



国四整企画第2号
平成29年4月25日

愛媛県知事 中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長
名波 義昭



平成29年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する平成29年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成29年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,126,438	2,266,323
道路関係	13,395,000	4,052,630
港湾関係	3,240,000	1,368,900
空港関係	488,960	146,688
合計	25,250,398	7,834,541

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成29年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			735,000	464,750	460,000	42,250	0	0	9,000	1,711,000	536,300			
河川改修費			670,000	415,000	460,000	42,170	0	0	8,830	1,596,000	478,800			
一般河川改修事業			670,000	415,000	460,000	42,170	0	0	8,830	1,596,000	478,800			
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	417	535,000	339,590	460,000	15,630	0	0	8,780	1,359,000	407,700	惣瀬地区：築堤L=230m、補償1式（平成30年度完成予定） 小長浜地区：築堤L=155m、用地A=0.5ha、補償1式（平成32年度完成予定）等	<事業展開> 肱川水系 平成30年度：約15億円 平成31年度：約15億円 平成32年度：約15億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約15億円	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	100	135,000	75,410	0	26,540	0	0	50	237,000	71,100	余土・市坪地区：JR石手川橋梁改築1式（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 重信川水系 平成30年度：約3億円 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約3億円 平成34年度：約3億円	
総合水系環境整備事業費			65,000	49,750	0	80	0	0	170	115,000	57,500			
重信川水系	直轄管理区間 L=20.5km (自然再生)	重信川水系 45	65,000	24,930	0	60	0	0	10	90,000	45,000	上村地区：導水施設工L=180m 等		
肱川水系	直轄管理区間 L=24.5km (水辺整備)	肱川水系 3	0	24,820	0	20	0	0	160	25,000	12,500	畑の前地区：測量設計1式 等		
ダム事業			2,613,316	1,642,817	1,631,100	64,905	0	0	13,300	5,965,438	1,595,023			
河川総合開発事業費			2,242,268	1,616,111	1,631,100	64,043	0	0	6,668	5,560,190	1,473,449			
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム (H=103m・L=282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850*	140,000	1,298,558	1,261,100	53,000	0	0	4,200	2,756,858	730,567	用地補償、付替道路工事 等	<事業展開>* 山鳥坂ダム 平成30年度：約35億円 平成31年度：約55億円 平成32年度：約70億円 平成33年度：約70億円 平成34年度以降： 約290億円	
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム (H=61m・L=168m) クレストゲート改良、選択取水設備新設、トンネル洪水吐新設 他	487*	2,102,268	317,553	370,000	11,043	0	0	2,468	2,803,332	742,882	トンネル洪水吐工事 等	<事業展開>* 鹿野川ダム 平成30年度：約25億円	
堰堤改良費			371,048	26,706	0	862	0	0	6,632	405,248	121,574			
吉野川柳瀬ダム	地すべり対策 1式 予備ゲート設置 1式	52	371,048	26,706	0	862	0	0	6,632	405,248	121,574	仮設工（工事用進入路工）、製作用、環境調査 等 (平成32年度完成予定)	<事業展開> 柳瀬ダム 平成30年度：約9億円 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円	
砂防事業			303,655	105,040	15,000	20,305	0	0	6,000	450,000	135,000			
砂防事業費			303,655	105,040	15,000	20,305	0	0	6,000	450,000	135,000			
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km ²	118	303,655	105,040	15,000	20,305	0	0	6,000	450,000	135,000	荒神谷砂防堰堤（平成32年度完成予定） 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤（平成31年度完成予定） アキノ木谷砂防堰堤（平成30年度完成予定） 宝蔵寺上谷砂防堰堤（平成32年度完成予定） 丁字ヶ谷左支砂防堰堤（平成34年度完成予定） 池ヶ谷砂防堰堤（平成31年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得A=1.2ha 等		
			3,651,971	2,212,607	2,106,100	127,460	0	0	28,300	8,126,438	2,266,323			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成30年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成30年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道56号	津島道路	L=10.3km	422	661,000	300,000	20,000	6,000	0	0	987,000	296,100	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 柏地区ほか用地買収 工事推進: 柏川橋下部工 柏地区ほか改良工	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約7% 内海IC～津島岩松IC L=10.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,000	・調査推進: 調査設計	津島岩松IC～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成27年3月21日開通済
国道196号	今治道路	L=10.3km	706	1,345,000	661,000	1,012,000	44,000	0	0	3,062,000	811,430	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉地区ほか用地買収 工事推進: 朝倉第1高架橋ほか上部工 朝倉第3高架橋ほか下部工 長沢地区ほか改良工	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約46% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	0	47,000	0	3,000	0	0	50,000	15,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	498,000	148,000	540,000	8,000	0	0	1,194,000	358,200	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 中村松木地区ほか用地買収 工事推進: 渦井川橋上下部工 本郷地区ほか改良工	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約63% 新居浜市菰生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約1億円 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	0	26,000	754,000	0	0	0	780,000	234,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 新屋敷地区用地買収 用地進捗率:約39% 事業進捗率:約54% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	45,000	0	5,000	0	0	0	50,000	15,000	・相互関連事業 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年12月10日開通済
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	1,966,000	132,000	1,789,000	6,000	0	0	3,893,000	1,167,900	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 南吉田地区ほか用地買収 工事推進: 余戸西第1高架橋ほか下部工 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約33% 松山市余戸南～松山市余戸南 L=0.6km(側道部) 平成29年「えひめ国体」までに開通予定 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				4,515,000	1,334,000	4,120,000	67,000	0	0	10,036,000	2,903,630	残事業費:約2,240億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	841,000	88,000	0	6,000	0	0	935,000	280,500	・調査推進: ・調査設計 ・工事推進 ・新橋トンネル	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費は、高知県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約64% 仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約20億円
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	68	794,000	70,000	0	6,000	0	0	870,000	261,000	・調査推進: ・調査設計 ・工事推進: 肱川橋旧橋撤去工、橋梁下部工、改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約23% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,635,000	158,000	0	12,000	0	0	1,805,000	541,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	91,000	101,000	189,000	12,000	0	0	393,000	131,000		
	長須視距改良	—	—	74,000	37,000	24,000	3,000	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩谷歩道整備	—	—	0	2,000	0	1,000	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長田歩道整備	—	—	7,000	15,000	133,000	4,000	0	0	159,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	入野歩道整備	—	—	3,000	17,000	17,000	2,000	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明穂歩道整備	—	—	2,000	11,000	4,000	1,000	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	則之内歩道整備	—	—	5,000	19,000	11,000	1,000	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	—	—	120,000	33,000	14,000	4,000	0	0	171,000	57,000		
	西明神歩道整備	—	—	120,000	19,000	14,000	3,000	0	0	156,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東明神歩道整備	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	262,000	128,000	48,000	12,000	0	0	450,000	150,000		
	増田視距改良	—	—	147,000	26,000	2,000	2,000	0	0	177,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩松歩道整備	—	—	41,000	29,000	1,000	10,000	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北宇和島町交差点改良	—	—	0	15,000	15,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和霊歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	坂戸歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	—	—	14,000	10,000	30,000	0	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新谷大橋交差点改良	—	—	60,000	15,000	0	0	0	0	75,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	城廻視距改良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	合 計	—	—	473,000	262,000	251,000	28,000	0	0	1,014,000	338,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	—	—	78,500	9,600	0	1,900	0	0	90,000	45,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道33号	—	—	51,200	5,900	0	900	0	0	58,000	29,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他)		
国道56号	—	—	228,200	34,800	0	15,000	0	0	278,000	139,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「みしょうMIC」)		
国道192号	—	—	10,100	1,400	0	500	0	0	12,000	6,000	防護柵、区画線		
国道196号	—	—	69,000	10,300	0	2,700	0	0	82,000	41,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
合 計		—	437,000	62,000	0	21,000	0	0	520,000	260,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道33号	愛媛33号電線共同溝			0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	9,500		
	東石井地区電線共同溝	L=1.4km	12	0	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天山地区電線共同溝	L=1.7km	14	0	14,000	0	0	0	0	0	14,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	9,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 松山港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
松山港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		403									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤(南)	L=50m		3,832	44,458	0	1,710	0	0	50,000	21,125		調査1式
計				3,832	44,458	0	1,710	0	0	50,000	21,125		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.05)で補正済みの金額です。

平成29年度当初 東予港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
東予港	～複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	中央地区		128										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-7.5m)	260m		<800,000> (260,000)						<800,000> (260,000)	<338,000> (109,850)	基礎工1式、中詰工1式、蓋ブロック工1式、ケーソン据付9函、裏込・裏埋工1式、上部工1式、付属工1式、可動橋製作1基	
	航路(-7.5m)	A=636,000m2		<200,000>						<200,000>	<84,500>	グラブ浚渫40,000m3	
	泊地(-7.5m)	A=127,000m2		220,693	34,725	0	421	0	161	256,000	108,160		
				1,417,717	94,843	0	2,490		950	1,516,000	640,510	グラブ浚渫300,000m3	
	計			<1,000,000> (260,000)					<1,000,000> (260,000)	<422,500> (109,850)			
				2,973,823	208,937	0	5,240	0	2,000	3,190,000	1,347,775		

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成29年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.05)で補正済みの金額です。

平成29年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
松山空港	用地造成	-	-	223,073	7,092	0	0	0	0	230,165	146,688	耐震対策		
	エプロン改良	-	-	248,880	7,915	0	0	0	0	256,795		エプロン改良		
	照明施設	-	-	2,000	0	0	0	0	0	2,000		エプロン改良		
計				473,953	15,007	0	0	0	0	488,960	146,688			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。