

平成25年度
四国地方整備局関係 補正予算の概要



平成26年2月7日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地整 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

目 次

1. 概 要 P. 1

2. 主要事業一覽 P. 3

1. 概 要

平成25年度国土交通省関係補正予算については、「好循環実現のための経済対策」(平成25年12月5日閣議決定)に基づき、「競争力強化策」、「復興、防災・安全対策の加速」及び「低所得者・子育て世帯への影響緩和、駆け込み需要及び反動減の緩和」の3分野に重点化した所要の経費及び公共事業の契約の前倒しとしての国庫債務負担行為(ゼロ国債)が計上されました。

配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、老朽化対策、事前防災・減災対策などを中心に、高い緊急性と効果が認められる事業に配分を行います。

四国地方整備局関係の補正予算概要

配分対象事業費	500億円
----------------	--------------

競争力強化策	98億円
---------------	-------------

直轄	18億円、	補助	80億円
----	-------	----	------

復興、防災・安全対策の加速	340億円
----------------------	--------------

直轄	116億円、	補助	224億円
----	--------	----	-------

国庫債務負担行為(ゼロ国債)	62億円
-----------------------	-------------

直轄	61億円、	補助	1億円
----	-------	----	-----

※このほか、内閣府所管から移替えられる地域再生基盤強化交付金(483百万円)がある。

※ゼロ国債とは、債務負担が次年度以降にわたるもので、当該年度中の国費の支出がゼロの国庫債務負担行為のこと。

平成25年度補正予算総括表(四国地方整備局関係)

[単位:百万円]

区 分	平成25年度 当初予算	平成25年度補正予算				国庫債務負担行為 (ゼロ国債)
		好循環実現のための経済対策			計	
		競争力強化策	復興、防災・安全対策の加速			
治水	46,381	0	3,992	3,992	1,545	
直轄	43,815	0	3,992	3,992	1,545	
補助	2,566	0	0	0	0	
海岸	6,389	0	660	660	495	
直轄	6,389	0	660	660	495	
補助	0	0	0	0	0	
道路	71,852	2,092	4,324	6,416	3,333	
直轄	68,164	1,772	4,324	6,096	3,213	
補助	3,688	320	0	320	120	
港湾整備	7,929	60	1,800	1,860	800	
直轄	7,492	0	1,800	1,800	800	
補助	437	60	0	60	0	
空港整備	484	0	357	357	0	
直轄	464	0	357	357	0	
補助	20	0	0	0	0	
住宅対策	373	0	0	0	0	
補助	373	0	0	0	0	
市街地整備	0	0	0	0	0	
補助	0	0	0	0	0	
都市水環境整備	394	0	0	0	0	
直轄	394	0	0	0	0	
補助	0	0	0	0	0	
下水道	0	0	0	0	0	
補助	0	0	0	0	0	
国営公園等	525	0	462	462	0	
直轄	525	0	462	462	0	
補助	0	0	0	0	0	
社会資本総合整備	152,464	7,640	22,406	30,047	0	
社会資本整備総合交付金	58,065	7,640	0	7,640	0	
防災・安全交付金	94,400	0	22,406	22,406	0	
一般公共事業計	286,792	9,792	34,001	43,794	6,173	
直轄	127,243	1,772	11,595	13,367	6,053	
補助	159,549	8,020	22,406	30,427	120	
官庁営繕	435	0	0	0	0	
直轄	435	0	0	0	0	
合計	287,227	9,792	34,001	43,794	6,173	
直轄	127,678	1,772	11,595	13,367	6,053	
補助	159,549	8,020	22,406	30,427	120	

注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

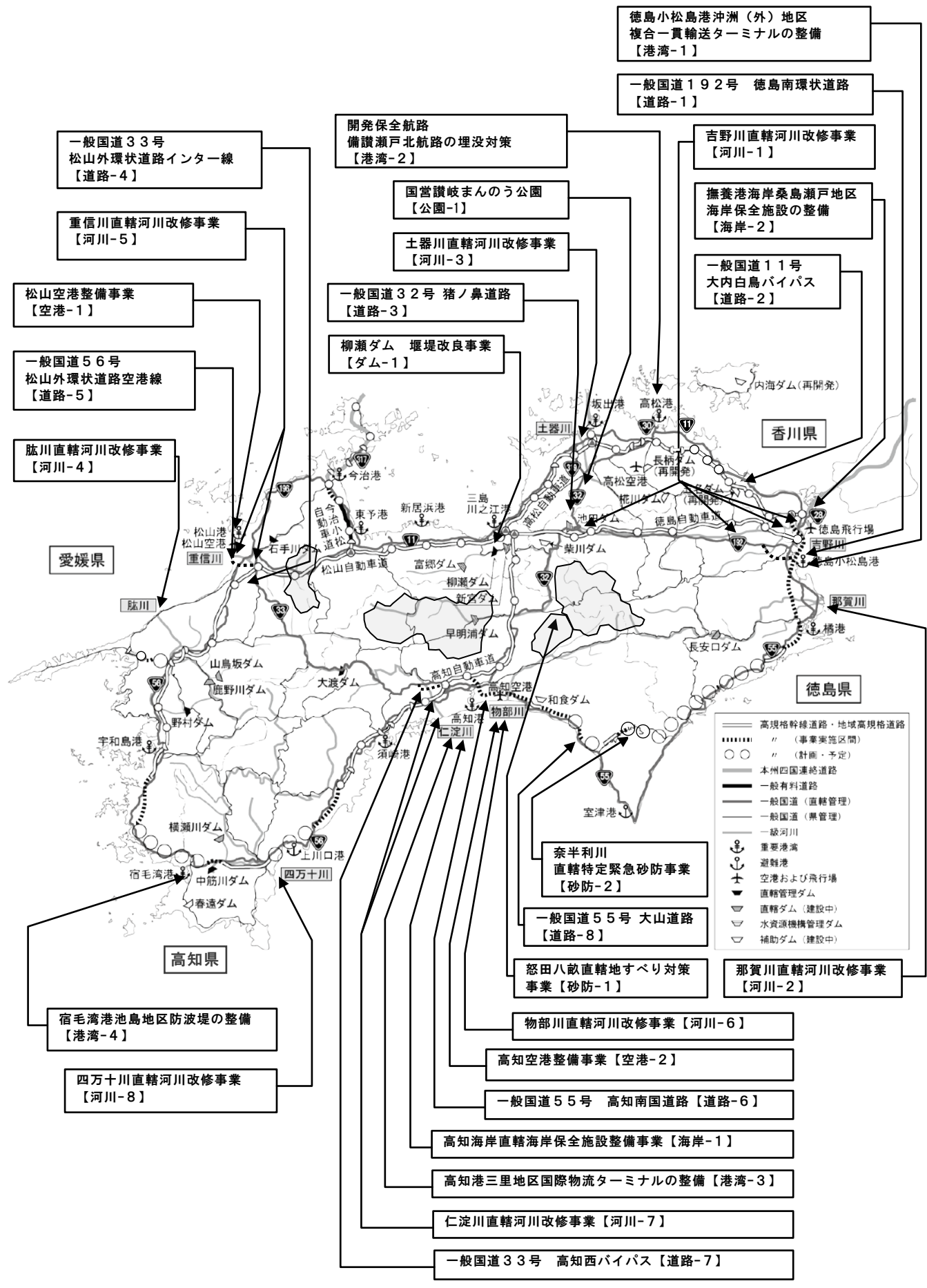
2. このほか、内閣府所管から移替えられる地域再生基盤強化交付金(483百万円)がある。

2. 主要事業一覧

県名	事業区分	直轄補助	事業名	補正事業費(百万円)	内容	摘要	番号
徳島県	河川	直轄	よしのがわ 吉野川直轄河川改修事業	585	・堤防の安全性を向上させるため、四ツ屋地区(吉野川市)、池田地区(三好市)、中島地区(徳島市)、高房地区(北島町)の侵食対策を実施します。	継続	河川-1
	河川	直轄	なかがわ 那賀川直轄河川改修事業	200	・堤防の安全性を向上させるため、南島地区(阿南市)の浸透対策を実施します。	継続	河川-2
	道路	直轄	一般国道192号 徳島南環状道路	151	・徳島市上八万町下中筋～徳島市八万町橋北間の舗装工事を推進し、平成26年度に開通することで、「法花大橋北詰交差点」等の渋滞緩和を図ります。	継続 一部開通	道路-1
	港湾	直轄	とくしまこまつしまこうおきのす そと 徳島小松島港沖洲(外)地区 ふくごういつかんゆうそう 複合一貫輸送ターミナルの整備	350	・四国初の「耐震強化岸壁を持つ長距離フェリーターミナル」の整備を推進し、岸壁部分の平成26年度完成を目指します。	継続	港湾-1
	海岸 (港湾)	直轄	むやこう くわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区 海岸保全施設の整備	510	・南海トラフを波源域とする津波等から鳴門市街地を防護するため、堤防の耐震化・嵩上げを推進します。	継続	海岸-2
香川県	河川	直轄	どきがわ 土器川直轄河川改修事業	250	・河道の流下能力を向上させるため、飯野地区(丸亀市)の護岸整備等を実施します。	継続	河川-3
	道路	直轄	一般国道11号 おおちしりとり 大内白鳥バイパス	317	・東かがわ市白鳥～東かがわ市川東間の舗装及びトンネル施設工事を推進し、平成26年度に開通することで、四国横断自動車道白鳥大内ICへのアクセス向上を図ります。	継続 一部開通	道路-2
	道路	直轄	一般国道32号 いのほな 猪ノ鼻道路	70	・財田地区の改良工事を推進し、三豊市財田町財田上～三好市池田町州津間の線形不良解消や異常気象時事前通行規制区間の解消を図ります。	継続	道路-3
	港湾	直轄	かいはつほぜんこうろ 開発保全航路 びさんせときたこうろ 備讃瀬戸北航路の埋没対策	700	・瀬戸内海の海上物流の大動脈である備讃瀬戸航路において、大型船舶の航行に支障となっている埋没土砂の浚渫、撤去を推進し、航路の機能回復を図ります。	継続	港湾-2
	公園	直轄	さぬき 国営讃岐まんのう公園	462	・公園の安全性を向上させるため、公園施設の老朽化対策等を実施します。	継続	公園-1
愛媛県	河川	直轄	ひじかわ 肱川直轄河川改修事業	280	・河道の流下能力を向上させるため、沖浦・小浦地区(おおず大洲市)の築堤を実施します。	継続	河川-4
	河川	直轄	しげのぶがわ 重信川直轄河川改修事業	250	・堤防の安全性を向上させるため、松前地区(松前町)の侵食対策を実施します。 ・河道の流下能力を向上させるため、井門地区(松山市)の築堤(霞堤延伸)を実施します。	継続	河川-5
	ダム	直轄	やなせ 柳瀬ダム堰堤改良事業	45	・柳瀬ダム宮前地区(四国中央市)の地すべりに対する安全性を向上させるため、排水工等を実施します。	継続	ダム-1
	道路	直轄	一般国道33号 まつやまとかんじょう 松山外環状道路インター線	570	・市坪IC～松山市余戸南間の舗装及び安全施設工事を推進し、平成26年度に開通することで、松山市中心市街地の渋滞緩和を図ります。	継続 一部開通	道路-4
	道路	直轄	一般国道56号 まつやまとかんじょう 松山外環状道路 空港線	250	・松山市余戸南地区の橋梁工事を推進し、松山市中心市街地の渋滞緩和や四国横断自動車道松山ICと松山空港とのアクセス向上を図ります。	継続	道路-5
	空港	直轄	まつやま 松山空港整備事業	274	・南海トラフを震源域とする地震に対して、空港機能を早期復旧するため、空港直下にある地下構造物の液状化対策を推進し、早期の空港の耐震化を図ります。	継続	空港-1

県名	事業区分	直轄補助	事業名	補正事業費(百万円)	内容	摘要	番号
高知県	河川	直轄	ものべがわ 物部川直轄河川改修事業	150	・堤防の安全性を向上させるため、 ^{こうない なんこく} 唹内(南国市)地区の侵食対策を実施します。	継続	河川-6
	河川	直轄	によどがわ 仁淀川直轄河川改修事業	280	・河道の流下能力を向上させるため、 ^{にい こうち} 新居地区(高知市)の河道掘削を実施します。 ・堤防の安全性を向上させるため、 ^{たかおか とさ} 高岡地区(土佐市)の浸透対策を実施します。	継続	河川-7
	河川	直轄	しまんとかわ 四万十川直轄河川改修事業	70	・河道の流下能力を向上させるため、 ^{うしろ やすなみ} 後川安並地区(しまんと四万十市)の河道掘削を実施します。	継続	河川-8
	砂防	直轄	ぬたようね 怒田八畝直轄地すべり対策事業	100	・地すべりの滑動を抑制させるため、 ^{ぬたようね おおとよ} 怒田八畝地区(大豊町)の集水ボーリングを実施します。	継続	砂防-1
	砂防	直轄	なはりがわ 奈半利川直轄特定緊急砂防事業	170	・平成23年7月に大規模な土石流被害のあった ^{ひらなべ} 平鍋地区(北川村)の再度災害防止のため、砂防堰堤の建設を実施します。	継続	砂防-2
	海岸(河川)	直轄	こうち 高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	150	・砂浜の侵食及び越波による浸水被害等を防ぐため、 ^と 戸原地区(高知市)の突堤の整備を実施します。	継続	海岸-1
	道路	直轄	一般国道55号 ^{こうちなんこく} 高知南国道路	1,090	・高知 ^{こうちみなみ} 南IC(仮称)～高知 ^{こうちひがし} 東IC(仮称)間の舗装及び安全施設工事を推進し、平成26年度に開通することで、平成27年度の開通予定区間である高知 ^{こうちひがし} 東IC(仮称)～高知 ^{こうち} 空港IC(仮称)間と合わせ、高知 ^{こうち} 空港へのアクセス向上を図ります。	継続 一部開通	道路-6
	道路	直轄	一般国道33号 ^{こうちにし} 高知西バイパス	400	・ ^{えだがわ てんじん} 枝川IC～天神IC間の改良工事を推進し、平成27年度に開通することで、 ^{あがわ} 吾川郡いの町の渋滞緩和や四国横断自動車道伊野ICへのアクセス向上を図ります。	継続	道路-7
	道路	直轄	一般国道55号 ^{あき しもやま あき} 安芸市下山～安芸市河野間の ^{こうの} 舗装工事を推進し、平成26年度に開通することで、台風時の越波による交通途絶の回避等、国道55号の代替機能確保を図ります。	70	・安芸市下山～安芸市河野間の ^{こうの} 舗装工事を推進し、平成26年度に開通することで、台風時の越波による交通途絶の回避等、国道55号の代替機能確保を図ります。	開通	道路-8
	港湾	直轄	^{こうちこうみさと} 高知港三里地区国際物流ターミナルの整備	100	・港内の静穏性の向上を図るとともに、南海トラフを波源域とする津波への対策としても有効な防波堤の整備を推進します。	継続	港湾-3
港湾	直轄	^{すくも わんこういけじま} 宿毛湾港池島地区防波堤の整備	650	・港内の静穏性を向上させるとともに、荒天時における係留船舶の安全性向上を図るため、防波堤の整備を推進します。	継続	港湾-4	
空港	直轄	^{こうち} 高知空港整備事業	83	・南海トラフを震源域とする地震に対して、空港機能を早期復旧するため、空港直下にある地下構造物の耐震対策の実施に着手し、早期の空港の耐震化を図ります。	継続	空港-2	

位置図



お問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局

電話：087-851-8061（代表）

○ 総合的なお問い合わせは

企画部 企画課長

むらた ひろゆき
村田 啓之（内線 3151）（直通 087-811-8308）

○ 河川事業等については

河川部 河川計画課長

こながい あきひろ
小長井 彰祐（内線 3611）（直通 087-811-8317）

○ 道路事業については

道路部 道路計画課長

こうやま やすし
神山 泰（内線 4211）（直通 087-811-8322）

○ 港湾・空港事業等については

港湾空港部 港湾計画課長

おだ ゆきのぶ
小田 幸伸（内線 6441）（直通 087-811-8330）

○ 公園事業については

建政部 都市・住宅整備課長

たかはし りょう
高橋 涼（内線 6161）（直通 087-811-8315）

○ 営繕事業については

営繕部 計画課長

とくお えいすけ
徳尾 英介（内線 5151）（直通 087-811-8335）