国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

平成２８年１月７日
四国地方整備局
香川河川国道事務所

国道11号　大内白鳥（おおちしろとり）バイパス　混雑が改善し、約7割の事故が減少！

～開通から６箇月後の交通状況及びストック効果～

平成 27 年 3 月に延長 2.1kmが部分開通した国道 11 号大内白鳥（おおちしろとり）バイパスの開通後 6 箇月の交通状況及びストック効果についてお知らせします。

１．部分開通後の交通状況

・バイパス交通量(利用車台数)が**約３割増加**
（2-1 工区：開通直後　約 3,300 台/12h　→　開通 6 箇月後　約 4,200 台/12h）

・JR 三本松駅前交差点(主要渋滞箇所)の旅行速度が上昇し、**混雑の改善**が見られます
（2-2 工区開通前　約 23km/h　→　2-1 工区開通後　約 29km/h ）

・県内唯一の動物園や多くの手袋関連企業が立地する松原地区と、白鳥大内 IC 間を移動する交通の**約５割がバイパスを利用**

２．地域生活の安全性が向上

・開通した区間と並行する国道では、**交通事故が約７割減少**
（2-2 工区開通前　22 件　→　2-1 工区開通後　7 件 ）

３．安全・安心の確保が着実に進展

・三次救急医療機関等のある高松方面への救急搬送が約３割を占めるなか、**バイパスが救急搬送ルートとして使われています**

・生活道路での通り抜け車両が減少し、住民の方の安心感が向上（地元住民へのヒアリング調査結果より）

※ストック効果：整備された社会資本が機能することによって継続的・中長期的に得られる効果
※今後も引き続き調査を行い、ストック効果を検証していきます。

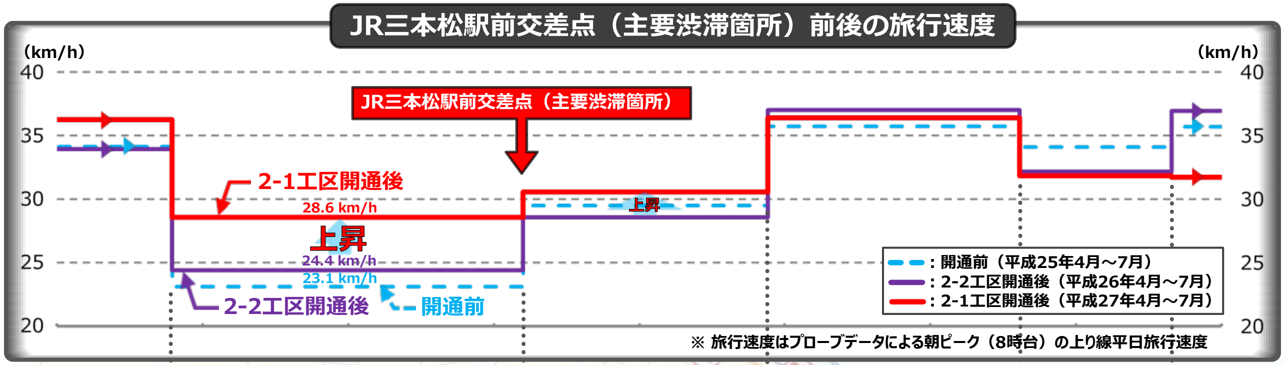
本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）
国土交通省　四国地方整備局　香川河川国道事務所　電話 087-821-1561（代表）
道路副所長：　川﨑（かわさき）　光洋（こうひろ）　（内線）205
○道路調査課長：　山岡（やまおか）　敏之（としゆき）　（内線）451

1．部分開通後の交通状況

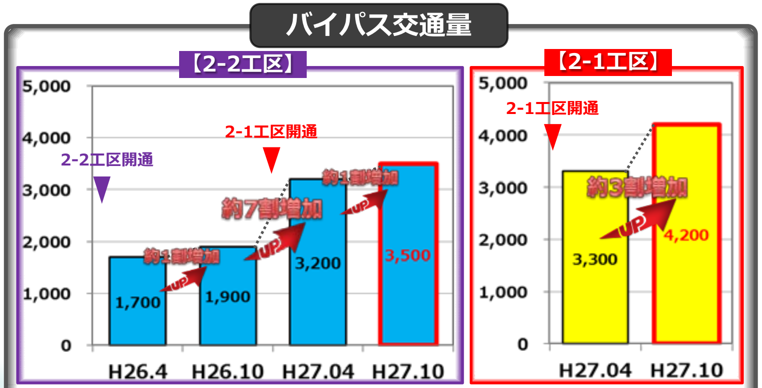
●開通直後に比べ、バイパス交通量（利用車台数）が**約3割増加**しました。（3,300台／12h→4,200台／12h）
●主要渋滞箇所（JR三本松駅前交差点）の旅行速度が上昇し、**混雑の改善**が見られます。（23 km/h → 29 km/h）
●県内唯一の動物園や多くの手袋関連企業が立地する松原地区と白鳥大内IC間を移動する交通の**約５割がバイパスを利用**しています。

JR三本松駅前交差点（主要渋滞箇所）前後の旅行速度

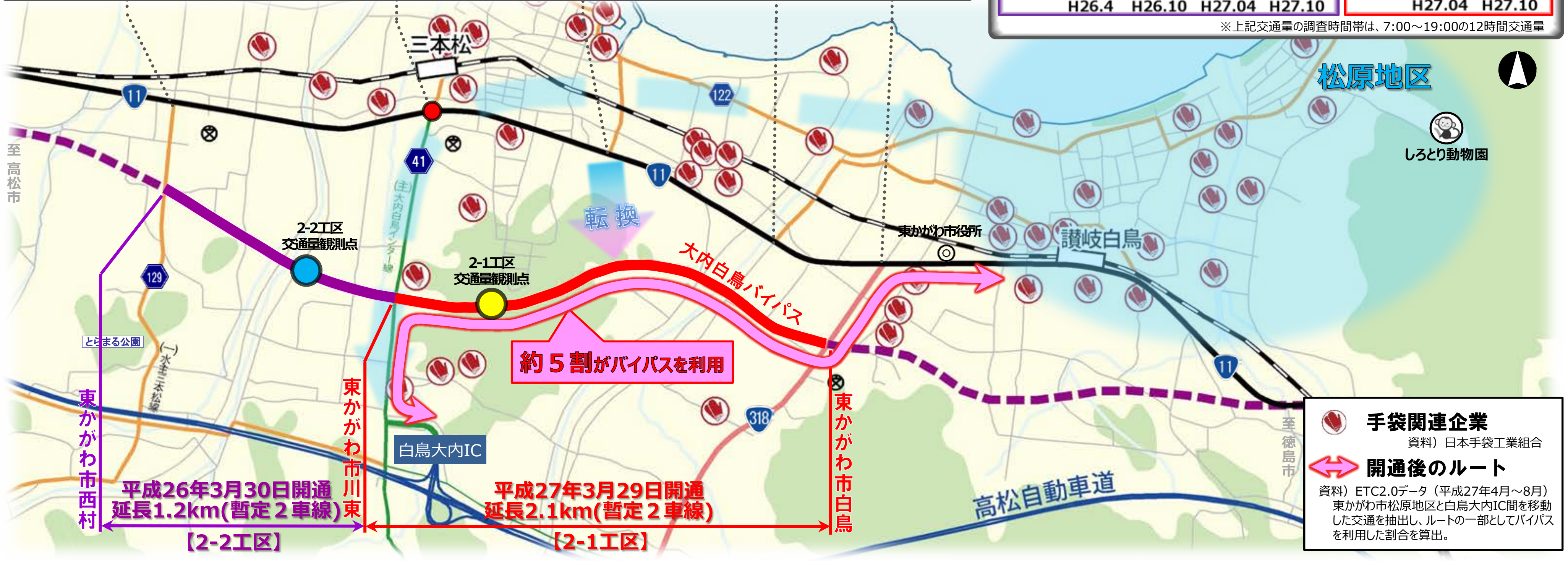


※ 旅行速度はプローブデータによる朝ピーク（8時台）の上り線平日旅行速度

バイパス交通量



※上記交通量の調査時間帯は、7:00～19:00の12時間交通量



2．地域生活の安全性が向上

●開通した区間と並行する国道では、**交通事故が大幅に減少（約7割減少）**しています。

国道11号（2工区並行区間）の交通事故発生箇所

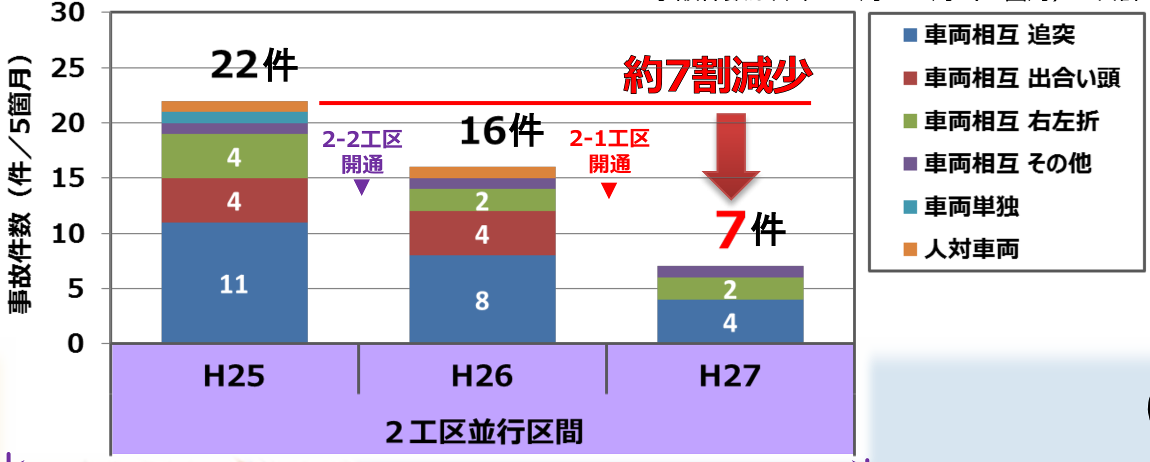
開通前（H25.4～H25.8）

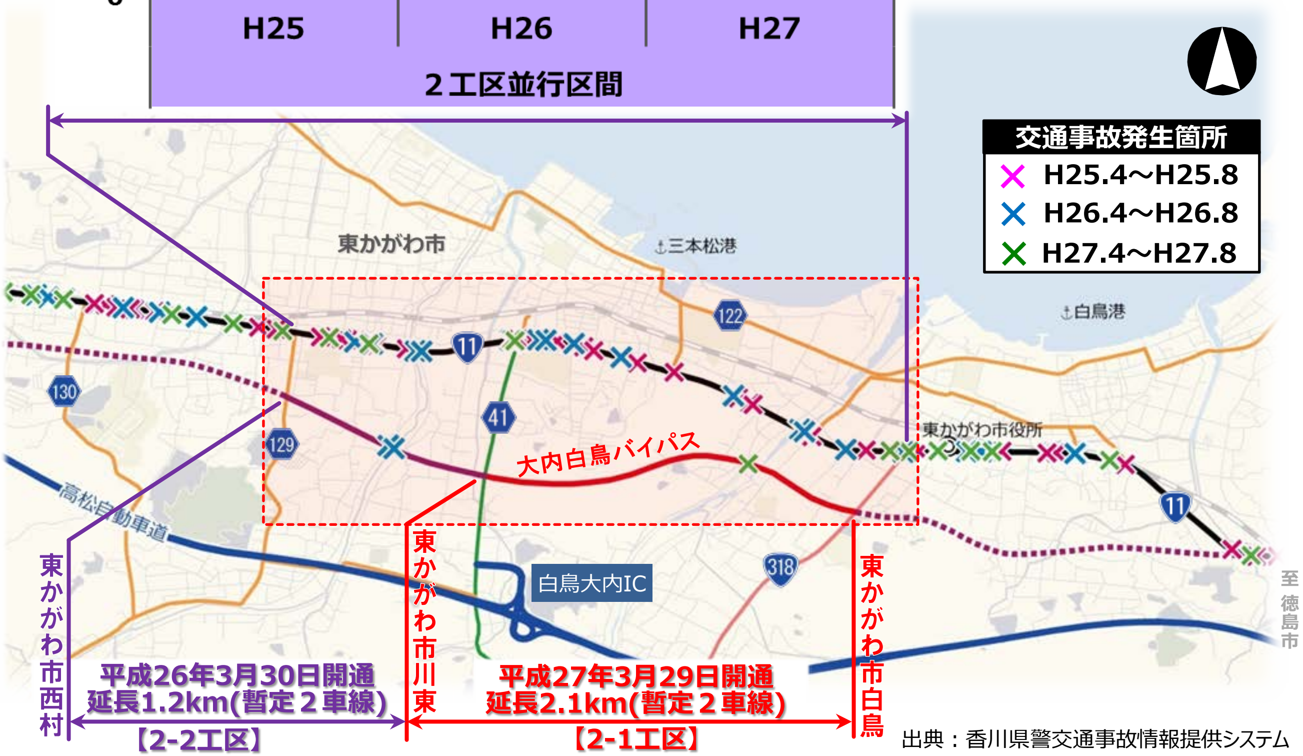
2-2工区開通後（H26.4～H26.8）

2-1工区開通後（H27.4～H27.8）

バイパス部分開通前後における国道11号（2工区並行区間）の交通事故発生件数

※ 事故件数は各年の４月～８月（５箇月）の合計





出典：香川県警交通事故情報提供システム

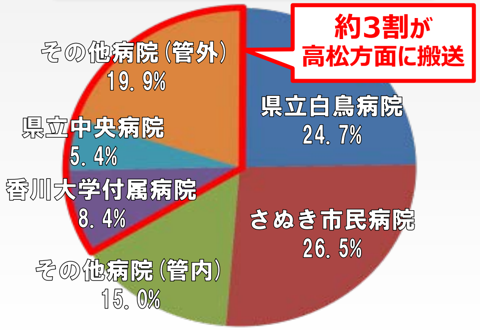
3．安全･安心の確保が着実に進展

●三次救急医療※機関等のある高松方面への救急搬送が約3割を占める中、**バイパスが救急搬送ルートとして使われています。**
●生活道路での通り抜け車両が減少し、住民の方の安心感が向上しています。（地元住民へのヒアリング調査結果より）

※ 三次救急医療は、重症及び複数の診療科領域にわたる全ての重篤な救急患者に対し、24時間体制で高度な救急医療を提供するもの。

大川広域消防本部ヒアリング調査結果

大川広域消防本部
医療機関別搬送割合（H25）

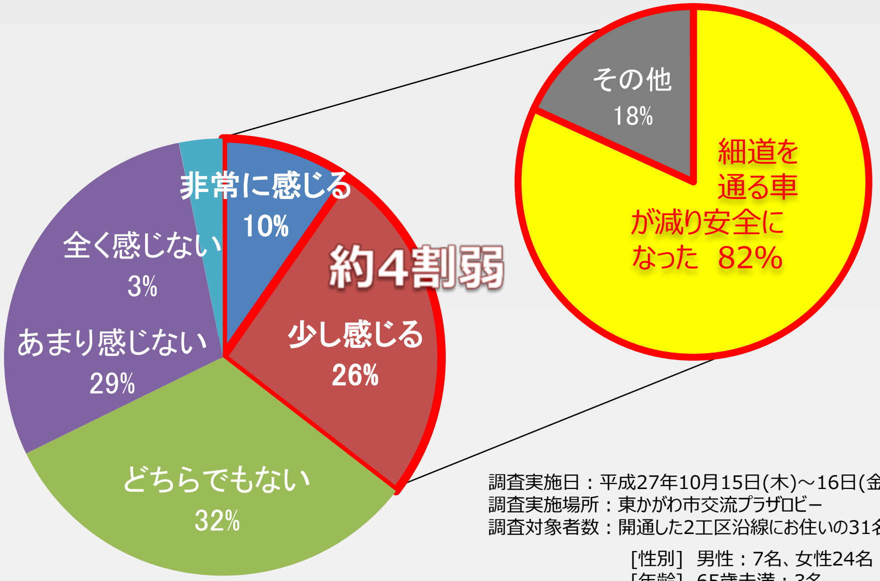


【大川広域消防本部の声】

◆市内西部から市内南東部への応援出場※1や、市内南西部から県立白鳥病院への患者搬送※2にバイパスを利用しており、所要時間が短縮されています。

◆市内東部から白鳥大内ICへのアクセス性が向上し、高速道路を利用し高松方面に管外搬送※3する際は、バイパスをメインのルートとして利用しています。

東かがわ市高齢者ヒアリング調査結果



周辺道路の安心感の向上

調査実施日：平成27年10月15日(木)～16日(金)
調査実施場所：東かがわ市交流プラザロビー
調査対象者数：開通した2工区沿線にお住いの31名の方
[性別] 男性：7名、女性24名
[年齢] 65歳未満：3名
65歳～74歳：18名
75歳以上：10名

【バイパス周辺住民の声】

バイパスが開通し、自宅周辺の細道を通る車が減り安心して歩けるようになりました。
（70歳台・男性）

バイパスを通る車が増え、細道を通る車が減り安全になりました。
（70歳台・女性）

ヒアリング調査状況