

**平成27年度
予算概算要求概要
【四国地方整備局】**



**平成26年8月29日
国土交通省 四国地方整備局**

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。
四国地方整備局 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

目 次

I.	平成27年度予算概算要求の概要	P.	1
II.	主要予定事業一覧	P.	3
参考.	主要予定事業説明資料	P.	7

I. 平成27年度予算概算要求の概要

国土交通省では、平成27年度予算において、東日本大震災からの復興を加速させるとともに、地方創生と人口減少の克服、防災・減災対策、国土強靱化、インフラ老朽化対策等の国民の安全・安心の確保、国際競争力の強化をはじめとした成長戦略の具体化等に対して着実に取り組むこととしております。

特に、政府全体として、個性あふれる地方の創生により、経済の好循環の波を全国に広げ、各地域で若者が元気に働き、子どもを育て、次世代へと豊かな暮らしをつないでいく取組が重要とされており、国土交通省としても「国土のグランドデザイン2050」に示された「コンパクト+ネットワーク」等の考え方に基づく戦略的な取組を展開いたします。

また、ハードとソフトを融合させた取組を進めるとともに、既設のインフラを賢く使うことにより、効果的に政策目的の達成を図ります。

四国地方では、南海トラフ巨大地震（M9クラス）により広範囲に甚大な被害が発生するおそれがあるだけでなく、台風等による水害・土砂災害が頻発していることから、地域の安全・安心の確保に向けた取組みが、特に重要となっております。

このため、四国地方整備局では、四国地方が抱える様々な課題を解決するため、真に必要な社会資本整備を着実に推進いたします。

《河川事業等》

南海トラフ巨大地震等の大地震や頻発する水害・土砂災害に対して、予防的対策や再度災害防止対策を重点的に進める等、国土強靱化に向けた防災・減災の取組を推進します。また、健全な生態系の保全・再生のための河川環境整備事業を地域の多様な主体と連携しつつ推進します。

今後の維持管理・更新費用の増大に備え、主要な河川管理施設の長寿命化計画を策定し、トータルコストの縮減に努め、施設機能が持続的に発揮できる維持管理・更新を推進します。

《道路事業》

国民の命と暮らしを守るための、「四国8の字ネットワーク」の整備、道路施設の老朽化対策、道路の防災・震災対策、暮らしの安心に資する通学路対策などの事業を推進します。

また、地方の成長を促し、人口減少を克服するための道の駅やスマートICなどによる拠点の形成、無電柱化や物流ネットワークなどの整備を推進します。

《港湾事業等》

南海トラフ巨大地震等の大規模災害に対し、緊急物資の受入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策等、国土強靱化（防災・減災）の取組を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。また、コンテナ貨物取扱量の増加や、フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化に対応するため、国際・国内海上輸送機能の強化を図ります。

《空港事業》

航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の更新・改良や南海トラフ巨大地震等に対する耐震対策の事業を効率的・効果的に推進します。

《営繕事業》

既存官庁施設の危険箇所及び経年劣化の解消を図りつつ、南海トラフ巨大地震等に備えた官庁施設の地震・津波対策を推進するため、防災拠点となる官庁施設の防災機能強化等を図ります。

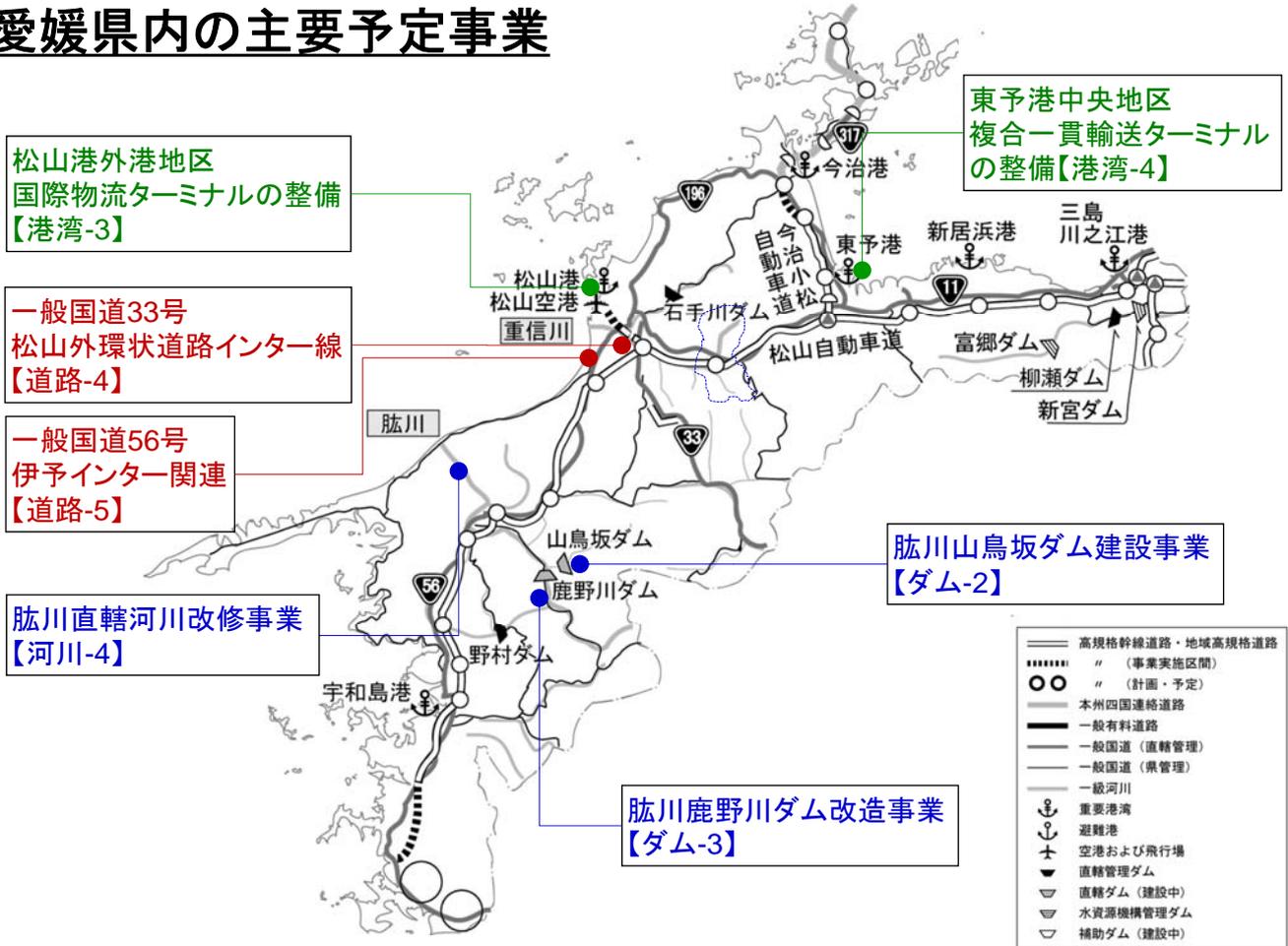
Ⅱ. 主要予定事業一覧

徳島県内の主要予定事業



県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
徳島県	河川事業	直轄	よしのがわ 吉野川直轄河川改修事業	継続	河川-1
	河川事業	直轄	なかがわ 那賀川直轄河川改修事業	継続	河川-2
	ダム事業	直轄	なかがわながやすぐち 那賀川長安口ダム改造事業	継続	ダム-1
	道路事業	直轄	四国横断自動車道 <small>あなん とくしまひがし</small> 阿南～徳島東	継続	道路-1
	道路事業	直轄	一般国道55号 <small>あなん</small> 阿南道路	継続	道路-2
	港湾事業	直轄	とくしまこまつしまこうおきのす <small>そと</small> 徳島小松島港沖洲(外)地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-1
	海岸事業 (港湾)	直轄	むやこうかいがんくわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区 海岸保全施設の整備	継続	海岸-1

愛媛県内の主要予定事業



県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
愛媛県	河川事業	直轄	ひじかわ 肱川直轄河川改修事業	継続	河川-4
	ダム事業	直轄	ひじかわやまとさか 肱川山鳥坂ダム建設事業	継続	ダム-2
	ダム事業	直轄	ひじかわかのがわ 肱川鹿野川ダム改造事業	継続	ダム-3
	道路事業	直轄	一般国道33号 松山外環状道路インター線	継続	道路-4
	道路事業	直轄	一般国道56号 伊予インター関連 (伊予市上吾川～伊予市下吾川)	開通 事業完了	道路-5
	港湾事業	直轄	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	完成	港湾-3
	港湾事業	直轄	とうよこうちゅうおう 東予港中央地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-4

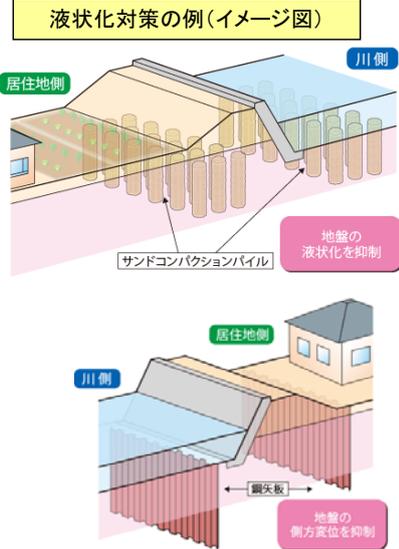
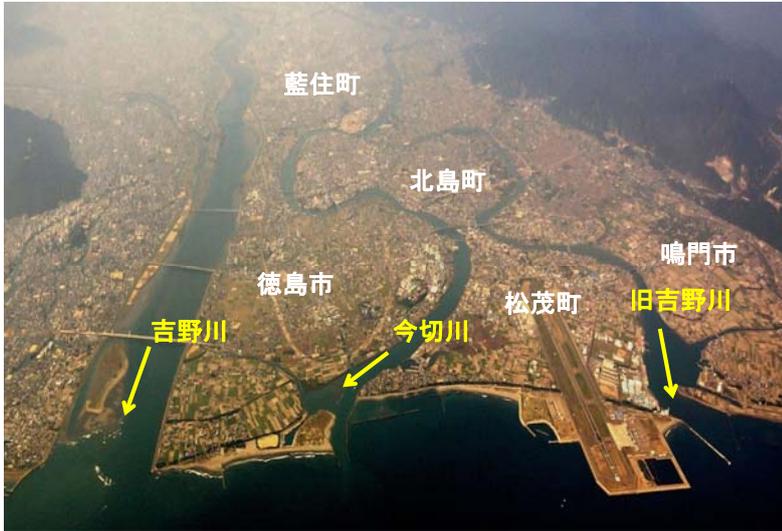
参考資料

主要予定事業 説明資料

河川事業	継続	よしのがわ 吉野川/地震・津波対策箇所 地震・津波対策の推進	徳島県 鳴門市外	河川-1
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、旧吉野川及び今切川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。



河川事業	継続	なかがわ 那賀川/地震・津波対策箇所 地震・津波対策の推進	徳島県 阿南市	河川-2
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、那賀川・桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。



ダム事業	継続	ながわ ながやくち 那賀川/長安ロダム改造事業の推進	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄

【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安ロダム改造事業を推進しています。

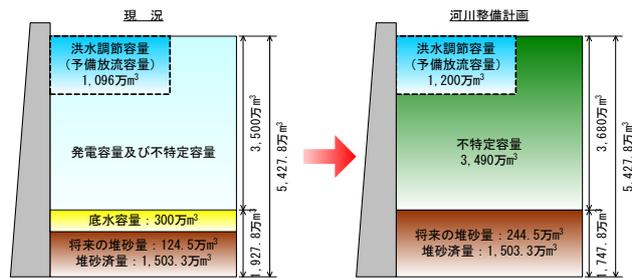


長安ロダム改造イメージ

長安ロダム容量配分変更

ダムの容量分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。

（発電は利水従属発電として運用）



容量配分図

道路事業	継続	四国横断自動車道 <small>あなん ～ とくしまがし</small> 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路-1
				直轄

【事業の概要】

現在、西日本高速道路（株）で事業中の四国横断自動車道徳島東～
徳島間と接続することで、既に開通済みの四国縦貫自動車道や四国横断自動車道と連結し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業であり、トンネル工事等を推進しています。



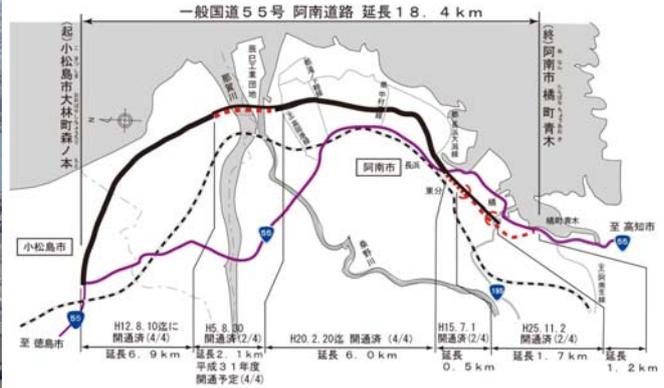
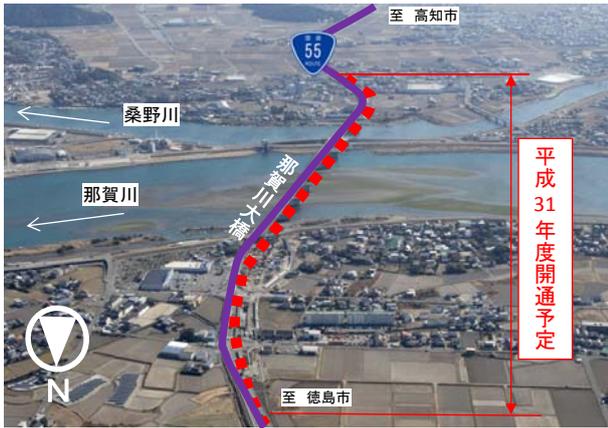
道路事業	継続	一般国道55号 阿南道路 <small>あなん</small>	徳島県 阿南市	道路-2
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号阿南道路は、小松島市から阿南市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とする事業です。

平成31年度の阿南市那賀川町中島から同市西路見町江川間の4車線化完成に向けて、橋梁工事等を推進しています。

開通により、交通渋滞が著しい那賀川大橋周辺の交通渋滞が解消されます。



港湾事業	継続	徳島小松島港沖洲(外)地区 複合一貫輸送ターミナルの整備 <small>とくしま こまつしま こうおきのす そと</small>	徳島県 徳島市	港湾-1
				直轄

【事業の概要】

徳島小松島港沖洲(外)地区において、船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル(水深8.5m)の防波堤の整備を推進します。



海岸事業	継続	むやこうかいがんくわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備	徳島県 鳴門市	海岸-1
				直轄

【事業の概要】

むやこうかいがんくわじませと

撫養港海岸桑島瀬戸地区において、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。

位置図



河川事業	継続	どきがわどきいいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進	香川県 丸亀市	河川-3
				直轄

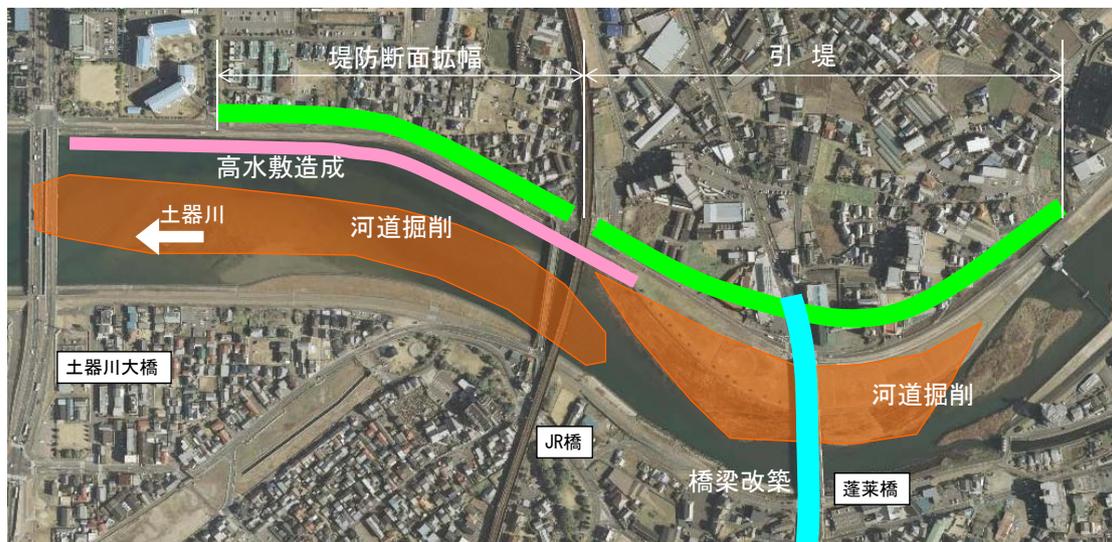
【事業の概要】

どきがわ

どきいいの

資産が集中する土器川の下流域に位置する土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進しています。

位置図



道路事業	継続	一般国道11号 豊中観音寺拡幅 <small>とよなか かんおんじ</small>	香川県 三豊市 観音寺市	道路-3
				直轄

【事業の概要】

一般国道11号豊中観音寺拡幅は、三豊観音寺地域の交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高速道路へのアクセス強化や三豊観音寺地域の交流や連携を促進するための幹線道路網の形成を目的とする拡幅事業であり、用地買収を推進しています。



港湾事業	継続	高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備 <small>たかまつこうあさひ</small>	香川県 高松市	港湾-2
				直轄

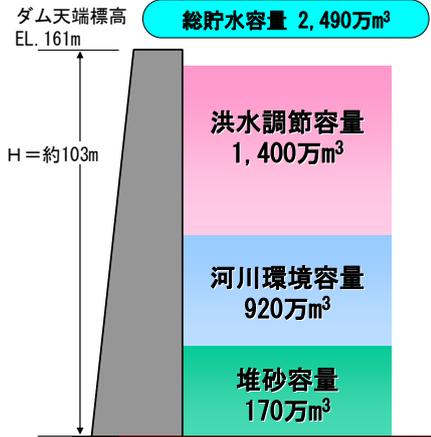
【事業の概要】

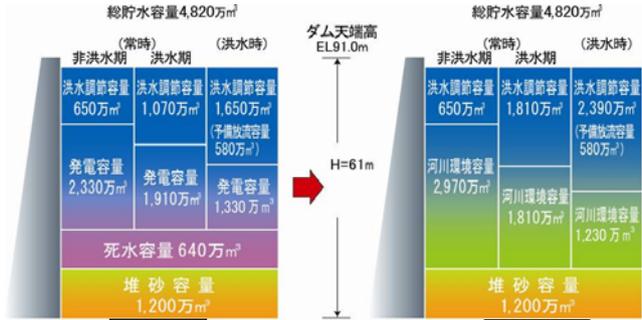
高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）を整備し、平成24年度より暫定供用中です。引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路・泊地の整備を推進します。



営繕 事業	継続	防災拠点となる官庁施設の整備の推進	香川県 高松市	営繕-1
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>南海トラフ巨大地震等に備えた広域的な防災拠点として、高松地方合同庁舎（Ⅱ期）の整備を引き続き推進します。</p> <p>今回の整備は、隣接する高松地方合同庁舎（Ⅰ期）との連携により、合同庁舎全体の防災機能を強化します。あわせて、利用者の利便性の向上やまちづくりに寄与することが期待されます。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>高松地方合同庁舎(Ⅱ期)敷地</p> <p>サンポート高松地区</p>				
<p>【平成27年度の予定】 基礎工事等</p>				

河川 事業	継続	ひしかわ そうぜ 肱川/惣瀬箇所	愛媛県 大洲市	河川-4
		直轄河川改修事業の推進		直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>惣瀬箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>大和橋</p> <p>肱川</p> <p>惣瀬箇所 (築堤)</p>				

ダム事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県 大洲市 肱川町	ダム-2
				直轄
【事業の概要】 肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進します。			位置図 	
				
山鳥坂ダム完成予想図			容量配分図	

ダム事業	継続	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県 大洲市 肱川町	ダム-3
				直轄
【事業の概要】 肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進します。			位置図 	
			鹿野川ダム容量配分変更 ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってききましたが、下流の正常流量を満足するために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します）	
鹿野川ダム改造事業イメージ図				
			容量配分図	

道路事業	継続	一般国道33号 <small>まつやまとかんじょう</small> 松山外環状道路インター線	愛媛県 松山市	道路-4
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号松山外環状道路インター線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港等とのアクセス向上を目的とする事業です。

平成28年度の古川IC～市坪IC間の開通に向けて、工事を推進しています。

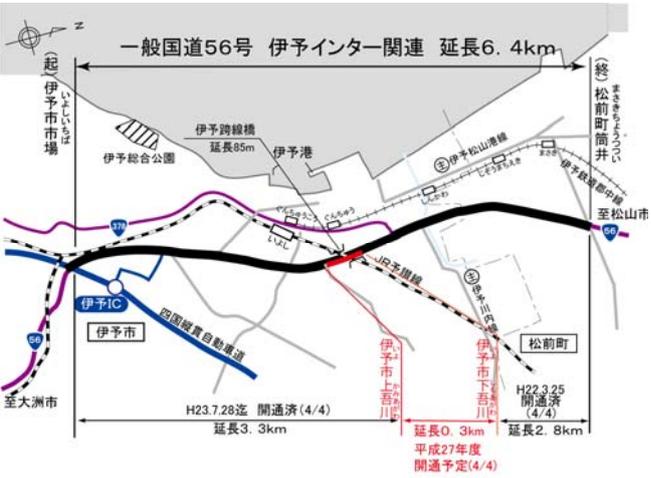


※松山外環状道路空港線のIC名は全て仮称である。

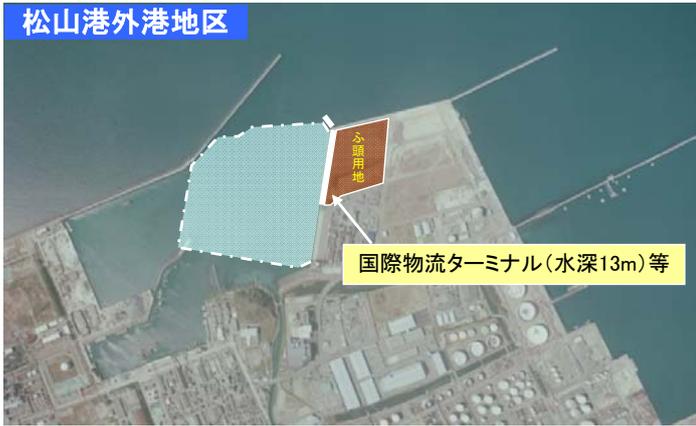
道路事業	開通事業完了	一般国道56号 <small>いよ</small> 伊予インター関連	愛媛県 伊予市	道路-5
				直轄

【事業の概要】

一般国道56号伊予インター関連は、国道56号の愛媛県伊予市から愛媛県伊予郡松前町における交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、四国縦貫自動車道伊予ICとのアクセス強化を目的とする事業です。平成27年度の伊予市上吾川～伊予市下吾川間の4車線化開通により、事業効果の発現が期待されます。



【平成27年度の予定】 いよ かみがわ いよ しもがわ 伊予市上吾川～伊予市下吾川 延長0.3km 4車線化開通予定

港湾 事業	完成	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	愛媛県 松山市	港湾-3	
				直轄	
<p>【事業の概要】 まつやまこうがいこう 松山港外港地区において、貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深13m)、泊地(水深13m)、防波堤(南)が完成します。</p> <p>大型船舶に対応した岸壁の完成により、貨物の二次輸送が解消されるなど輸送コストの削減が期待されます。</p>			位置図		
					
【平成27年度の予定】		まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル	岸壁(水深13m)、泊地(水深13m)、防波堤(南) 完成予定		

港湾 事業	継続	とうよこうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-4
				直轄
<p>【事業の概要】 とうよこうちゅうおう 東予港中央地区において、貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル(水深7.5m)の整備を推進します。</p>			位置図	
				

河川事業	継続	<small>によどがわ かの</small> 仁淀川/加田箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県 いの町	河川-5
				直轄

【事業の概要】

によどがわ かの

仁淀川の加田箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業等を推進しています。



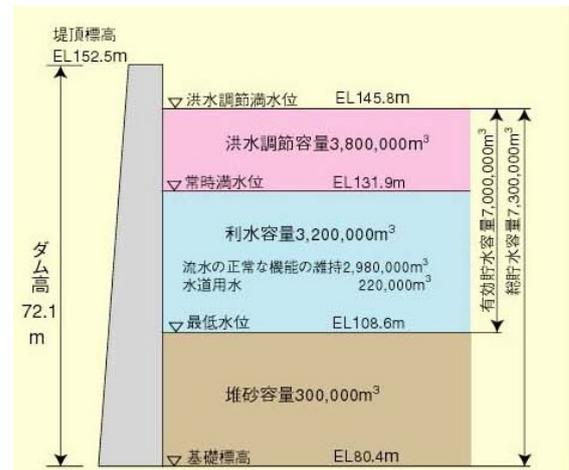
ダム事業	継続	<small>なかすじがわ なかすじがわ</small> <small>よこぜがわ</small> 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-4
				直轄

【事業の概要】

中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。



横瀬川ダム完成予想図



容量配分図

砂防事業	継続	なはり 奈半利川直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡 北川村	砂防-1
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>平成23年7月台風6号により、高知県安芸郡北川村平鍋の大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生し、この土石流により高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道493号が流失するなどの被害が発生しました。</p> <p>また、溪流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあるため、短期間で集中的な土砂災害対策を推進しています。</p> <p>※施設配置計画は、変更になる場合があります。</p>			<p>位置図</p> 	
				

海岸事業	継続	こうち 高知海岸／南国工区 耐震・液状化対策の推進	高知県 高知市 南国市	海岸-2
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>南海トラフを震源とする地震は、今後30年以内に70%程度の確率での発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。</p> <p>そのため、地震による堤防等の被災を防止し、津波襲来時における所要の機能を維持するための耐震・液状化対策を推進しています。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>耐震・液状化対策（鋼管杭工法）イメージ図</p>			 <p>対策工事の様子（新居工区）</p>	

道路事業	継続一部開通	一般国道55号 <small>こうち なんこく</small> 高知南国道路	高知県南国市	道路-6
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図るほか、四国横断自動車道と接続し広域交通ネットワークの形成を目的とする事業です。平成27年度のなんこく南IC～高知龍馬空港IC間の開通により、事業効果の発現が期待されます。



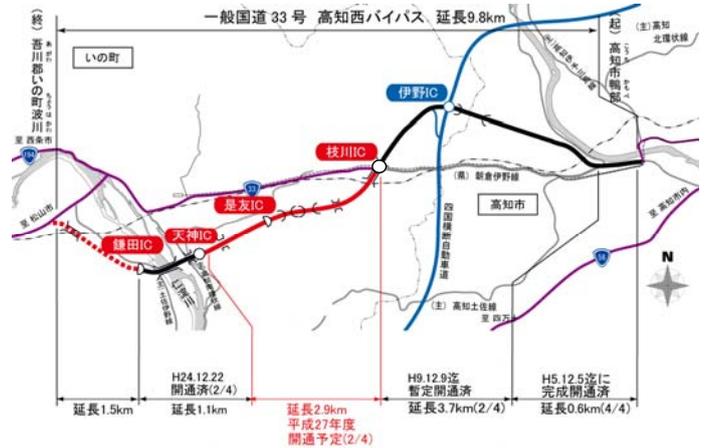
【平成27年度の予定】 こうち りょうま ぐうこう なんこく南IC～高知龍馬空港IC 延長4.1km 暫定2車線開通予定

道路事業	継続一部開通	一般国道33号 <small>こうち にし</small> 高知西バイパス	高知県いの町	道路-7
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号高知西バイパスは、国道33号の高知市から吾川郡いの町における交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図るほか、四国横断自動車道伊野ICへのアクセス向上を目的とする事業です。

平成27年度の枝川IC～天神IC間の開通により、事業効果の発現が期待されます。



【平成27年度の予定】 えだがわ てんじん 枝川IC～天神IC 延長2.9km 暫定2車線開通予定

港湾事業	継続	高知港三里地区国際物流ターミナルの整備	高知県 高知市	港湾-5
				直轄

【事業の概要】

高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナルを供用しています。

引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。



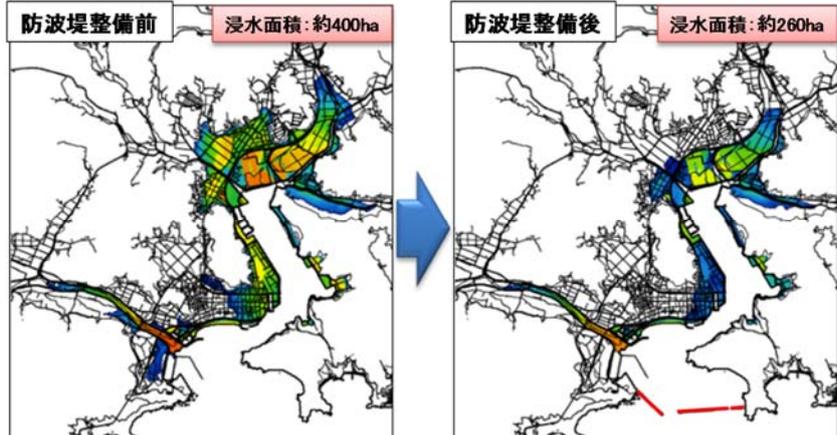
港湾事業	継続	須崎港湾口地区防波堤の改良	高知県 須崎市	港湾-6
				直轄

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、港内静穏度の向上を図るとともに、津波による背後地の甚大な被害を軽減するため、防波堤の改良を推進します。



須崎港における津波浸水予測



※浸水予測の地震は昭和南海地震クラス(M8.0)、潮位は期望平均満潮位(H.WL)を想定している。