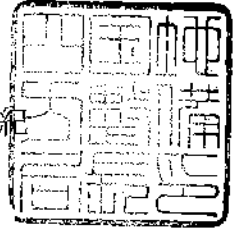


国四整企画第5号
平成26年4月25日

愛媛県知事 中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長
三浦 真 希



平成26年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する平成26年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成26年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	14,135,073	3,560,031
道路関係	16,577,000	4,725,220
公園関係	—	—
港湾関係	1,231,000	499,786
空港関係	281,567	78,839
合計	32,224,640	8,863,876

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成26年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,054,000	335,863	686,000	29,397	55,000	0	7,740	2,168,000	622,220			
河川改修費			1,022,000	298,930	686,000	29,360	55,000	0	7,710	2,099,000	587,720			
一般河川改修事業			840,000	280,780	680,000	29,360	55,000	0	6,860	1,892,000	529,760			
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	405*	640,000	215,620	670,000	14,580	55,000	0	6,800	1,602,000	448,560	沖浦・小浦地区：築堤護岸L=60m(平成27年度完成予定) 大和橋改築：旧橋撤去1式(平成26年度完成予定) 惣瀬地区：用地A=1.5ha 八多喜・畑地区：旧堤撤去V=29千m3 東大洲・新谷地区：水防拠点関連整備1式 等	<事業展開>* 肱川水系 平成27年度：約15億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約15億円	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	200,000	65,160	10,000	14,780	0	0	60	290,000	81,200	余土・市坪地区：JR石手川橋梁改築1式(平成28年度完成予定) 松前地区：侵食対策 L=140m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 重信川水系 平成27年度：約4億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約3億円	
土地利用一体型水防災事業			182,000	18,150	6,000	0	0	0	850	207,000	57,960			
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	47	182,000	18,150	6,000	0	0	0	850	207,000	57,960	上老松地区：護岸L=100m、県道付替1式(平成26年度完成予定) 等		
総合水系環境整備事業費			32,000	36,933	0	37	0	0	30	69,000	34,500			
重信川水系	直轄河川管理区間 L=20.5km (自然再生)	41	32,000	36,933	0	37	0	0	30	69,000	34,500	堀生地区：モニタリング、上村地区：湿地再生(平成29年度完成予定) 等		
ダム事業			7,572,150	1,958,205	2,006,723	70,793	0	0	12,382	11,620,253	2,840,702			
河川総合開発事業費			7,487,724	1,909,455	1,993,800	69,931	0	0	10,424	11,471,334	2,799,005			
肱川山島坂ダム	山島坂ダム(堤高約103m、堤頂長282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850**	67,000	1,381,308	1,423,800	29,597	0	0	4,940	2,906,645	709,221	用地補償、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開>** 平成27年度：約20億円 平成28年度：約35億円 平成29年度：約40億円 平成30年度以降：約530億円	
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(堤高61m、堤頂長168m) (クレストゲート改良、選択取水設備新設、トンネル洪水吐新設)他	420**	7,420,724	528,147	570,000	40,334	0	0	5,484	8,564,689	2,089,784	トンネル洪水吐工事、水理水文調査 等	<事業展開>** 平成27年度：約95億円	
堰堤改良費			84,426	48,750	12,923	862	0	0	1,958	148,919	41,697			
吉野川柳瀬ダム	地すべり対策 1式	40	84,426	48,750	12,923	862	0	0	1,958	148,919	41,697	排水工、仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 等		
砂防事業			203,700	109,000	12,000	16,000	0	0	6,120	346,820	97,109			
砂防事業費			203,700	109,000	12,000	16,000	0	0	6,120	346,820	97,109			
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km ²	115	203,700	109,000	12,000	16,000	0	0	6,120	346,820	97,109	荒神谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) アリノ木谷砂防堰堤(平成30年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得2.4ha 等		
合計			8,829,850	2,403,068	2,704,723	116,190	55,000	0	26,242	14,135,073	3,560,031			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道56号	津島道路	L=10.3km	420	0	529,000	30,000	3,000	0	0	562,000	157,360	・調査・設計 (内瀬IC～津島南IC) ・用地買収着手: 柏地区 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 内海IC～岩松IC L=10.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	849,000	136,926	14,000	23,074	0	0	1,023,000	286,440	・調査・設計 ・用地買収推進: 支障物件移転 ・工事推進: 岩松川橋(L=262m)上部工 舗装工 安全施設工 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約77% 岩松IC～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成26年度開通予定
国道196号	今治道路	L=10.3km	706	4,234,000	380,000	115,000	11,000	0	0	4,740,000	1,156,560	・調査・設計 (今治IC～今治朝倉IC) ・用地買収推進: 五十嵐～新田地区 (今治朝倉IC～今治湯ノ浦IC) ・用地買収推進: 土居～長沢地区 ・工事推進: 朝倉第1高架橋(L=517m)上部工 朝倉トンネル(L=429m) 朝倉第2高架橋(L=223m)上部工 朝倉第3高架橋(L=271m)上部工 朝倉第4高架橋(L=70m)下部工 長沢第1高架橋(L=69m)上部工 用地進捗率: 約70% 事業進捗率: 約29% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	0	80,000	0	1,000	0	0	81,000	22,680	・調査・設計 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	112,000	139,000	772,000	2,000	0	0	1,025,000	287,000	・調査・設計 ・用地国債(再取得) (新居浜市萩生～新居浜市大生院) ・用地買収推進: 岸ノ下地区 ・工事推進: 湯井川橋(L=53m)床版工 西河川橋(L=22m)上部工 (新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷) ・用地買収推進: 中村松木地区、本郷地区 用地進捗率: 約64% 事業進捗率: 約57% 新居浜市萩生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	0	54,000	45,000	1,000	0	0	100,000	28,000	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約42% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	2,196,000	90,000	13,000	16,000	0	0	2,315,000	648,200	調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 (市坪IC～余戸南IC) ・工事推進:余戸南ランプ橋(下り)(L=56m)上部工 舗装工 (古川IC～市坪IC) ・工事推進:内川第2橋(L=290m)上部工 古川第1高架橋(L=160m)上部工 古川第2高架橋(L=316m)上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 市坪IC～余戸南IC L=1.8km(2/4) 平成26年度開通予定 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約9億円 H28:約4億円
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	1,002,000	99,000	1,682,000	1,000	0	0	2,784,000	779,520	調査・設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:余戸南～南吉田町地区 ・工事推進:余戸南側道橋(上り)(L=271m)下部工 余戸南側道橋(下り)(L=250m)下部工	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約15% 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	452,000	30,000	1,000	1,000	0	0	484,000	135,520	調査・設計 ・事業損失補償 ・工事推進:伊予跨線橋(上り)(L=85m)上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 伊予市上吾川～伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約2億円
合 計				8,845,000	1,537,926	2,672,000	59,074	0	0	13,114,000	3,501,280	残事業費:約2,612億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島北～西予宇和	L=16.3km	644	94,000	5,000	0	1,000	0	0	100,000	19,000	・調査・設計 ・工事推進・舗装工	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	495,000	27,000	6,000	2,000	0	0	530,000	148,400	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 ・工事推進:小松谷川橋(L=54m)上部工、床版工 新橋トンネル(L=1,877m)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、高知県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約12% 仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	0	139,000	25,000	1,000	0	0	165,000	46,200	・調査・設計 ・用地買収推進: 肱南地区	用地進捗率: 約83% 事業進捗率: 約12% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予 定
合 計				589,000	171,000	31,000	4,000	0	0	795,000	213,600		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	145,000	144,000	476,000	12,000	0	0	777,000	259,000		
	長須視距改良	—	—	69,000	17,000	115,000	3,000	0	0	204,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩谷歩道整備	—	—	0	41,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長田歩道整備	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	入野歩道整備	—	—	0	21,000	100,000	2,000	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大町交差点改良	—	—	3,000	1,000	141,000	2,000	0	0	147,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	明穂歩道整備	—	—	73,000	12,000	120,000	2,000	0	0	207,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	則之内歩道整備	—	—	0	41,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	—	—	89,000	27,000	147,000	4,000	0	0	267,000	89,000		
	西明神歩道整備	—	—	89,000	27,000	147,000	4,000	0	0	267,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	334,000	101,000	376,000	8,000	0	0	819,000	273,000		
	増田視距改良	—	—	95,000	48,000	59,000	2,000	0	0	204,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩松歩道整備	—	—	7,000	10,000	123,000	1,000	0	0	141,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天畝園自歩道整備	—	—	61,000	10,000	0	1,000	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	和霊歩道整備	—	—	161,000	5,000	0	2,000	0	0	168,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	—	—	10,000	7,000	173,000	2,000	0	0	192,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	城廻視距改良	—	—	0	21,000	21,000	0	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	568,000	272,000	999,000	24,000	0	0	1,863,000	621,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	—	—	—	66,900	7,800	0	1,300	0	0	76,000	38,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道33号	—	—	—	66,900	7,800	0	1,300	0	0	76,000	38,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道56号	—	—	—	212,600	18,800	0	2,600	0	0	234,000	117,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道192号	—	—	—	22,800	2,700	0	500	0	0	26,000	13,000	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	
国道196号	—	—	—	61,000	1,800	0	1,200	0	0	64,000	32,000	防護柵、区画線	
合 計			—	430,200	38,900	0	6,900	0	0	476,000	238,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道11号	愛媛11号電線共同溝			308,000	10,000	11,000	0	0	0	329,000	151,340		
	┌ 小坂地区電線共同溝	L=1.7km	16	308,000	10,000	11,000	0	0	0	329,000		・移転物件移設 ・引込管路工事 ・運携管路工事	平成27年度完成予定
計				308,000	10,000	11,000	0	0	0	329,000	151,340		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 松山港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
松山港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		402										
	岸壁(-13m)	L=260m		95,282	4,529	0	189	0	0	100,000	40,600	保安対策工 1式	
	泊地(-13m)	A=191,000m ²		587,252	74,488	0	1,260	0	0	663,000	269,178	浚渫工 70,000m ³	平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約 3億円
	泊地(防波堤撤去)	L=50m		132,400	7,335	0	265	0	0	140,000	56,840	構造物撤去工 50m	
	防波堤(南)	L=50m		117,449	32,265	0	286	0	0	150,000	60,900	ケーソン製作 3函	
計		932,383		118,617	0	2,000	0	0	1,053,000	427,518			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は平成26年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.08)で補正済みの金額です。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 東予港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
東予港	～複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	中央地区		77										
	岸壁(-7.5m)	L=260m		3,620	94,340	0	40	0	0	98,000	39,788	測量・調査・設計	平成29年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約6億円 H28：約30億円 H29：約30億円
	航路(-7.5m)	A=636,000m ²		6,160	33,830	0	10	0	0	40,000	16,240	測量・調査	
	泊地(-7.5m)	A=127,000m ²		14,160	25,830	0	10	0	0	40,000	16,240	測量・調査	
計		23,940		154,000	0	60	0	0	178,000	72,268			

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.08）で補正済みの金額です。

(注4) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
松山空港	用地造成	-	-	165,504	23,974	0	460	0	0	189,938	78,839	耐震対策	
	誘導路改良	-	-	63,547	1,716	0	171	0	0	65,434		誘導路改良	
	エプロン改良	-	-	0	22,938	0	57	0	0	22,995		エプロン改良	
	電源施設	-	-	3,200	0	0	0	0	0	3,200		滑走路警戒灯整備	
計				232,251	48,628	0	688	0	0	281,567	78,839		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。