

国四整企画第11号
令和 6年 4月26日

愛媛県知事
中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長
佐々木 淑充
(公印省略)

令和6年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する令和6年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和6年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,587,424	3,209,768
道路関係	14,904,000	4,667,907
港湾関係	834,000	352,365
空港関係	1,589,656	476,897
合計	28,915,080	8,706,937

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

令和6年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和6年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費			
河川事業													
〔項〕河川整備事業費													
〔目〕河川改修費													
	〔一〕一般河川改修事業												
	鮎川	直轄管理区間 L=24.5km (鮎川築堤・護岸地)	784*	596,000	432,300	5,000	20,380	0	0	9,840	1,571,000	471,300	<事業展開>* 鮎川水系 令和7年度: 約10億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円
	重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川漏水対策地)	198	189,000	151,570	45,000	11,910	0	0	520	398,000	119,400	<事業展開> 重信川水系 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約6億円 令和9年度: 約6億円 令和10年度: 約6億円 令和11年度: 約6億円
	〔流域治水整備事業〕												
	鮎川	直轄事業実施区間 郡谷川 排水機場整備	784*	0	60,000	50,000	0	0	0	0	110,000	33,000	鮎川流域治水整備事業～つなごう鮎川～(東大洲地区) 用地取得A=0.5ha 等
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費													
	鮎川	直轄管理区間 L=24.5km 機門樋管等改善	0.6	59,000	0	0	0	0	0	2,000	61,000	18,300	柿早樋門のゲート改善・検討 等
〔項〕都市水環境整備事業費													
〔目〕総合水系環境整備事業費													
	鮎川水系	直轄管理区間 L=24.5km (水辺整備)	11	91,000	33,902	0	118	0	0	1,080	126,100	63,050	水辺整備(鮎川) 護岸工 N=1式、階段工 N=1式 等
	重信川水系	直轄管理区間 L=20.5km (自然再生、水辺整備)	59	21,000	55,850	0	60	0	0	90	77,000	38,500	水辺整備(重信川) 湧水掘工 N=1式(令和7年度完成予定) 自然再生(重信川) モニタリング N=1式(令和10年度完了予定)
ダム事業													
〔項〕河川整備事業費													
〔目〕河川総合開発事業費													
	鮎川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム (総長=98.0m・堤頂長=279.0m) 主要地方道小田辺大洲線付替 他	1,320	1,640,400	907,000	2,196,500	42,000	0	0	23,000	4,808,900	1,274,358	<事業展開> 山鳥坂ダム 令和7年度: 約85億円 令和8年度: 約85億円 令和9年度: 約90億円 令和10年度: 約95億円 令和11年度: 約150億円
〔目〕堰堤改良費													
	吉野川柳瀬ダム	地すべり対策 1式 予備ゲート設置 1式	88	282,519	0	0	0	0	0	0	282,519	84,755	仮設工(工事用進入路工)、法面観測 等
	鮎川野村ダム	ダム改良 1式	205	3,833,100	199,220	0	0	0	0	5,780	4,038,100	1,070,096	仮設工(土流仮締切工、ゲート設備製作)、ゲート基礎補修、 減勢工、電源設備等詳細設計 等(令和9年度完成予定)

令和6年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和6年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				305,000	194,000	9,000	34,000	0	0	3,000	545,000	163,500			
	重信川水系	重信川 流域面積 A=136.4km ²	147	305,000	194,000	9,000	34,000	0	0	3,000	545,000	163,500	片山谷第2号砂防堰堤(令和7年度完成予定) アノノ谷砂防堰堤(令和9年度完成予定) トクシ谷砂防堰堤(令和6年度完成予定) 上宿野谷砂防堰堤(令和9年度完成予定) 堀ヶ谷第2号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 表川第4号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 堀野砂防堰堤(令和6年度完成予定) 間瀬砂防堰堤(令和6年度完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等		
災害復旧事業															
(項)河川等災害復旧事業費															
(目)河川等災害復旧費(河川 5年災)				76,381	268	0	1,145	0	0	11	77,805	25,909			
	重信川	田窪地区 床止めN=1箇所	16	76,381	268	0	1,145	0	0	11	77,805	25,909	田窪地区 床止めN=1箇所 (令和6年度完成予定)		
合計				7,093,400	2,034,110	2,305,500	109,615	0	0	44,601	11,587,424	3,209,766			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 建設費見積りでアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを前提としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

令和6年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R6年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道56号	宿毛内海道路 (宿毛新港～一本松)	L=4.7km	270	0	50,000	0	0	0	0	50,000	15,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 宿毛新港IC(仮称)～一本松IC(仮称) L=4.7km(2/2)
国道56号	宿毛内海道路 (一本松～御荘)	L=9.8km	450	0	100,000	0	0	0	0	100,000	30,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 一本松IC(仮称)～御荘IC(仮称) L=9.8km(2/2) 本事業は着工前の準備を重点的に実施予定
国道56号	宿毛内海道路 (御荘～内海)	L=7.6km	430	0	105,000	0	0	0	0	105,000	31,500	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 御荘IC(仮称)～内海IC(仮称) L=7.6km(2/2)
国道56号	津島道路	L=10.3km	456	4,118,000	323,000	203,000	14,000	0	0	4,658,000	1,397,400	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 上畑地区ほか用地買収 工事推進: 新内海トンネル工 上畑地区5号橋上部工 粕地区ほか改良工 下畑地区改良工着手	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約48% 内海IC(仮称)～津島岩松IC L=10.3km(2/2)
国道196号	今治道路	L=10.3km	780	2,295,000	436,000	192,000	17,000	0	0	2,940,000	779,100	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 五十嵐地区ほか用地買収 工事推進: 高橋第2高架橋ほか上部工 別名第3高架橋ほか下部工 小泉地区ほか改良工 朝倉地区ほか道路附属物設置工 朝倉地区ほか舗装工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% 今治朝倉IC(仮称)～今治湯ノ浦IC L=5.7km(2/4) 令和8年度開通予定 今治IC～今治朝倉IC(仮称) L=4.6km(2/4) <残事業費> 令和7年度以降:約190億円
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	700	0	128,000	300,000	10,000	0	0	438,000	131,400	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 上分地区ほか用地買収 山田井地区用地買収着手	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約61% 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4)

令和6年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	386,000	159,000	393,000	7,000	0	0	945,000	283,500	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 船木地区ほか用地買収 ・工事推進: 東田地区改良工着手 用地進捗率:約85% 事業進捗率:約76% 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷一丁目 L=1.1km(2/4) 令和6年4月27日開通予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4)	
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	183	100,000	63,000	6,000	6,000	0	0	175,000	52,500	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 新屋敷地区用地買収 ・工事推進: 新屋敷地区改良工着手 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約61% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町新屋敷 L=0.4km(2/4) 令和5年9月24日開通済 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=1.7km(2/4) 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4)	
国道33号	松山外環状道路インター東線	L=2.0km	370	0	213,000	675,000	9,000	0	0	897,000	269,100	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 北土居地区用地買収 今在家地区用地買収着手 用地進捗率:約17% 事業進捗率:約6% 松山市北土居～松山市来住町 L=2.0km(2/4)	
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	616	2,015,000	225,000	30,000	9,000	0	0	2,279,000	683,700	・調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: 南吉田地区用地補償 ・工事推進: 南吉田高架橋上下部工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 余戸南IC～東垣生IC L=2.4km(2/4) 令和6年2月24日開通済 東垣生IC～松山空港IC L=1.4km(2/4)	
合 計				8,914,000	1,802,000	1,799,000	72,000	0	0	12,587,000	3,673,200	残事業費:約2,300億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R6年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号交通安全対策	—	—	33,000	126,000	146,000	7,000	0	0	312,000	104,000		
	塩屋歩道整備	—	—	0	39,000	0	3,000	0	0	42,000		・調査設計	
	上分町交差点改良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	
	入野歩道整備	—	—	27,000	41,000	46,000	3,000	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	小松歩道整備	—	—	6,000	40,000	100,000	1,000	0	0	147,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
国道33号	愛媛33号交通安全対策	—	—	102,000	0	5,000	4,000	0	0	111,000	37,000		
	東明神歩道整備	—	—	102,000	0	5,000	4,000	0	0	111,000		・公共補償 ・工事	
国道56号	愛媛56号交通安全対策	—	—	145,000	141,000	56,000	9,000	0	0	351,000	117,000		
	八幡神社前交差点改良	—	—	115,000	11,000	0	3,000	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	
	嵐視距改良	—	—	8,000	36,000	0	0	0	0	44,000		・調査設計 ・工事	
	寄松歩道整備	—	—	0	34,000	0	0	0	0	34,000		・調査設計	
	野田口交差点改良	—	—	22,000	24,000	56,000	6,000	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	上宇和島駅前交差点改良	—	—	0	29,000	0	0	0	0	29,000		・調査設計	
	内子交差点改良	—	—	0	7,000	0	0	0	0	7,000		・調査設計	
国道196号	愛媛196号交通安全対策	—	—	91,000	17,000	0	1,000	0	0	109,000	36,333		
	神宮交差点改良	—	—	3,000	3,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計 ・工事	
	今治IC入口交差点改良	—	—	88,000	11,000	0	1,000	0	0	100,000		・調査設計 ・工事	
	高市交差点改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	
合 計				371,000	284,000	207,000	21,000	0	0	883,000	294,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R6年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号 国道33号 国道56号 国道192号 国道196号 国道317号	—	—	—	595,000	159,000	0	15,000	0	0	769,000	384,500	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、CCTV、情報提供板	
合 計				595,000	159,000	0	15,000	0	0	769,000	384,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和6年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R6年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	愛媛11号電線共同溝			114,000	51,000	0	2,700	0	0	167,700	79,657		
	中村・永木地区電線共同溝	L=0.6km	6	0	25,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計	
	勝山地区電線共同溝	L=1.2km	13	114,000	26,000	0	2,700	0	0	142,700		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道33号	愛媛33号電線共同溝			253,500	54,800	0	0	0	0	308,300	146,442		
	北土居・東石井地区電線共同溝	L=3.2km	25	0	45,300	0	0	0	0	45,300		・調査設計	
	東石井・天山地区電線共同溝	L=3.1km	29	253,500	9,500	0	0	0	0	263,000		・施設費等 令和4年度完成済み(PFI事業)	
国道56号	愛媛56号電線共同溝			144,000	39,000	0	6,000	0	0	189,000	89,775		
	城辺地区電線共同溝	L=2.8km	24	19,000	11,000	0	3,000	0	0	33,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	宇和島地区電線共同溝	L=1.4km	18	125,000	28,000	0	3,000	0	0	156,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				511,500	144,800	0	8,700	0	0	665,000	315,874		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和6年度当初 松山港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
松山港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～			488										
	外港地区													
	岸壁(-13m)	L=310m	<200,000>								<200,000>	<84,500>	本土工、基礎工、上部工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
			399,612		48,672		1,716	0	0	450,000	190,125			
	吉田浜地区													
防波堤	L=830m	18,041	11,911	0	48	0	0	30,000	12,675	調査				
～予防保全事業～			4											
外港地区														
岸壁(-10m)(耐震)(改良)	L=190m	149,551		10,195	0	254	0	0	160,000	67,600	舗装工	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
計				<200,000>						<200,000>	<84,500>			
				567,204	70,778	0	2,018	0	0	640,000	270,400			

< >書きは令和5年度国庫債務負担行為の令和6年度支出分（発注者支援業務は除く）で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和6年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.05）で補正済みの金額です。

令和6年度当初 東予港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
東予港	～複合一貫輸送ターミナル整備事業～		183										
	中央地区												
	岸壁 (-7.5m) (耐震)	L=260m		44,594	5,327	0	79	0	0	50,000	21,125	舗装工	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路 (-7.5m)	A=626,000m ²		101,713	41,418	0	229	0	640	144,000	60,840	浚渫工	
計			146,307	46,745	0	308	0	640	194,000	81,965			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和6年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.05）で補正済みの金額です。

令和6年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和6年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
松山空港	用地造成	-	-	1,562,073	27,583	0	0	0	0	1,589,656	476,897	浸水対策、滑走路端安全区域整備	
計				1,562,073	27,583	0	0	0	0	1,589,656	476,897		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。