

令和2年10月22日

国道32号 ^{いの はな} 猪ノ鼻道路

令和2年12月13日（日曜日）に開通

～開通により期待される効果～

効果1：大雨時の事前通行規制区間を回避効果2：道路線形の改善による安全性の確保

効果3：突発的な通行障害を回避し、安全かつ安定した通行を確保

効果4：広域医療体制の強化で更なる安心を確保

効果5：広域的な観光周遊を支援

※開通式典・開通時間などの詳細については、後日改めてお知らせいたします。

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tokushima/

ホームページ



Twitter

香川河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/kagawa/>Twitter情報 https://twitter.com/mlit_kagawa/

ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）

四国地方整備局 徳島河川国道事務所 TEL088-654-2211（代表）

副所長 山岡 敏之（やまおか としゆき）

○工務第二課長 倉本 正樹（くらもと まさき） TEL088-654-9162（直通）

四国地方整備局 香川河川国道事務所 TEL087-821-1561（代表）

副所長 曾我部 豊（そかべ ゆたか）

工務第二課長 松島 章公（まつしま あきひろ） TEL087-821-1620（直通）

国道32号 猪ノ鼻道路の事業概要

○国道32号猪ノ鼻道路は、**異常気象時事前通行規制区間解消、線形不良解消、冬期の凍結・積雪による交通規制解消**を図るとともに、**徳島県西部地域と香川県西部地域の連携強化**を目的とする道路です。

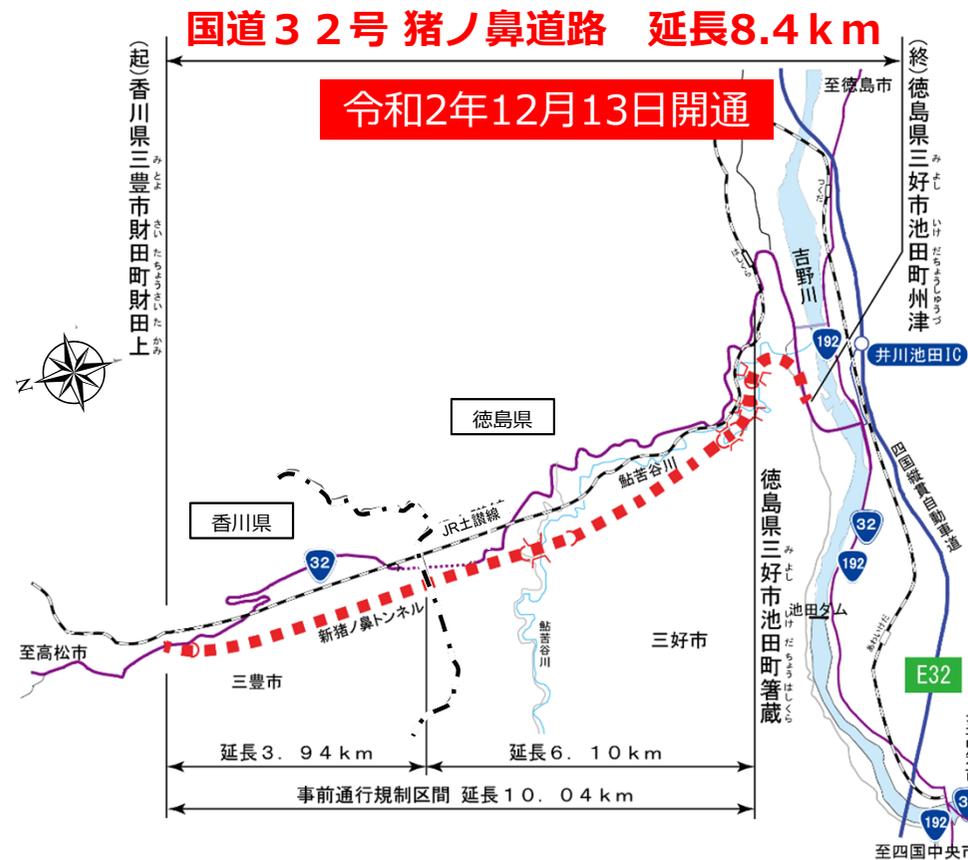
【位置図】



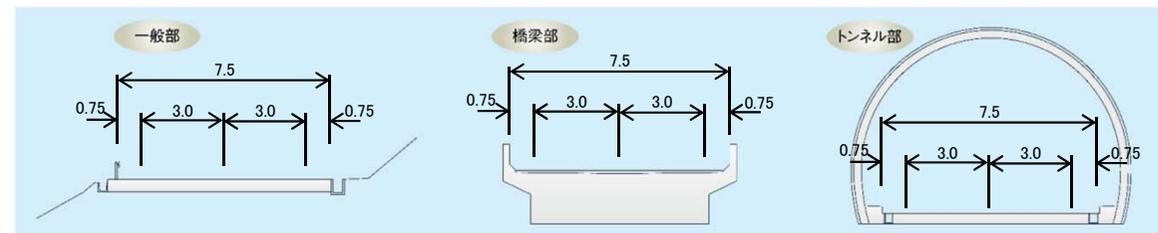
【事業概要】

事業化年度	平成15年度
事業区間	香川県三豊市財田町財田上 ～徳島県三好市池田町州津
事業延長	8.4km
車線数	2車線
総事業費	432億円

【平面図】



【標準断面図】 [単位: m]



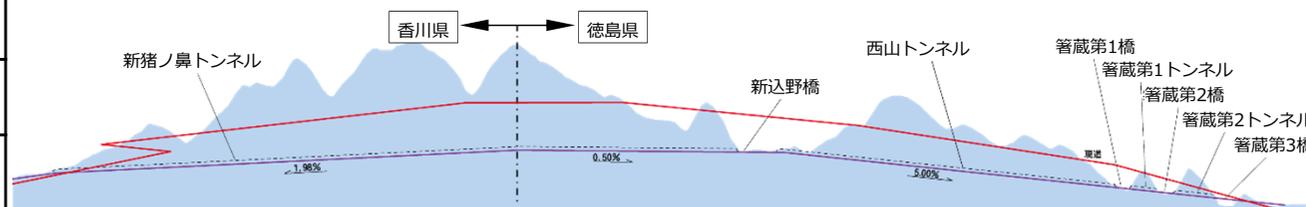
【トンネル一覧】

名称	延長
しんいのな 新猪ノ鼻トンネル	4,187m
にしゃま 西山トンネル	2,115m
はしくら 笹蔵第1トンネル	155m
はしくら 笹蔵第2トンネル	275m

【橋梁一覧】

名称	延長
しんこみの 新込野橋	42.5m
はしくら 笹蔵第1橋	30.0m
はしくら 笹蔵第2橋	73.5m
はしくら 笹蔵第3橋	99.0m

【縦断図】



【効果1】大雨時の事前通行規制区間を回避

- 猪ノ鼻道路に並行する国道32号では、落石や法面崩落などの危険箇所が多数あり、**大雨時の事前通行規制区間に指定**されています。
- 防災対策の完了により、事前通行規制区間が短縮され、**猪ノ鼻道路の整備によって事前通行規制区間を回避し、大雨時でも通行可能な高い安全性が確保**されます。

▼国道32号（現道区間）における事前通行規制区間の指定状況



この地図は国土地理院の地図を使用しています。

▼過去の事前通行規制の状況



資料：通行規制記録（四国地方整備局）

※全面通行止めのみを対象としており、各年の通行規制の回数はすべて1回



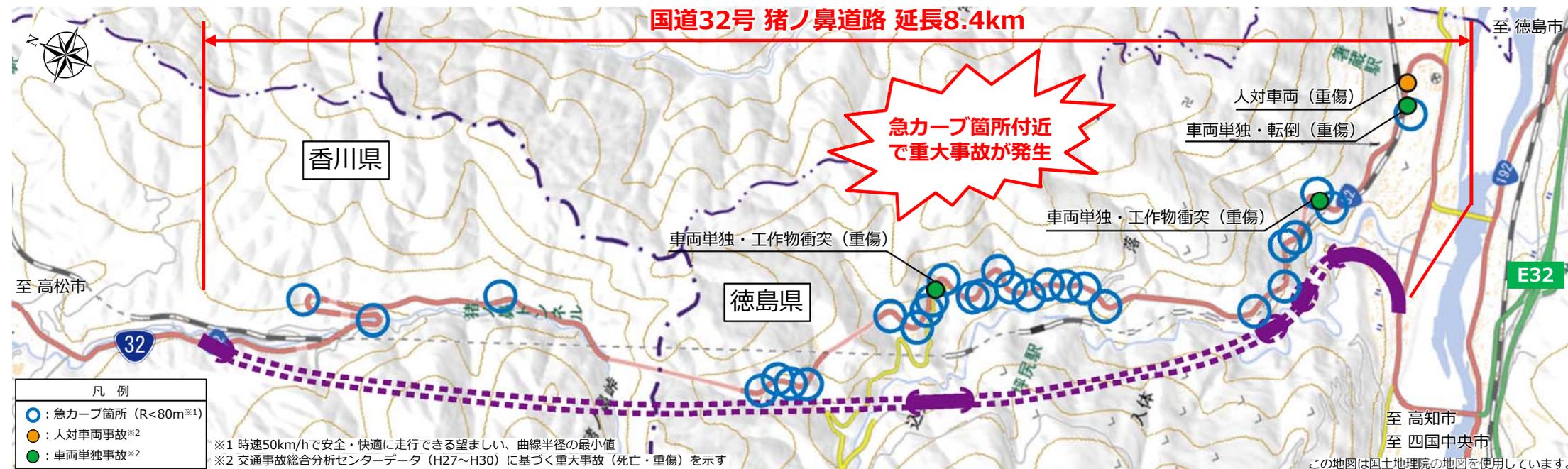
物流利用者の声

- 走行性が向上し、**農産物等品質を確保**できるので早く開通してほしい。
- 県を跨ぐ（香川徳島間）輸送もあり、**大雨による通行止めを気にせず通れる**ようになるので助かります。

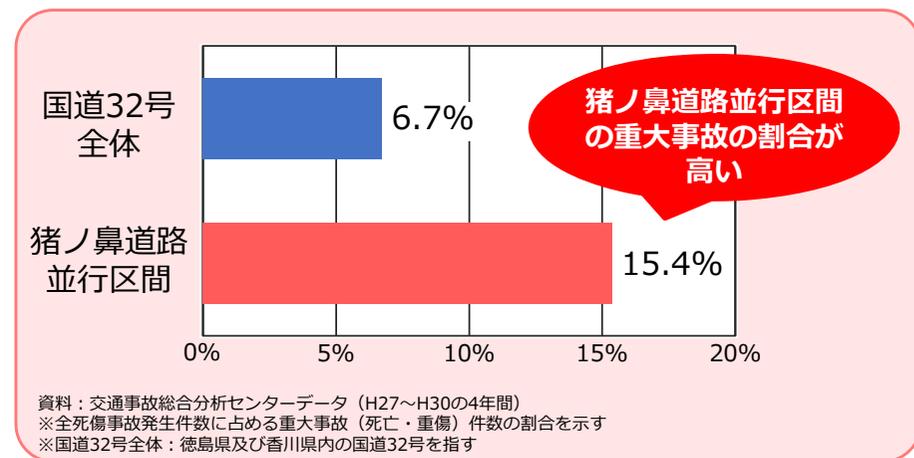
【効果2】道路線形の改善による安全性の確保

○猪ノ鼻道路に並行する国道32号では、**急カーブ区間が連続し、線形不良区間での重大事故が多く発生**しています。
 ○猪ノ鼻道路の整備により、**線形不良箇所が解消され、安全で快適な通行確保が期待**されます。

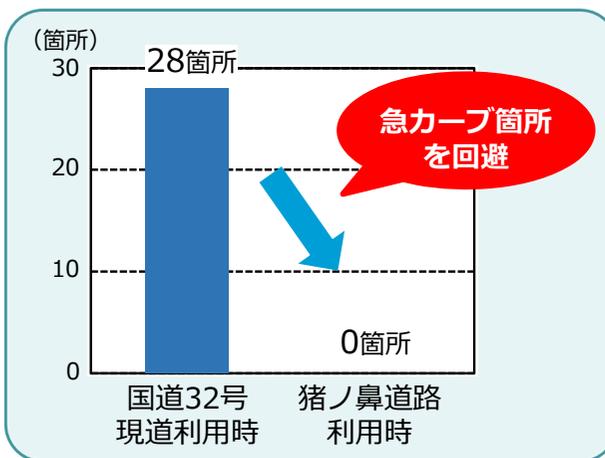
▼国道32号（現道区間）の急カーブ区間および重大事故発生箇所



▼国道32号全体と猪ノ鼻道路並行区間の重大事故割合



▼猪ノ鼻道路並行区間の急カーブ箇所数



国道32号を利用する通勤者の声

- 線形が良くなり、走りやすくなることを期待しています。
- 通勤時間が短縮され、負担が軽減されるので助かります。

(香川県三豊市から徳島県三好市に通勤する男性)

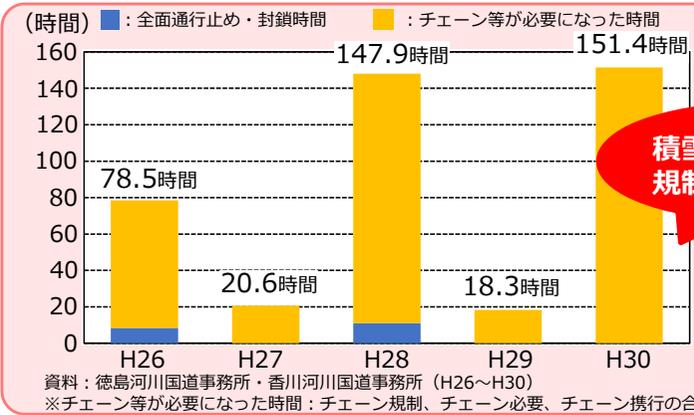
【効果3】突発的な通行障害を回避し、安全かつ安定した通行を確保

- 猪ノ鼻道路に並行する国道32号では、**落石や法面崩落などが危惧される防災上危険な箇所が多数存在**するとともに、冬期は**積雪による通行規制が多く発生**し、**突発的な通行障害が毎年発生**しています。
- 猪ノ鼻道路は大部分をトンネルで通過することから、**防災上危険な箇所の回避及び冬期の通行障害が軽減され、利用者の安全性と安定した通行が期待**されます。

▼国道32号（現道区間）における防災上危険な箇所の分布状況



▼積雪による通行規制の発生状況



道路利用者の声

- 現道は法面など防災工事をしているのをよくみかけます。**防災危険箇所が無くなるので安心**します。
- **積雪時の通行規制が無くなるのが**とても助かります。

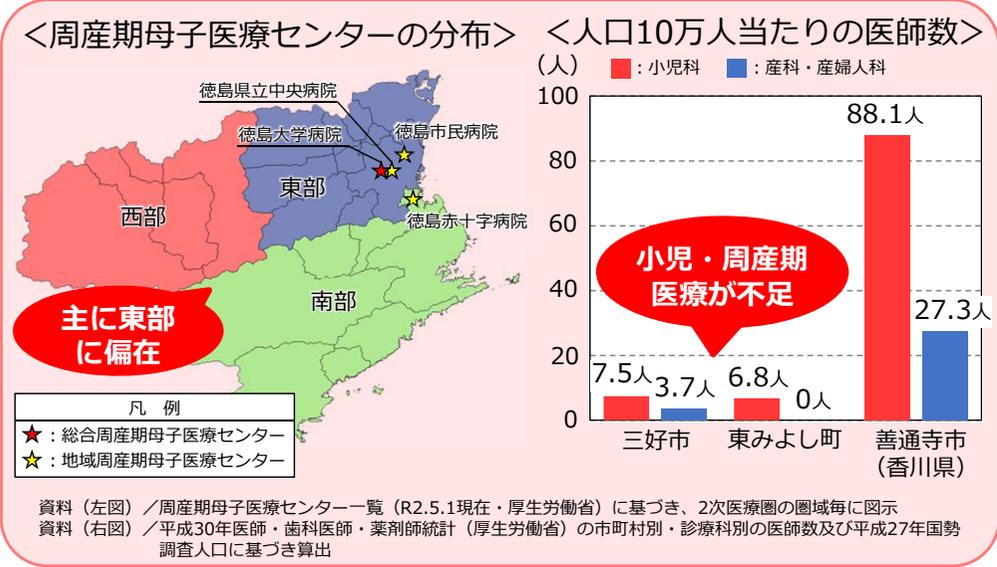
【効果4】広域医療体制の強化で更なる安心を確保

- 徳島県西部地域では、**小児救急医療・周産期医療体制が不足**しています。一方、香川県の四国こどもとおとなの医療センターは小児救急救命センター、総合周産期母子医療センターが併設されています。
- 猪ノ鼻道路が、**所要時間の短縮・走行性の向上につながり、救急搬送ルートとして機能することで、広域医療体制の更なる強化が期待**されます。

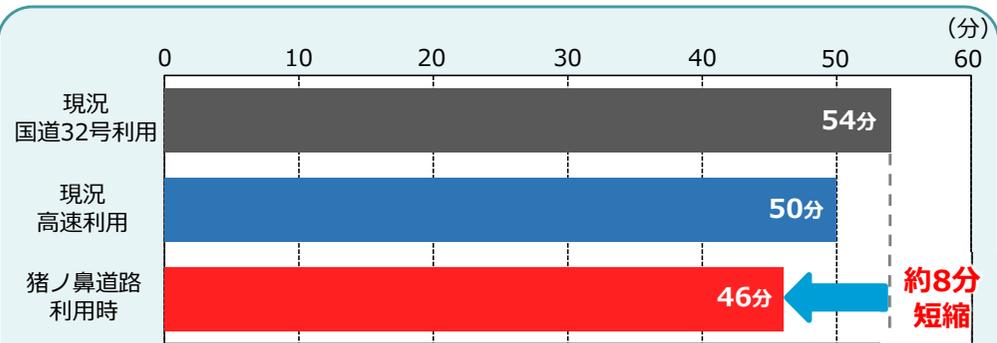
▼猪ノ鼻道路周辺の三次医療施設の分布状況



▼徳島県における小児・周産期医療体制



▼猪ノ鼻道路開通による所要時間の変化 [三好市役所～四国こどもとおとなの医療センター]



※猪ノ鼻道路は設計速度である60km/hを使用している。その他の道路はH27全国道路・街路交通情勢調査における混雑時旅行速度を用いて算出している。

みよし広域連合消防本部の関係者

●カーブが少なくなることで**搬送時に患者の負担が軽くなること**や**搬送時間が短縮**されることを期待しています。

【効果5】広域的な観光周遊を支援

- 猪ノ鼻道路周辺の、香川県「中讃・西讃地区」及び徳島県「にし阿波地区」は観光庁が認定する主要広域観光ルートを形成する拠点地区として位置づけられ、**地域資源を活かした観光地が脚光を浴びる注目エリア**となっています。
- 猪ノ鼻道路が、両地区を結び、**アフターコロナの観光回復に寄与することが期待**されます。

▼猪ノ鼻道路周辺の主要観光地の分布状況



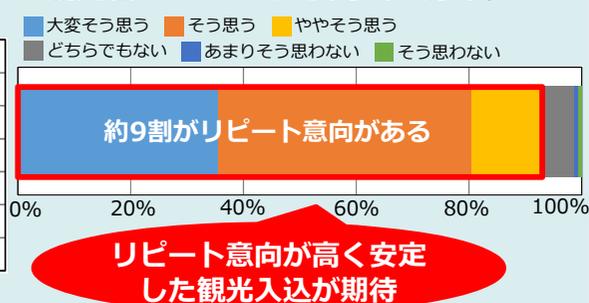
▼徳島（にし阿波地区）における観光動向

＜外国人宿泊者数の推移＞



資料／徳島県観光振興基本計画（第3期）

＜観光客のリピート意向（三好市）＞



資料／香川県観光客動態調査（香川県）

▼香川（中讃・西讃地区）における観光動向

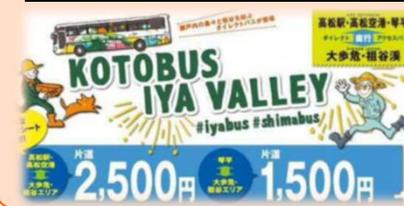
＜三豊市宿泊者数の推移＞



資料／三豊市第2次観光基本計画（三豊市）

～高松空港・高松駅からの祖谷直行バスが運行～

- 高松空港の民営化（平成30年4月）後、平成30年7月より運行が開始。 ※当面の間、全便休止
- アフターコロナの観光客の増加が期待されます。



JR高松駅	▲
高松空港	▲
琴平エリア	▲
大歩危・祖谷エリア	▲

