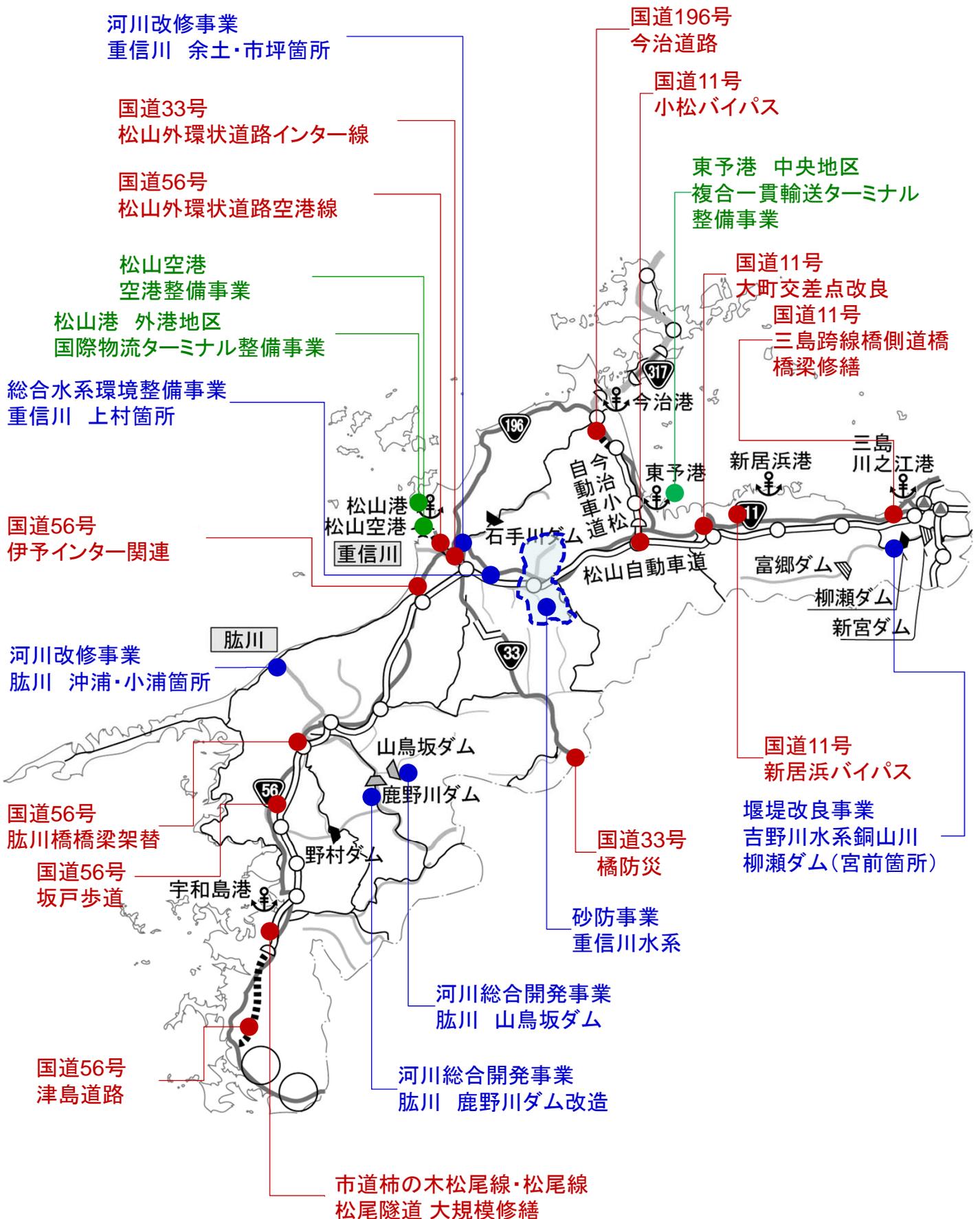


# 愛 媛 県

# 平成27年度 愛媛県内の主要な直轄事業



## 愛媛県主要事業

### 【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H27事業費 (百万円)	主要事業		適用	番号	
				箇所名等	事業延長 (単位:km)			内 容
一般河川改修	直轄	肱川	1,598	沖浦・小浦箇所	1.1	築堤護岸	完了	河川-9
				惣瀬箇所	0.8	築堤護岸、用地補償	継続	河川-10
				東大洲・新谷	4.2	防災施設整備	継続	—
	直轄	重信川	272	余土・市坪箇所	—	JR石手川橋梁改築	継続	河川-11
				松前箇所	0.8	侵食対策	継続	—
総合水系環境整備事業	直轄	重信川	80	上村箇所	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	継続	—
河川総合開発事業	直轄	肱川	2,001	山島坂ダム	—	用地補償、付替道路工事	継続	ダム-2
			6,706	鹿野川ダム改造	—	トンネル洪水吐工事	継続	ダム-3
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	216	柳瀬ダム(宮前箇所)	—	地すべり対策	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	342	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁ヶ谷第2号砂防堰堤、高智谷階段2号堰堤、榎木谷砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤	継続	—

### 【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H27事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,025	9.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道11号	直轄	小松バイパス	136	7.5	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	858	4.8	—	調査設計、橋梁及び舗装工事	継続	道路-10
一般国道33号	直轄	橋防災	1,120	2.0	—	調査設計、トンネル工事	継続	—
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	2,716	3.8	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	伊予インター関連	179	6.4	0.3	調査設計、舗装工事	完了	道路-11
一般国道56号	直轄	津島道路	560	10.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	154	0.4	—	調査設計、迂回路工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	3,672	10.3	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道11号	直轄	愛媛11号交差点改良等 (大町交差点改良)	87	1箇所	—	調査設計、用地買収、改良工事	完了	道路-12
一般国道56号	直轄	愛媛56号交差点改良等 (坂戸歩道)	21	0.8	—	調査設計、用地買収、歩道工事	新規	—
一般国道11号	直轄	三島跨線橋側道橋橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路-13
市道 柿の木松尾線・松尾線	補助	松尾隧道	200	0.5	—	大規模修繕	継続	道路-14

### 【港湾・空港事業等】

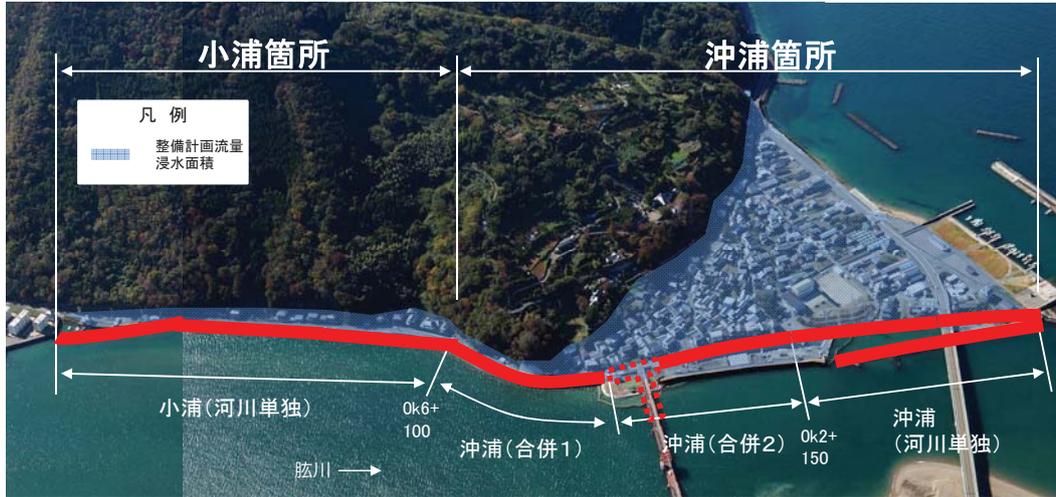
港名	直轄補助	地区名	H27事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	番号
松山港	直轄	外港	830	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続 (一部完成)	港湾-4
東予港	直轄	中央	910	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-5
松山空港	直轄		499	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良、耐震対策	継続	—

河川事業	完了	ひじかわ おきうら こうら 肱川/沖浦・小浦箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-9
				直轄

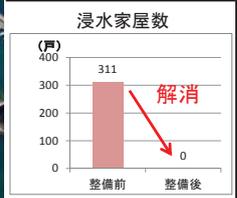
【事業の概要】

沖浦・小浦箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、県道改良事業との合併施工区間を含めた築堤事業を推進しています。

堤防整備が完了することで、当該箇所において、戦後最大規模(5,000m<sup>3</sup>/s)の洪水を安全に流下させることができます。



《事業効果》  
沖浦・小浦箇所の築堤事業が完了することにより、整備計画流量に対して、**家屋浸水被害を解消**することが出来ます。



【平成27年度の予定】 堤防整備により当該箇所の築堤事業が完成予定。

河川事業	継続	ひじかわ そうぜ 肱川/惣瀬箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-10
				直轄

【事業の概要】

惣瀬箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

平成27年度は築堤護岸等を実施します。

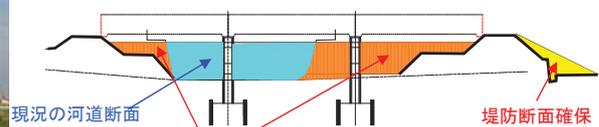


河川 事業	継続	しげのぶがわ よど いちつぼ 重信川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 松山市	河川－ 1 1
				直轄

【事業の概要】

J R石手川橋梁付近（余土・市坪箇所）は、未改修のまま狭窄部として残っており、流下能力不足となっています。J R石手川橋梁改築事業とあわせて高水敷掘削や堤防断面確保を推進し、流下能力を確保します。

平成27年度はJR石手川橋梁の改築を実施します。



JR橋梁改築及び高水敷掘削により増加する河道断面

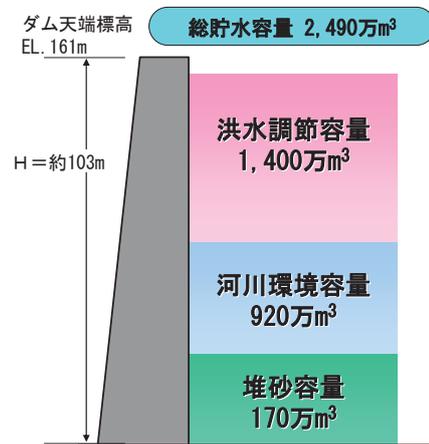
ダム 事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県 大洲市 肱川町	ダム－ 2
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進します。



山鳥坂ダム完成予想図



容量配分図

ダム事業	継続	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県 大洲市 肱川町	ダム-3
				直轄

**【事業の概要】**

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進します。

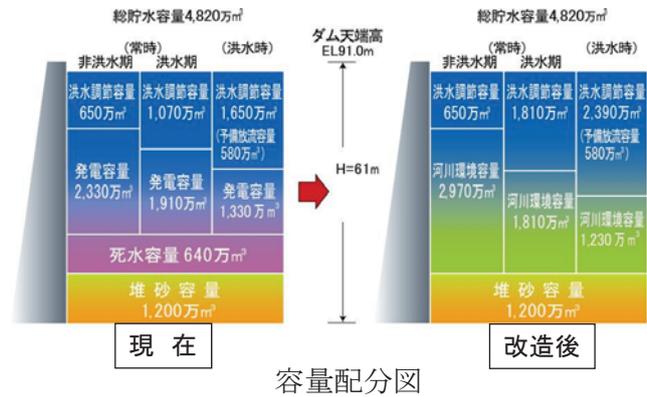
位置図



鹿野川ダム改造事業イメージ図

鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってきましたが、下流の正常流量を満足するために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します）



容量配分図

道路事業	継続	まつやまとかんじょう 一般国道33号 松山外環状道路インター線	愛媛県 松山市	道路-10
				直轄

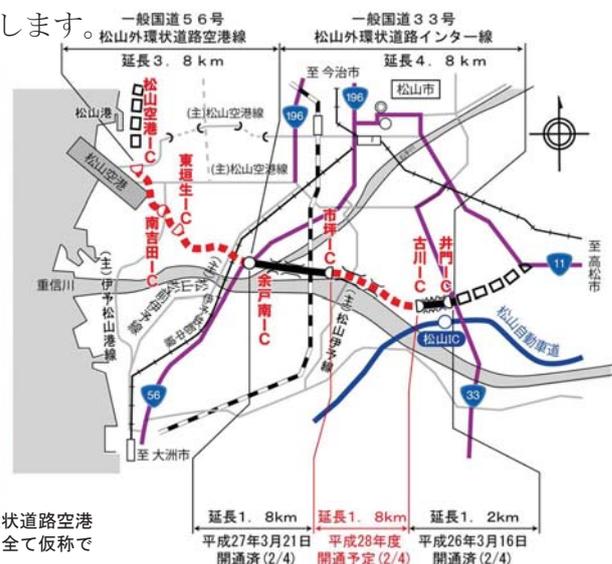
**【事業の概要】**

一般国道33号松山外環状道路インター線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道松山ICと松山空港等とのアクセス向上を目的とする事業です。

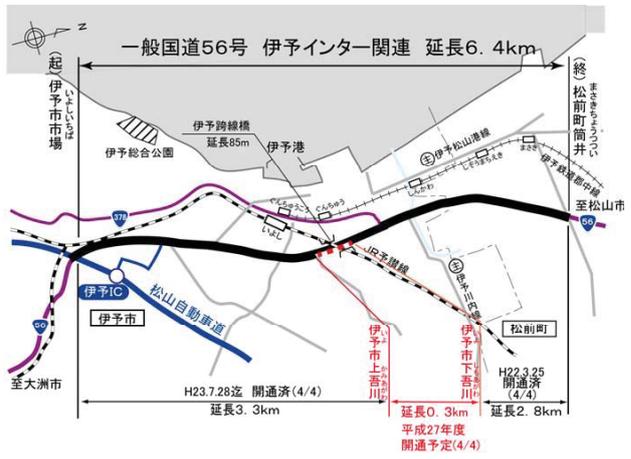
位置図

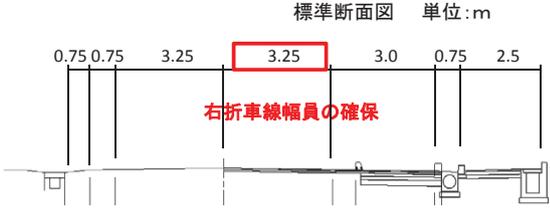


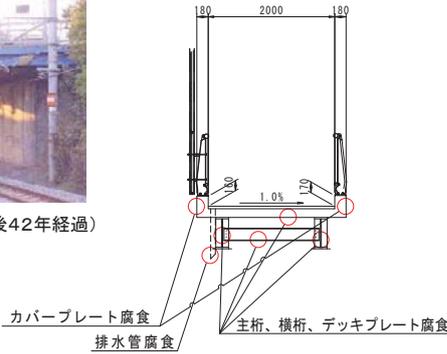
平成29年度の愛媛国体に向け、平成28年度の国道33号と国道56号間の全線開通を目指し、平成27年度は、橋梁工事や舗装工事を推進します。

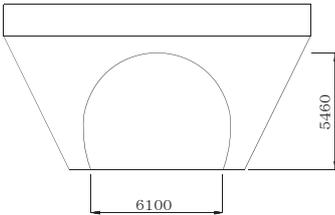


※松山外環状道路空港線のIC名は全て仮称である。

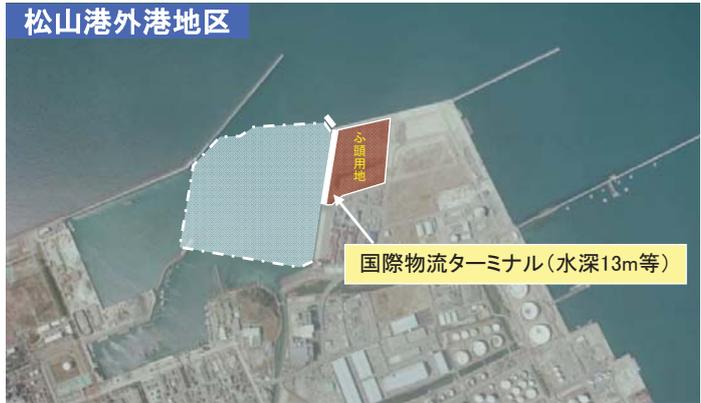
道路 事業	開通 事業完了	一般国道56号 伊予インター関連	愛媛県 伊予市	道路-11	
	直轄				
<p><b>【事業の概要】</b></p> <p>一般国道56号伊予インター関連は、国道56号の伊予市から伊予郡松前町における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道伊予ICとのアクセス強化を目的とする事業です。</p> <p>平成27年度は、伊予市上吾川～伊予市下吾川間の4車線化の開通に向けて、舗装工事を推進します。</p>			<p>位置図</p> 		
					
<p><b>【平成27年度の完成予定】</b> 伊予市上吾川～伊予市下吾川 延長0.3km 4車線化開通予定</p>					

道路 事業	完了	一般国道11号 大町交差点改良	愛媛県 西条市	道路-12	
	直轄				
<p><b>【事業の概要】</b></p> <p>当該箇所は、西条市大町の右折車線がないことから、右折車による後続直進車両への進行阻害により追突事故等が多発する交差点です。</p> <p>大町交差点改良は、交差点改良により交通の円滑化、安全な交通環境を確保するものです。</p>			<p>位置図</p> 		
			<p>標準断面図 単位:m</p>  <p>右折車線幅員の確保</p> 		

道路 事業	修繕	一般国道11号 <small>みしま</small> 三島跨線橋側道橋橋梁修繕	愛媛県	道路-13
			四国中央市	直轄
<b>【事業の概要】</b> <small>みしま</small> 一般国道11号三島跨線橋側道橋は、JR予讃線を跨ぐ昭和48年に架設された橋長15mの橋梁です。 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された本橋の主桁補修等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。			<b>位置図</b> 	
<b>【現況写真】</b>  ▲三島跨線橋側道橋（完成後42年経過）			<b>【断面図】</b> 	
			<b>【位置図】</b> 	

道路 事業	継続	市道 <small>かきのきまつお</small> 柿の木松尾線・ <small>まつお</small> 松尾線 <small>まつおずいどう</small> 松尾隧道 大規模修繕	愛媛県	道路-14
			宇和島市	補助
<b>【事業の概要】</b> <small>かきのきまつお</small> <small>まつお</small> <small>まつおずいどう</small> 市道 柿の木松尾線・松尾線 松尾隧道 は、昭和26年に構築され、国道56号として国が管理していたが、昭和61年に宇和島市に移管された延長465mのトンネルです。 点検・診断結果によりコンクリートの剥落防止対策や漏水対策などの補修を実施し、地域の安全な交通環境を確保します。			<b>位置図</b> 	
<b>【標準断面図】</b> 			<b>【位置図】</b> 	
<b>【現況写真】</b>  ▲松尾隧道（完成後63年経過）				

港湾 事業	継続 一部完成	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	愛媛県 松山市	港湾-4
				直轄
<p><b>【事業の概要】</b> まつやまこうがいこう 松山港外港地区において、貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深13m)、防波堤(南)が完成します。</p> <p>大型船舶に対応した岸壁の完成により、貨物の二次輸送が解消されるなど輸送コストの削減が期待されます。引き続き、大型船舶入港時の安全性をより向上させるため、泊地の整備を推進します。</p>				
<p><b>【平成27年度の予定】</b> まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル 岸壁(水深13m)、防波堤(南) 完成予定</p>				



港湾 事業	継続	とうよこうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-5
				直轄
<p><b>【事業の概要】</b> とうよこうちゅうおう 東予港中央地区において、貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル(水深7.5m)の整備を推進します。</p>				
<p><b>東予港中央地区</b></p> 				