



国四整企画第2号  
平成28年4月26日

愛媛県知事 中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長

石橋 良啓



平成28年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する平成28年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係  
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係  
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成28年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,327,089	2,261,924
道路関係	12,619,000	3,722,228
港湾関係	3,012,000	1,256,004
空港関係	796,633	233,679
合計	24,754,722	7,473,835

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成28年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			653,000	456,354	672,000	25,236	0	0	9,410	1,816,000	554,186			
河川改修費			591,000	414,530	672,000	25,170	0	0	9,300	1,712,000	502,186			
一般河川改修事業			591,000	414,530	672,000	25,170	0	0	9,300	1,712,000	502,186			
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	417	460,000	329,130	660,000	15,630	0	0	9,240	1,474,000	432,373	惣瀬地区：築堤L=230m、用地A=0.5ha（平成30年度完成予定） 小長浜地区：用地A=0.3ha（平成32年度完成予定） 柿早地区：樋門耐震化N=1基 東大洲・新谷外地区：緊急輸送路整備L=1,810m 等	<事業展開> 肱川水系 平成29年度：約15億円 平成30年度：約15億円 平成31年度：約15億円 平成32年度：約15億円 平成33年度：約15億円	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	100	131,000	85,400	12,000	9,540	0	0	60	238,000	69,813	余土・市坪地区：JR石手川橋梁改築1式（平成29年度完成予定） 等	<事業展開> 重信川水系 平成29年度：約4億円 平成30年度：約3億円 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約3億円	
総合水系環境整備事業費			62,000	41,824	0	66	0	0	110	104,000	52,000			
重信川水系	直轄管理区間 L=20.5km (自然再生)	重信川水系 45	62,000	27,923	0	57	0	0	20	90,000	45,000	上村地区：小川再生工L=130m		
肱川水系	直轄管理区間 L=24.5km (水辺整備)	肱川水系 5.2	0	13,901	0	9	0	0	90	14,000	7,000	畑の前地区：モニタリング式		
ダム事業			3,308,992	1,216,105	1,389,004	226,345	0	0	15,643	6,156,089	1,603,605			
河川総合開発事業費			2,918,388	1,179,922	1,386,420	225,483	0	0	11,845	5,722,058	1,476,290			
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム (H=103m・L=282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850*	332,800	993,585	1,162,420	152,437	0	0	5,925	2,647,167	682,969	付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>* 山鳥坂ダム 平成29年度：約40億円 平成30年度：約45億円 平成31年度：約55億円 平成32年度以降 ：約410億 円	
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム (H=61m・L=168m) クレストゲート改良、選択取水設備新 設、トンネル洪水吐新設 他	487*	2,585,588	186,337	224,000	73,046	0	0	5,920	3,074,891	793,321	トンネル洪水吐工事 等	<事業展開>* 鹿野川ダム 平成29年度：約30億円 平成30年度：約25億円	
堰堤改良費			390,604	36,183	2,584	862	0	0	3,798	434,031	127,315			
吉野川柳瀬ダム	地すべり対策 1式 予備ゲート設置 1式	52	390,604	36,183	2,584	862	0	0	3,798	434,031	127,315	排水工、仮設工（土砂受入地整備、搬入路整備）、環境調査 等 (平成32年完成予定)	<事業展開> 柳瀬ダム 平成29年度：約6億円 平成30年度：約9億円 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円	

平成28年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			236,323	67,560	3,000	42,417	0	0	5,700	355,000	104,133			
砂防事業費			236,323	67,560	3,000	42,417	0	0	5,700	355,000	104,133			
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km <sup>2</sup>	118	236,323	67,560	3,000	42,417	0	0	5,700	355,000	104,133	荒神谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤(平成31年度完成予定) 高智谷階段第2号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 榎木谷砂防堰堤(平成28年度完成予定) アキノ木谷砂防堰堤(平成30年度完成予定) 宝蔵寺上谷砂防堰堤(平成32年度完成予定) 丁字ヶ谷左支砂防堰堤 池ヶ谷砂防堰堤(平成31年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得1.1ha等		
			4,198,315	1,740,019	2,064,004	293,998	0	0	30,753	8,327,089	2,261,924			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道56号	津島道路	L=10.3km	422	41,000	162,000	350,000	7,000	0	0	560,000	164,267	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 柏地区ほか用地買収 ・工事推進: 柏地区改良工	用地進捗率:約6% 事業進捗率:約4% 内海IC～津島岩松IC L=10.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	0	0	5,000	0	0	0	5,000	1,467	・事業損失調査・事業損失補償	津島岩松IC～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成27年3月21日開通済
国道196号	今治道路	L=10.3km	706	1,392,000	417,000	1,892,000	8,000	0	0	3,709,000	956,922	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉地区ほか用地買収 ・工事推進: 蒼社川橋下部工 湯ノ浦IC橋下部工 朝倉第1高架橋上部工 黒岩川橋上部工 朝倉第4高架橋上部工 長沢地区ほか改良工	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約41% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	0	16,000	0	2,000	0	0	18,000	5,280	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	483,000	132,000	522,000	6,000	0	0	1,143,000	335,280	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約60%  新居浜市萩生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 平成30年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費> H29以降:約9億円  新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	0	22,000	593,000	2,000	0	0	617,000	180,987	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約43%  西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	310,000	8,000	0	4,000	0	0	322,000	94,453	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74%  古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度開通予定
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	1,156,000	62,000	1,991,000	4,000	0	0	3,213,000	942,480	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約25%  松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,382,000	819,000	5,353,000	33,000	0	0	9,587,000	2,681,135	残事業費:約2,360億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	1,003,000	28,000	0	4,000	0	0	1,035,000	303,600	調査推進: 調査設計 工事推進: 新橋トンネル  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費は、高知県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約41%  仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約35億円	
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	68	282,000	46,000	0	3,000	0	0	331,000	97,093	調査推進: 調査設計 工事推進: 肱川橋旧橋撤去、迂回路工事  用地進捗率:100% 事業進捗率:約17%  大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				1,285,000	74,000	0	7,000	0	0	1,366,000	400,693		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	136,000	118,000	292,000	12,000	0	0	558,000	186,000		
	長須視距改良	—	—	51,000	25,000	59,000	3,000	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩谷歩道整備	—	—	0	2,000	0	1,000	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長田歩道整備	—	—	0	25,000	48,000	2,000	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	入野歩道整備	—	—	21,000	23,000	20,000	2,000	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明穂歩道整備	—	—	3,000	20,000	95,000	2,000	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	則之内歩道整備	—	—	61,000	23,000	70,000	2,000	0	0	156,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	—	—	76,000	18,000	15,000	2,000	0	0	111,000	37,000		
	西明神歩道整備	—	—	76,000	18,000	15,000	2,000	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	256,000	210,000	7,000	10,000	0	0	483,000	161,000		
	増田視距改良	—	—	136,000	84,000	3,000	2,000	0	0	225,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩松歩道整備	—	—	97,000	22,000	1,000	6,000	0	0	126,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北宇和島交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和霊歩道整備	—	—	6,000	18,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	坂戸歩道整備	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	—	—	17,000	11,000	2,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	城廻視距改良	—	—	0	48,000	1,000	2,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	468,000	346,000	314,000	24,000	0	0	1,152,000	384,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成28年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	—	—	57,200	8,200	0	2,600	0	0	68,000	34,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道33号	—	—	73,200	9,000	0	1,800	0	0	84,000	42,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道56号	—	—	208,300	32,400	0	19,300	0	0	260,000	130,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「みしょうMIC」)		
国道192号	—	—	36,500	2,800	0	700	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道196号	—	—	36,800	3,600	0	1,600	0	0	42,000	21,000	防護柵、道路標識、区画線		
合 計		—	412,000	56,000	0	26,000	0	0	494,000	247,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道33号	愛媛33号電線共同溝			0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	9,400		
	東石井地区電線共同溝	L=1.4km	12	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天山地区電線共同溝	L=1.7km	14	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	9,400		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 松山港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
松山港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		402									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	泊地（-13m）	A=191,000m2		<290,000>						<290,000>	<120,930>		グラブ浚渫19,000m3
		375,555		33,445	0	3,000	0	0	412,000	171,804			
計				<290,000>						<290,000>	<120,930>		
				375,555	33,445	0	3,000	0	0	412,000	171,804		

< >書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成28年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.06)で補正済みの金額です。

平成28年度当初 東予港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
東予港	～複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	中央地区		77										
	岸壁（－7.5m）	L=260m		<900,000> (400,000)						<900,000> (400,000)	<375,300> (166,800)	基礎工1式、中詰工1式、蓋ブロック工1式、ケーソン製作16函、ケーソン据付7函、調査1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路（－7.5m）	A=636,000m2		1,740,504	162,031	0	1,465	0	0	1,904,000	793,968	グラブ浚渫144,000m3、調査1式、補償1式	
	泊地（－7.5m）	A=127,000m2		436,129	40,493	4,008	370	0	0	481,000	200,577	グラブ浚渫42,000m3、調査1式、補償1式	
	計		<900,000> (400,000)						<900,000> (400,000)	<375,300> (166,800)			
				2,364,845	227,355	5,800	2,000	0	0	2,600,000	1,084,200		

<>書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

( )書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成28年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.06)で補正済みの金額です。

平成28年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
松山空港	用地造成	-	-	597,124	29,688	0	0	0	0	626,812	233,679	耐震対策	
	エプロン改良	-	-	152,197	17,624	0	0	0	0	169,821		エプロン改良	
計				749,321	47,312	0	0	0	0	796,633	233,679		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。