香 川県知事
池田 豊 人 殿

国土交通省 四国地方整備局長佐々木 淑充 （公印省略）

令和6年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり，ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて，当局所管直轄事業に関する令和6年度事業計画のうち，貴県関連分について，別紙のとおりお知らせいたします。

なお，事業計画は現時点における予定であり，今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾•空港）港湾空港部 港湾管理課 管理係
令和 6 年度当初 香川県における 事業計画総括表

| （単位：千円） |  |  |
| :--- | ---: | ---: |
| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
| 河川関係 | 602,000 | 188,626 |
| 道路関係 | $4,912,000$ | $1,695,360$ |
| 港湾関係 | 540,000 | 234,090 |
| 空港関係 | 473,981 | 148,514 |
| 合計 | $6,527,981$ | $2,266,590$ |

[^0]命和 6 年度当初 香川目における事类什画（水管理•国土保全局閣保）


[^1]
令和6年度当初 香川県における事業計画（道路関係［直轄］）

|  | 綯所名等 | 事業規模 | $\begin{aligned} & \text { 全体事業誓 } \\ & \text { (镸 } \end{aligned}$ | 負担基本額（干円） |  |  |  |  |  |  | 地 費担 | R6年度事業内容 | 備考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 内 訳 |  |  |  |  |  | 計 |  |  |  |
|  |  |  |  | 工事嵒 |  | $\begin{aligned} & \text { 用地热及 } \\ & \text { 補鰂 } \end{aligned}$ |  | 阶带工事筫 | 事冓哑 |  |  |  |  |
| 国道11号 | 大内白鴃ハイハス | L＝9．2km | 341 | 1，152，000 | 130，000 | 225，000 | 6，000 | 0 | 0 | 1，513，000 | 474，073 | －調查推進： <br> 調查設計 －用地買収： <br> 用地国債（再取得） <br> －工事推進： <br> 中川橋下部工 <br> 伊座地区ほか改良エ | 用地進渉率：100\％ <br> 事業進渉率：約 $92 \%$ <br> 東かがわ市伊座～東かがわ市白鳥 $\mathrm{L}=2.1 \mathrm{~km}(2 / 4)$ <br> 東かがわ市土居～東かがわ市小砂 $L=1.2 \mathrm{~km}(2 / 2)$ |
| 国道11号 | 誊中锥音寺拻幅 | L＝4．6km | 252 | 248，000 | 225，000 | 746，000 | 3，000 | 0 | 0 | 1，222，000 | 382,893 | 調査設計 <br> - 用地買収推進： <br> - 工事推淮 <br> 工事推進 本山甲地 <br> 本山甲地区ほか改良工 | 用地進捗率：約64\％ <br> 事業進捗率：約61\％ <br> 三豊市豊中町上高野～三豊市豊中町本山甲 $\mathrm{L}=1.3 \mathrm{~km}(4 / 4)$ <br> 令和5年4月26日開通済 <br> 三豊市豊中町笠田笠岡～三豊市豊中町上高野 <br> L＝0．9km（4／4） <br> 三豊市豊中町本山甲～観音寺市植田町 $\mathrm{L}=2.4 \mathrm{~km}(4 / 4)$ |
|  | 合 ${ }^{\text {b }}$ |  |  | 1，400，000 | 355，000 | 971，000 | 9.000 | 0 | 0 | 2，735，000 | 856，966 |  |  |




令和6年度当初 香川県における事業計画（道路関係［直轄］）改築事業（防災対策等）

（主）備考機の用地進揞率は，令和 6 年 3 月 31 日


令和6年度当初 香川県における事業計画（道路関係［直轄］）交通安全事業（I 種）
笛所名等

|  | 箅所名等 | 事業規模 | $\begin{aligned} & \text { 全体事業費 } \end{aligned}$ | 負担基本額（干円） |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 内 |  |  | 訳 |  |  | 計 |
|  |  |  |  | 工事管 | 則勍虫 | 用地㘍及 |  | 附带工事笅 | ${ }_{\text {事䣪 }}$ |  |
| 国道1号 | 香川11号交通安全对策 | － | － |  |  | 125，000 | 13,000 |  |  |  |
|  | $\begin{array}{\|l\|} \text { 宿三差 } \\ \text { 在路交差点 } \\ \hline \end{array}$ | － | － |  | $\begin{gathered} 137,000 \\ 18,000 \end{gathered}$ | 0 | $1,000$ |  |  | 19，000 |
|  | 丹生步道整㵂 | － | － | 0 | 26，000 |  | 3.000 | 0 | 0 | 29，000 |
|  |  | － | － | 0 | 8.000 | 125，000 | 1.000 | 0 | 0 | 134，000 |
|  |  | － | － | 215，00 | 20，000 | 0 | 4，000 | 0 | 0 | 239，000 |
|  | 晹元交美点㺝良 | － | － |  | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.000 |
|  | 室新时涉道整傜 | － | － | 0 | 26，000 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | 29，000 |
|  | 㮔䅉交美点改良 | － | － | 0 | 18，000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18，000 |
|  | 明川新棤北文差点 <br> 改良 | － | － | 140，000 | 13，000 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 154，000 |
| 国道32号 | 香川32号交通安全对策 | － | － | 216，000 | 29，000 | 15，000 | 1，000 |  | 0 | 261，000 |
|  |  | － | － |  | 13，000 |  | 0 | 0 | 0 | 13，000 |
|  | 北小路䣼差点改 | － | － |  | 8,000 |  |  | 0 | 0 | 8，000 |
|  | 戸川祑趾改良 | － | － | 216，000 | 8.000 | 15，000 | 1，000 | 0 | 0 | 240，000 |
| 国道 199 号 | 香川1319号交通安全対策 | － | － | 0 | 13，000 |  | 0 | 0 | 0 | 13，000 |
|  | 与北橋西詰交差点 <br> 改良 | － | － | 0 | 13，000 |  | 0 | 0 | 0 | 13，000 |
|  | 合 計 |  |  | 571，000 | 179，000 | 140，000 | 14，000 | 0 | 0 | 904，000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

（注）地方負担頝については，干円未満の端数処理の関係で合計か負担額通知と合わない場合がある。

令和6年度当初 香川県における事業計画（道路関係［直轄］）交通安全事業（II種）

令和6年度当初 香川県における事業計画（道路関係［直轄〕）
電線共同溝事業


（注）借考成に完成予定の記載かなない事業については，完成に間けた円滑な事業実施環境か整った段階で完成時期を確定する予定である。


[^2]令和6年度当初 高松空港（香川県）における事業内容等（空港関係）

| 空港整備事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | （単位：千円） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 |  |  |  |  |  |  | 地 方負担額 | 令和 6 年度事業内容 |  |
|  |  |  |  | 内訳 |  |  |  |  |  | 計 |  |  | 備考 |
|  |  |  |  | 工事費 | $\begin{aligned} & \text { 測 量 } \\ & \text { 設計費 } \end{aligned}$ | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | $\begin{array}{\|c} \text { 附帯工事 } \\ \text { 費 } \end{array}$ | 事 業 車両費 |  |  |  |  |
| 高松空港 | 用地造成 | － | － | 435，982 | 37， 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473， 981 | 148， 514 | 滑走路端安全区域整備 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 計 |  |  |  | 435， 982 | 37， 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473， 981 | 148，514 |  |  |

（注）$)_{1}$ 地方負担額については，千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。


[^0]:    ※端数処理の関係上，合計と一致しないことがある。
    ※空港関係は，大阪航空局分を除く。

[^1]:    （1）

[^2]:    注2）「事業実施環境」とは，漁業補賽の締結，公有水面埋立免許の取得，用地取得の完了，土砂処分場の確保後等といった，事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

