

平成26年度 徳島県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			13,255.887	2,761.548				
河川改修費			3,695.000	763.633				
一般河川改修事業			3,338.000	689.853				
吉野川	直轄管理区間 L=116.4km (吉野川築堤・護岸他)	1804*	2,918.000	603.053	勝命地区:築堤護岸L=0.20km 脇町第一地区:高水敷整備1式 加茂第二地区:用地補償A=4.0ha 新喜来地区:築堤護岸L=0.12km、取水施設N=1基 中喜来地区:用地補償A=1.2ha 広島下流地区:用地補償A=0.1ha 榎瀬川樋門:樋門改築N=1基 豊久地区:河川堤防嵩上げL=0.16km 等	勝命地区:道路付替(平成30年度以降完成予定) 脇町第一地区:高水敷整備(平成28年度完成予定) 加茂第二地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 新喜来地区:取水施設(平成27年度完成予定) 中喜来地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 広島下流地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 榎瀬川樋門:樋門改築(平成30年度以降完成予定) 豊久地区外:河川堤防液状化対策、河川堤防嵩上げ(平成30年度以降完成予定) 等	15~40	
那賀川	直轄管理区間 L=28.7km (那賀川築堤・護岸他)	359	420.000	86.800	深瀬地区:築堤護岸L=0.10km 加茂地区:用地補償A=7.0ha 等	深瀬地区:築堤護岸(平成27年度完成予定) 加茂地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	~4.2	
流域治水整備事業			357.000	73.780				
吉野川	ほたる川排水機場 10m ³ /s	18	357.000	73.780	瀬詰地区:導水路工、機械設備 等	瀬詰地区:場内整備(平成26年度完成予定) 等	0.3億円程度	
防災対策推進河川改修費			9,406.587	1,944.027				
吉野川	直轄管理区間 L=116.4km (吉野川築堤・護岸他)	1804*	3,606.000	745.240	徳長地区:河川堤防液状化対策L=1.0km 長江地区:河川堤防嵩上げL=0.44km 等	徳長地区外:河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 等	~12	
那賀川	直轄管理区間 L=28.7km (那賀川築堤・護岸他)	359	5,800.587	1,198.787	高潮右岸地区(那賀川):河川堤防液状化対策L=0.2km、河川堤防嵩上げL=1.6km 高潮左岸地区(那賀川):河川堤防液状化対策L=0.1km 高潮右岸地区(桑野川):河川堤防嵩上げL=0.5km 等	高潮左岸地区(那賀川):河川堤防液状化対策(平成27年度完成予定) 高潮右岸地区(桑野川):河川堤防嵩上げ(平成27年度完成予定) 等	~39	
河川工作物関連応急対策事業費			79.300	16.388				
吉野川	直轄管理区間 L=116.4km 樋門樋管改善等	1.1	79.300	16.388	長岸樋門開閉装置改善 蛇池川排水機場ポンプ改善 等	柿の木谷川排水機場除塵設備改善(平成26年度完成予定) 等 蛇池川排水機場ポンプ改善(平成26年度完成予定) 等	~1.1	
総合水系環境整備事業費			75.000	37.500				
吉野川水系	直轄管理区間 L=116.4km (水辺整備)	吉野川水系 68	75.000 (155.000)	37.500	芝生地区 管理道整備工L=1,300m、階段工N=4箇所 等	—	—	
ダム事業			3,994.380	667.061				
河川総合開発事業費			3,994.380	667.061				
那賀川長安口ダム改造	長安口ダム(堤高86m、堤頂長200m) (洪水吐新設、選択取水設備新設、 堆砂除去)他	470**	3,994.380	667.061	ダム改造工事、堆砂除去、水理・水文調査 等	ダム改造工事、堆砂除去、水理水文調査 等	34	平成30年度以降完成予定**

平成26年度 徳島県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
砂防事業			1,157.793	239.276					
砂防事業費			737.050	152.323					
	吉野川水系	吉野川 直轄区域面積 A=1,038km ²	860	737.050	152.323	第3久保谷上川砂防堰堤 熊谷第4砂防堰堤 和田谷第2砂防堰堤 堂の谷砂防堰堤 上尾後谷砂防堰堤 川崎床固工 ヤナギ谷砂防堰堤 三次谷砂防堰堤 落合床固工群 赤根護岸 南小川砂防堰堤 境谷砂防堰堤 カンケ谷砂防堰堤 大谷川砂防堰堤 小南川山腹工 下中切山腹工 井尻山腹工 東谷砂防堰堤 アゼ子谷砂防堰堤 ウルシ谷砂防堰堤 つえ谷山腹工 朝谷山腹工 大北谷砂防堰堤 南野山西谷砂防堰堤 井野川第2砂防堰堤 上ノ土居砂防堰堤 愛宕谷砂防堰堤 シレ滝谷砂防堰堤 ヨモギ谷砂防堰堤群 西谷砂防堰堤群 坂本北川砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得3.7ha 等	第3久保谷上川砂防堰堤(平成28年度完成予定) 熊谷第4砂防堰堤(平成26年度完成予定) 和田谷第2砂防堰堤(平成26年度完成予定) 堂の谷砂防堰堤(平成28年度完成予定) 上尾後谷砂防堰堤(平成26年度完成予定) ヤナギ谷砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 三次谷砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 落合床固工群(平成27年度完成予定) 赤根護岸(平成27年度完成予定) 南小川砂防堰堤(平成29年度完成予定) 境谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) カンケ谷砂防堰堤(平成27年度完成予定) 大谷川砂防堰堤(平成28年度完成予定) 小南川山腹工(平成30年度以降完成予定) 下中切山腹工(平成30年度以降完成予定) 井尻山腹工(平成30年度以降完成予定) 東谷砂防堰堤(平成26年度完成予定) アゼ子谷砂防堰堤(平成28年度完成予定) ウルシ谷砂防堰堤(平成28年度完成予定) つえ谷山腹工(平成27年度完成予定) 朝谷山腹工(平成27年度完成予定) 大北谷砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 井野川第2砂防堰堤(平成29年度完成予定) 上ノ土居砂防堰堤(平成28年度完成予定) 愛宕谷砂防堰堤(平成26年度完成予定) シレ滝谷砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) ヨモギ谷砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 西谷砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 等	0.01~8.2	
地すべり対策事業費			420.743	86.953					
	善徳地区	地すべり防止区域面積 A=221ha	398	397.700	82.191	集水井工 表面排水路 用地取得0.1ha 等	(平成30年度以降完成予定) 集水井工、表面排水路 等	~4.4	
	怒田・八畝地区	地すべり防止区域面積 A=411ha	310	23.043	4.762	集水井工 表面排水路 用地取得0.01ha 等	(平成30年度以降完成予定) 集水井工、表面排水路 等	0.09~0.3	
合計			18,408.060	3,667.885					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	L=17.7km	1,404	5,815	625	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計、埋蔵文化財調査 用地買収着手:江田地区、沖洲地区 用地買収推進:下大野～前原地区 前原地区工事推進: 改良工、C1ランプ橋(L=142m)下部工 田浦地区工事推進:田浦橋(L=22m)上部工 新居見地区工事推進: 神田瀬川橋(L=37m)下部工 田野地区工事推進:田野トンネル(L=642m) 立江・櫛淵地区工事推進:改良工 上岩脇地区工事推進:改良工 岩脇橋(L=19m)下部工 内手橋(L=17m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (小松島IC～徳島東IC) 用地買収着手:<大原地区> 用地買収推進:<江田地区> (阿南IC～小松島IC) 用地買収推進:<下大野～前原地区> 工事推進:改良工 C1ランプ橋(L=142m)下部工 神田瀬川橋(L=37m)上部工 中ノ坪川橋(L=103m)下部工 櫛淵川橋(L=59m)下部工 田野トンネル(L=642m) <西溜池橋(L=106m)下部工> <恩山寺トンネル(L=388m)> <立江トンネル(L=436m)> 	10～62億円程度	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約20% 阿南IC～徳島東IC L=17.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道11号	徳島インター関連	L=0.2km	87	116	24	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 事業損失調査、事業損失補償 川内地区工事推進:改良工、舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:改良工 舗装工 	供用必要額 0.2～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 徳島市川内町 L=0.2km(2/2) 平成26年度供用予定
国道32号	猪ノ鼻道路(徳島)	L=8.4km	432	1,612	333	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進:西山箸蔵地区、州津地区 込野地区工事推進: 込野第1橋(L=43m)上部工 西山地区工事推進: 西山トンネル(L=2,115m) 西山～州津地区工事推進: 箸蔵第2トンネル(L=275m) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:<西山箸蔵地区、州津地区> 工事推進:西山トンネル(L=2,115m) <箸蔵第2橋(L=74m)上部工> 	11～16億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、香川県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約28% 三豊市財田町財田上～三好市池田町 L=8.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道55号	桑野道路	L=6.5km	340	329	68	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収着手:下大野地区 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (阿南IC～長生IC) 用地買収推進:<三倉地区> 	～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2% 阿南IC～桑野IC L=6.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道55号	福井道路	L=9.6km	360	360	74	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (桑野IC～新野IC) 用地買収着手:<内原地区> 	～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 桑野IC～小野IC L=9.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道55号	阿南道路	L=18.4km	846	497	103	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 事業損失調査、事業損失補償 大浦地区工事推進:舗装工 中島地区工事推進: 中島offランプ橋(L=130m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (阿南市那賀川町中島～阿南市西路見町江川) 工事推進:<那賀川大橋(L=322m)上部工> <原ヶ崎高架橋(L=76m)上部工> 	0.2～5億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約72% 阿南市津乃峰町西分～阿南市橘町大浦 L=1.7km(2/4) 平成25年11月2日供用済み 阿南市那賀川町中島～阿南市西路見町江川 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 阿南市橘町大浦～阿南市橘町青木 L=1.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	牟岐バイパス	L=2.4km	70	723	149	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:杉王地区、山田地区、大谷地区 杉王地区工事負担金 	<ul style="list-style-type: none"> <調査・設計> 用地買収推進:<杉王地区、山田地区、大谷地区> 杉王地区工事負担金 	0.8～7億円程度	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約26% 牟岐町川長～牟岐町中村 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道192号	徳島南環状道路	L=9.5km	1,191	769	159	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進:大木地区、日比宇地区 向寺山地区 日比宇地区工事推進: 日比宇高架橋(L=173m)上部工 僧津山地区工事推進: 金魚池橋(L=23m)上下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (徳島市上八万町下中筋～徳島市八万町橋北) 工事推進:日比宇高架橋(L=173m)上部工 安全施設設置工 (徳島市国府町延命～徳島市上八万町下中筋) 工事推進:<改良工> 	供用必要額 4～8億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約49% 徳島市上八万町下中筋～徳島市八万町橋北 L=2.2km(2/4) 平成26年度供用予定 徳島市国府町延命～徳島市上八万町下中筋 L=4.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				10,221	1,536				残事業費:約2,873億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道32号	32号改築防災	L=16.8km	210	25	5	・調査・設計	・〈調査・設計〉	～1億円程度	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約44% 三好市山城町西宇～三好市山城町上名 L=2.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	日和佐道路	L=9.3km	494	6	1	・事業損失調査、事業損失補償	—		阿南市福井町小野～由岐IC L=3.1km(2/2) 平成23年7月16日供用済み H25完了
計				31	6				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道11号	徳島11号交差点改良等	—	—	36	12			6~7億円程度	平成25年度完成 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新蔵歩道整備	—	—	12		・工事	—		
	榑木視距改良	—	—	24		・調査設計	・調査設計		
国道32号	徳島32号交差点改良等	—	—	120	40			6~7億円程度	平成26年度完成予定 平成25年度完成予定
	州津歩道整備	—	—	48		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	大谷橋南詰交差点改良	—	—	72		・工事	—		
国道55号	徳島55号交差点改良等	—	—	204	68			6~7億円程度	平成26年度完成予定 平成26年度完成予定
	富岡視距改良	—	—	102		・調査設計 ・用地買収	・支障物件移転 ・工事		
	海陽付加車線	—	—	102		・調査設計 ・支障物件移転 ・工事	・工事		
国道192号	徳島192号交差点改良等	—	—	246	82			6~7億円程度	平成25年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成26年度完成予定
	西井川歩道整備	—	—	69		・工事	—		
	川島交差点改良	—	—	42		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・<用地買収>		
	上下島歩道整備	—	—	135		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
合 計			—	606	202				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道11号	-	-	-	12	6	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報収集機器(ITV)>	2~3億円程度	
国道28号	-	-	-	20	10	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道32号	-	-	-	22	11	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)		
国道55号	-	-	-	144	72	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)	道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光 ファイバー)		
国道192号	-	-	-	82	41	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報 提供機器(情報提供板)>		
合 計			-	280	140				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道11号	徳島11号電線共同溝	L=0.8km	6	288	117	調査設計、移転物件移設、本体工事	本体工事	1~3億円程度	平成27年度供用予定
	{ 常三島地区電線共同溝			288					
国道192号	徳島192号電線共同溝	L=1.6km	8	62	25	調査設計、移転物件移設	調査設計、移転物件移設、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 庄町地区電線共同溝			62					
合 計				350	142				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 徳島県における事業計画(H26年2月) (港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初(百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担金				
徳島小松島港	徳島小松島港沖洲(外)地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業	141	1,150	397	岸壁(-8.5m)(耐震)、泊地(-8.5m)、 航路・泊地(-8.5m)	岸壁(-8.5m)(耐震)、泊地(-8.5m)、 航路・泊地(-8.5m)、防波堤	10 ~ 12億円程度	H26年度部分完成予定
合 計			1,150	397				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【海岸事業】

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初(百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担金				
撫養港海岸	撫養港海岸直轄海岸保全施設整備事業	135	1,573	325	堤防(改良)、陸閘(改良)、陸閘	堤防(改良)、陸閘(改良)、陸閘	4 ~ 29億円程度	H27年度完成予定
合 計			1,573	325				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。