

【別 冊】

平成 2 7 年度

四国地方整備局関係予算の概要

IV. 県別の主要事業

(参 考)

県が管理する道路の平成 2 7 年度開通予定事業
(防災・安全交付金)
(社会資本整備総合交付金)

平成 2 7 年 4 月 9 日

国土交通省四国地方整備局

目 次

IV. 県別の主要事業

徳島県 P. 1

香川県 P. 12

愛媛県 P. 20

高知県 P. 29

(参 考)

県が管理する道路の平成27年度開通予定事業

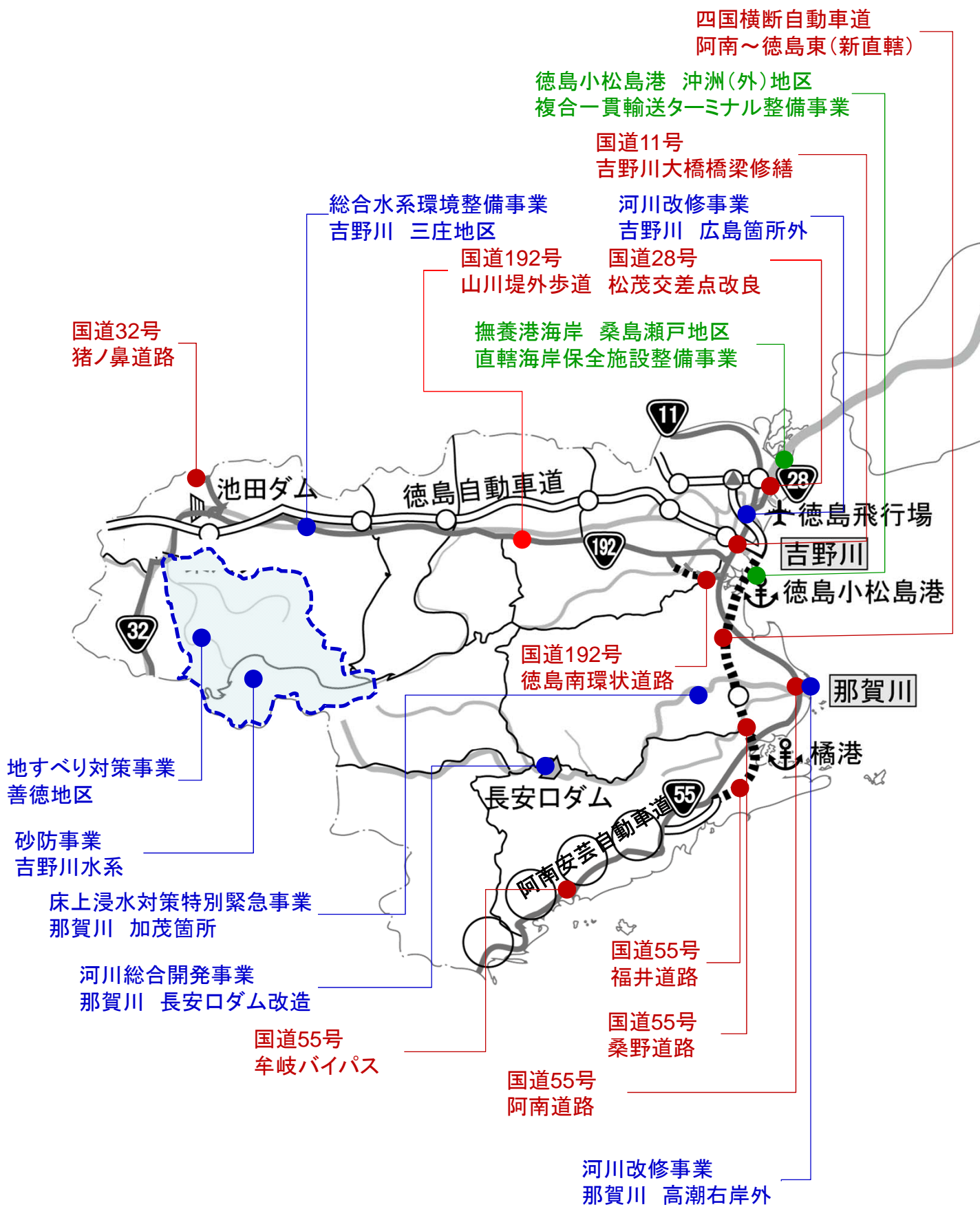
(防災・安全交付金)

(社会資本整備総合交付金)

. P. 41

徳 島 県

平成27年度 徳島県内の主要な直轄事業



徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H27事業費 (百万円)	主要事業		適用	番号	
				箇所名等	事業延長 (単位:km)			内 容
一般河川改修	直轄	吉野川	7,333	勝命箇所	2.3	築堤、樋門、用地補償	継続	河川-1
				脇町第一箇所	0.4	築堤、高水敷整備	継続	-
				加茂第二箇所	4.5	築堤、用地補償	継続	河川-2
				旧吉野川 新喜来(大麻)箇所	1.4	取水施設改築	継続	-
				旧吉野川 中喜来(大津)箇所	1.7	用地補償	継続	-
				旧吉野川 広島下流(松茂)箇所	2.0	低水護岸、用地補償	継続	-
				榎瀬川樋門	-	樋門改築	継続	-
				広島箇所外	-	河川堤防液状化対策、 河川堤防嵩上げ、用地補償	継続	河川-3
	直轄	那賀川	7,157	楠根・吉井箇所	-	河道掘削、用地補償	継続	河川-4
			高潮右岸箇所外	-	河川堤防液状化対策、 河川堤防嵩上げ、用地補償	継続	河川-5	
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	那賀川	566	加茂箇所	1.8	築堤護岸、用地補償	新規	河川-6
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	77	三庄地区かわまちづくり	-	調査設計、管理用通路	新規	河川-7
河川総合開発 事業	直轄	那賀川	3,766	長安口ダム改造	-	ダム改造工事、堆砂除去	継続	ダム-1
砂防事業	直轄	吉野川水系	600	三好市	-	熊谷第4砂防堰堤、落合谷川左 支砂防堰堤、かずら原谷砂防 堰堤、虹の瀧上谷砂防堰堤、和 田谷第2砂防堰堤、虹谷川上谷 砂防堰堤、堂の谷砂防堰堤、堂 の谷第2砂防堰堤、上尾後谷砂 防堰堤、ヤナギ谷砂防堰堤、三 次谷砂防堰堤	継続	-
地すべり対策事 業	直轄	善徳地区	379	三好市	-	集水井工	継続	-

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H27事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動 車道	直轄	阿南～徳島東	6,050	17.7	-	調査設計、用地買収、改良、橋梁及びトン ネル工事	継続	道路-1
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	1,975	8.4	-	調査設計、橋梁及びトンネル工事	継続	道路-2
一般国道55号	直轄	阿南道路	2,943	18.4	-	調査設計、改良及び橋梁工事	継続	道路-3
一般国道55号	直轄	桑野道路	383	6.5	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	福井道路	370	9.6	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	牟岐バイパス	300	2.4	-	調査設計、用地買収、改良工事	継続	-
一般国道192号	直轄	徳島南環状道路	395	9.5	-	調査設計、改良及び横断歩道橋工事	継続	-
一般国道28号	直轄	徳島28号交差点改良等 (松茂交差点改良)	6	1箇所	-	調査設計	新規	-
一般国道192号	直轄	徳島192号交差点改良等 (山川堤外歩道)	126	1.4	-	調査設計、歩道工事	新規	道路-4
一般国道11号	直轄	吉野川大橋橋梁修繕	-	-	-	橋梁修繕	修繕	道路-5

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	H27事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	898	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-1
撫養港海岸	直轄	桑島瀬戸	2,144	堤防(改 良)	延長 2,590m	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-3

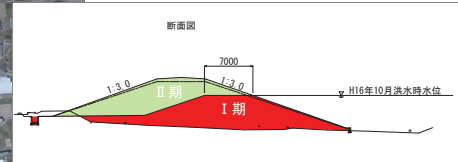
河川事業	継続	よしの がわ かつみよ 吉野川/勝命箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 阿波市	河川-1
				直轄

【事業の概要】

かつみよ

勝命箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

平成27年度は、伊沢市工区の築堤等を実施します。



近年出水名	原因	床上浸水 (戸)	床下浸水 (戸)	集落孤立化有無	浸水面積 (ha)	公共交通機関
浸水想定		86	57	全域浸水	47.0	県道鳴門池田線冠水
H16年8月31日	T16	0	3	なし	28.4	-
H16年10月20日	T23	2	8	なし	45.3	-
H17年9月6日	T14	0	2	なし	28.8	-
H19年7月14日	T4	0	1	なし	18.6	-
H23年9月21日	T15	0	0	なし	18.2	-
H26年8月10日	T11	0	0	なし	10.4	-

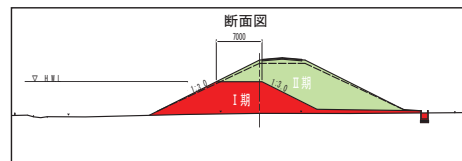
河川事業	継続	よしの がわ かもだいに 吉野川/加茂第二箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 三好郡 東みよし町	河川-2
				直轄

【事業の概要】

かもだいに

加茂第二箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

平成27年度は、築堤等を実施します。



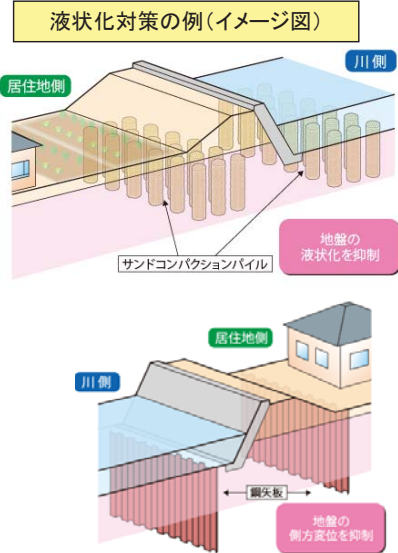
近年出水名	原因	床上浸水 (戸)	床下浸水 (戸)	集落孤立化有無	浸水面積 (ha)	公共交通機関
浸水想定		713	4	全域浸水	235.0	国道192号冠水
H16年8月1日	T10	0	2	なし	3.9	-
H16年8月31日	T16	4	18	なし	50.7	国道192号冠水
H16年9月29日	T21	1	2	なし	13.4	-
H16年10月20日	T23	6	36	なし	54.4	国道192号冠水
H17年9月6日	T14	2	21	なし	46.3	-
H19年7月14日	T4	4	0	なし	8.0	-
H23年9月21日	T15	0	0	なし	1.3	-
H26年8月3日	T12	5	2	なし	41.2	-
H26年8月10日	T11	0	3	なし	5.9	-

河川事業	継続	よしの がわ ひろしま 吉野川/広島箇所外 地震・津波対策の推進	徳島県 松茂町	河川－3
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、旧吉野川及び今切川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

平成27年度は堤防の液状化対策等を実施します。



河川事業	継続	なかがわ くすね よしい 那賀川/楠根・吉井箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 阿南市	河川－4
				直轄

【事業の概要】

楠根・吉井箇所上流の堤防未整備地区（深瀬・加茂）では、平成26年8月の台風11号により床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、水位低下による洪水被害の低減を図るために、平成27年度は河道掘削等を実施します。



国土地理院(承認番号:平25四複・第29号)

河川事業	継続	なかがわ たかしおうがん 那賀川/高潮右岸箇所外	徳島県 阿南市	河川－5
		地震・津波対策の推進		直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、那賀川・桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

平成27年度は堤防の液状化対策等を実施します。

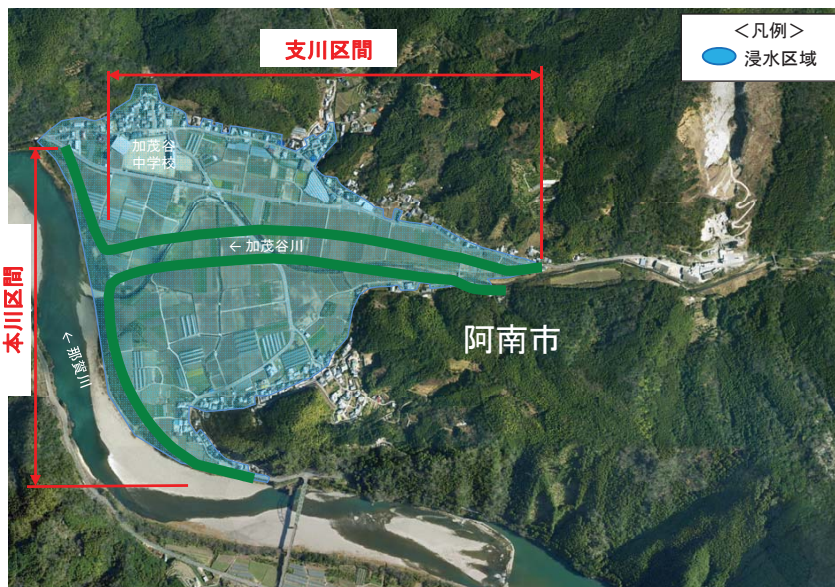




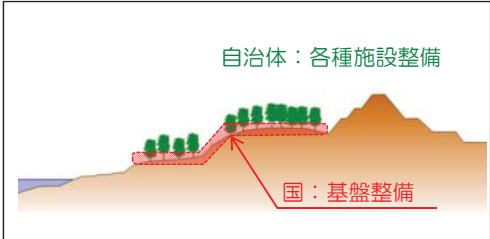
河川事業	新規	なかがわ かも 那賀川/加茂箇所	徳島県 阿南市	河川－6
		床上浸水対策特別緊急事業の推進		直轄

【事業の概要】

阿南市加茂地区は、浸水被害が頻発する無堤地区であり、特に平成26年8月台風11号では床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、築堤事業を推進します。

平成27年度は築堤護岸等を実施します。



河川 事業	新規	さんしゅう 三庄地区かわまちづくり	徳島県 東みよし町	河川ー7
				直轄
【事業の概要】 <small>いっきゅうかせんよしのがわ</small> 一級河川吉野川の高水敷に整備する「三庄地区かわまちづくり」は、平成26年3月に「かわまちづくり」計画として登録され、水と緑が豊かな河川空間を活かし、スポーツやイベントを通じた交流の場や吉野川の雄大な自然を遊び、学び、楽しむ場として、徳島県東みよし町と連携しながら、地域観光に寄与する水辺整備を実施します。			位置図 	
				
【平成27年度の予定】 調査・設計、管理用通路に着手			<国土交通省> ・高水敷整正、管理用通路 など <東みよし町> ・公園整備、パークゴルフ場、陸上グラウンド、パラグライダー着陸場 など <関連事業等> にし阿波観光圏整備計画	

ダム 事業	継続	なかがわ ながやすくち 那賀川/長安ロダム改造事業の推進	徳島県 那賀郡 那賀町	ダムー1
				直轄
【事業の概要】 那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安ロダム改造事業を推進しています。			位置図 	
			長安ロダム容量配分変更 ダムの容量分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。 （発電は利水従属発電として運用）	
長安ロダム改造イメージ				
			容量配分図	

道路事業	継続	四国横断自動車道 <small>あなん とくしまひがし</small> 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路-1
				直轄

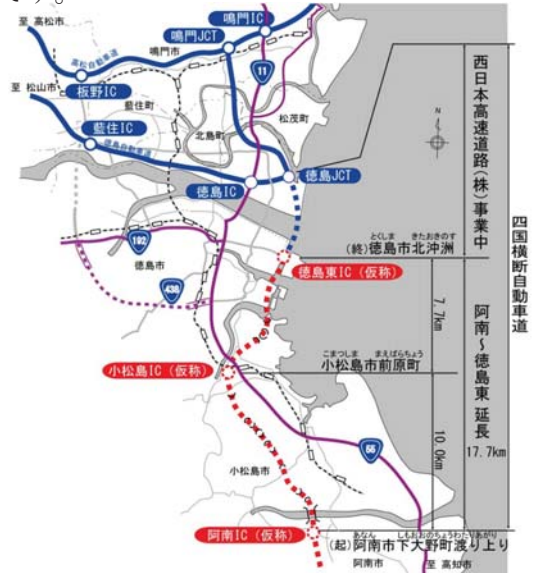
【事業の概要】

四国横断自動車道阿南～徳島東は、西日本高速道路（株）が事業中の徳島自動車道徳島東IC～徳島JCT間と接続することで、既に開通済みの徳島自動車道や高松自動車道と連結し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

平成27年度は、小松島ICから徳島東IC間で、初めて工事に着手します。



小松島IC～徳島東IC間で初の工事着手



道路事業	継続	一般国道32号 <small>いのほな</small> 猪ノ鼻道路	徳島県 香川県	三好市 三豊市	道路-2
					直轄

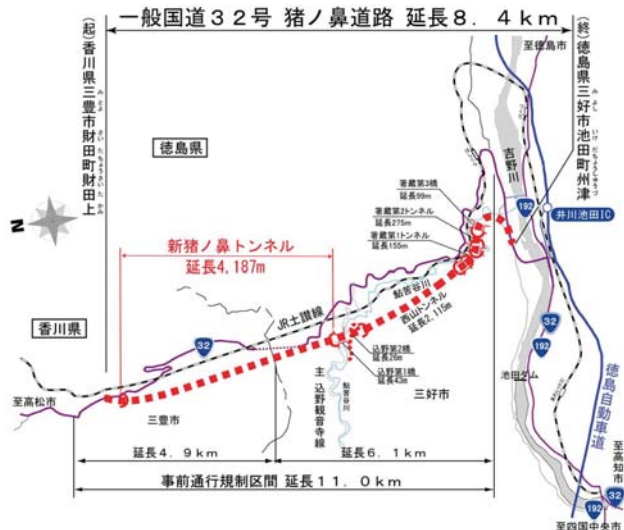
【事業の概要】

一般国道32号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。

平成27年度は、香川、徳島の両県に跨がる「新猪ノ鼻トンネル」に着手します。



新猪ノ鼻トンネルの工事着手

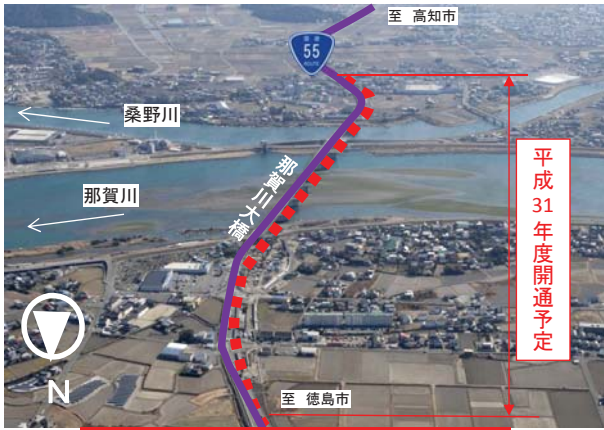


道路事業	継続	一般国道55号 <small>あなん</small> 阿南道路	徳島県 阿南市	道路-3
				直轄

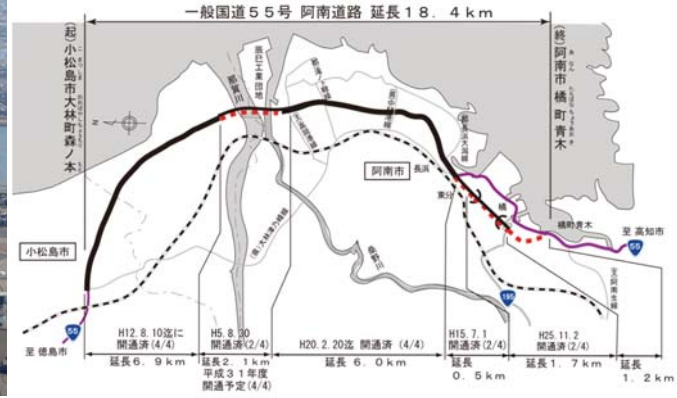
【事業の概要】

一般国道55号阿南道路は、小松島市から阿南市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とする事業です。

平成31年度の阿南市那賀川町中島から同市西路見町江川間の4車線化の开通に向けて、平成27年度は、那賀川大橋の架設工事に着手します。



那賀川大橋の架設工事着手



道路事業	新規	一般国道192号 <small>やまかわていがい</small> 山川堤外歩道	徳島県 吉野川市	道路-4
				直轄

【事業の概要】

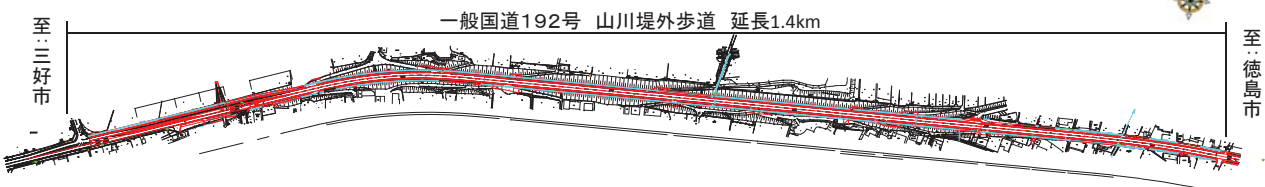
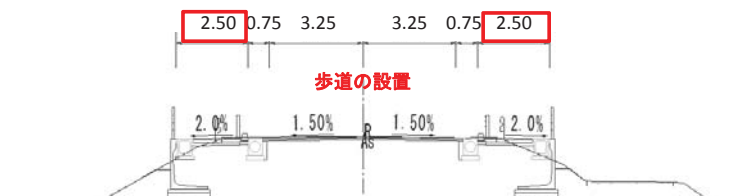
当該箇所は、吉野川市山川町の歩道が未整備であり、歩行者や自転車が車両と輻輳する危険な箇所です。

山川堤外歩道は、歩道整備を行い歩行者や自転車利用者が安心して通行出来る歩行空間を確保するものです。





自転車と車両が輻輳

標準断面図 単位:m



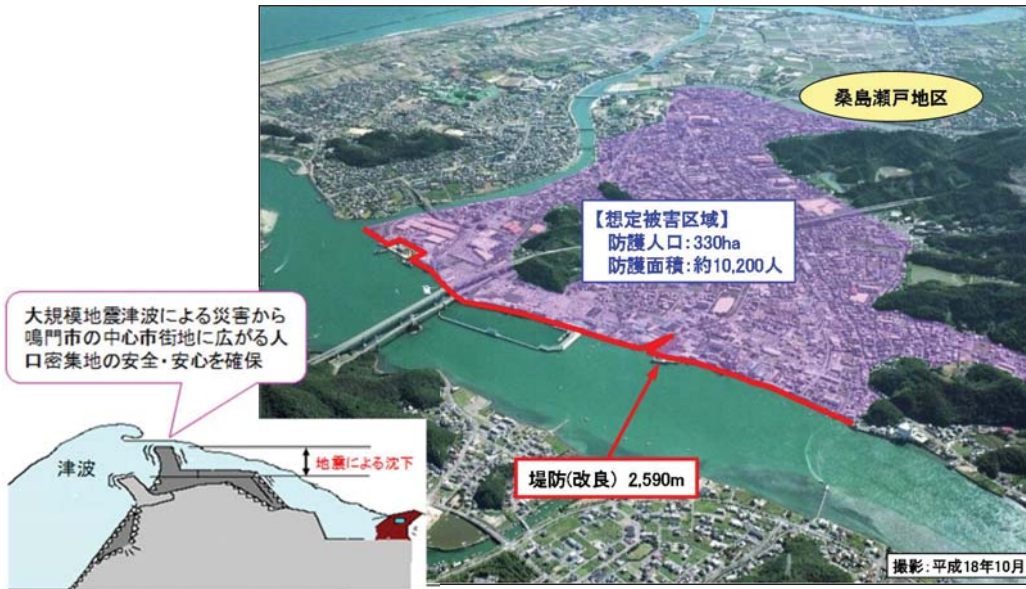
道路事業	修繕	一般国道11号 <small>よしのがわおおはし</small> 吉野川大橋橋梁修繕	徳島県 徳島市	道路-5
				直轄
【事業の概要】 <small>よしのがわおおはし</small> 一般国道11号吉野川大橋は、一級河川吉野川を渡河する昭和47年に架設された橋長1,137mの橋梁です。 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された本橋の亀裂補修工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。			位置図 	
【断面図】 			【位置図】 	
【現況写真】  <p>▲吉野川大橋 (完成後43年経過)</p>				

港湾事業	継続	徳島小松島港沖洲(外)地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	徳島県 徳島市	港湾-1
				直轄
【事業の概要】 <small>とくしま こまつしま こうおきのす そと</small> 徳島小松島港沖洲(外)地区において、船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル(水深8.5m)の防波堤の整備を推進します。			位置図 	
				

海岸 事業	継続	むやこうかいがくわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備	徳島県 鳴門市	海岸-3
				直轄

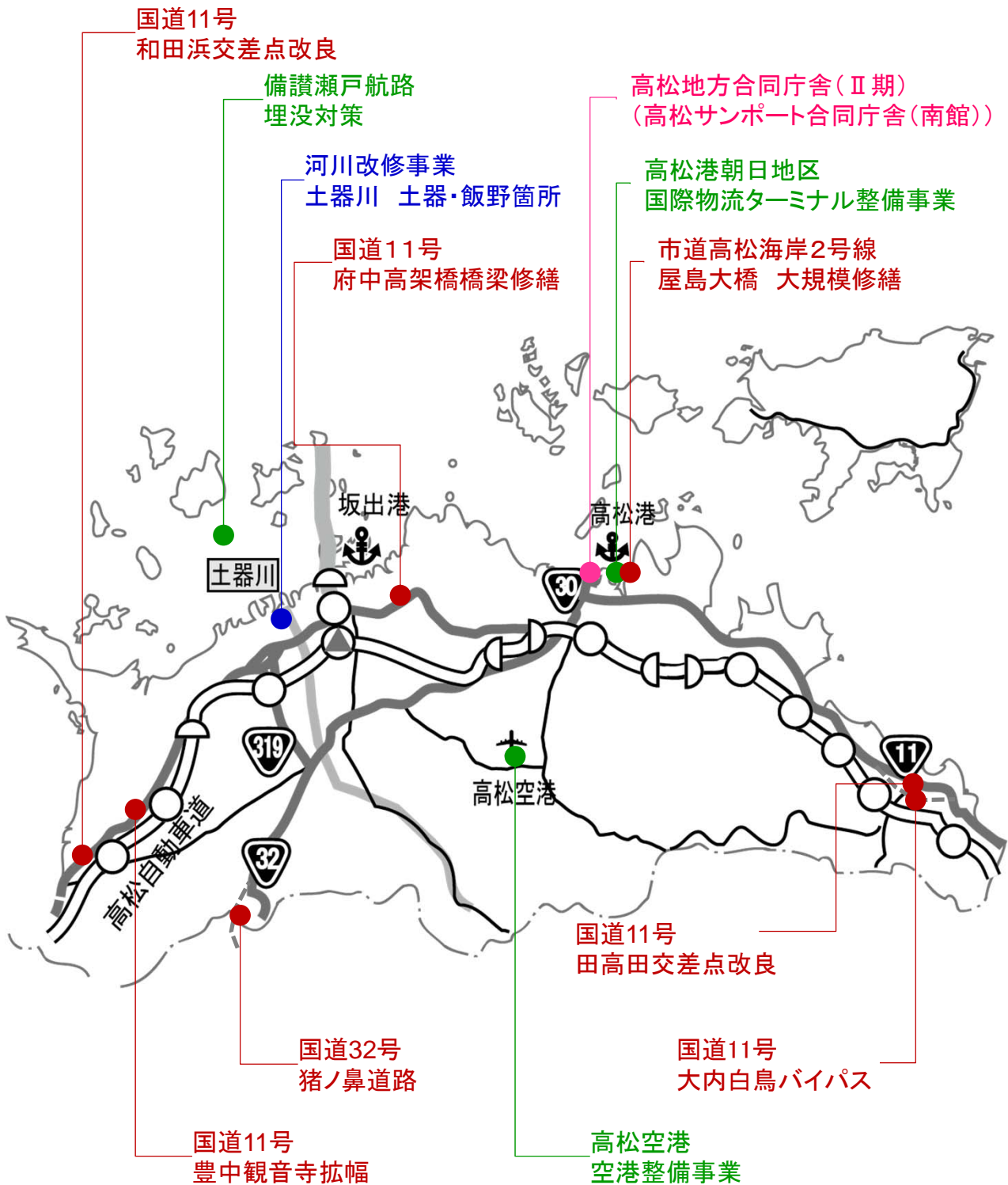
【事業の概要】

むやこうかいがくわじませと
 撫養港海岸桑島瀬戸地区において、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。



香 川 県

平成27年度 香川県内の主要な直轄事業



香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H27事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	土器川	256	土器・飯野箇所	0.9	用地補償	継続	河川-8
				高柳箇所	0.7	低水護岸	継続	—

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H27事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
一般国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	703	9.2	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	650	4.6	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	493	8.4	—	調査設計、改良及びトンネル工事	継続	道路-2
一般国道11号	直轄	香川11号交差点改良等 (田高田交差点改良)	9	1箇所	—	調査設計	新規	道路-6
一般国道11号	直轄	香川11号交差点改良等 (和田浜交差点改良)	144	1箇所	—	調査設計、用地買収、改良工事	完了	道路-7
一般国道11号	直轄	府中高架橋橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路-8
市道 高松海岸 2号線	補助	屋島大橋 大規模修繕	91	0.4	—	橋梁修繕	新規	道路-9

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	H27事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	282	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-2
備讃瀬戸航路	直轄	備讃瀬戸	900	航路	水深19m	航路の埋没対策	継続	港湾-3
高松空港	直轄		254	滑走路	1式	経年劣化に対応した舗装改良、耐震対策	継続	—

【営繕事業等】

市町村名	直轄補助	施設名	H27事業費 (百万円)	主要施設	構造・規模	内 容	適用	番号
高松市	直轄	高松地方合同庁舎(Ⅱ期) (高松サンポート合同(南館))	2,880	庁舎	S-11-1 24,021㎡	庁舎整備	継続	営繕-1

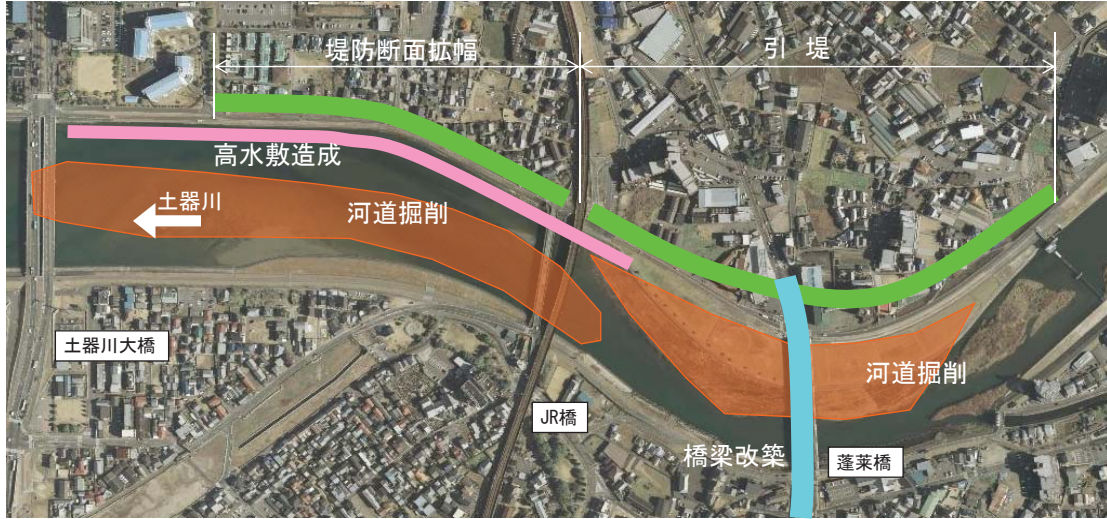
河川 事業	継続	どきがわ とき いいの 土器川/土器・飯野箇所	香川県 丸亀市	河川－8
		直轄河川改修事業の推進		直轄

【事業の概要】

どきがわ とき いいの
資産が集中する土器川の下流域に位置する土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進しています。



平成27年度は堤防断面拡幅に向けた用地補償を実施します。



道路 事業	継続	いのはな 一般国道32号 猪ノ鼻道路	徳島県 香川県	三好市 三豊市	道路-2
					直轄

【事業の概要】

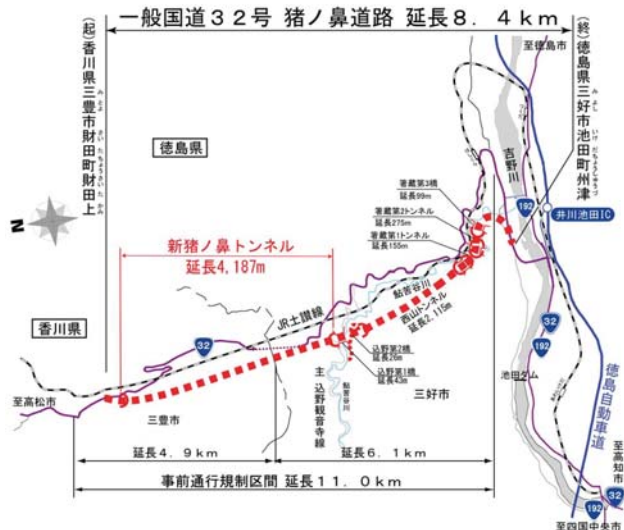
いのはな みとよ みよし
一般国道32号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。



しんいのはな
平成27年度は、香川、徳島の両県に跨がる「新猪ノ鼻トンネル」に着手します。



新猪ノ鼻トンネルの工事着手



道路事業	新規	一般国道11号 <small>たこうだ</small> 田高田交差点改良	香川県	道路-6
			東かがわ市	直轄

【事業の概要】

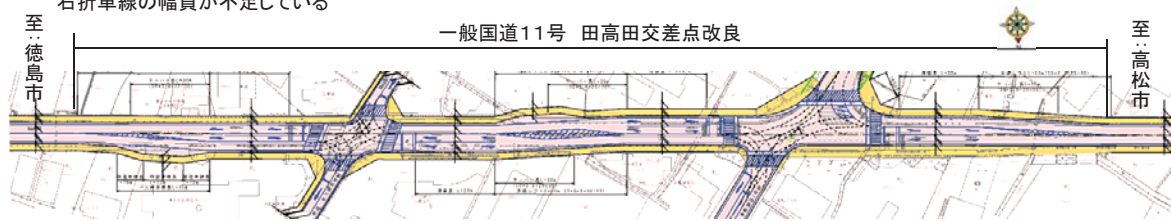
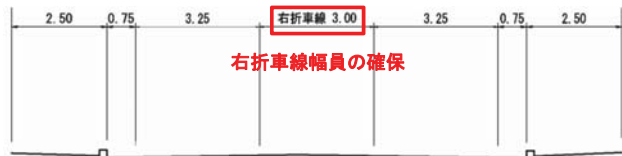
当該箇所は、東かがわ市白鳥の右折車線幅員が不足していることから後続直進車両への進行阻害により追突事故等が多発する交差点です。

田高田交差点改良は、交差点改良により交通の円滑化、安全な交通環境を確保するものです。



右折車線の幅員が不足している

標準断面図 単位:m

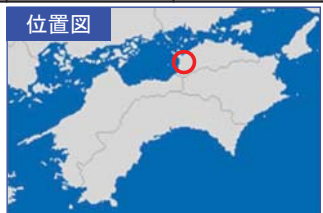


道路事業	完了	一般国道11号 <small>わだはま</small> 和田浜交差点改良	香川県	道路-7
			観音寺市	直轄

【事業の概要】

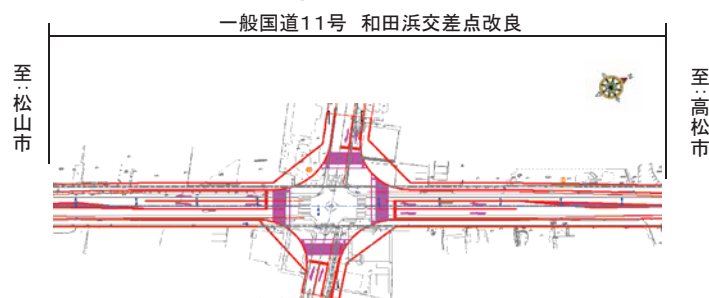
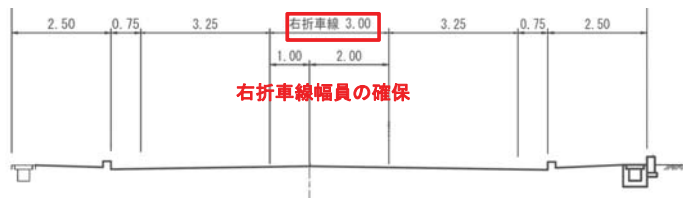
当該箇所は、観音寺市豊浜町の工業団地へ右左折する大型車両が多く右折車線がないことから、後続直進車両への進行阻害により追突事故等が多発する交差点です。

和田浜交差点改良は、交差点改良により交通の円滑化、安全な交通環境を確保するものです。



左折時に大型車両が対向車線にはみ出している

標準断面図 単位:m



道路事業	修繕	一般国道11号 府中高架橋橋梁修繕	香川県 坂出市	道路-8
				直轄

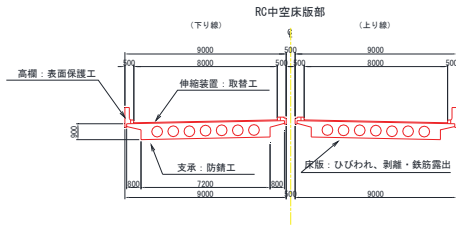
【事業の概要】

一般国道11号府中高架橋は、主要地方道33号を跨ぐ昭和50年に架設された橋長402mの橋梁です。

定期点検等の結果、修繕が必要と判断された本橋の断面修復工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



【断面図】



【位置図】



【現況写真】



▲府中高架橋 (完成後39年経過)

道路事業	新規	市道 高松海岸2号線 屋島大橋 大規模修繕	香川県 高松市	道路-9
				補助

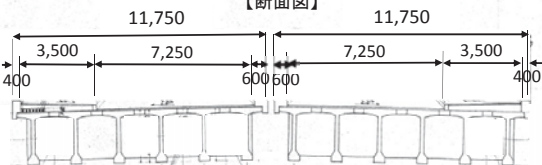
【事業の概要】

市道 高松海岸2号線 屋島大橋 は、昭和57年（上り線）及び平成4年（下り線）に架設された橋長420mの橋梁です。

当市道は緊急輸送道路に指定されており、橋梁の定期点検等の結果、修繕が必要と判断された橋台・橋脚のひび割れの修繕等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。



【断面図】



【位置図】

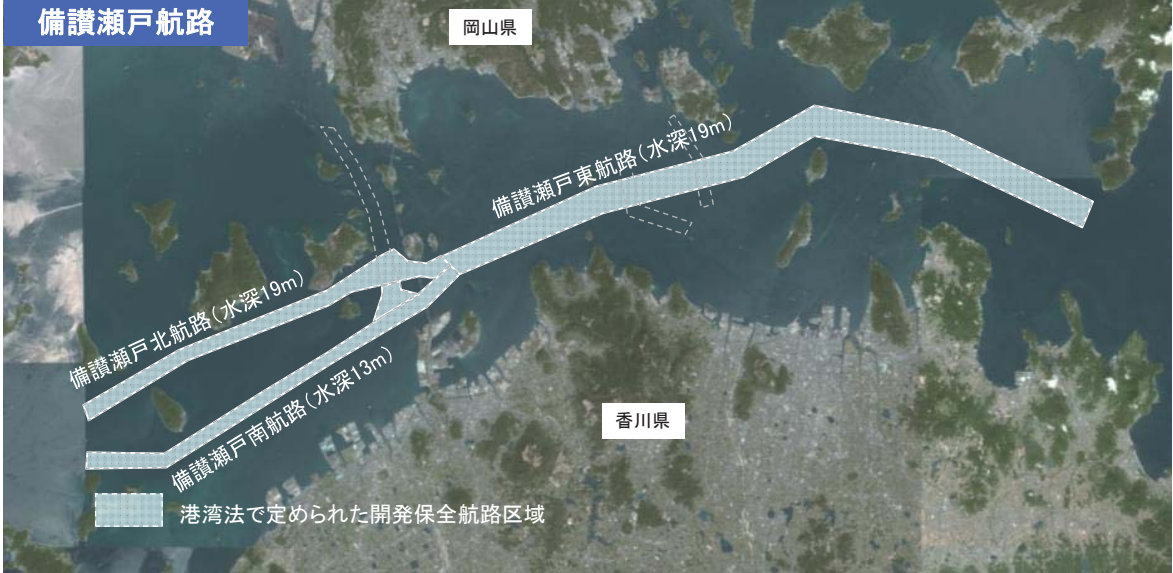


【現況写真】



▲屋島大橋 (完成後32年経過)

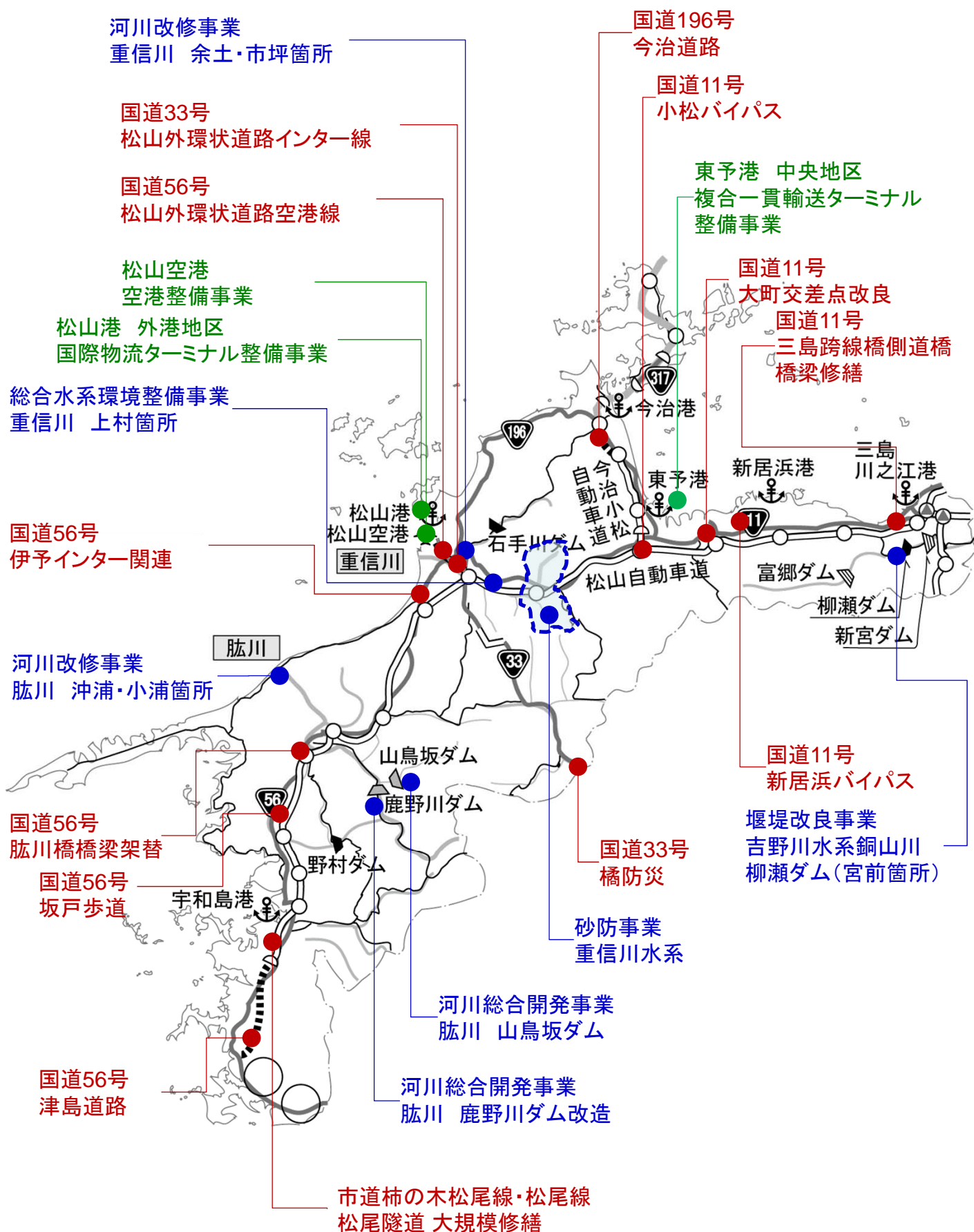
港湾 事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備	香川県 高松市	港湾-2
				直轄
<p>【事業の概要】 <small>たかまつこうあさひ</small> 高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）を整備し、平成24年度より暫定供用中です。引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路の整備を推進します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>高松港朝日地区</p> 				

港湾 事業	継続	開発保全航路 <small>びさんせとこうろ</small> 備讃瀬戸航路の埋没対策	香川県	港湾-3
				直轄
<p>【事業の概要】 <small>びさんせときたこうろ</small> 開発保全航路である備讃瀬戸北航路において、砂の流入・堆積により所定の航路計画水深が確保されていない箇所が存在しているため、埋没浚渫を実施し、早期に船舶の航行安全確保を図ります。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>備讃瀬戸航路</p> 				

営繕事業	継続	防災拠点となる官庁施設の整備の推進	香川県 高松市	営繕-1
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>南海トラフ巨大地震等に備えた広域的な防災拠点として、高松地方合同庁舎（Ⅱ期）の整備を引き続き推進します。</p> <p>今回の整備は、隣接する高松地方合同庁舎（Ⅰ期）との連携により、合同庁舎全体の防災機能を強化します。あわせて、利用者の利便性の向上やまちづくりに寄与することが期待されます。</p> <div data-bbox="470 521 1058 909" data-label="Image"> <p data-bbox="639 763 906 797">高松地方合同庁舎(Ⅱ期)敷地</p> </div> <p data-bbox="647 920 898 954">サンポート高松地区</p>			<p data-bbox="1134 210 1209 232">位置図</p>	
<p>【平成27年度の予定】 基礎工事等</p>				

愛 媛 県

平成27年度 愛媛県内の主要な直轄事業



愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H27事業費 (百万円)	主要事業		適用	番号	
				箇所名等	事業延長 (単位:km)			内 容
一般河川改修	直轄	肱川	1,598	沖浦・小浦箇所	1.1	築堤護岸	完了	河川-9
				惣瀬箇所	0.8	築堤護岸、用地補償	継続	河川-10
				東大洲・新谷	4.2	防災施設整備	継続	—
	直轄	重信川	272	余土・市坪箇所	—	JR石手川橋梁改築	継続	河川-11
				松前箇所	0.8	侵食対策	継続	—
総合水系環境整備事業	直轄	重信川	80	上村箇所	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	継続	—
河川総合開発事業	直轄	肱川	2,001	山島坂ダム	—	用地補償、付替道路工事	継続	ダム-2
			6,706	鹿野川ダム改造	—	トンネル洪水吐工事	継続	ダム-3
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	216	柳瀬ダム(宮前箇所)	—	地すべり対策	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	342	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁ヶヶ谷第2号砂防堰堤、高智谷階段2号堰堤、榎木谷砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤	継続	—

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H27事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,025	9.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道11号	直轄	小松バイパス	136	7.5	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	858	4.8	—	調査設計、橋梁及び舗装工事	継続	道路-10
一般国道33号	直轄	橋防災	1,120	2.0	—	調査設計、トンネル工事	継続	—
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	2,716	3.8	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	伊予インター関連	179	6.4	0.3	調査設計、舗装工事	完了	道路-11
一般国道56号	直轄	津島道路	560	10.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	154	0.4	—	調査設計、迂回路工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	3,672	10.3	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道11号	直轄	愛媛11号交差点改良等 (大町交差点改良)	87	1箇所	—	調査設計、用地買収、改良工事	完了	道路-12
一般国道56号	直轄	愛媛56号交差点改良等 (坂戸歩道)	21	0.8	—	調査設計、用地買収、歩道工事	新規	—
一般国道11号	直轄	三島跨線橋側道橋橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路-13
市道 柿の木松尾線・松尾線	補助	松尾隧道	200	0.5	—	大規模修繕	継続	道路-14

【港湾・空港事業等】

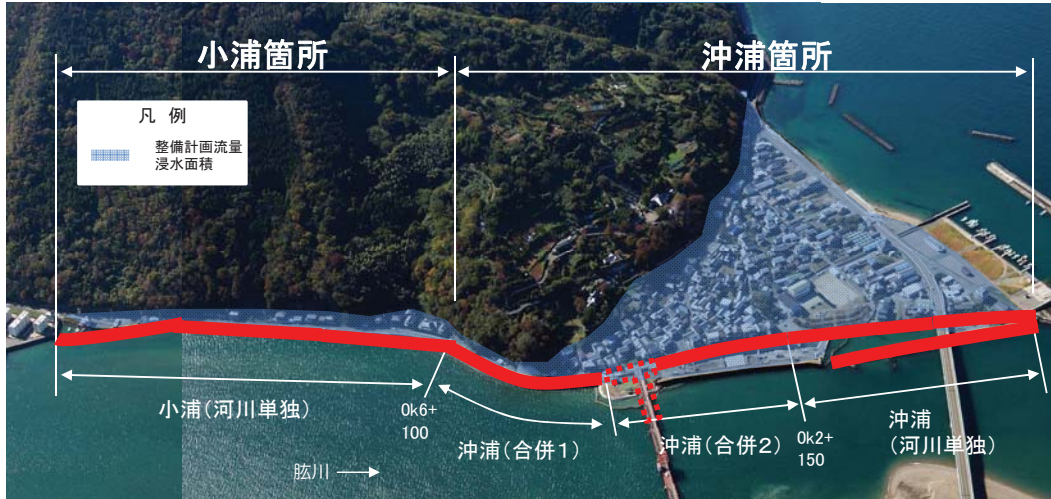
港名	直轄補助	地区名	H27事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	番号
松山港	直轄	外港	830	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続 (一部完成)	港湾-4
東予港	直轄	中央	910	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-5
松山空港	直轄		499	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良、耐震対策	継続	—

河川事業	完了	ひじかわ おきうら こうら 肱川/沖浦・小浦箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-9
				直轄

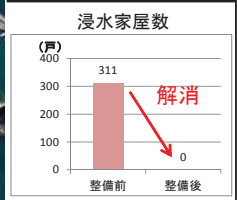
【事業の概要】

沖浦・小浦箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、県道改良事業との合併施工区間を含めた築堤事業を推進しています。

堤防整備が完了することで、当該箇所において、戦後最大規模(5,000m³/s)の洪水を安全に流下させることができます。



《事業効果》
 沖浦・小浦箇所の築堤事業が完了することにより、**整備計画流量**に対して、**家屋浸水被害を解消**することが出来ます。



【平成27年度の予定】 堤防整備により当該箇所の築堤事業が完成予定。

河川事業	継続	ひじかわ そうぜ 肱川/惣瀬箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-10
				直轄

【事業の概要】

惣瀬箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

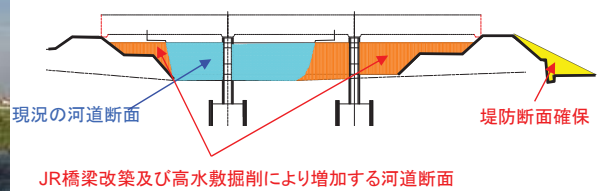
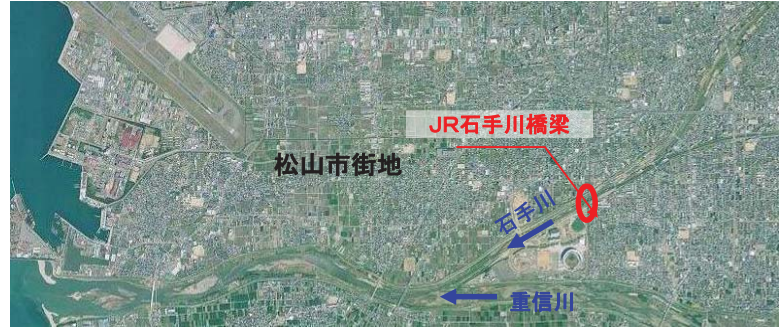
平成27年度は築堤護岸等を実施します。



河川事業	継続	しげのぶがわ よど いちつぼ 重信川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 松山市	河川－11
				直轄

【事業の概要】

J R石手川橋梁付近（余土・市坪箇所）は、未改修のまま狭窄部として残っており、流下能力不足となっています。J R石手川橋梁改築事業とあわせて高水敷掘削や堤防断面確保を推進し、流下能力を確保します。平成27年度はJ R石手川橋梁の改築を実施します。



J R橋梁改築及び高水敷掘削により増加する河道断面

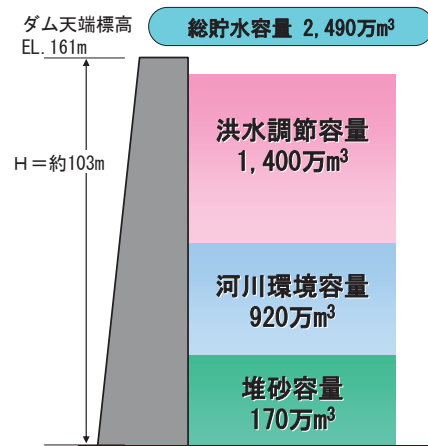
ダム事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県 大洲市 肱川町	ダム－2
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進します。



山鳥坂ダム完成予想図



容量配分図

ダム事業	継続	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県 大洲市 肱川町	ダム-3
				直轄

【事業の概要】

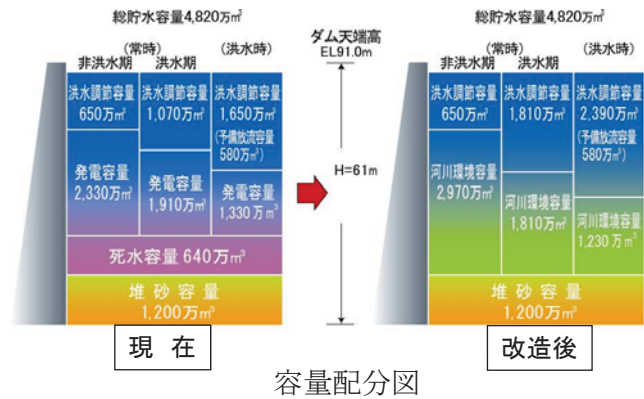
肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進します。



鹿野川ダム改造事業イメージ図

鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってききましたが、下流の正常流量を満足するために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します）



容量配分図

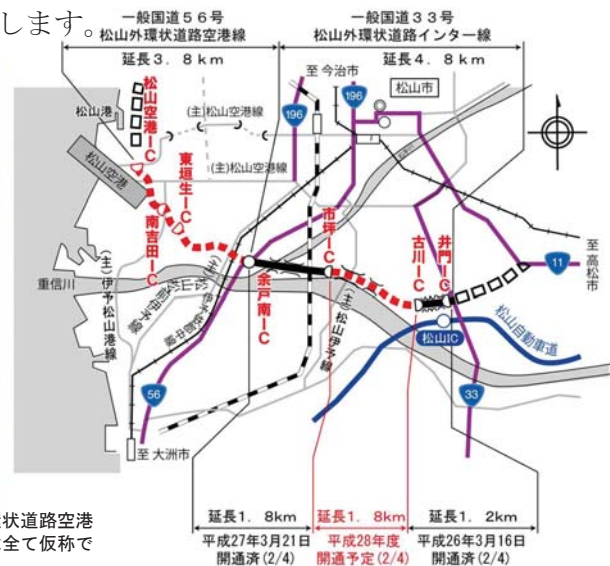
道路事業	継続	まつやまとかんじょう 一般国道33号 松山外環状道路インター線	愛媛県 松山市	道路-10
				直轄

【事業の概要】



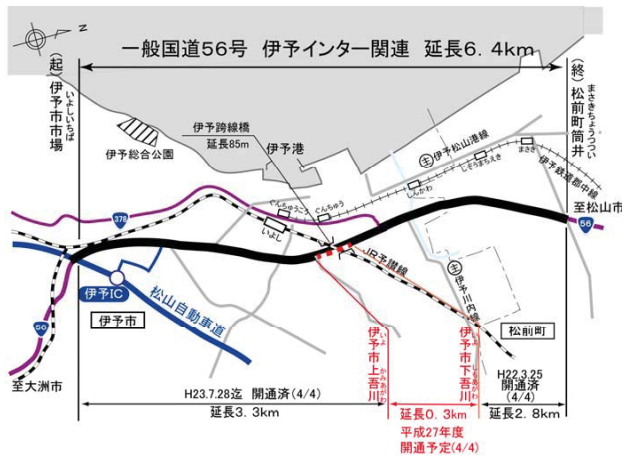
一般国道33号松山外環状道路インター線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道松山ICと松山空港等とのアクセス向上を目的とする事業です。





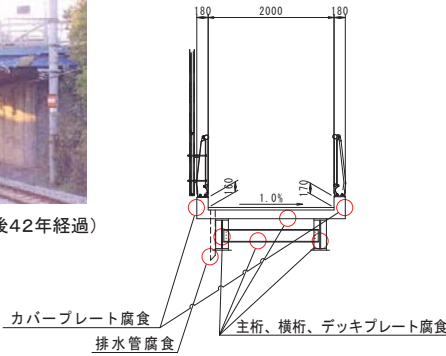

平成29年度の愛媛国体に向け、平成28年度の国道33号と国道56号間の全線開通を目指し、平成27年度は、橋梁工事や舗装工事を推進します。



※松山外環状道路空港線のIC名は全て仮称である。

道路事業	開通事業完了	一般国道56号 伊予インター関連	愛媛県伊予市	道路-11 直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>一般国道56号伊予インター関連は、国道56号の伊予市から伊予郡松前町における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道伊予ICとのアクセス強化を目的とする事業です。</p> <p>平成27年度は、伊予市上吾川～伊予市下吾川間の4車線化の開通に向けて、舗装工事を推進します。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>平成27年度開通予定</p>		 <p>一般国道56号 伊予インター関連 延長6.4km</p> <p>伊予IC 松山自動車道</p> <p>伊予市上吾川～伊予市下吾川 延長0.3km 平成27年度開通予定(4/4)</p>		
<p>【平成27年度の完成予定】</p>		伊予市上吾川～伊予市下吾川 延長0.3km	4車線化開通予定	


道路事業	完了	一般国道11号 大町交差点改良	愛媛県西条市	道路-12 直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>当該箇所は、西条市大町の右折車線がないことから、右折車による後続直進車両への進行阻害により追突事故等が多発する交差点です。</p> <p>大町交差点改良は、交差点改良により交通の円滑化、安全な交通環境を確保するものです。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>右折車により後続の直進車両に支障が生じている</p>		<p>標準断面図 単位:m</p>  <p>右折車線幅員の確保</p> <p>一般国道11号 大町交差点改良</p> 		

道路 事業	修繕	一般国道11号 <small>みしま</small> 三島跨線橋側道橋橋梁修繕	愛媛県	道路-13		
			四国中央市	直轄		
【事業の概要】 <small>みしま</small> 一般国道11号三島跨線橋側道橋は、JR予讃線を跨ぐ昭和48年に架設された橋長15mの橋梁です。 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された本橋の主桁補修等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。			位置図 			
【現況写真】  ▲三島跨線橋側道橋（完成後42年経過）			【断面図】 		【位置図】 	

道路 事業	継続	市道 <small>かきのきまつお</small> 柿の木松尾線・ <small>まつお</small> 松尾線 <small>まつおずいどう</small> 松尾隧道 大規模修繕	愛媛県	道路-14
			宇和島市	補助
【事業の概要】 <small>かきのきまつお</small> <small>まつお</small> <small>まつおずいどう</small> 市道 柿の木松尾線・松尾線 松尾隧道 は、昭和26年に構築され、国道56号として国が管理していたが、昭和61年に宇和島市に移管された延長465mのトンネルです。 点検・診断結果によりコンクリートの剥落防止対策や漏水対策などの補修を実施し、地域の安全な交通環境を確保します。			位置図 	
【標準断面図】 			【位置図】 	
【現況写真】  ▲松尾隧道（完成後63年経過）				

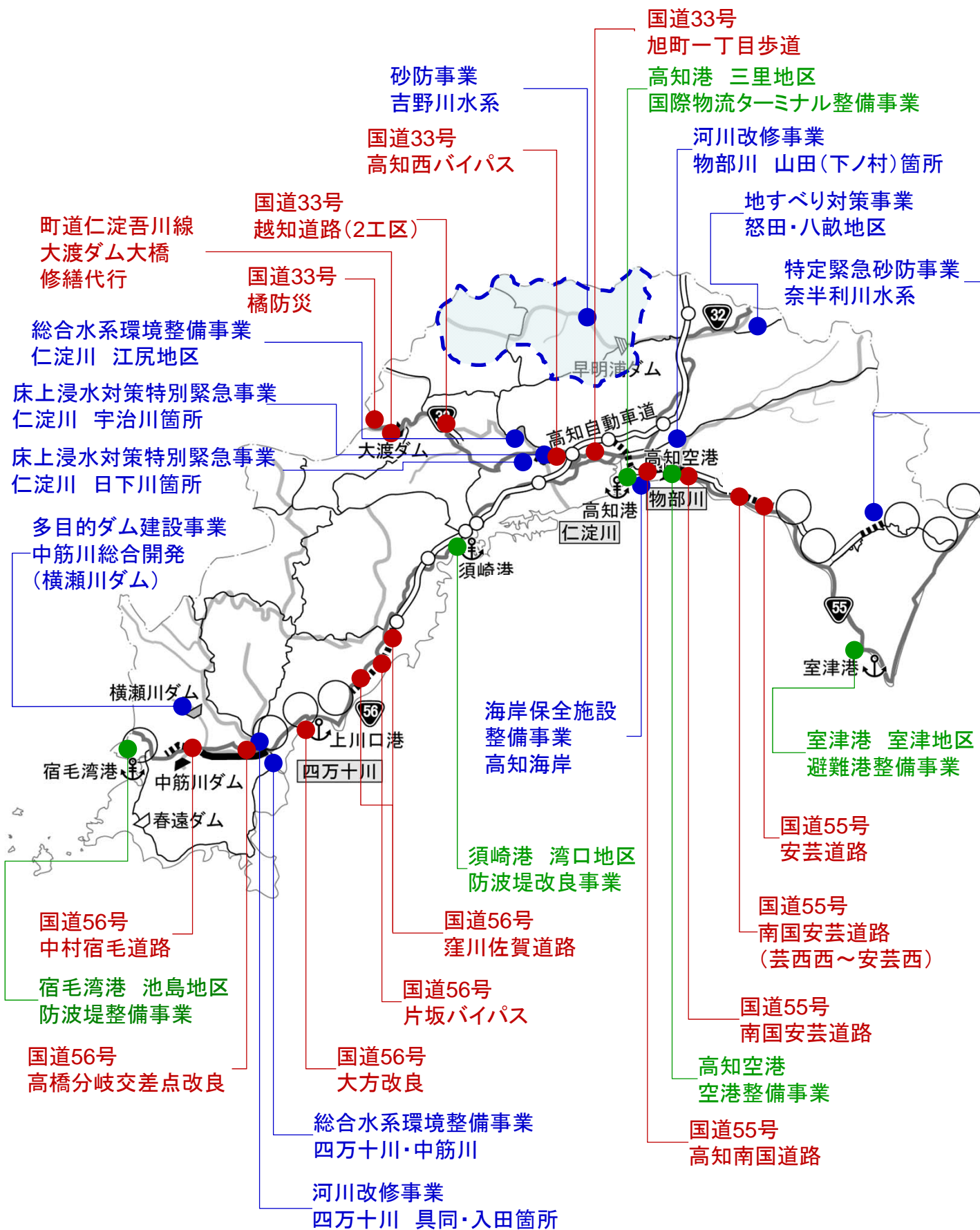
港湾 事業	継続 一部完成	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	愛媛県 松山市	港湾-4
				直轄
<p>【事業の概要】 まつやまこうがいこう 松山港外港地区において、貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深13m)、防波堤(南)が完成します。</p> <p>大型船舶に対応した岸壁の完成により、貨物の二次輸送が解消されるなど輸送コストの削減が期待されます。引き続き、大型船舶入港時の安全性をより向上させるため、泊地の整備を推進します。</p>				
<p>【平成27年度の予定】 まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル 岸壁(水深13m)、防波堤(南) 完成予定</p>				



港湾 事業	継続	とうよこうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-5
				直轄
<p>【事業の概要】 とうよこうちゅうおう 東予港中央地区において、貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル(水深7.5m)の整備を推進します。</p>				
<p>東予港中央地区</p> 				

高 知 県

平成27年度 高知県内の主要な直轄事業



高知県主要事業

【河川事業等】


事業種別	直轄補助	河川名等	H27事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	物部川	130	山田(下ノ村)箇所	0.6	旧堤撤去	継続	河川-12
	直轄	仁淀川	1,235	新居箇所	—	河道掘削、用地補償	継続	河川-13
				用石箇所	2.0	堤防拡築、用地補償	継続	—
				加田箇所	0.8	用地補償	継続	—
	直轄	四万十川	801	具同・入田箇所	1.3	築堤、用地補償、附帯道路	継続	河川-14
				下田箇所	1.7	高潮堤護岸	継続	—
古津賀箇所				—	樋門耐震対策	継続	—	
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	仁淀川	533	宇治川箇所	—	吐出水槽改築	新規	河川-15
				日下川箇所	—	地質調査・設計 等	新規	河川-16
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	98	早明浦ダム	—	濁水対策工、ダム湖進入坂路整備、ダム上流右岸地区測量設計	継続	—
		仁淀川	26	江尻地区かわまちづくり	—	調査設計	新規	河川-17
		四万十川	141	四万十川・中筋川	—	四万十川自然再生事業 (コアモ場再生、モニタリング)	継続	—
多目的ダム建設 事業	直轄	中筋川	1,618	中筋川総合開発(横瀬川ダム)	—	本体工事用道路工事、付替道路工事	継続	ダム- 4
砂防事業	直轄	吉野川水系	1,811	いの町	—	東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤、ウルシ谷砂防堰堤群、天神谷砂防堰堤	継続	—
				大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工、つえ谷山腹工、朝谷山腹工、大北谷砂防堰堤、高野砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	—	井尻山腹工、上ノ土居砂防堰堤、シレ滝谷砂防堰堤、ヨモギ谷砂防堰堤	継続	
				本山町	—	西谷砂防堰堤群、屋所谷右支砂防堰堤	継続	
				大豊町	—	落合床固工群、南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤、カシケ谷砂防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合谷砂防堰堤群、佐賀山第4砂防堰堤	継続	
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	362	大豊町	—	集水井工、横ポーリング工、表面排水路	継続	—
特定緊急砂防事業	直轄	奈半利川水系	600	北川村	—	大谷川砂防堰堤群	継続	砂防- 1
海岸保全施設 整備事業	直轄	高知海岸	987	戸原工区	—	突堤整備	継続	海岸- 1
			6,727	南国工区	—	地震・津波対策	継続	海岸- 2


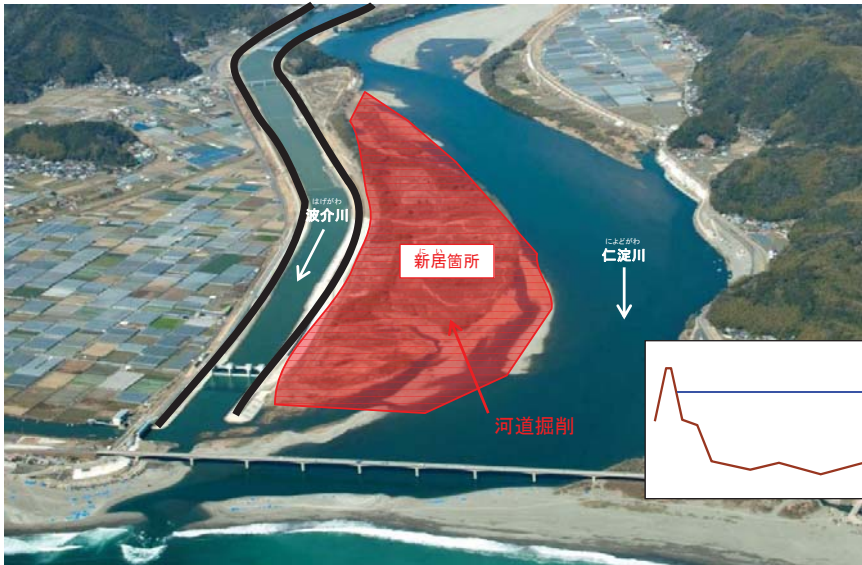
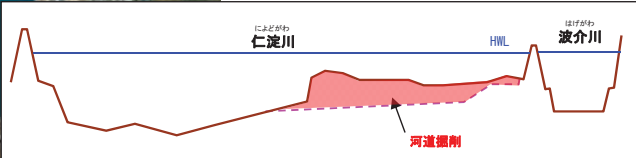
【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H27事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	内 容	適 用	番 号
一般国道33号	直轄	高知西バイパス	3,790	9.8	2.9	調査設計、用地買収、改良、橋梁及び舗装工事	継続	道路-15
一般国道33号	直轄	越知道路(2工区)	930	3.0	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	783	2.0	—	調査設計、トンネル工事	継続	—
一般国道55号	直轄	高知南国道路	5,471	15.0	4.1	調査設計、改良、橋梁及び舗装工事	継続	道路-16
一般国道55号	直轄	南国安芸道路	1,267	12.5	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	461	8.5	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道55号	直轄	安芸道路	115	5.8	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道56号	直轄	窪川佐賀道路	1,141	11.2	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	片坂バイパス	4,895	6.1	—	調査設計、用地買収、改良、橋梁及びトンネル工事	継続	—
一般国道56号	直轄	大方改良	1,025	2.6	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道56号	直轄	中村宿毛道路	1,650	23.2	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道33号	直轄	高知33号交差点改良等 (旭町一丁目歩道)	39	0.1	—	調査設計、用地買収	新規	道路-17
一般国道56号	直轄	高知56号交差点改良等 (高橋分岐交差点改良)	3	1箇所	—	調査設計	新規	—
町道仁淀吾川線	直轄	大渡ダム大橋修繕代行	120	1箇所	—	修繕代行	新規	道路-18

【港湾・空港事業等】

港 名	直轄補助	地 区 名	H27事業費 (百万円)	主要施設	規 模	内 容	適 用	番 号
高知港 高知港海岸	直轄	三里	2,261 50	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備 高知港海岸の事業化に向けた調査	継続	港湾- 6
須崎港	直轄	湾口	1,320	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾- 7
宿毛湾港	直轄	池島	928	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	—
室津港	直轄	室津	360	防波堤	延長 735m	防波堤の整備	継続	—
高知空港	直轄		249	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	—

河川事業	継続	ものべがわ やまだ しものむら 物部川/山田（下ノ村）箇所	高知県 香美市	河川－１２
		直轄河川改修事業の推進		直轄
<p>【事業の概要】 やまだ しものむら 山田（下ノ村）箇所は物部川最大の流下能力不足箇所でありながら、当該箇所が氾濫した場合は南国市中心市街地及び県都高知市の一部まで浸水するなど、甚大な被害が想定されるため、流下能力の向上を目的に、引堤事業を推進しています。</p> <p>平成27年度は旧堤撤去等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
				
				

河川事業	継続	によどがわ にい 仁淀川/新居箇所	高知県 高知市	河川－１３
		直轄河川改修事業の推進		直轄
<p>【事業の概要】 にい 新居箇所は堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。</p> <p>平成27年度は河道掘削等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
			 <p>河道掘削の横断面イメージ</p>	

河川事業	継続	しまんがわ ぐどう にゆうた 四万十川/具同・入田箇所	高知県 四万十市	河川－14
		直轄河川改修事業の推進		直轄

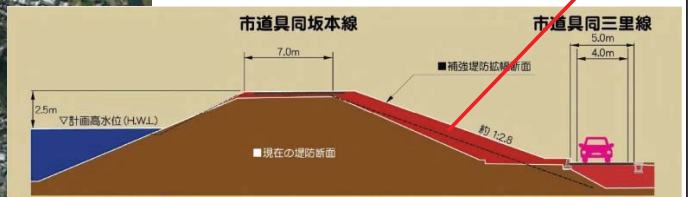
【事業の概要】

四万十市の資産集中地区に位置する具同・入田箇所は、堤防断面が不足している暫定堤防であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、堤防の断面拡幅を市道改築と合わせて実施します。

平成27年度は築堤（堤防断面拡幅）、用地補償等を実施します。



堤防の断面不足



堤防断面拡幅イメージ図

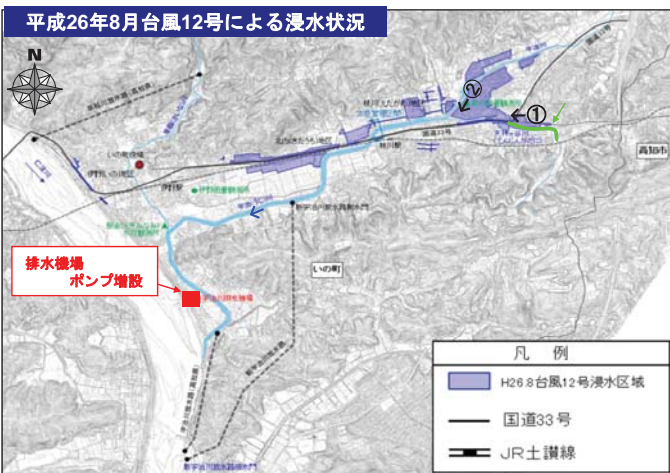
河川事業	新規	によど がわ うじ がわ 仁淀川/宇治川箇所	高知県 いの町	河川－15
		床上浸水対策特別緊急事業の推進		直轄

【事業の概要】

仁淀川水系宇治川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。そこで、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、いの町の三者が連携し浸水対策を推進します。

国の事業としては、宇治川排水機場のポンプを12m³/s増設します。

平成27年度は吐出水槽改築等を実施します。



河川事業	新規	<small>にょどがわ くさかがわ</small> 仁淀川/日下川箇所 床上浸水対策特別緊急事業の推進	高知県 日高村	河川－16
				直轄

【事業の概要】

にょどがわ くさかがわ
 仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。そこで、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進します。

国の事業としては、放水路トンネルを新設します。

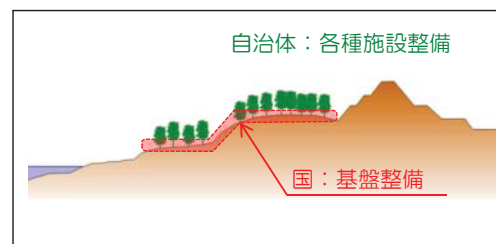
平成27年度は地質調査・設計等を実施します。



河川事業	新規	<small>えじり</small> 江尻地区かわまちづくり	高知県 日高村	河川－17
				直轄

【事業の概要】



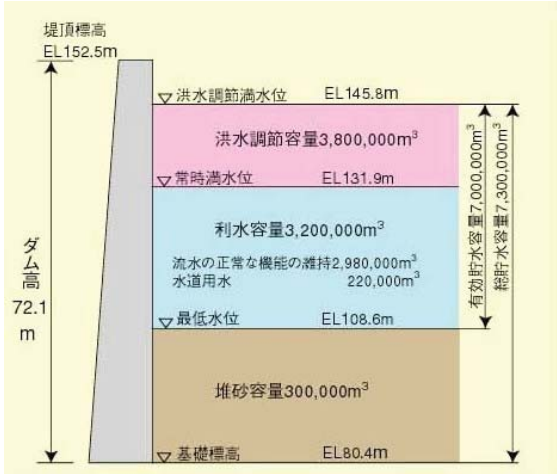
いっきゅうかせんにょどがわ えじり
 一級河川仁淀川の高水敷に整備する「江尻地区かわまちづくり」は、平成26年3月に「かわまちづくり」計画として登録され、地域の景観、歴史的、文化的環境及び観光に資する拠点として、高知県日高村と連携しながら水辺整備を実施します。







<国土交通省>
 ・高水敷整正、管理用通路 など




<日高村>
 ・多目的広場、キャンプ場、パークゴルフ場 など

【平成27年度の予定】 調査・設計に着手

ダム事業	継続	なかすじがわ なかすじがわ よこせがわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-4
				直轄
【事業の概要】 中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。			位置図 	
 <p style="text-align: center;">横瀬川ダム完成予想図</p>			 <p style="text-align: center;">容量配分図</p>	

砂防事業	継続	なはり 奈半利川直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡 北川村	砂防-1
				直轄
【事業の概要】 平成23年7月台風6号により、高知県安芸郡北川村平鍋の大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生し、この土石流により高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道493号が流失するなどの被害が発生しました。			位置図 	
また、溪流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあるため、短期間で集中的な土砂災害対策を推進しています。 ※施設配置計画は、変更になる場合があります。				

海岸事業	継続	<small>こうち とぼら</small> 高知海岸/戸原工区 海岸保全施設整備事業の推進	高知県 高知市	海岸－1
				直轄
【事業の概要】 高知海岸では、高潮・越波・侵食被害の防止を目的に、突堤の整備を推進しており、平成27年度は引き続き戸原工区の突堤整備を実施します。				
				
				
戸原工区における越波状況（平成26年8月台風11号）			施工状況（突堤据付）	

海岸事業	継続	<small>こうち なんこく</small> 高知海岸/南国工区 地震・津波対策の推進	高知県 高知市 南国市	海岸－2
				直轄
【事業の概要】 南海トラフを震源とする地震は、今後30年以内に70%程度の確率で発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。 そのため、平成27年度は、地震による堤防等の被災を防止し、津波襲来時における所要の機能を維持するための耐震・液状化工事を南国工区で実施し、高知海岸での地震・津波対策を推進します。				
				
				
施工状況（戸原工区）			現況（南国工区）	

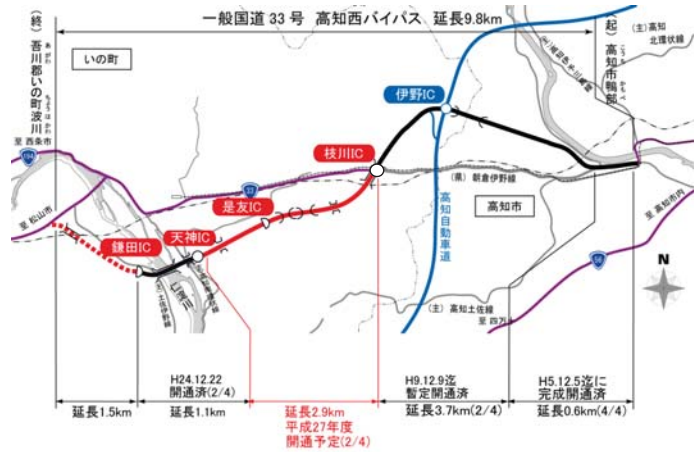
道路事業	継続一部開通	一般国道33号 高知西バイパス	高知県いの町	道路-15
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号高知西バイパスは、国道33号の高知市から吾川郡いの町における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るほか、高知自動車道伊野ICへのアクセス向上を目的とする事業です。



平成27年度は、枝川IC～天神IC間の開通に向けて、橋梁上部工事や舗装工事を推進します。



【平成27年度の開通予定】 枝川IC～天神IC 延長2.9km 暫定2車線開通予定

道路事業	継続一部開通	一般国道55号 高知南国道路	高知県南国市	道路-16
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るほか、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成を目的とする事業です。



平成27年度は、なんこく南IC～高知龍馬空港IC間の開通に向けて、橋梁上部工事や舗装工事を推進します。



【平成27年度の開通予定】 なんこく南IC～高知龍馬空港IC 延長4.1km 暫定2車線開通予定

道路事業	新規	一般国道33号 <small>あさひまちいっちょうめ</small> 旭町一丁目歩道	高知県 高知市	道路-17
				直轄

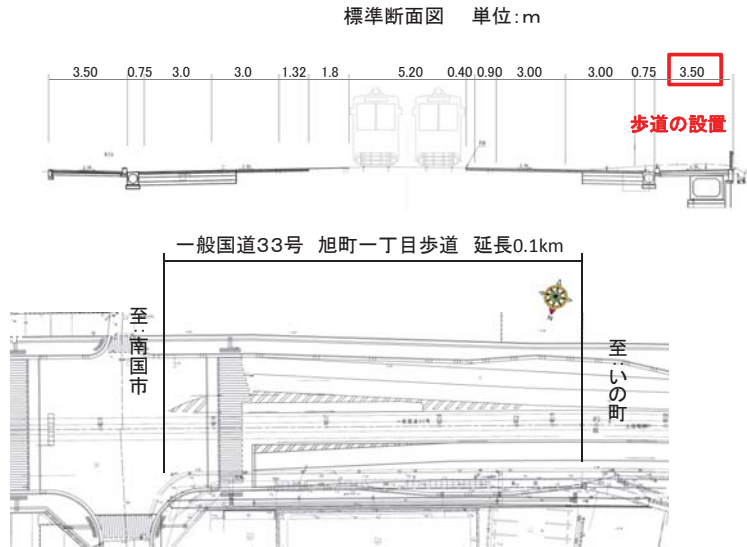
【事業の概要】

当該箇所は、高知市旭町一丁目の歩道幅員が狭小であり通勤・通学時には歩行者や自転車が車両と輻輳する危険な箇所です。

旭町一丁目歩道は、歩道整備を行い歩行者や自転車利用者が安心して通行出来る歩行空間を確保するものです。



自転車と車両が輻輳



道路事業	新規	町道仁淀吾川線 <small>にょどあがわ</small> <small>おおど</small> 大渡ダム大橋修繕代行	高知県 仁淀川町	道路-18
				直轄

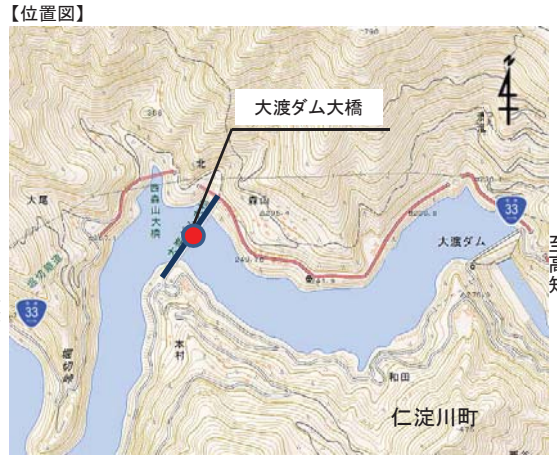
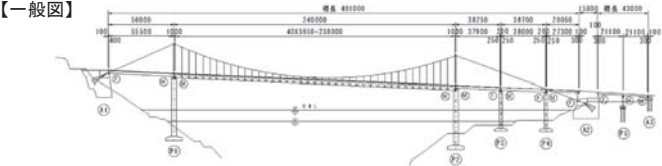
【事業の概要】

町道仁淀吾川線 大渡ダム大橋は、一級河川仁淀川（大渡ダム）を渡河する昭和58年に架設された橋長444mの橋梁で、仁淀川町にて管理されています。



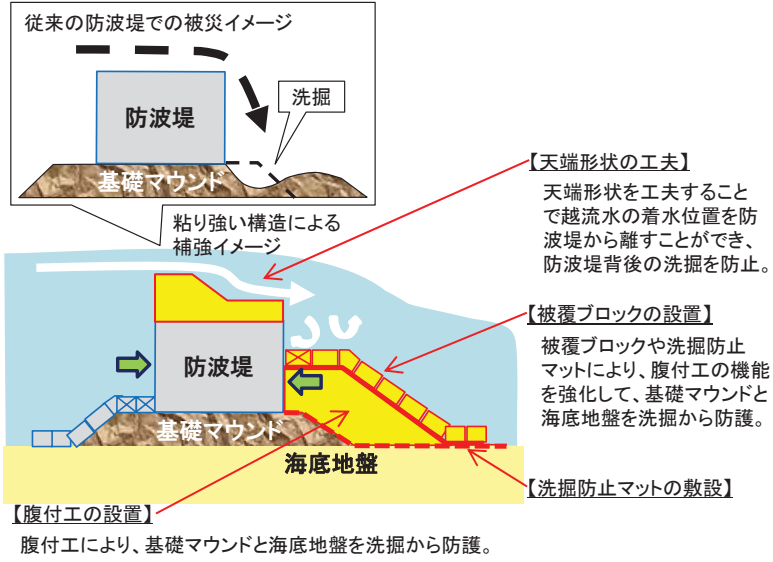
本橋は、架設から32年が経過し、腐食等の損傷が顕在化していますが、吊橋の補修については高度な技術が必要なため、地方公共団体への緊急かつ高度な技術力を要する補修の支援策として、四国地方整備局において修繕代行を行うものです。



▲大渡ダム大橋 全景(完成後32年経過)



港湾事業	継続	高知港三里地区国際物流ターミナルの整備 高知港海岸の事業化に向けた調査	高知県 高知市	港湾-6
				直轄
<p>【事業の概要】 高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルを供用しています。引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。</p> <p>また、昨年5月に公表した「高知港における地震・津波防護対策の計画方針」の考え方に基 づき、大規模地震・津波から高知港及び背後地を効率的・効果的に防護するための海岸事業の 事業化に向けた調査を推進します。</p>				
<p>高知港三里地区</p> 				

港湾事業	継続	須崎港湾口地区防波堤の改良	高知県 須崎市	港湾-7
				直轄
<p>【事業の概要】 須崎港湾口地区において、大規模津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。</p>				
<p>須崎港</p> 			 <p>従来の防波堤での被災イメージ</p> <p>防波堤</p> <p>基礎マウンド</p> <p>洗掘</p> <p>粘り強い構造による補強イメージ</p> <p>防波堤</p> <p>基礎マウンド</p> <p>海底地盤</p> <p>【天端形状の工夫】 天端形状を工夫することで越流水の着水位置を防波堤から離すことができ、防波堤背後の洗掘を防止。</p> <p>【被覆ブロックの設置】 被覆ブロックや洗掘防止マットにより、腹付工の機能を強化して、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。</p> <p>【洗掘防止マットの敷設】</p> <p>【腹付工の設置】 腹付工により、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。</p>	

(参考)

県が管理する道路の平成27年度開通予定事業
(防災・安全交付金)
(社会資本整備総合交付金)

■県が管理する道路の平成27年度開通予定事業
【改築事業（バイパス事業、現道拡幅事業等）】

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考	
				左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]
高知県	土佐市	(一) <small>いえとしいわとしんこう</small> 家俊岩戸真幸線 <small>いづまひがし</small> 出間東	0.6	通学路の要対策箇所における安全・安心の確保（防災・安全）	795

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考	
				左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]
徳島県	美馬市	一般国道492号 <small>かわい</small> 川井バイパス	0.4	南海トラフ巨大地震に備えた防災・減災対策の推進と地域経済の活力向上に資する地域づくり	2,284
愛媛県	西予市	一般国道378号 <small>たわらづ</small> 俵津バイパス	1.0	県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり	745
愛媛県	今治市	(主) <small>いまばりなみかたこう</small> 今治波方港線 <small>そまだ ひのくち</small> 杣田～樋口	1.5	県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり	745
高知県	津野町	一般国道439号 <small>ごう</small> 郷拡幅	0.5	地域の活力を支え、県民生活の安全・安心を確保する命の道づくり	2,972