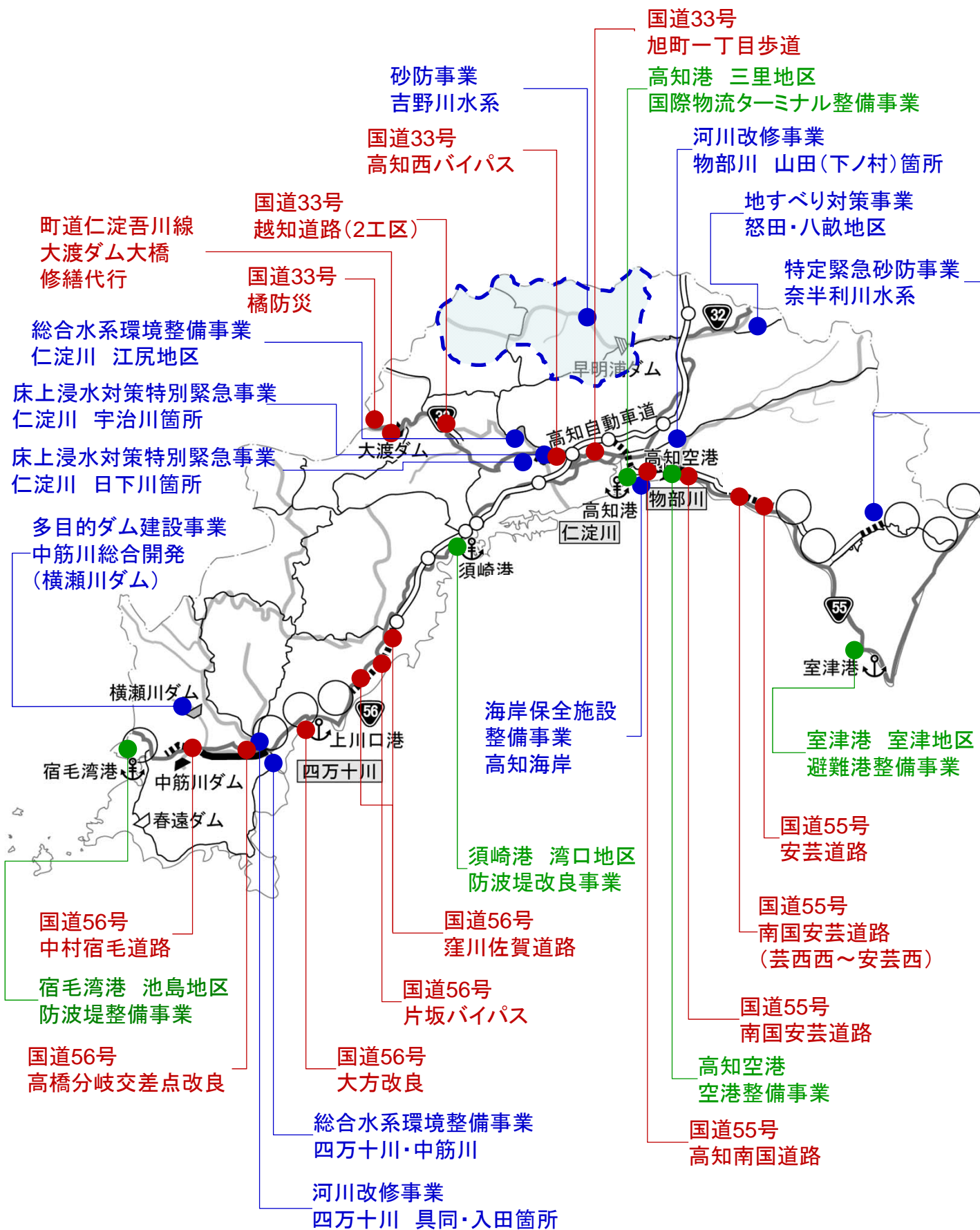


# 高 知 県

# 平成27年度 高知県内の主要な直轄事業



# 高知県主要事業

## 【河川事業等】




事業種別	直轄補助	河川名等	H27事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	内容		
一般河川改修	直轄	物部川	130	山田(下ノ村)箇所	0.6	旧堤撤去	継続	河川-12
	直轄	仁淀川	1,235	新居箇所	—	河道掘削、用地補償	継続	河川-13
				用石箇所	2.0	堤防拡築、用地補償	継続	—
				加田箇所	0.8	用地補償	継続	—
	直轄	四万十川	801	具同・入田箇所	1.3	築堤、用地補償、附帯道路	継続	河川-14
				下田箇所	1.7	高潮堤護岸	継続	—
古津賀箇所				—	樋門耐震対策	継続	—	
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	仁淀川	533	宇治川箇所	—	吐出水槽改築	新規	河川-15
				日下川箇所	—	地質調査・設計等	新規	河川-16
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	98	早明浦ダム	—	濁水対策工、ダム湖進入坂路整備、ダム上流右岸地区測量設計	継続	—
		仁淀川	26	江尻地区かわまちづくり	—	調査設計	新規	河川-17
		四万十川	141	四万十川・中筋川	—	四万十川自然再生事業 (コアモ場再生、モニタリング)	継続	—
多目的ダム建設 事業	直轄	中筋川	1,618	中筋川総合開発(横瀬川ダム)	—	本体工事用道路工事、付替道路工事	継続	ダム-4
砂防事業	直轄	吉野川水系	1,811	いの町	—	東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤、ウルシ谷砂防堰堤群、天神谷砂防堰堤	継続	—
				大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工、つえ谷山腹工、朝谷山腹工、大北谷砂防堰堤、高野砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	—	井尻山腹工、上ノ土居砂防堰堤、シレ滝谷砂防堰堤、ヨモギ谷砂防堰堤	継続	
				本山町	—	西谷砂防堰堤群、屋所谷右支砂防堰堤	継続	
				大豊町	—	落合床固工群、南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤、カシケ谷砂防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合谷砂防堰堤群、佐賀山第4砂防堰堤	継続	
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	362	大豊町	—	集水井工、横ポーリング工、表面排水路	継続	—
特定緊急砂防事業	直轄	奈半利川水系	600	北川村	—	大谷川砂防堰堤群	継続	砂防-1
海岸保全施設 整備事業	直轄	高知海岸	987	戸原工区	—	突堤整備	継続	海岸-1
			6,727	南国工区	—	地震・津波対策	継続	海岸-2


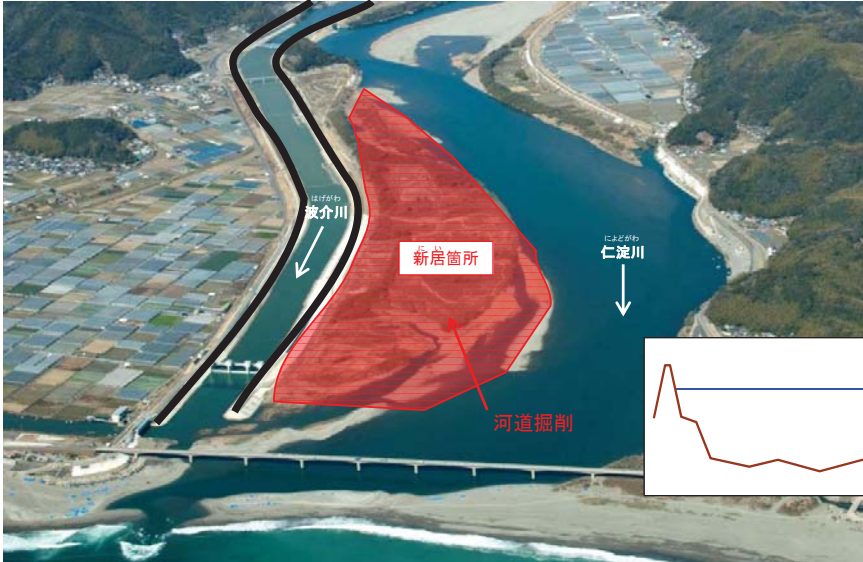
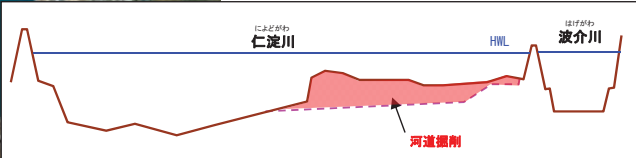
**【道路事業】**

路線名	直轄補助	箇所名	H27事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
一般国道33号	直轄	高知西バイパス	3,790	9.8	2.9	調査設計、用地買収、改良、橋梁及び舗装工事	継続	道路-15
一般国道33号	直轄	越知道路(2工区)	930	3.0	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	783	2.0	—	調査設計、トンネル工事	継続	—
一般国道55号	直轄	高知南国道路	5,471	15.0	4.1	調査設計、改良、橋梁及び舗装工事	継続	道路-16
一般国道55号	直轄	南国安芸道路	1,267	12.5	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	461	8.5	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道55号	直轄	安芸道路	115	5.8	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道56号	直轄	窪川佐賀道路	1,141	11.2	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	片坂バイパス	4,895	6.1	—	調査設計、用地買収、改良、橋梁及びトンネル工事	継続	—
一般国道56号	直轄	大方改良	1,025	2.6	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道56号	直轄	中村宿毛道路	1,650	23.2	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道33号	直轄	高知33号交差点改良等 (旭町一丁目歩道)	39	0.1	—	調査設計、用地買収	新規	道路-17
一般国道56号	直轄	高知56号交差点改良等 (高橋分岐交差点改良)	3	1箇所	—	調査設計	新規	—
町道仁淀吾川線	直轄	大渡ダム大橋修繕代行	120	1箇所	—	修繕代行	新規	道路-18

**【港湾・空港事業等】**

港名	直轄補助	地区名	H27事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高知港 高知港海岸	直轄	三里	2,261 50	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備 高知港海岸の事業化に向けた調査	継続	港湾-6
須崎港	直轄	湾口	1,320	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾-7
宿毛湾港	直轄	池島	928	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	—
室津港	直轄	室津	360	防波堤	延長 735m	防波堤の整備	継続	—
高知空港	直轄		249	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	—

河川事業	継続	ものべがわ やまだ しものむら 物部川/山田（下ノ村）箇所	高知県 香美市	河川－１２
		直轄河川改修事業の推進		直轄
<p>【事業の概要】 やまだ しものむら 山田（下ノ村）箇所は物部川最大の流下能力不足箇所でありながら、当該箇所が氾濫した場合は南国市中心市街地及び県都高知市の一部まで浸水するなど、甚大な被害が想定されるため、流下能力の向上を目的に、引堤事業を推進しています。</p> <p>平成27年度は旧堤撤去等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
				
				

河川事業	継続	によどがわ にい 仁淀川/新居箇所	高知県 高知市	河川－１３
		直轄河川改修事業の推進		直轄
<p>【事業の概要】 にい 新居箇所は堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。</p> <p>平成27年度は河道掘削等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
			 <p>河道掘削の横断面イメージ</p>	

河川事業	継続	しまんがわ ぐどう にゆうた 四万十川/具同・入田箇所	高知県 四万十市	河川－14
		直轄河川改修事業の推進		直轄

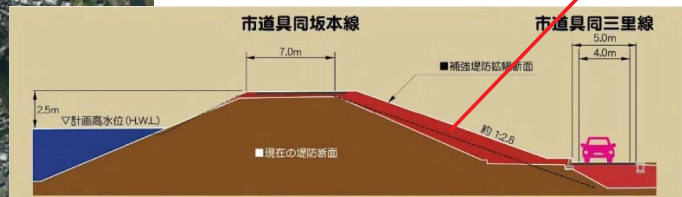
【事業の概要】

四万十市の資産集中地区に位置する具同・入田箇所は、堤防断面が不足している暫定堤防であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、堤防の断面拡幅を市道改築と合わせて実施します。

平成27年度は築堤（堤防断面拡幅）、用地補償等を実施します。



堤防の断面不足



堤防断面拡幅イメージ図

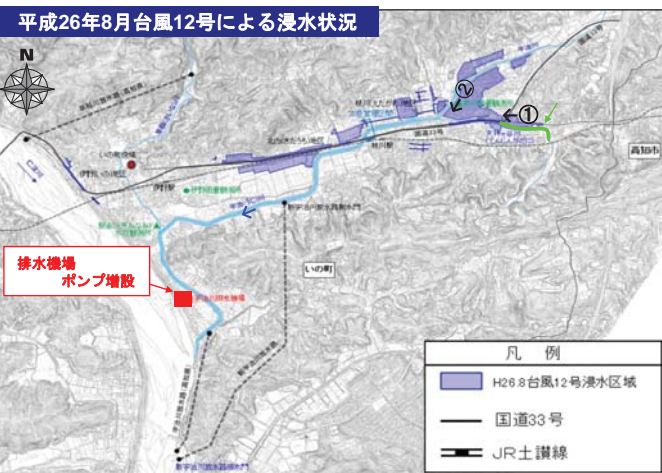
河川事業	新規	によど がわ うじ がわ 仁淀川/宇治川箇所	高知県 いの町	河川－15
		床上浸水対策特別緊急事業の推進		直轄

【事業の概要】

仁淀川水系宇治川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。そこで、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、いの町の三者が連携し浸水対策を推進します。

国の事業としては、宇治川排水機場のポンプを12m<sup>3</sup>/s増設します。

平成27年度は吐出水槽改築等を実施します。



河川事業	新規	<small>にょどがわ くさかがわ</small> <b>仁淀川/日下川箇所</b> 床上浸水対策特別緊急事業の推進	高知県 日高村	河川－16
				直轄

**【事業の概要】**

にょどがわ くさかがわ  
 仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。そこで、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進します。

国の事業としては、放水路トンネルを新設します。

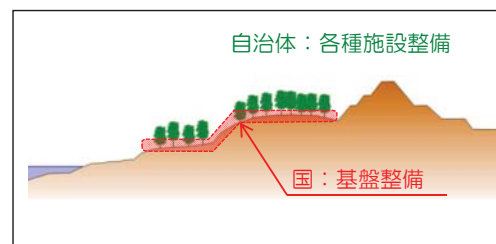
平成27年度は地質調査・設計等を実施します。



河川事業	新規	<small>えじり</small> <b>江尻地区かわまちづくり</b>	高知県 日高村	河川－17
				直轄

**【事業の概要】**

いっしゅうかせんにょどがわ えじり  
 一級河川仁淀川の高水敷に整備する「江尻地区かわまちづくり」は、平成26年3月に「かわまちづくり」計画として登録され、地域の景観、歴史的、文化的環境及び観光に資する拠点として、高知県日高村と連携しながら水辺整備を実施します。



<国土交通省>  
 ・高水敷整正、管理用通路 など

<日高村>  
 ・多目的広場、キャンプ場、パークゴルフ場 など

**【平成27年度の予定】** 調査・設計に着手

ダム事業	継続	なかすじがわ なかすじがわ よこせがわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-4
				直轄

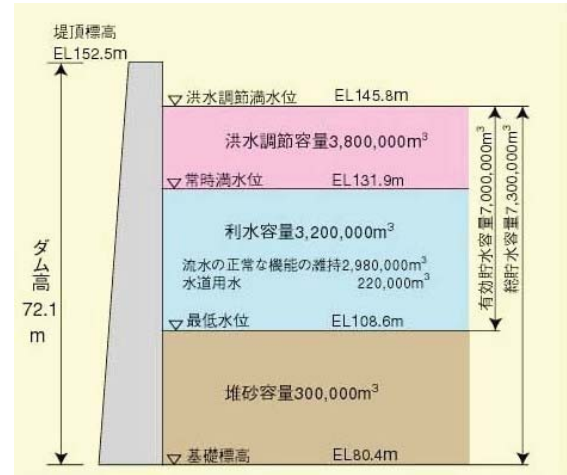
【事業の概要】

中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。

位置図



横瀬川ダム完成予想図



容量配分図

砂防事業	継続	なはり 奈半利川直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡 北川村	砂防-1
				直轄

【事業の概要】

平成23年7月台風6号により、高知県安芸郡北川村平鍋の大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生し、この土石流により高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道493号が流失するなどの被害が発生しました。

位置図










また、渓流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあるため、短期間で集中的な土砂災害対策を推進しています。

※施設配置計画は、変更になる場合があります。





海岸事業	継続	<small>こうち とぼら</small> <b>高知海岸/戸原工区</b> 海岸保全施設整備事業の推進	高知県 高知市	海岸－1
				直轄
<b>【事業の概要】</b> 高知海岸では、高潮・越波・侵食被害の防止を目的に、突堤の整備を推進しており、平成27年度は引き続き戸原工区の突堤整備を実施します。				
				
				
戸原工区における越波状況（平成26年8月台風11号）			施工状況（突堤据付）	

海岸事業	継続	<small>こうち なんこく</small> <b>高知海岸/南国工区</b> 地震・津波対策の推進	高知県 高知市 南国市	海岸－2
				直轄
<b>【事業の概要】</b> 南海トラフを震源とする地震は、今後30年以内に70%程度の確率で発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。				
そのため、平成27年度は、地震による堤防等の被災を防止し、津波襲来時における所要の機能を維持するための耐震・液状化工事を南国工区で実施し、高知海岸での地震・津波対策を推進します。				
				
				
施工状況（戸原工区）			現況（南国工区）	

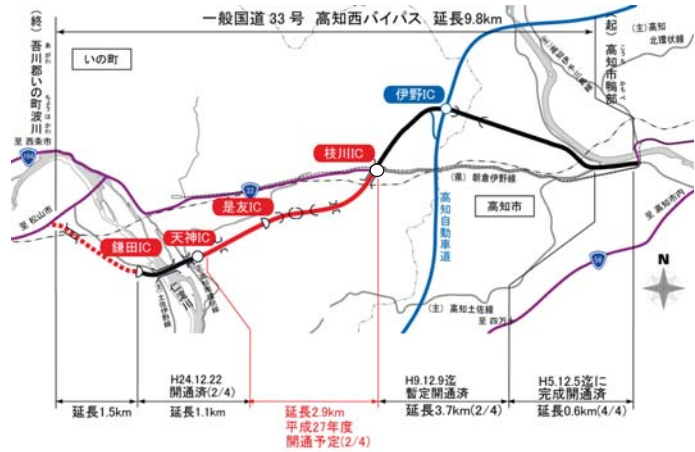
道路事業	継続一部開通	一般国道33号 高知西バイパス	高知県いの町	道路-15
				直轄

**【事業の概要】**

一般国道33号高知西バイパスは、国道33号の高知市から吾川郡いの町における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るほか、高知自動車道伊野ICへのアクセス向上を目的とする事業です。



平成27年度は、枝川IC～天神IC間の開通に向けて、橋梁上部工事や舗装工事を推進します。



【平成27年度の開通予定】 枝川IC～天神IC 延長2.9km 暫定2車線開通予定

道路事業	継続一部開通	一般国道55号 高知南国道路	高知県南国市	道路-16
				直轄

**【事業の概要】**

一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るほか、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成を目的とする事業です。



平成27年度は、なんこく南IC～高知龍馬空港IC間の開通に向けて、橋梁上部工事や舗装工事を推進します。



【平成27年度の開通予定】 なんこく南IC～高知龍馬空港IC 延長4.1km 暫定2車線開通予定

道路事業	新規	一般国道33号 <small>あさひまちいっちょうめ</small> 旭町一丁目歩道	高知県 高知市	道路-17
				直轄

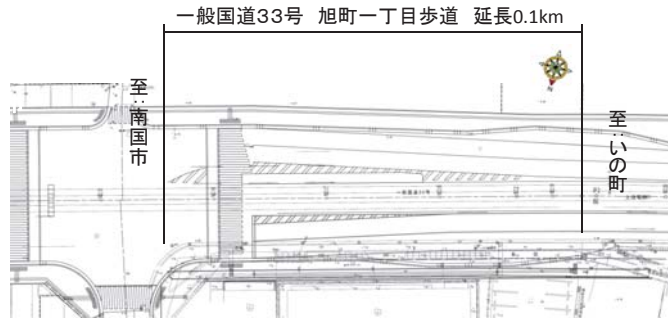
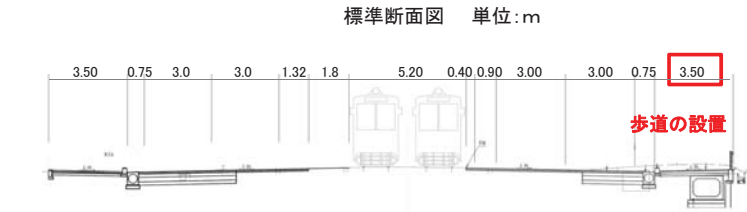
【事業の概要】

当該箇所は、高知市旭町一丁目の歩道幅員が狭小であり通勤・通学時には歩行者や自転車が車両と輻輳する危険な箇所です。

旭町一丁目歩道は、歩道整備を行い歩行者や自転車利用者が安心して通行出来る歩行空間を確保するものです。



自転車と車両が輻輳



道路事業	新規	町道仁淀吾川線 <small>にょどあがわ</small> 大渡ダム大橋修繕代行 <small>おおど</small>	高知県 仁淀川町	道路-18
				直轄

【事業の概要】

町道仁淀吾川線 大渡ダム大橋は、一級河川仁淀川（大渡ダム）を渡河する昭和58年に架設された橋長444mの橋梁で、仁淀川町にて管理されています。

本橋は、架設から32年が経過し、腐食等の損傷が顕在化していますが、吊橋の補修については高度な技術が必要なため、地方公共団体への緊急かつ高度な技術力を要する補修の支援策として、四国地方整備局において修繕代行を行うものです。

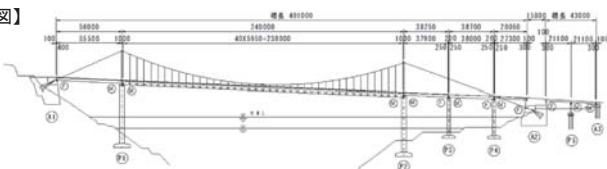


【全景】





▲大渡ダム大橋 全景(完成後32年経過)



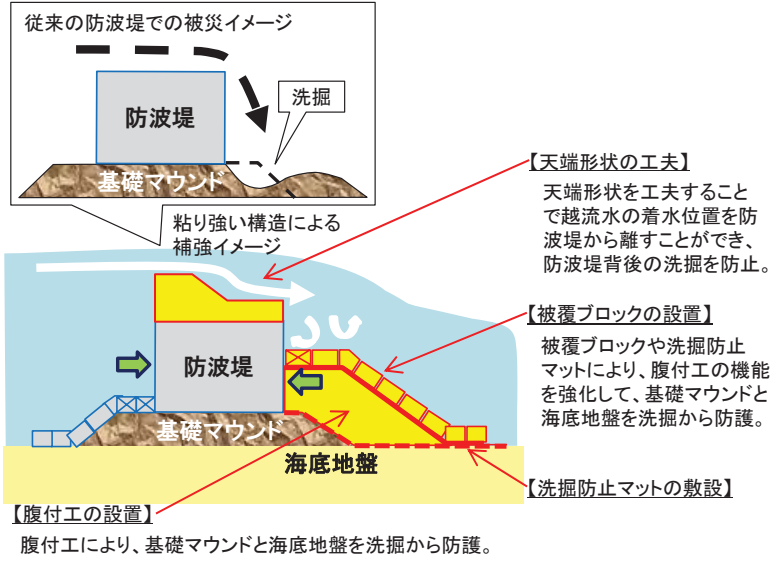
【一般図】



【位置図】



港湾 事業	継続	高知港三里地区国際物流ターミナルの整備 高知港海岸の事業化に向けた調査	高知県 高知市	港湾-6
				直轄
<p><b>【事業の概要】</b> 高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルを供用しています。引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。</p> <p>また、昨年5月に公表した「高知港における地震・津波防護対策の計画方針」の考え方に基 づき、大規模地震・津波から高知港及び背後地を効率的・効果的に防護するための海岸事業の 事業化に向けた調査を推進します。</p>				
<p><b>高知港三里地区</b></p> 				

港湾 事業	継続	須崎港湾口地区防波堤の改良	高知県 須崎市	港湾-7
				直轄
<p><b>【事業の概要】</b> 須崎港湾口地区において、大規模津波に対して減災機能を発揮させる ために防波堤の改良を推進します。</p>				
<p><b>須崎港</b></p> 			 <p>従来の防波堤での被災イメージ</p> <p>防波堤</p> <p>基礎マウンド</p> <p>洗掘</p> <p>粘り強い構造による補強イメージ</p> <p>防波堤</p> <p>基礎マウンド</p> <p>海底地盤</p> <p>【天端形状の工夫】 天端形状を工夫することで越流水の着水位置を防波堤から離すことができ、防波堤背後の洗掘を防止。</p> <p>【被覆ブロックの設置】 被覆ブロックや洗掘防止マットにより、腹付工の機能を強化して、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。</p> <p>【洗掘防止マットの敷設】</p> <p>【腹付工の設置】 腹付工により、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。</p>	