



平成29年9月20日

四国地方整備局 香川河川国道事務所

香川高等専門学校生 コンクリート橋を学ぶ

おおちしろとり

大内 白鳥 バイパスの橋梁上部工事現場を見学

国土交通省香川河川国道事務所は、国道11号大内白鳥バイパスで工事中の道路橋（番屋川1号橋^{ばんやがわ}※橋長39.5m）工事において、**香川高等専門学校の学生（約5名）を対象に現場見学会を開催**いたします。

今回は、プレストレストコンクリート橋（PC橋）の橋桁【別添資料2】を現地製作している状況を見学します。

学生達がコンクリート橋について深く学習し、本取り組みを通じ、建設業の魅力を感じて頂くとともに、若手技術者の育成支援に繋がりたいと考えています。

※番屋川1号橋（工事中）は仮称です。

1. 実施内容 **香川高等専門学校生の現場見学会**

2. 日時 **平成29年9月26日（火）**

9時40分から11時30分まで

●大雨等、悪天候の場合は中止となります。

3. 集合場所 **東かがわ市西村^{にしむら}**（国道11号・番屋川東側）

【別添資料1 参照】

●集合場所にて概要説明後、橋梁工事現場に移動し、現場見学を行います。

取材等で当日お越し頂く方につきましては、**事前に下記の問い合わせ先にご連絡**をお願いします。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5地域の自立的・伝統的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに該当します。

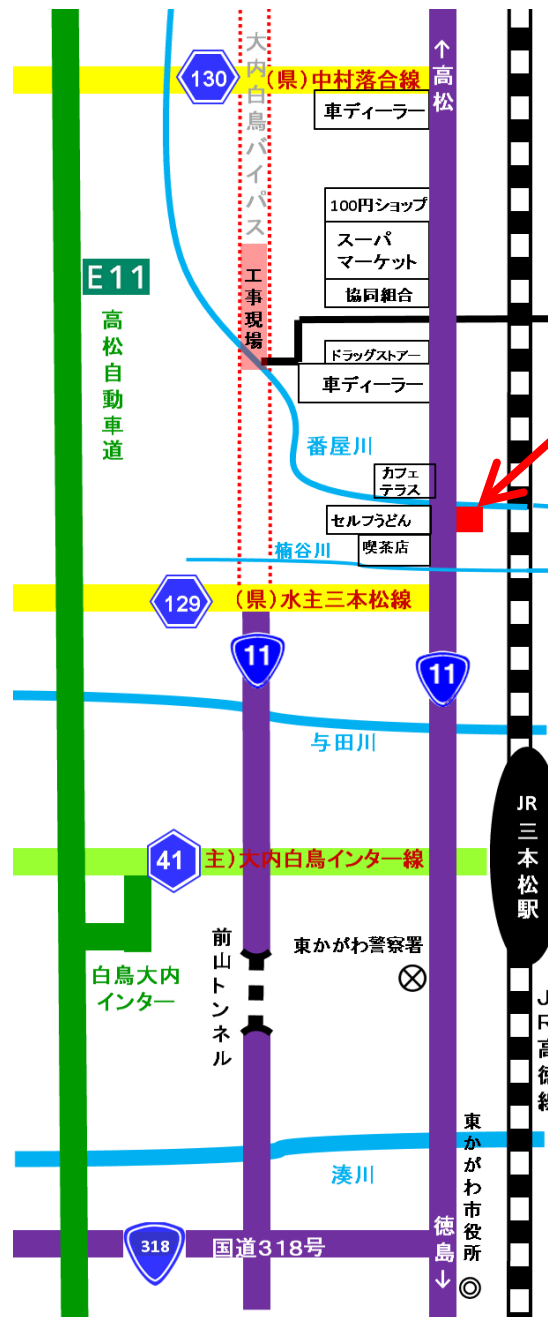
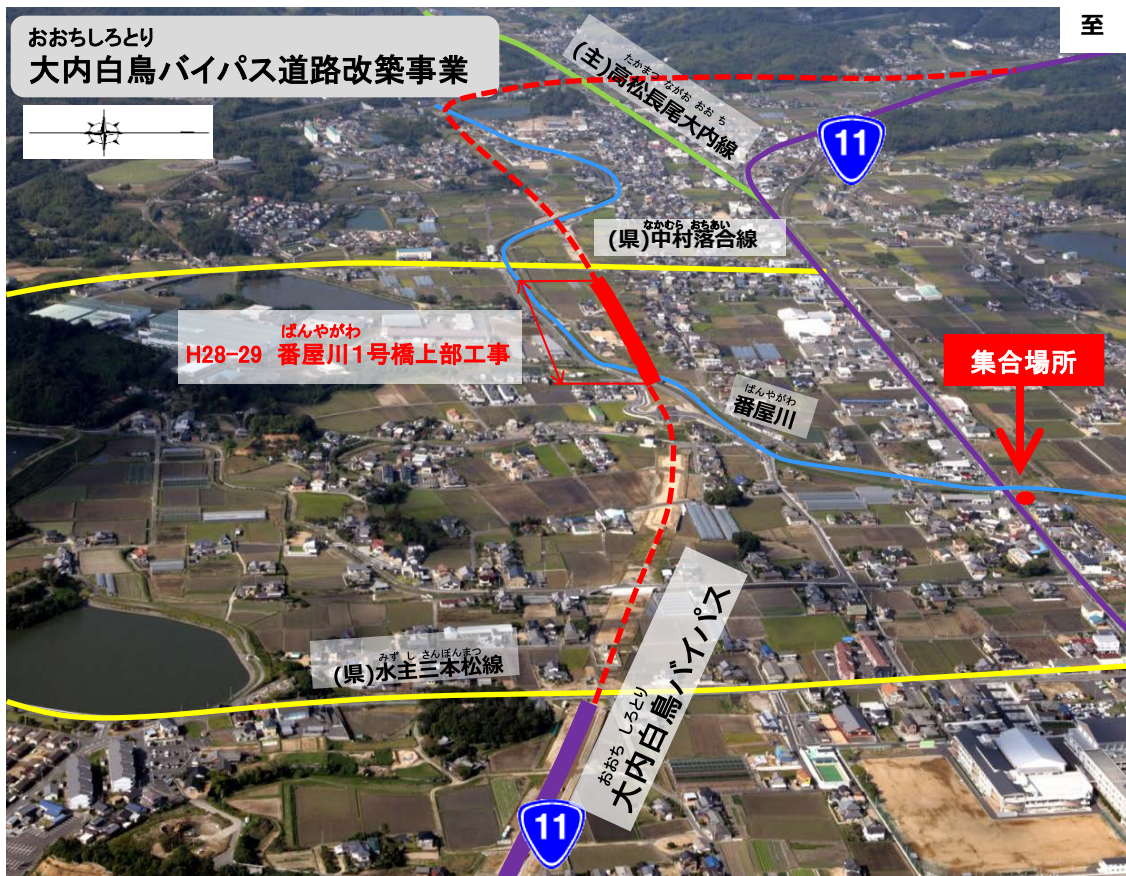
問い合わせ先（◎は主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所

副所長（道路） ^{おかざき} 岡崎 ^{かすゆき} 和幸 （内線 205）

◎工務第二課長 ^{しのみや} 四宮 ^{しんじ} 新治 （内線 411）

TEL 【代表】（087）821-1561



【プレストレスコンクリート橋(PC橋)について】(ポストテンション方式T桁橋)

横締めケーブル

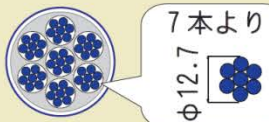
1S21.8 (SWPR19L)



〈床版・横桁の横方向に配置するケーブル〉

主ケーブル

7S12.7 (SWPR7BL)



〈主桁の縦方向に配置するケーブル〉

コンクリートは、圧縮には強いが、引っ張りには弱い材料です。そのため、引っ張りに強いPC鋼材(ケーブル)を配置し、強固なコンクリート：プレストレストコンクリートにします。

ししょう 支承

《橋を支える装置》
上部構造(桁)と下部構造(橋台)の間にある部材。地震時には変位を拘束し、“橋の機能を守る”重要な装置です。

PC桁

現場の施工ヤードにて製作。
あらかじめプレストレスを導入した桁。

見学会では、工事現場で製作する「PC桁」について学習します。

番屋川1号橋 架設箇所



番屋川1号橋 工事現場全景

