

平成25年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,200,756	2,759,412
道路関係	17,074,000	4,839,377
公園関係	—	—
港湾関係	1,018,000	407,709
空港関係	48,010	13,123
合計	29,340,766	8,019,621

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成25年度当初 愛媛県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			829,800	500,678	767,500	24,250	20,000	0	7,772	2,150,000	599,228			
河川改修費			829,800	449,718	767,500	24,220	20,000	0	7,762	2,099,000	573,726			
一般河川改修事業			731,000	417,518	442,500	24,220	20,000	0	5,762	1,641,000	448,540			
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	405*	523,000	320,768	442,000	14,580	20,000	0	5,652	1,326,000	362,440	沖浦・小浦地区：築堤護岸L=0.20km(平成27年度完成予定) 大和橋改築・旧橋撤去1式(平成26年度完成予定) 惣瀬地区：用地補償A=0.9ha 等	<事業展開>* 肱川水系 平成26年度：約15億円 平成27年度：約15億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	208,000	96,750	500	9,640	0	0	110	315,000	86,100	余土・市坪地区：JR石手川橋梁改築1式(平成28年度完成予定) 松前地区：侵食対策 L=0.14km(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 重信川水系 平成26年度：約3億円 平成27年度：約4億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円	
土地利用一体型水防災事業			98,800	32,200	325,000	0	0	0	2,000	458,000	125,186			
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	47	98,800	32,200	325,000	0	0	0	2,000	458,000	125,186	上老松地区：護岸L=0.50km、用地補償A=0.6ha(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 肱川水系 平成26年度：約1億円	
総合水系環境整備事業費			0	50,960	0	30	0	0	10	51,000	25,500			
重信川水系	重信川自然再生 1式	41	0	50,960	0	30	0	0	10	51,000	25,500	垣生地区 モニタリング1式、上村地区 事業検討1式 等		
ダム事業			6,184,850	1,582,195	906,838	36,114	0	0	10,759	8,720,756	2,069,986			
河川総合開発事業費			6,176,235	1,504,696	906,838	36,078	0	0	9,697	8,633,544	2,046,149			
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(堤高約103m、堤頂長 282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850**	0	827,672	906,000	3,644	0	0	0	1,737,316	411,743	用地補償、水理・水文調査 等	<事業展開>** 山鳥坂ダム 平成26年度以降：約640 億円	
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(堤高61m、堤頂長168m) (クレストゲート改良、選択取水設備新 設、トンネル洪水吐新設)他	420**	6,176,235	677,024	838	32,434	0	0	9,697	6,896,228	1,634,406	トンネル洪水吐工事、水理・水文調査 等	<事業展開>** 鹿野川ダム 平成26年度：約90億円 平成27年度：約95億円	
堰堤改良費			8,615	77,499	0	36	0	0	1,062	87,212	23,837			
鋼山川柳瀬ダム	地すべり対策 1式	40	8,615	77,499	0	36	0	0	1,062	87,212	23,837	仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 等		
砂防事業			191,115	103,000	5,000	21,000	0	0	9,885	330,000	90,200			
砂防事業費			191,115	103,000	5,000	21,000	0	0	9,885	330,000	90,200			
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km <sup>2</sup>	115	191,115	103,000	5,000	21,000	0	0	9,885	330,000	90,200	荒神谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤 高瀬谷砂防堰堤群(平成25年度完成予定) シブ谷砂防堰堤(平成28年度完成予定) 榎木谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得1.3ha 等		
<b>合計</b>			7,205,765	2,185,873	1,679,338	81,364	20,000	0	28,416	11,200,756	2,759,412			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

\*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

\*\*：全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道56号	津島道路	L=10.3km	420	0	400,000	0	0	0	0	400,000	109,333	調査・設計 内海IC～岩松IC L=10.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	2,849,000	401,120	40,000	9,880	0	0	3,300,000	902,000	調査・設計 ・用地買収推進:高田地区 ・岩松地区工事推進: 芳原川橋(L=87m)上下部工 岩松トンネル(L=500m) ・近家地区工事推進: 岩松川橋(L=262m)上下部工 近家トンネル(L=1,829m) 施設工事 ・高田地区工事推進: 改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 宇和島市津島町岩松～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約10億円
国道196号	今治道路	L=10.3km	670	2,342,060	480,000	565,000	12,940	0	0	3,400,000	805,800	調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収着手:新田地区 ・用地買収推進:土居～長沢地区 ・古谷地区工事推進: 改良工 朝倉第2高架橋(L=223m)下部工 ・山口地区工事推進:改良工 朝倉南地区工事推進: 改良工 朝倉トンネル(L=429m) ・長沢地区工事推進: 長沢第1高架橋(L=69m)下部工 長沢第2高架橋(L=160m)下部工	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約25% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	21,000	59,000	1,000	0	0	0	81,000	22,140	調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:支障物件移転 ・上分地区工事推進:舗装工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	15,250	97,000	782,000	1,750	0	0	896,000	244,907	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約55%  新居浜市萩生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定  調査・設計 ・用地買収推進:中村松木地区、本郷地区 岸ノ下地区 ・用地国債(再取得) ・大生院地区工事推進:改良工  新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定  新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定	
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	0	55,000	0	0	0	0	55,000	15,033	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約41%  西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定 調査・設計  西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定	
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	3,811,330	88,000	46,000	7,670	0	0	3,953,000	1,080,487	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60%  松山市北土居町～古川IC L=1.2km(2/4) 平成25年度供用予定  市坪IC～松山市余戸南 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約7億円  古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約10億円 H27:約15億円 H28:約9億円  調査・設計 ・用地買収推進:市坪地区 ・北井門地区工事推進: 松山JCT第1高架橋(L=117m)上部工 内川第1橋(L=173m)上部工 古川地区工事推進: 古川第1高架橋(L=160m)下部工 内川第2橋(L=290m)上部工 ・市坪地区工事推進: 中央公園第2高架橋(L=214m)上部工 中央公園第3高架橋(L=210m)上部工 余戸南地区工事推進: 石手川橋(L=174m)上部工 余戸南ランプ橋(上り線)(L=58m)上部工	

平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	256,910	443,000	857,000	3,090	0	0	1,560,000	426,400	・調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:余戸南～南吉田町地区 ・用地国債(再取得) ・余戸南地区工事推進: 余戸南側道橋(上り線)(L=271m)下部工 余戸南側道橋(下り線)(L=250m)下部工	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約12% 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	433,560	21,500	5,000	940	0	0	461,000	126,007	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 下吾川地区工事推進: 改良工 伊予跨線橋(上り線)(L=85m)下部工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93% 伊予市上吾川～伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約6億円 H27:約1億円
合 計				9,729,110	2,044,620	2,296,000	36,270	0	0	14,106,000	3,732,107	残事業費:約2,726億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島北～西予宇和	L=16.3km	644	110,000	7,000	3,000	0	0	0	120,000	21,900	・事業損失補償 ・則地区工事推進: 三間川橋(L=40m)上部工	宇和島北IC～西予宇和IC L=16.3km(2/4) 平成24年3月10日供用済
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	109,000	3,000	0	0	0	0	112,000	30,613	・調査・設計 ・中津地区工事推進: 小松谷川橋(L=54m)上下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、高知県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約10%  仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度供用予定
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	0	51,000	110,000	0	0	0	161,000	44,007	・調査・設計 ・用地買収推進:肱北地区、肱南地区	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約9%  大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確 定予定
合 計				219,000	61,000	113,000	0	0	0	393,000	96,520		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	101,000	96,777	445,000	8,223	0	0	651,000	217,000		
	長須視距改良	—	—	0	6,413	68,000	587	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩谷歩道整備	—	—	0	14,770	0	230	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	入野歩道整備	—	—	0	38,402	0	598	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大町交差点改良	—	—	10,000	10,754	137,000	1,246	0	0	159,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	明穂歩道整備	—	—	91,000	11,668	240,000	5,332	0	0	348,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	則之内歩道整備	—	—	0	14,770	0	230	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	—	—	0	29,978	100,000	2,022	0	0	132,000	44,000		
	西明神歩道整備	—	—	0	29,978	100,000	2,022	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	220,000	81,740	395,000	5,260	0	0	702,000	234,000		
	増田視距改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩松歩道整備	—	—	0	15,000	60,000	0	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天紋園自歩道整備	—	—	74,000	10,740	15,000	2,260	0	0	102,000		・調査設計 ・支障物件移転 ・工事	平成26年度完成予定
	和霊歩道整備	—	—	146,000	22,000	0	3,000	0	0	171,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	—	—	0	19,000	320,000	0	0	0	339,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	城廻視距改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	321,000	208,495	940,000	15,505	0	0	1,485,000	495,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	—	—	—	71,600	27,618	0	782	0	0	100,000	50,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道33号	—	—	—	90,200	9,016	0	784	0	0	100,000	50,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング	
国道56号	—	—	—	170,200	24,659	0	3,141	0	0	198,000	99,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道192号	—	—	—	2,400	1,569	0	31	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道196号	—	—	—	27,600	10,101	0	299	0	0	38,000	19,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	362,000	72,963	0	5,037	0	0	440,000	220,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



平成25年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道11号	愛媛11号電線共同溝			565,000	30,000	55,000	0	0	0	650,000	295,750		
	{ 小坂地区電線共同溝	L=1.7km	11	565,000	30,000	55,000	0	0	0	650,000		移転物件移設、本体工事 平成26年度供用予定	
計				565,000	30,000	55,000	0	0	0	650,000	295,750		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 松山港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
松山港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		402										
	泊地(-13m)	A=191,000m2		<500,000> 741,619	111,675	0	706	0	0	<500,000> 854,000	<225,000> 384,300	浚渫工 149,000m3	平成27年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約12億円 H27：約9億円
	岸壁(-13m)	L=260m		127,003	28,048	0	949	0	0	156,000	70,200	舗装工 2,200m2	
	護岸(防波)	L=217m		7,100	555	0	345	0	0	8,000	3,600	舗装工 650m2	
未開発補正									<△ 24,750> △ 50,391		引上率：1.09		
計				<500,000> 875,722	140,278	0	2,000	0	0	<500,000> 1,018,000	<200,250> 407,709		

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
松山空港	誘導路改良	-	-	46,873	1,137	0	0	0	0	48,010	13,123	誘導路改良		
計				46,873	1,137	0	0	0	0	48,010	13,123			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。