

平成27年1月22日  
四国地方整備局 香川河川国道事務所

一般国道11号 <sup>おお</sup> <sup>ち</sup> <sup>しろ</sup> <sup>とり</sup> <sup>ひがし</sup> <sup>しろ</sup> <sup>とり</sup> <sup>ひがし</sup> <sup>かわ</sup> <sup>ひがし</sup>  
大内白鳥バイパス(東かがわ市白鳥～東かがわ市川東)が

**3月29日(日曜日)に部分開通** します。

～地域経済をバックアップ、交通転換による事故減少～

国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所では、東かがわ市での交通の混雑緩和や安全確保、インターチェンジ(IC)へのアクセス性向上等を目的に、平成12年度から国道11号大内白鳥バイパス(延長9.2km)の整備を進めています。

このたび、東かがわ市白鳥～東かがわ市川東間(延長2.1km)が部分開通することとなりましたのでお知らせします。

#### 今回の部分開通により期待される効果

(昨年の部分開通(延長1.2km)を含めた3.3kmの効果)

効果① 全国トップシェアの手袋産業をはじめとする地域産業の**物流円滑化**により**地域経済をバックアップ**します。

効果② バイパスへの**交通転換**による国道11号の**事故減少**が期待されます。

1. 開通日 平成27年3月29日(日)
2. 開通区間 自:香川県東かがわ市白鳥  
至:香川県東かがわ市川東
3. 開通延長 2.1km(暫定2車線)

※ 開通式典・開通時間等の詳細については、後日改めてお知らせいたします。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先(○は主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所 電話 087-821-1561(代表)

道路副所長 : <sup>こうざい</sup> <sup>くにのぶ</sup>  
香西 邦信 (内線) 205

○道路調査課長 : <sup>はまだ</sup> <sup>ひさよし</sup>  
濱田 向啓 (内線) 451

# 国道11号 大内白鳥バイパスの概要

- ・ 国道11号 大内白鳥バイパス（延長9.2km）は、東かがわ市での交通の混雑緩和や安全確保、インターチェンジ（IC）へのアクセス性向上等を目的に、平成12年度から整備を進めています。
- ・ 今回は、東かがわ市白鳥～川東間（延長2.1km）が部分開通します。

## 位置図

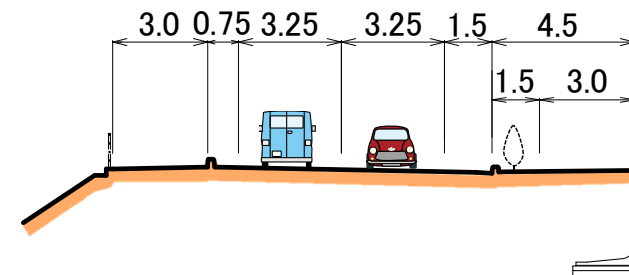


## 今回開通区間の概要

区間	自：東かがわ市白鳥 至：東かがわ市川東
延長	2.1km
構造規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	暫定2車線 (完成計画は4車線)

## 標準断面図(暫定2車線開通時)

(単位：m)



工事が進む大内白鳥バイパス



写真① 東かがわ市白鳥付近  
(平成27年1月5日現在)

# 部分開通により期待される効果① 地域産業の物流円滑化により地域経済をバックアップします。

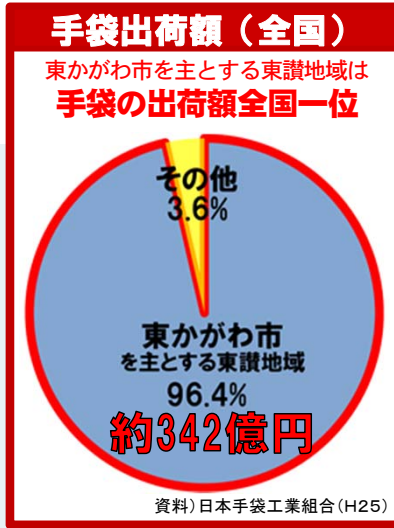
- 東かがわ市の国道11号沿線には、**全国トップシェアの手袋産業の製造・販売会社が集中して立地するほか、日本一のニッチトップ企業・工場が立地し、東かがわ市の地域産業を支えています。**
- 白鳥大内ICへのアクセスルートが増える**とともに、**国道11号の交通分散により、地域産業の物流円滑化が期待されます。**

※ニッチトップ企業：潜在的な需要がありながら誰も手を付けずに隙間になっていた市場に焦点を絞った戦略で提供された商品やサービスを提供する企業

東かがわ市のニッチトップ企業(大内白鳥BP周辺)

地図No	企業名	日本一の事業分野
N1	株式会社ハガタ屋	手作り鍛造抜型生産
N2	帝國製薬株式会社	医療用ハブ剤生産
N3	四国化工株式会社	共押出しインフレーション 多層フィルム生産

- 主要渋滞箇所**
- 👤 手袋製造・販売会社**  
資料) 日本手袋工業組合
- 🏭 ニッチトップ企業・工場**  
資料) 『四国が1番』四国経済産業局  
『進化する四国ニッチトップ企業』  
(株)日本政策投資銀行



### 地域の声

**バイパスの新しいルートを通ることにより、国道11号の混雑を回避できる**ようになる。  
(手袋製造・販売会社)

バイパスの部分開通により、国道11号の混雑が緩和されれば、**材料や製品の運搬にメリット**がある。  
(ニッチトップ企業)

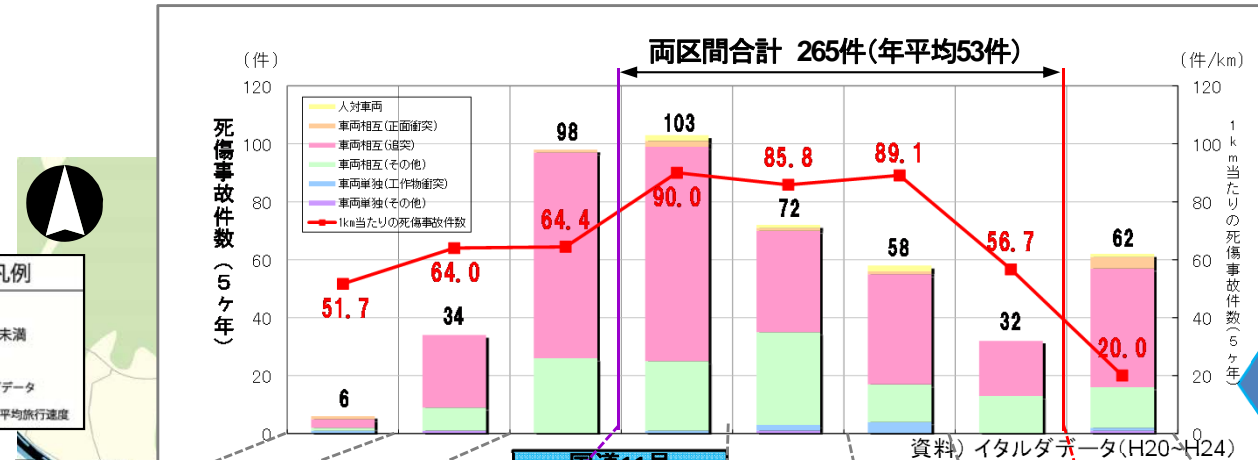


# 部分開通により期待される効果② バイパスへの交通転換による国道11号の**事故減少**が期待されます。

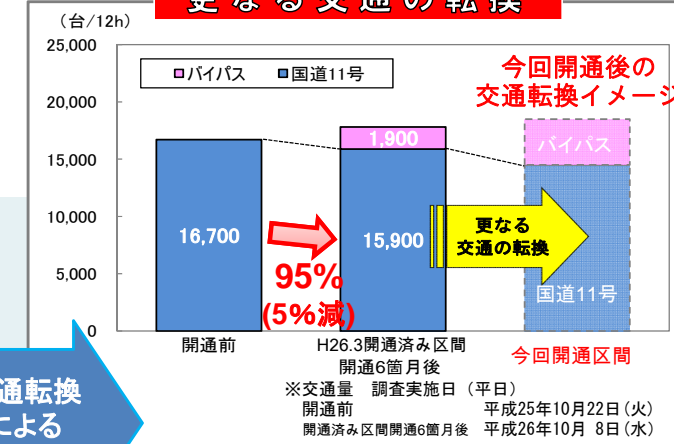
- 大内白鳥バイパスに並行する区間の**国道11号**では、渋滞の著しい区間で追突等による**多くの交通事故が発生**しています。
- 今回のバイパス延伸で、更なる**交通転換**により国道11号の交通量が減少し、**交通事故減少**が期待されます。
- また、バイパスには歩道空間が確保され、児童・生徒の通学等の安全にも役立ちます。

## ●死傷事故の発生状況

国道11号で発生した死傷事故件数（平成20～24年の5年間合計）



## 更なる交通の転換



交通転換による  
“事故減少”

混雑時旅行速度凡例  
 30km/h未満  
 30km/h以上 40km/h未満  
 40km/h以上

資料) 混雑時旅行速度：民間プローブデータ  
 H24.9～H25.8  
 平日上り・下り17:00～18:00の平均旅行速度



バイパスが開通して、細街路を抜ける車が減り、安心して歩けるようになりました。  
 (東かがわ市民(女性))



写真 道幅の狭い千光寺橋(市道)を通学する白鳥小中学生



写真 広い歩道を通学する大内小学生

千光寺橋を通学している生徒は、新バイパスを通学ルートとして利用する可能性があり、**通学距離の短縮**ならびに**安全性の向上**が期待できる。  
 (白鳥中学校先生)

今回開通区間(暫定2車線) 延長2.1km

平成26年3月30日 開通区間(暫定2車線) 延長1.2km