

国道11号 大内白鳥バイパスの概要

- ・国道11号 大内白鳥バイパス（延長9.2km）は、東かがわ市での交通の混雑緩和や安全確保、インターチェンジ（IC）へのアクセス性向上等を目的に、平成12年度から整備を進めています。
- ・今回は、東かがわ市白鳥～川東間（延長2.1km）が部分開通します。

位置図

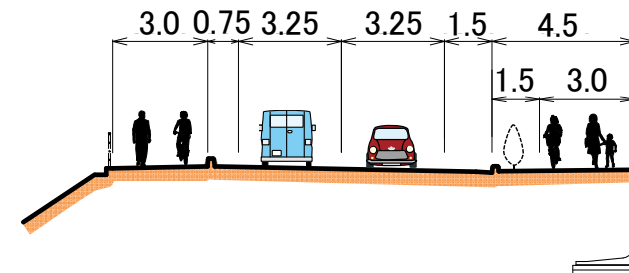


今回開通区間の概要

区間	自：東かがわ市白鳥 至：東かがわ市川東
延長	2.1km
構造規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	暫定2車線 （完成計画は4車線）

標準断面図（暫定2車線開通時）

（単位：m）



工事が進む大内白鳥バイパス



写真 東かがわ市白鳥付近
（平成27年3月3日現在）

国道 11 号大内白鳥バイパス
(東かがわ市白鳥～東かがわ市川東) 開通式
開通式典・開通セレモニーを開催します。

開通式当日は、以下のとおり

1. 日 時 平成 27 年 3 月 29 日 (日) 10:00～11:50
2. 開通区間 国道 11 号 大内白鳥バイパス
(東かがわ市白鳥～東かがわ市川東) 延長 2.1 km
3. 場 所 開通式典：東かがわ市交流プラザ 2 階多目的ホール
＜所在地＞東かがわ市湊 1806-2 番地
開通セレモニー：湊川西側付近
＜所在地＞東かがわ市湊
4. 主 催 香川県、東かがわ市、香川河川国道事務所

◆開通式典

- 9:30 受付開始
10:00 開通式典開始
10:50頃 開通式典終了

=== 《開通セレモニー会場へ移動》 ===

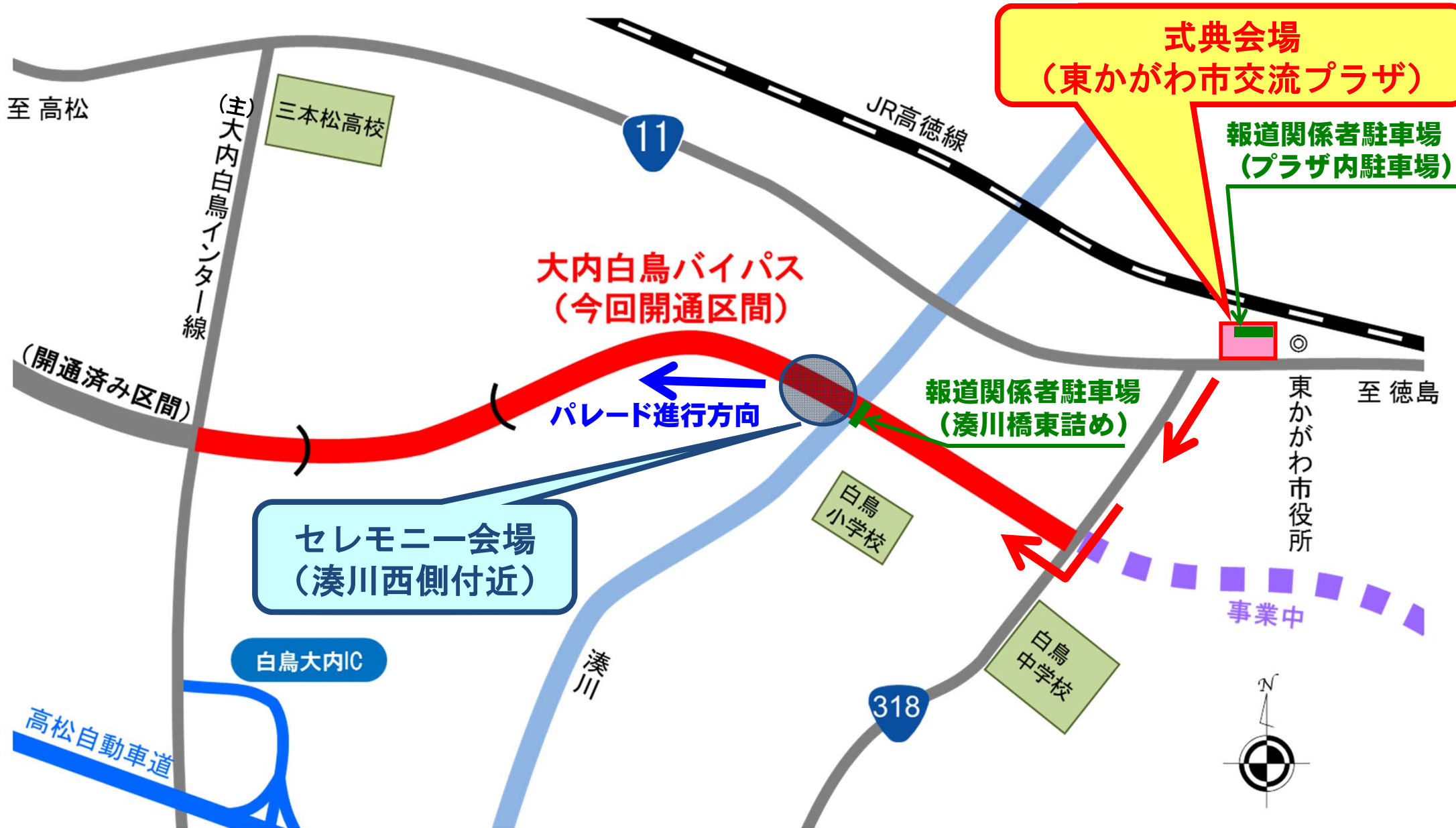
◆開通セレモニー

- 11:10 開通セレモニー開始
白鳥中学校生徒によるブラスバンド演奏
テープカット・くす玉びらき
(白鳥小学校児童・ゆるキャラ「てぶくろ君」「てぶくろマン」
「青鬼くん」参加)
- 11:40 開通記念パレード
11:50頃 開通セレモニー終了

5. 一般車両通行開始 15:00

国道11号 大内白鳥バイパス開通式 式典会場案内図

- ◆ 開通式典会場：東かがわ市交流プラザ（住所：東かがわ市湊1806-2番地）
- ◆ 開通セレモニー会場：湊川西側付近（住所：東かがわ市湊）



部分開通により期待される効果① 地域産業の物流円滑化により地域経済をバックアップします。

- 東かがわ市の国道11号沿線には、**全国トップシェアの手袋産業の製造・販売会社が集中して立地**するほか、**日本一のニッチトップ企業・工場が立地**し、東かがわ市の地域産業を支えています。
- 白鳥大内ICへのアクセスルートが増える**とともに、**国道11号の交通分散**により、**地域産業の物流円滑化**が期待されます。

東かがわ市のニッチトップ企業(大内白鳥BP周辺)

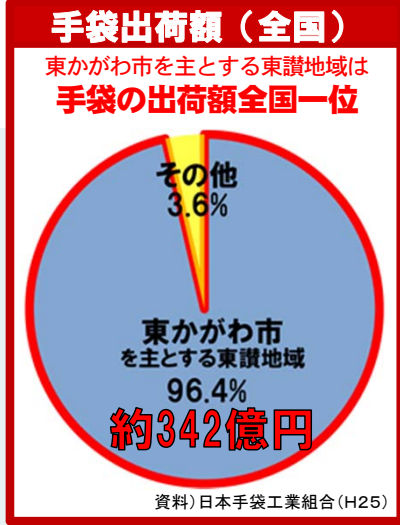
地図No	企業名	日本一の事業分野
N1	株式会社ハガタ屋	手作り鍛造抜型生産
N2	帝國製薬株式会社	医療用ハップ剤生産
N3	四国化工株式会社	共押出しインフレーション 多層フィルム生産

● 主要渋滞箇所

👤 手袋製造・販売会社
資料) 日本手袋工業組合

🏭 ニッチトップ企業・工場
資料) 『四国が1番』四国経済産業局
『進化する四国ニッチトップ企業』
(株)日本政策投資銀行

👉 バイパス開通前のアクセスルート
👈 バイパス開通による新たなアクセスルート



※ニッチトップ企業: 潜在的な需要がありながら誰も手を付けずに隙間になっていた市場に焦点を絞った戦略で提供された商品やサービスを提供する企業

地域の声

👤 (手袋製造・販売会社)
バイパスの新しいルートを通ることにより、**国道11号の混雑を回避**できるようになる。

👤 (ニッチトップ企業)
バイパスの部分開通により、国道11号の混雑が緩和されれば、**材料や製品の運搬にメリット**がある。



混雑時旅行速度凡例

🔴	30km/h未満
🟡	30km/h以上 40km/h未満
🟢	40km/h以上

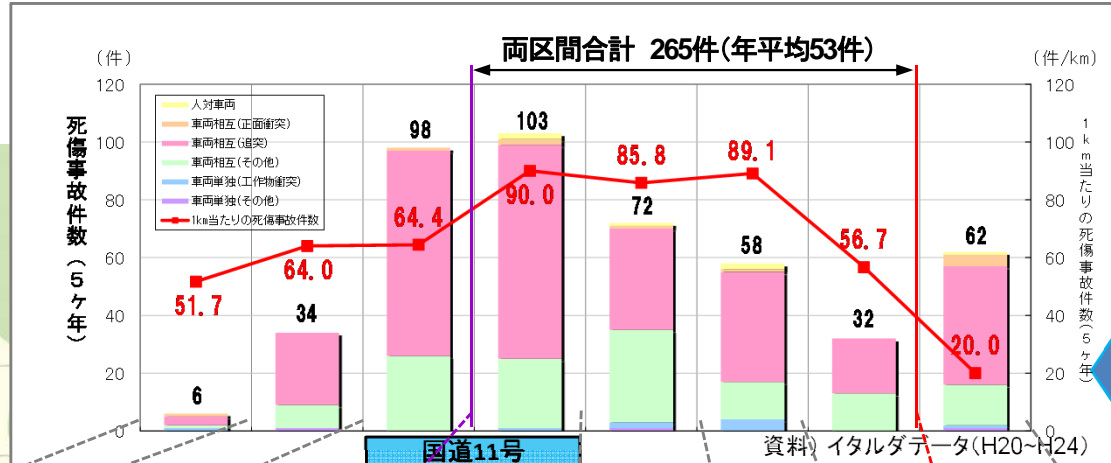
資料) 混雑時旅行速度: 民間プローブデータ
H24.9~H25.8
平日上り・下り17:00~18:00の平均旅行速度

部分開通により期待される効果② バイパスへの交通転換による国道11号の**事故減少**が期待されます。

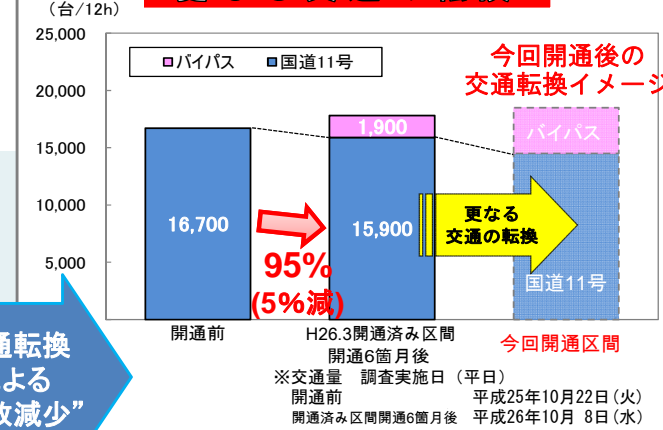
- 大内白鳥バイパスに並行する区間の**国道11号**では、渋滞の著しい区間で追突等による**多くの交通事故が発生**しています。
- 今回のバイパス延伸で、更なる**交通転換**により国道11号の交通量が減少し、**交通事故減少**が期待されます。
- また、バイパスには歩道空間が確保され、児童・生徒の通学等の安全にも役立ちます。

●死傷事故の発生状況

国道11号で発生した死傷事故件数（平成20～24年の5年間合計）



更なる交通の転換



交通転換による“事故減少”

混雑時旅行速度凡例
 30km/h未満
 30km/h以上 40km/h未満
 40km/h以上



バイパスが開通して、細街路を抜ける車が減り、安心して歩けるようになりました。
 (東かがわ市民(女性))



写真 道幅の狭い千光寺橋(市道)を通学する白鳥小中学生



写真 広い歩道を通学する大内小学生

千光寺橋を通学している生徒は、新バイパスを通学ルートとして利用する可能性があり、**通学距離の短縮**ならびに**安全性の向上**が期待できる。
 (白鳥中学校先生)