

国四整企画第5号  
平成26年4月25日

高知県知事 尾崎 正直 殿

国土交通省 四国地方整備局長  
三浦 真 紀



平成26年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する平成26年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係  
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係  
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成26年度当初 高知県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	16,445,855	2,791,989
道路関係	25,934,000	4,356,292
公園関係	—	—
港湾関係	4,696,640	1,377,575
空港関係	566,395	94,399
合計	47,642,890	8,620,255

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成26年度当初 高知県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,298,600	1,049,847	587,000	31,693	10,000	0	15,860	2,993,000	573,164			
河川改修費			1,002,000	956,900	587,000	31,450	10,000	0	12,650	2,600,000	433,332			
一般河川改修事業			1,002,000	956,900	587,000	31,450	10,000	0	12,650	2,600,000	433,332			
物部川	直轄管理区間 L=10.5km (物部川築堤・護岸他)	90	84,000	54,890	0	2,760	0	0	2,350	144,000	24,000	山田地区：築堤護岸L=360m 等	<事業展開> 物部川水系 平成27年度：約3億円 平成28年度：約3億円 平成29年度：約3億円 平成30年度：約2億円	
仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km (仁淀川築堤・護岸他)	432	728,000	437,690	337,000	19,000	0	0	3,310	1,525,000	254,166	新居地区：河道掘削V=70千m <sup>3</sup> 加田地区：築堤L=220m、用地A=2.0ha 等	<事業展開> 仁淀川水系 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約10億円	
四万十川	直轄管理区間 L=39.7km (四万十川築堤・護岸他)	396	190,000	464,320	250,000	9,690	10,000	0	6,990	931,000	155,166	具同・入田地区：築堤L=100m、用地A=0.17ha、補償1式、市道付替1式 (平成28年度完成予定) 下田地区：護岸L=200m 井沢地区：樋門改良N=2基 等	<事業展開> 澁川水系 平成27年度：約9億円 平成28年度：約8億円 平成29年度：約9億円 平成30年度：約9億円	
河川工作物関連応急対策事業費			163,600	5,000	0	120	0	0	1,280	170,000	28,332			
仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門・樋管等 3箇所	1.2	111,000	0	0	80	0	0	620	111,700	18,616	宇治川放水樋門開閉装置改善、宇治川放水隧道制水樋門開閉装置改善 等		
四万十川	直轄管理区間 L=39.7km 樋門・樋管等 2箇所	0.6	52,600	5,000	0	40	0	0	660	58,300	9,716	池田川樋門開閉装置改善、八宗田排水機場ポンプ改善 等		
総合水系環境整備事業費			133,000	87,947	0	123	0	0	1,930	223,000	111,500			
仁淀川水系	直轄管理区間 L=28.5km(水環境)	9.5	0	12,922	0	8	0	0	70	13,000	6,500	相生川箇所：事業計画検討(平成26年度完成予定) 等		
澁川水系	直轄管理区間 L=39.7km(自然再生)	39	133,000	75,025	0	115	0	0	1,860	210,000	105,000	入田地区：モニタリング、山路地区：湿地再生 等		
ダム事業			361,524	497,429	757,090	15,853	0	0	4,450	1,636,346	238,293			
多目的ダム建設事業費			287,002	482,977	757,090	15,508	0	0	3,769	1,546,346	193,293			
澁川中筋川総合開発(横瀬川ダム)	横瀬川ダム(堤高72m、堤頂長189m) 市道一原大物川線付替 他	400*	287,002	482,977	757,090	15,508	0	0	3,769	1,546,346	193,293	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開>* 横瀬川ダム 平成27年度：約30億円 平成28年度：約35億円 平成29年度：約35億円 平成30年度以降：約60億	
総合水系環境整備事業費			74,522	14,452	0	345	0	0	681	90,000	45,000			
吉野川水系早明浦ダム	早明浦ダム水環境整備1式	吉野川水系 68	15,000	14,452	0	321	0	0	227	30,000	15,000	濁水対策工(平成26年度完成予定) 等		
	早明浦ダム水辺整備1式	吉野川水系 68	59,522	0	0	24	0	0	454	60,000	30,000	ダム湖進入板路整備(須山地区)(平成26年度完成予定)		

平成26年度当初 高知県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			1,915,436	650,207	16,851	57,749	0	0	10,110	2,650,353 (2,716,900)	441,724			
砂防事業費			1,335,291	429,715	12,815	49,115	0	0	4,960	1,831,896 (1,875,400)	305,316			
	吉野川水系	860	269,467	138,754	935	11,594	0	0	0	420,750 (450,000)	70,125	落合床固工群（平成27年度完成予定） 南小川砂防堰堤（平成28年度完成予定） 埃谷砂防堰堤（平成29年度完成予定） カシケ谷砂防堰堤（平成27年度完成予定） 大谷川砂防堰堤（平成28年度完成予定） 落合谷砂防堰堤群（平成30年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得0.5ha 等		
	吉野川上流 直轄区域面積 A=574.5km2		1,065,824	290,961	11,880	37,521	0	0	4,960	1,411,146 (1,425,400)	235,191	小南川山腹工 下中切山腹工 并尻山腹工 東谷砂防堰堤（平成26年度完成予定） アゼチ谷砂防堰堤（平成28年度完成予定） ウルシ谷砂防堰堤（平成28年度完成予定） 天神谷砂防堰堤（平成30年度完成予定） つえ谷山腹工（平成27年度完成予定） 朝谷山腹工（平成27年度完成予定） 大北谷砂防堰堤（平成30年度完成予定） 井野川第2砂防堰堤（平成29年度完成予定） 高野第2砂防堰堤 上ノ土居砂防堰堤（平成28年度完成予定） 愛宕谷砂防堰堤（平成26年度完成予定） シレ薄谷砂防堰堤（平成30年度完成予定） ヨモギ谷砂防堰堤（平成30年度完成予定） 西谷砂防堰堤群（平成27年度完成予定） 屋所谷右支砂防堰堤（平成30年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得3.8ha 等		
地すべり対策事業費			214,595	107,512	3,216	6,134	0	0	0	331,457 (354,500)	55,242			
	怒田・八畝地区	310	214,595	107,512	3,216	6,134	0	0	0	331,457 (354,500)	55,242	集水井工 表面排水路 用地取得0.1ha 等		
特定緊急砂防事業費			365,550	112,980	820	2,500	0	0	5,150	487,000	81,166			
	奈半利川水系	20	365,550	112,980	820	2,500	0	0	5,150	487,000	81,166	大谷川砂防堰堤群（平成28年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得0.4ha 等	<事業展開> 奈半利川 平成27年度：約4億円 平成28年度：約3億円	
海岸事業			8,672,500	400,141	3,000	17,815	0	0	5,863	9,099,319	1,516,552			
海岸保全施設整備事業費			622,500	180,141	0	17,815	0	0	5,863	826,319	137,719			
	高知海岸	769	622,500	180,141	0	17,815	0	0	5,863	826,319	137,719	仁ノ工区 離岸堤 50m（平成26年度完成予定） 等		
防災対策推進海岸保全施設整備事業費			8,050,000	220,000	3,000	0	0	0	0	8,273,000	1,378,833			
	高知海岸	769	8,050,000	220,000	3,000	0	0	0	0	8,273,000	1,378,833	戸原・長浜工区 堤防改良 L=6,500m（平成26年度完成予定） 等		
災害復旧事業			62,731	776	0	3,322	0	0	8	66,837	22,256			
河川等災害復旧費（河川 25災）			62,731	776	0	3,322	0	0	8	66,837	22,256			
	仁淀川	0.63	62,731	776	0	3,322	0	0	8	66,837	22,256	土佐市 用石地先 ～ 中島地先 護岸工（矢板護岸） L=650m（平成26年度完成予定）		
<b>合計</b>			12,310,791	2,598,400	1,363,941	126,432	10,000	0	36,291	16,445,855	2,791,989			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。  
 \*：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	370	0	469,000	30,000	1,000	0	0	500,000	83,333	・調査・設計 ・拳ノ川IC～佐賀IC) ・用地買取着手:佐賀地区  用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  四万十町中央IC～四万十町西IC L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予 定  拳ノ川IC～佐賀IC L=6.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予 定
国道56号	片坂バイパス	L=6.1km	250	4,412,000	151,000	5,000	10,000	0	0	4,578,000	763,000	・調査・設計 ・用地買取推進:金上野～拳ノ川地区 ・工事推進:市野瀬橋(L=264m)上部工 金上野トンネル(L=1,916m) 橋川トンネル(L=936m) 拳ノ川トンネル(L=665m)  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約43%  四万十町西IC～拳ノ川IC L=6.1km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約50億円 H28:約30億円 H29:約10億円 H30:約3億円
国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	1,320	1,888,000	112,000	155,000	5,000	0	0	2,160,000	360,000	・調査・設計 ・用地買取推進:森・芳奈～和田地区 ・工事推進:改良工  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約87%  平田IC～宿毛IC L=7.6km(2/2) 平成31年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約15億円 H28:約20億円 H29:約20億円 H30:約10億円 H31:約8億円
国道55号	高知南国道路	L=15.0km	1,288	6,463,000	1,034,000	130,000	26,000	0	0	7,653,000	956,625	・調査・設計 (高知JCT～高知中央IC) ・用地買取推進:布師田地区 ・工事推進:一宮高架橋(L=626m)下部工 布師田高架橋(L=708m)下部工 (高知中央IC～高知南IC) ・用地買取推進:鳴谷地区 ・工事着手:五台山高架橋(L=872m)下部工 (高知東IC～高知空港IC) ・工事推進:改良工 伊達野高架橋(L=293m)上部工 田村高架橋(L=484m)上部工 高知空港ICランプ橋(L=134m)上部工  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73%  高知南IC～高知東IC L=4.7km(2/4) 平成26年度開通予定  高知東IC～高知空港IC L=4.1km(2/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約20億円  高知JCT～高知南IC L=6.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予 定

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道55号	南国安芸道路	L=12.5km	596	0	325,000	127,000	2,000	0	0	454,000	56,750	・調査・設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:物部～東野地区 用地進捗率:約79% 事業進捗率:約60% 高知空港IC～香南のいちIC L=3.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	L=8.5km	355	0	458,000	0	2,000	0	0	460,000	57,500	・調査・設計 (芸西東IC～安芸西IC) ・用地買収着手:和食地区、赤野地区、穴内地区 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2% 芸西西IC～安芸西IC L=8.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	高知西バイパス	L=9.8km	878	2,793,000	310,000	1,894,000	11,000	0	0	5,008,000	834,667	・調査・設計 ・用地国債(再取得) (枝川IC～天神IC) ・用地買収推進:西浦地区 ・工事推進:枝川高架橋(ランプ橋含)(L=409m) 上下部工 西浦高架橋(L=72m)上下部工 天神高架橋(L=195m)上部工 (鎌田IC～吾川郡いの町波川) ・用地買収推進:鎌田～波川地区 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 枝川IC～天神IC L=2.9km(2/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約20億円 鎌田IC～吾川郡いの町波川 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	越知道路(2工区)	L=3.0km	137	362,000	140,000	50,000	8,000	0	0	560,000	93,333	・調査・設計 ・用地買収推進:横畠南地区、越知丁地区、 越知丙地区 ・工事推進:立花大橋(L=169m)下部工 用地進捗率:約41% 事業進捗率:約 9% 高岡郡越知町越知丙～越知丁 L=3.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	大山道路	L=2.0km	63	164,000	8,000	0	0	0	0	172,000	28,667	・調査・設計 ・工事推進:大山トンネル(L=1,332m) 舗装工 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約91% 安芸市下山～安芸市河野 L=2.0km(2/2) 平成26年度開通予定
国道55号	安芸道路	L=5.8km	245	0	150,000	308,000	2,000	0	0	460,000	76,667	・調査・設計 (安芸東IC～安芸中IC) ・用地買収着手:伊尾木地区 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 安芸東IC～安芸西IC L=5.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道56号	土佐市バイパス	L=4.3km	367	125,000	90,000	0	5,000	0	0	220,000	36,667	・調査・設計 ・工事推進:舗装工 安全施設工 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約97% 高知市春野町弘岡上～土佐市中島 L=1.2km(4/4) 平成26年度開通予定	
国道56号	大方改良	L=2.6km	56	155,000	88,000	780,000	2,000	0	0	1,025,000	170,833	・調査・設計 ・用地買収推進:浜の宮～芝地区 ・工事推進:改良工 用地進捗率: 約70% 事業進捗率: 約51% 幡多郡黒潮町入野立石～黒潮町入野神ノ前 L=2.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				16,362,000	3,335,000	3,479,000	74,000	0	0	23,250,000	3,518,042	残事業費:約2,273億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
四国横断自動車道 阿南四万十線	須崎新荘～窪川	L=21.8km	945	0	25,000	435,000	0	0	0	460,000	46,000	・事業損失調査、事業損失補償	中土佐IC～四万十町中央IC L=14.8km(2/4) 平成24年12月9日開通済
国道32号	板木野防災	L=2.7km	64	0	25,000	0	0	0	0	25,000	4,167	・調査・設計	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約36%  大豊町小川～大豊町馬瀬 L=2.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	橋防災(高知)	L=2.0km	89	133,000	94,000	0	0	0	0	227,000	37,833	・調査・設計 (久万高原町中津) ・工事推進:新橋トンネル(L=1,877m)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、愛媛県区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約12%  仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度開通予定
合 計				133,000	144,000	435,000	0	0	0	712,000	88,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道32号	高知32号交差点改良等	—	—	10,000	4,700	0	300	0	0	15,000	5,000		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 大津バイパス交</li> <li>└ 差点改良</li> </ul>	—	—	10,000	4,700	0	300	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	高知33号交差点改良等	—	—	71,000	64,210	156,000	5,790	0	0	297,000	99,000		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 宇治川橋歩道整</li> <li>└ 備</li> </ul>	—	—	10,000	7,650	0	350	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 北山自歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	7,000	43,000	1,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 波川交差点改良</li> <li>└</li> </ul>	—	—	15,000	20,300	0	700	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 日下橋交差点改</li> <li>└ 良</li> </ul>	—	—	15,000	22,020	113,000	2,980	0	0	153,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 佐川歩道トンネル</li> <li>└</li> </ul>	—	—	31,000	7,240	0	760	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定	
国道55号	高知55号交差点改良等	—	—	70,000	60,890	25,000	3,110	0	0	159,000	53,000		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 浮津交差点改良</li> <li>└</li> </ul>	—	—	70,000	2,060	25,000	1,940	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 吉良川歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	41,180	0	820	0	0	42,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 川北自歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	17,650	0	350	0	0	18,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道56号	高知56号交差点改良等	—	—	321,000	92,730	287,000	10,270	0	0	711,000	237,000		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 東鴨地歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	9,060	38,000	940	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 市野々歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	4,670	163,000	3,330	0	0	171,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 六反地歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	22,000	25,000	1,000	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 浮津歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 大方自歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	58,000	8,000	1,000	2,000	0	0	69,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 平田歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	218,000	12,000	60,000	1,000	0	0	291,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
<ul style="list-style-type: none"> <li>┌ 和田歩道整備</li> <li>└</li> </ul>	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
高知56号 緊急 避難階段整備	—	—	45,000	0	0	0	0	0	45,000		・工事	平成26年度完成予定	
合 計		—	472,000	222,530	468,000	19,470	0	0	1,182,000	394,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道32号	—	—	—	197,000	3,990	1,000	4,010	0	0	206,000	103,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「南国風良里」)	
国道33号	—	—	—	38,000	3,180	0	820	0	0	42,000	21,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(凍結計)	
国道55号	—	—	—	103,000	6,810	0	2,190	0	0	112,000	56,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道56号	—	—	—	108,000	7,490	0	4,510	0	0	120,000	60,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	446,000	21,470	1,000	11,530	0	0	480,000	240,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道56号	高知56号電線共同溝			234,000	50,000	26,000	0	0	0	310,000	116,250		
	┌ 新田地区電線共同溝	L=1.3km	12	234,000	50,000	26,000	0	0	0	310,000		・移転物件移設 ・本体工事	平成27年度完成予定
計				234,000	50,000	26,000	0	0	0	310,000	116,250		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 高知港（港湾管理者：高知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
高知港	～三里地区国際物流ターミナル整備事業～													
	三里地区		1,263										平成29年度完成予定 〈残事業費内訳〉 H27：約20億円 H28：約14億円 H29：約14億円	
	防波堤(東第一)	L=1,100m		<300,000> 461,185			0	14,940	0	0	<300,000> 580,000	<93,750> 181,250		ケーソン製作 2函 上部工 63m 消波工 72m
	～三里地区防波堤改良事業～													
	三里地区		30										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約17億円	
防波堤(南)(改良)	L=1,000m	1,134,040		75,000	0	0	0	0	1,209,040	377,825	基礎工 389m 被覆・根固工 379m 上部工 320m 消波工 320m			
防波堤(東第一)	L=1,100m	191,840		50,000	0	0	0	0	241,840	75,575	消波ブロック製作 297個			
計				<300,000> 1,787,065	228,875	0	14,940	0	0	<300,000> 2,030,880	<93,750> 634,650			

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度高知県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.25)で補正済みの金額です。

(注4) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 須崎港（港湾管理者：高知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
須崎港	～湾口地区防波堤改良事業～		30										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約15億円
	湾口地区												
	防波堤(改良)	L=1,420m		1,069,750	56,300	0	7,710	0	0	1,133,760	354,300	基礎工(腹付石) 372m 被覆・根固工 372m	
計				1,069,750	56,300	0	7,710	0	0	1,133,760	354,300		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は平成26年度高知県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.25)で補正済みの金額です。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 宿毛湾港（港湾管理者：高知県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
宿毛湾港	～池島地区防波堤整備事業～		80										
	池島地区												
	防波堤(Ⅱ)	L=380m		<300,000> 790,759	62,591	50,000	10,650	0	0	<300,000> 914,000	<93,750> 285,625	基礎工 100m ケーソン製作 1函 ケーソン据付 7函 被覆・根固工 100m	平成28年度完成予定 <残事業費の内訳> H27：約14億円 H28：約1億円
計				<300,000> 790,759	62,591	50,000	10,650	0	0	<300,000> 914,000	<93,750> 285,625		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は平成26年度高知県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.25)で補正済みの金額です。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 室津港（港湾管理者：高知県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
室津港	～室津地区避難港整備事業～												
	室津地区		498									平成35年度完成予定 〈残事業費〉 H27：約10億円 H28：約20億円 H29：約20億円 H30：約20億円 H31：約20億円 H32：約20億円 H33：約20億円 H34：約20億円 H35：約31億円	
	防波堤（Ⅰ）	L=735m		(504,000)						(504,000)	(84,000)		基礎工 51m ケーソン据付 2函 被覆ブロック製作 148個
	防波堤（Ⅱ）	L=890m		554,488	33,489	0	9,023	0	0	597,000	99,500		
		192		20,701	0	107	0	0	21,000	3,500	調査		
計				(504,000)						(504,000)	(84,000)		
				554,680	54,190	0	9,130	0	0	618,000	103,000		

（ ）書きは平成26年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度高知県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.25）で補正済みの金額です。



平成26年度当初 高知空港(高知県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
高知空港	用地造成	-	-	359,522	22,423	0	1,450	0	0	383,395	94,399	耐震対策	
	エプロン改良	-	-	182,049	951	0	0	0	0	183,000		エプロン改良	
計				541,571	23,374	0	1,450	0	0	566,395	94,399		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。