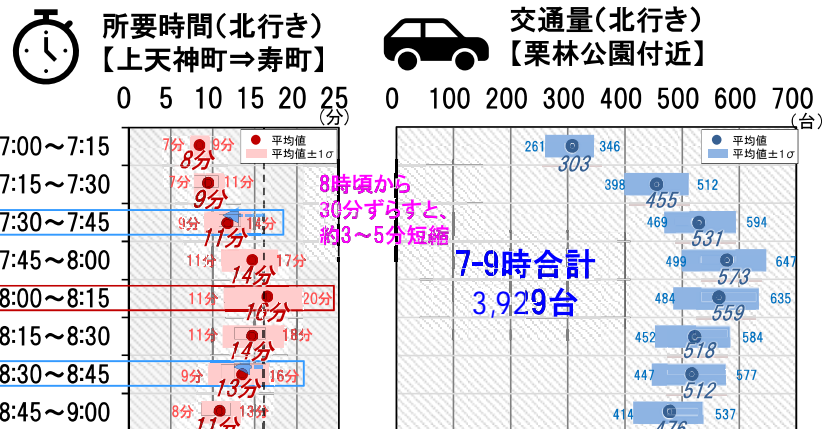
香川大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同香川河川国道事務所、国土交通省四国運輸局香川運輸支局
香川県、香川県警察本部、高松市、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社
【オブザーバー】丸亀市、さぬき市、一般社団法人香川県トラック協会、香川県タクシー協同組合、一般社団法人香川県バス協会
【事務局】 国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所道路調査課

- ▶ 午前7時～午前9時における国道11号上天神町交差点から国道30号寿町交差点の北向き所要時間は、8:00～8:15に最大となり、平均約16分を要します。
- ▶ 8時頃から30分ずらすと、約3～5分短縮することが分かりました。



※この地図は、国土地理院・数値地図情報を基に作成しています。

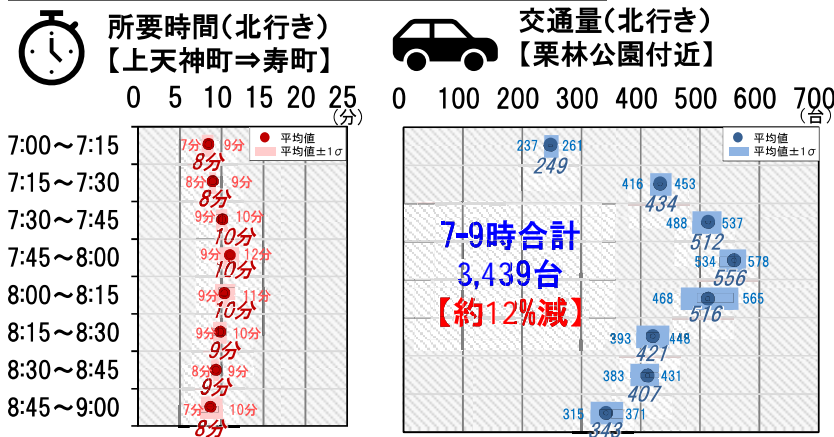
■通常期(R2.6-R2.12)



※出典：ETC2.0プローブデータ (R2.6-R2.12平日) 時刻は上天神町交差点通過時刻

※出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター) (https://www.jartico.or.jp/service/opendata/) を加工して作成 (R2.6-R2.12平日)

■緊急事態宣言中(R2.4.16-5.14)



※出典：ETC2.0プローブデータ (R2.4.16-R2.5.14平日) 時刻は上天神町交差点通過時刻

※出典：「断面交通量情報」(公益財団法人日本道路交通情報センター) (https://www.jartico.or.jp/service/opendata/) を加工して作成 (R2.4.16-R2.5.14平日)

※所要時間や交通量は、期間中のデータを平均したものであり実際にはバラツキが存在するため、統計的に有意と考えられる最大値と最小値(平均値±1σ:標準偏差)の範囲を薄い色で表しています。

TDM（交通需要マネジメント）実施概要

- チラシ・横断幕・公式Twitterにより、「時差通勤」の呼びかけを実施します。
- 協力いただいた方へのフィードバックとして、施策期間中の所要時間を特設サイトで即時公表します。
- 効果検証では、今後、香川大学創造工学部と連携してCO₂削減効果等を検証していく予定としています。

■実施エリア



■時差通勤横断幕(上天神町交差点の横断歩道橋に設置)

高松駅方面

あさ8時頃 → 7時頃

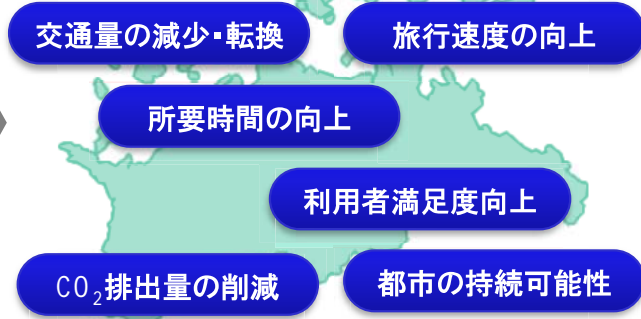
スイスイ通勤!

- 横断幕デザインは香川大学創造工学部のご協力のもと、学生とのワークショップで決定!



※令和3年11月12日香川大学

- 今後、TDMの効果について香川大学創造工学部と連携して分析予定

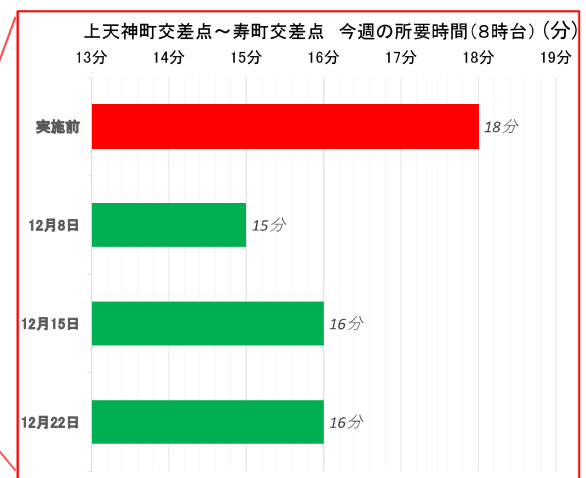


■チラシ配布



QRコードをスキャン

■協力者への結果フィードバック【イメージ】



みんなで中央通りの渋滞を減らし 持続可能なまちづくりに貢献しよう!!

渋滞が緩和することで、二酸化炭素排出量が減少し、高松市の持続可能性が高まります!

あさ8時頃 → 7時頃 スイスイ通勤!



高松駅周辺では朝、著しい渋滞が発生しています。

交通量の多い「朝8時頃」から、
交通量の少ない「7時頃・9時頃」へ出勤時間を少しずらして、
スイスイ通勤を目指してみませんか?



8時頃



7時頃 (9時頃)



のろのろ...

時間帯をずらすだけで

**所要時間が
半分に!!**

スイスイ!!

番町交差点付近

所要時間は、ETC2.0プローブデータ
R2.6~R2.12平日7:00~9:00のデータで算出

番町交差点付近

お問い合わせ



国土交通省 四国地方整備局
香川河川国道事務所

〒760-8546 高松市福岡町4-26-32
TEL:087-821-1561 (代表)
FAX:087-821-1726
<https://www.skr.mlit.go.jp/kagawa/>

特設サイトを見る



皆さんの取組の
結果を発表する
予定です!!

渋滞対策の詳細は
こちらから!

アンケートに
答える



アンケート調査に
ご協力ください!!