

# 洪水に対してリスクが高い区間（重要水防箇所） の共同点検を実施します

## ～地域住民、消防団との共同点検（土器川）～

先般の関東・東北豪雨では鬼怒川などで堤防決壊が発生するなど、甚大な被害を受けたところですが、近年、雨の降り方が局地化、集中化、激甚化しており、同様の被害が土器川流域でも何時発生してもおかしくはありません。

このため、土器川流域の地域住民や消防団等を対象に、堤防決壊リスクや決壊後の被害想定等について再認識いただくとともに、堤防決壊リスクが高い区間を共同で点検を行うことで、今後の防災・減災行動に繋げていただくものです。

■ 「合同会議」「共同点検」は下記の日程で実施します。

1. 実施日時 : 平成27年10月28日（水）13:00～16:00
2. 場 所 : 【合同会議】丸亀市役所 本館2F第1会議室（ほのぼの会議室）  
[13:00～14:00]  
【共同点検】合同会議の後、マイクロバスにて土器川危険箇所の点検  
[14:00～16:00]
3. 当日の流れ : 別紙1のとおり
4. 共同点検行程 : 別紙2のとおり

平成27年10月23日  
国土交通省 香川河川国道事務所

同時記者発表：高松経済記者クラブ、丸亀記者クラブ、善通寺記者クラブ

### 問い合わせ先

四国地方整備局 香川河川国道事務所  
TEL: (087) 821-1561 (代表)  
副所長 弘田 淳一 (内線 204)  
◎計画課長 猪熊 敬三 (内線 361)  
◎ 主たる問い合わせ先

## 「土器川における共同点検」について

四国地方整備局香川河川国道事務所

### 目 的

先般の関東・東北豪雨では、全国各地で多くの浸水被害等が発生し、特に鬼怒川等では堤防が決壊し甚大な被害を受けたところです。

近年の気候変動により、今回のような被害は全国どこでも起こりうるとの認識のもと、土器川流域の丸亀市、まんのう町の地域住民や職員、各消防団等が土器川の堤防決壊リスクについて再認識いただくとともに、洪水に対するリスクが高い区間（重要水防箇所）を共同で点検することにより、今後の迅速な防災・減災行動に繋げていただくことを目的に実施するものです。

### 開催内容

#### 【合同会議】

◎日 時：平成27年10月28日（水）13：00～14：00

◎場 所：丸亀市役所 本館2F第1会議室（ほのぼの会議室）

◎出席者：土器川流域（丸亀市、まんのう町）の住民、消防団（団長クラス）、自治体職員、四国地方整備局香川河川国道事務所 計25名程度

◎議事内容：

①関東・東北豪雨の被害概要の説明

②土器川の堤防決壊リスクについて

土器川の現状と課題、堤防決壊のメカニズム、「はん濫シミュレーション動画」による被害想定概要説明を行います。

③土器川危険箇所の説明

土器川の堤防決壊リスクが高い区間等の説明を行います。

#### 【共同点検】

◎合同会議 [13：00～14：00] の開催後、マイクロバスに乗車し、土器川危険箇所を巡視します。【行程は「別紙2」のとおり】

※共同点検イメージ



# 共同点検スケジュール

重要水防箇所

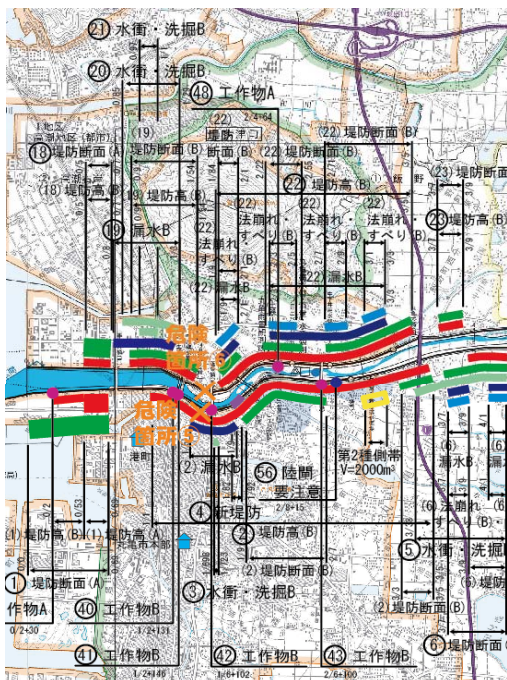
出発予定時間  
14:00 頃

丸亀市役所

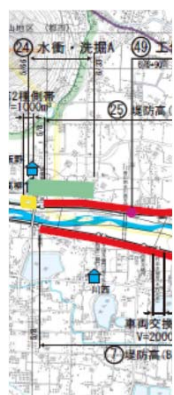
- ▼
- (1) 危険箇所⑥(右岸1.6k)  
右岸: 飯野箇所
- |      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 19-1 | 堤防高(B) (1k8+100~1k4+140)        |
| 19-2 | 堤防断面(B) (1k8+100~1k4+140)※60m下流 |
| 22   | 堤防高(B) (1k6+100~3k4+100)※100m上流 |
- 危険箇所⑤(左岸1.6k)  
左岸: 土器箇所 対岸より
- |     |                          |
|-----|--------------------------|
| 2   | 堤防高(B) (1k0+100~3k4+100) |
| 2-1 | 漏水(B) (1k4+100~1k8+100)  |
- ▼
- (2) 高柳箇所(右岸5.7k付近)  
右岸: 高柳箇所
- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 24 | 水衝・洗掘(A) (5k6+60~6k2+130) |
| 25 | 堤防高(B) (5k8~8k0)          |
- 左岸: 川西箇所 対岸より
- |   |                  |
|---|------------------|
| 7 | 堤防高(B) (5k8~8k0) |
|---|------------------|
- ▼
- (3) 危険箇所④(右岸13.3k)  
右岸: 羽間箇所
- |      |                           |
|------|---------------------------|
| 28   | 堤防断面(A) (13k0+90~13k8+40) |
| 28-1 | 堤防高(B) (13k0+90~13k8+40)  |
- ▼
- (4) 危険箇所③(右岸16.8k)  
右岸: 長尾箇所
- |      |                             |
|------|-----------------------------|
| 34   | 堤防断面(A) (16k4+100~16k8+100) |
| 34-1 | 堤防高(A) (16k6+60~16k8+100)   |
- 危険箇所①(左岸16.65k) 対岸より  
左岸: 吉野箇所
- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 15 | 堤防高(B) (16k6+60~17k0+100) |
|----|---------------------------|
- ▼
- (5) 危険箇所②(左岸18.6k)  
左岸: 炭所西箇所
- |    |                        |
|----|------------------------|
| 16 | 堤防高(A) (17k8+100~18k8) |
|----|------------------------|
- 右岸: 炭所東箇所 対岸より
- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 39 | 堤防高(A) (18k2+100~18k8+50) |
|----|---------------------------|

丸亀市役所

到着予定時間  
16:00 頃



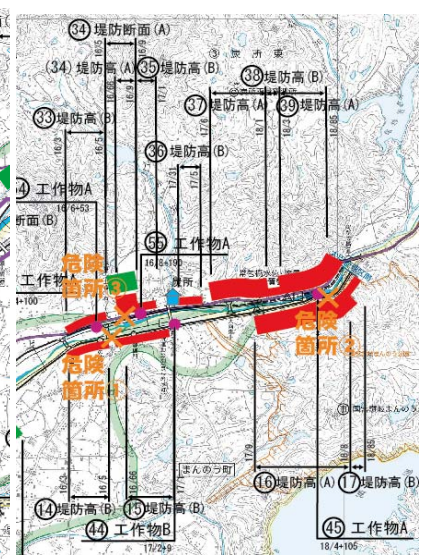
危険箇所⑤⑥付近



高柳箇所  
付近



危険箇所④付近

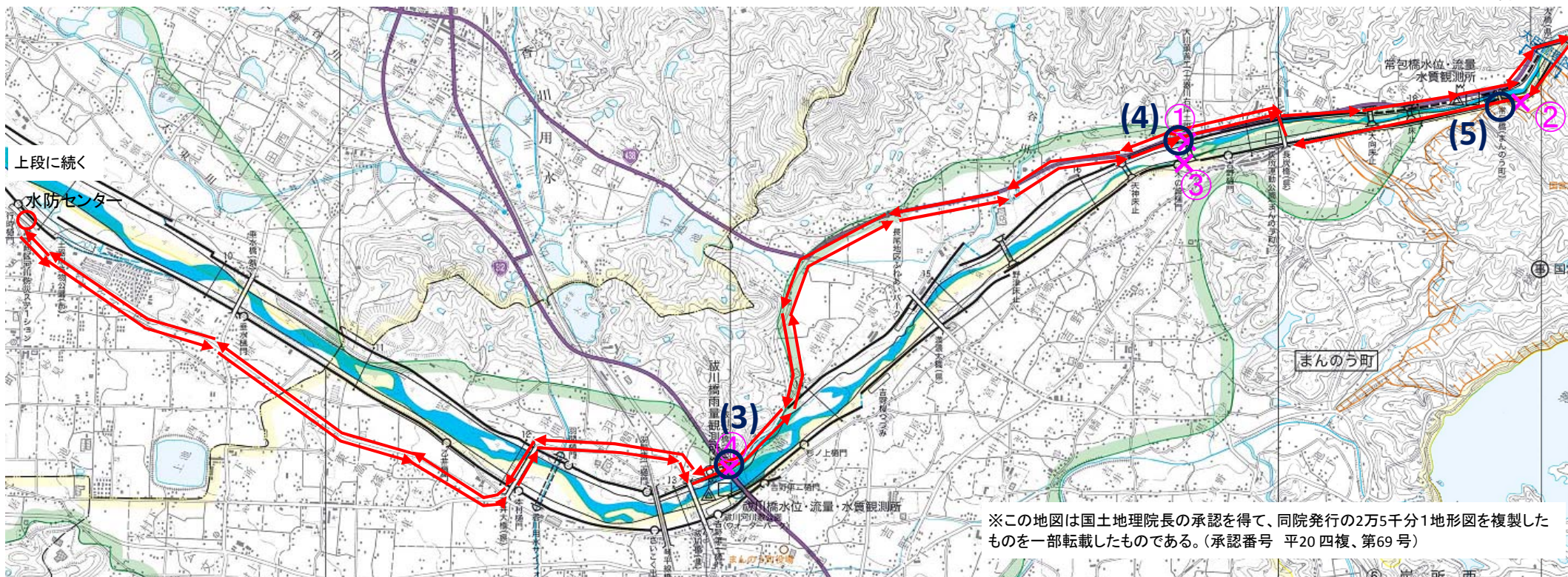
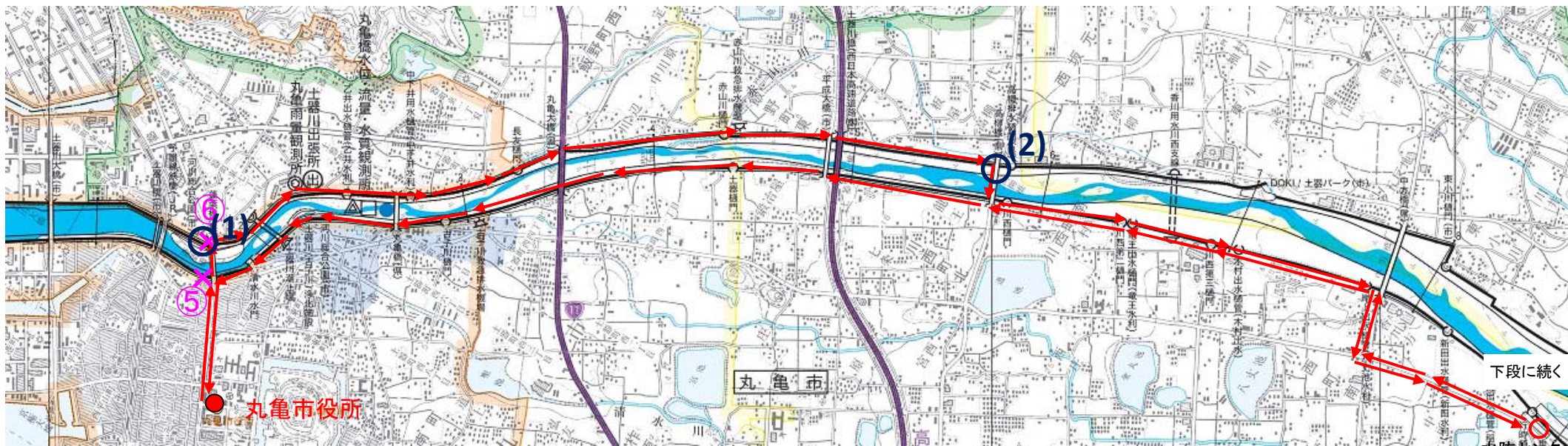


危険箇所①②③付近

※この地図は国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものを一部転載したものである。(承認番号 平20 四複、第69号)

# 共同点検 順路図

○停車箇所



※この地図は国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものを一部転載したものである。(承認番号 平20四複、第69号)