

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,117.000	606.620				
河川改修費			2,019.000	565.320				
一般河川改修事業費			1,551.000	434.280				
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	405	1,230.000	344.400	長浜箇所:築堤護岸L=40m 沖浦・小浦箇所:築堤護岸L=160m、用地補償1式 大和橋改築:橋梁上部工等1式 長浜大橋部分改造:部分改造等1式 惣瀬箇所:無堤部対策検討等諸調査1式 等	沖浦・小浦地区:築堤護岸(平成27年度完成予定) 大和橋改築事業:旧橋撤去(平成26年度完成予定) 惣瀬地区:用地補償(平成29年度以降完成予定) 等	5.3~15	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	321.000	89.880	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 路盤工、軌道工等1式 古川箇所:局所洗掘対策(護岸)L=300m	余土・市坪地区:JR石手川橋梁改築事業 補強盛土、橋脚工(平成28年度完成予定) 松前地区:局所洗掘対策(護岸)(平成27年度完成予定) 等	2.5~3.5	
土地利用一体型水防災事業			468.000	131.040				
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	47	468.000	131.040	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤V=20000m3、護岸L=200m、 用地補償1式 等	大和(上老松)地区:護岸(平成26年度完成予定) 等	0.1~5.1	
河川工作物関連応急対策事業費			35.000	9.800				
肱川	直轄管理区間L=24.5km	-	35.000	9.800	都谷川樋門閉鎖装置改善	-	-	
総合水環境整備事業費			63.000	31.500				
重信川水系	重信川自然再生事業	41	63.000	31.500	モニタリング・事業検討等1式	モニタリング・事業検討(平成29年度以降完成予定) 等	0.2~0.6	
ダム事業			3,698.979	902.550				
河川総合開発事業費			3,698.979	902.550				
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(堤高約103m、堤頂長282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850*	119.316	29.113	環境調査、水理・水文調査 等	用地補償、水理・水文調査 等	17	平成29年度以降完成予定*
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(堤高61m、堤頂長168m) (クレストゲート改良、選択取水設備 新設、トンネル洪水吐新設)他	420**	3,579.663	873.437	再開発工事(トンネル洪水吐)、環境調査、水理・水文調査 等	トンネル洪水吐工事、水理・水文調査 等	69	平成27年度完成予定**
砂防事業			285.010	79.802				
砂防事業費			285.010	79.802				
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km ²	115	285.010	79.802	荒神谷砂防堰堤 両瀬谷砂防堰堤群 シブ谷砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤 砂防堰堤設計業務1式、用地取得3.5ha 等	荒神谷砂防堰堤(平成29年度以降完成予定) 両瀬谷砂防堰堤群(平成25年度完成予定) シブ谷砂防堰堤(平成28年度完成予定) 榎木谷砂防堰堤(平成29年度以降完成予定) 砂防設備設計、用地取得 等	0.9~3.5	
災害復旧事業			35.595	11.853				
河川等災害復旧事業費(河川23年災)			35.595	11.853				
肱川	大洲地区護岸工 L=25m	0.7	35.595	11.853	大洲地区護岸工 L=13m	-	-	
合計			6,136.584	1,600.825				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

一般河川改修の全体事業費には、土地利用一体型水防災の予算額を含んでいます。

* 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

** 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道56号	津島道路	L=10.3km	420	100	28	・調査・設計	・〈調査・設計〉	0.2～4億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 内海IC～岩松IC L=10.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	5,000	1,400	・調査・設計 ・用地買収推進:高田地区用地買収 ・岩松地区工事推進: 岩松地区改良工 芳原川橋(L=87m)上下部工 岩松トンネル(L=500m) ・近家地区工事推進: 岩松川橋(L=262m)下部工 近家トンネル(L=1,829m)	・調査・設計 ・用地買収推進:高田地区用地買収 ・岩松地区工事推進: 岩松地区改良工 芳原川橋(L=87m)上下部工 岩松トンネル(L=500m) ・近家地区工事推進: 近家地区改良工 岩松川橋(L=262m)上下部工 近家トンネル(L=1,829m) 施設工事 ・高田地区工事推進: 高田地区改良工	供用必要額 29～33億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約76% 岩松～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成26年度供用予定
国道196号	今治道路	L=10.3km	670	2,300	561	・調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:長沢～土居地区用地買収 ・用地国債(再取得) ・古谷地区工事推進: 古谷地区改良工 朝倉第1高架橋(L=515m)下部工 ・朝倉下地区工事推進: 朝倉第3高架橋(L=185m)下部工 ・朝倉南地区工事推進: 朝倉南地区改良工	・調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:新田～長沢地区用地買収 ・古谷地区工事推進: 〈古谷地区改良工〉 朝倉第2高架橋(L=223m)下部工 ・山口地区工事推進: 山口地区改良工 ・朝倉南地区工事推進: 〈朝倉南地区改良工〉 〈朝倉トンネル(L=429m)〉 ・長沢地区工事推進: 〈長沢地区改良工〉 〈長沢第1高架橋(L=69m)下部工〉 〈長沢第2高架橋(L=160m)下部工〉	7～34億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約25% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	100	28	・調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:支障物件移転 ・上分地区工事推進: 上分地区改良工 上分地区舗装工	・〈調査・設計〉、〈埋蔵文化財調査〉 ・用地買収推進:〈支障物件移転〉 ・上分地区工事推進: 〈上分地区舗装工〉	0.04～1億円程度	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川 之江町 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上 分町 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	1,400	392	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:本郷地区用地買収 岸ノ下~大生院地区用地買収 用地国債(再取得) 大生院地区工事推進: 大生院地区改良工 渦井川橋(L=53m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:<中村松木地区用地買収> 本郷地区用地買収 岸ノ下地区用地買収 用地国債(再取得):岸ノ下~大生院地区 大生院地区工事推進: <大生院地区改良工> 	7~9億円程度	<p>用地進捗率:約63% 事業進捗率:約55%</p> <p>新居浜市萩生~新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p> <p>新居浜市西喜光地町~新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p> <p>新居浜市船木~新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	100	28	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 	<調査・設計>	0.2~1億円程度	<p>用地進捗率:約33% 事業進捗率:約41%</p> <p>西条市小松町新屋敷~西条市小松町 北川 L=2.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p> <p>西条市小松町妙口~西条市小松町安 井 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	4,400	1,232	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地国債(再取得) 北井門地区工事推進: 北井門地区改良工 井門ランプ橋(L=114m)下部工 北井門高架橋下部工(L=90m)下部工 松山JCT高架橋(L=207m)上下部工 松山JCTランプ橋(L=659m)上下部工 井門高架橋(L=168m)上部工 内川第1橋(L=173m)上部工 古川地区工事推進: 古川南地区改良工 内川第2橋(L=127m)上部工 市坪地区工事推進: 市坪西地区改良工 中央公園高架橋(L=210m)上部工 余戸南地区工事推進 石手川橋(L=174m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:市坪地区用地買収 北井門地区工事推進: 松山JCT第1高架橋(L=117m)上部工 松山JCT第2高架橋(L=90m)上部工 内川第1橋(L=173m)上部工 古川地区工事推進: 古川第1高架橋(L=160m)下部工 内川第2橋(L=290m)上部工 市坪地区工事推進: 市坪地区改良工 中央公園第2高架橋(L=214m)上部工 中央公園第3高架橋(L=210m)上部工 余戸南地区工事推進: 石手川橋(L=174m)上部工 余戸南ランプ橋(上り線)(L=58m)上部工 余戸南ランプ橋(下り線)(L=56m)上部工 	供用必要額 35~40億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60% 松山市北土居町~古川IC L=1.2km(2/4) 平成25年度供用予定 市坪IC~松山市余戸南 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定 古川IC~市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度供用予定
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	2,500	700	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:余戸南~南吉田町地区用地買収 用地国債(再取得) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計、<埋蔵文化財調査> 用地買収推進:<余戸南~南吉田町地区用地買収> 用地国債(再取得):余戸南~東垣生町地区 余戸南地区工事推進: <余戸南側道橋(上り線)(L=271m)下部工> <余戸南側道橋(下り線)(L=250m)下部工> 	4~16億円程度	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約10% 松山市余戸南~松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	600	168	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:支障物件移転 下吾川地区工事推進: 下吾川地区舗装工 伊予跨線橋(下り線)(L=85m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:支障物件移転 下吾川地区工事推進: 旧伊予跨線橋撤去工 下吾川地区改良工 伊予跨線橋(上り線)(L=85m)下部工 	供用必要額 4~5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 伊予市下吾川~伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定
計				16,500	4,537				残事業費:約2,730億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島北～西予宇和	L=16.3km	644	64	12	・事業損失調査 ・事業損失補償	・事業損失補償 ・則地区工事推進: 〈三間川橋(L=40m)上部工〉	1～4億円程度	宇和島北IC～西予宇和IC L=16.3km(2/4) 平成24年3月10日供用済
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	110	31	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 ・中津地区工事推進: 小松谷橋(L=54m)下部工	・調査・設計 ・中津地区工事推進: 小松谷橋(L=54m)〈上〉下部工		事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、高知県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約10% 仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	130	36	・調査・設計 ・用地買収推進:肱北地区用地買収	・〈調査・設計〉 ・用地買収推進: 肱北地区用地買収 肱南地区用地買収		用地進捗率:約73% 事業進捗率:約9% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				304	79				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道11号	愛媛11号交差点改良等	-	-	774	258			
	長須視距改良	-	-	60	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三島交差点改良	-	-	207	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成24年度完成
	寒川歩道整備	-	-	231	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成24年度完成
	入野歩道整備	-	-	24	・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	飯岡歩道整備	-	-	45	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成24年度完成
	大町交差点改良	-	-	162	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	明穂歩道整備	-	-	45	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	-	-	45	15		1~15億円程度	
	西明神歩道整備	-	-	45	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・<用地買収>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	-	-	729	243			
	一本松視距改良	-	-	156	・調査設計 ・工事	-		平成24年度完成
	岩松歩道整備	-	-	57	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・<用地買収>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天赦園自歩道整備	-	-	102	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	和霊歩道整備	-	-	183	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	-	-	207	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	愛媛56号 緊急避難階段整備	-	-	24	・工事	-		平成24年度完成
合計		-	-	1,548	516			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道11号	-	-	-	74	37	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	3~5億円程度	
国道33号	-	-	-	168	84	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	防護柵、<道路標識>、区画線、視線誘導標、簡易 パーキング		
国道56号	-	-	-	244	122	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、<道路標識>、区画線、視線誘 導標		
国道192号	-	-	-	2	1	防護柵	区画線		
国道196号	-	-	-	52	26	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線		
合 計			-	540	270				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道11号	愛媛11号電線共同溝			285	131			6~7億円程度	平成26年度供用予定
	{ 小坂地区電線共同溝	L=1.4km	9.4	285		調査設計、移転物件移設、本体工事	移転物件移設、本体工事		
国道56号	愛媛56号電線共同溝			409	188			-	平成25年度供用予定
	{ 和泉地区電線共同溝	L=1.6km	9.5	409		調査設計、本体工事			
合 計				694	319				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 愛媛県における事業計画(H25年4月) (港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担金				
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	402	1,194	485	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)	5 ~ 11億円程度	H27年度完成予定
合 計			1,194	485				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

【空港整備事業】

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注1)	H25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担金				
松山空港	空港整備事業(一般)	-	-	58	16	誘導路改良	誘導路改良等	0.5 ~ 1.2億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	-	-	-	-	-	耐震対策	- ~ 0.2億円程度	
合 計(注2)				58	16				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。