

平成25年度
国土交通省関係予算概算要求概要
(四国地方整備局関係)



平成24年 9月 7日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

アドレス <http://www.skr.mlit.go.jp/>

目 次

I. 平成25年度予算概算要求の概要	P. 1
II. 主な完了(供用)予定事業	P. 3
主な完了(供用)予定事業 参考資料	P. 5

(別 冊) 【参考資料】

 県別の主要事業 (直轄)

I. 平成25年度予算概算要求の概要

国土交通省では「日本再生戦略」、「持続可能で活力ある国土・地域づくり」及び「社会資本整備重点計画」の推進に向け予算を重点化し要求を行います。

具体的には、東日本大震災からの復興対策を着実に推進し、また、大規模災害等に備えつつ、災害に強い国づくりに向け、防災・減災対策等を推進する。これとともに、民間活力の活用を図りつつ、ハード・ソフト両面から施策を推進し、持続可能で活力ある国土・地域の形成及びこれを通じたデフレ脱却・経済活性化（モノ・人・お金を動かす）を図ることとし、これらの分野に重点を置き、「選択と集中」を徹底し、予算のメリハリをつけます。

各事業・施策分野においては、その目的・成果に踏み込んできめ細かく重点化し、限られた予算で最大限の効果の発現を図ります。

四国地方では、東北地方太平洋沖地震と同様の海溝型地震である東南海・南海地震や台風等により頻発する自然災害に対し、安全・安心の確保に向けて地域と一体となった取り組みを進めます。また、美しい自然、四国遍路に代表される独自の「癒やし」「お接待」の文化と、国際的な競争力を有するナンバーワン企業、オンリーワン企業等、確かな力ある産業等との相乗効果により競争力を発揮し、四国地方全体の連携により自立的な発展を促進する必要があります。

このため、四国地方整備局においては、これらの方針を踏まえて、『地域の強みを活かし、四国地方全体の連携によって自立的に発展する地域づくり』に向けて、必要な社会資本整備を重点的、効率的かつ効果的に推進します。

《河川事業等》

東南海・南海地震等の大規模地震への備えや頻発する洪水・土砂災害等への安全安心を確保するため、河川氾濫による浸水被害や土砂災害、海岸侵食等の再度災害防止及び災害予防対策、地震対策等を実施します。また、環境再生のための河川環境整備事業等を地域のNPO等と連携しつつ推進します。

《道路事業》

東南海・南海地震等への備えや台風等頻発する自然災害への対応、地域の成長力・活力の支援、交通事故の抑制など、安全安心で豊かな暮らし・環境の実現を目指します。このため、四国8の字ネットワークの整備、防災・震災対策、渋滞対策、交通事故対策、無電柱化、道路構造物の長寿命化などの道路施策・事業を、重点的かつ効率的に推進します。

《港湾事業等》

東南海・南海地震等に対する災害対応力の強化のため、緊急物資の搬入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。また、外貿コンテナ貨物取扱量の増加や、フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化に対応するため、国際・国内海上輸送機能の強化を図ります。

《空港事業》

成長戦略に基づき、四国の空港整備については、航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の更新・改良等の事業を効率的・効果的に推進します。

《営繕事業》

既存施設の有効利用を図りつつ、東南海・南海地震等の災害に対する安全・安心の確保等に的確に対応するため、耐震化等の推進による防災拠点となる官庁施設等の施設整備等を推進します。

Ⅱ. 主な完了(供用)予定事業

【主な完了(供用)予定事業一覧】

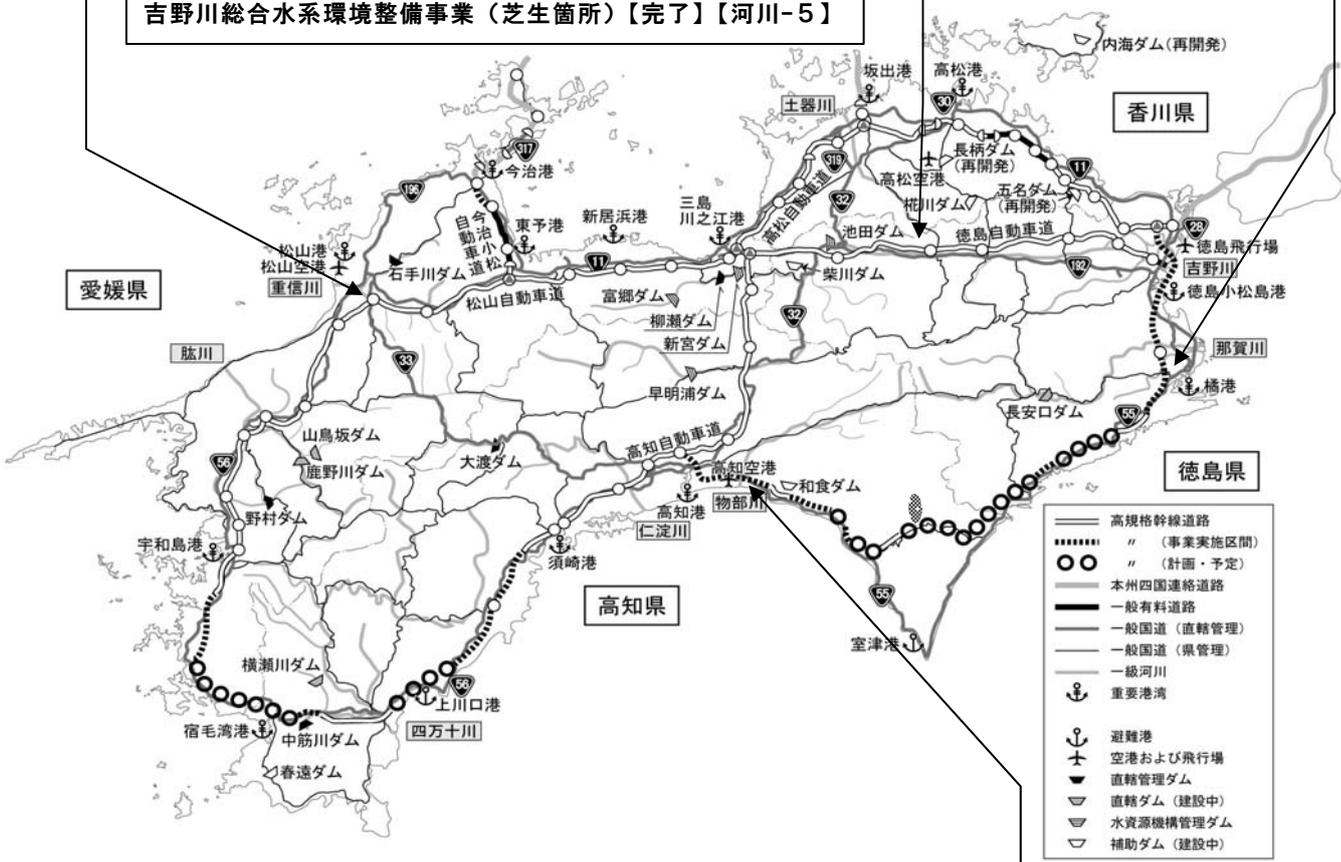
事業区分	事業名	県名	番号
河川事業	よしのがわ 吉野川総合水系環境整備事業（芝生箇所） しほう	徳島県	河川-5
道路事業	一般国道55号 南国安芸道路 （香南のいち IC～香南かがみ IC） こうなん	高知県	道路-1
道路事業	一般国道33号 松山外環状道路インター線 （松山市北土居～古川IC） まつやま またどい ふるかわ	愛媛県	道路-2
道路事業	一般国道55号 阿南道路 （阿南市津乃峰町西分～同市橋町大浦） あなん つのみね にしぶん たちばな おおうら	徳島県	道路-3

位置図

一般国道55号 あなん あなん つのみね にしぶん たちばな おおうら
 阿南道路（阿南市津乃峰町西分～同市 橋町大浦）【供用】【道路-3】

一般国道33号 まつやまとかんじょう まつやま きたどい ふるか
 松山外環状道路インター線（松山市北土居～古川IC）【供用】【道路-2】

よしのがわ
 吉野川総合水系環境整備事業（芝生箇所）【完了】【河川-5】



一般国道55号 なんこくあき こうなん こうなん
 南国安芸道路（香南のいちIC～香南かがみIC）【供用】【道路-1】

主な完了(供用)予定事業

参考資料

河川事業	新規完了	よしのがわ 吉野川総合水系環境整備事業（芝生箇所） しほう	徳島県三好市	河川-5 直轄
------	------	-------------------------------------	--------	------------

【事業の概要】

本事業は、三好市等が進める「芝生地区かわまちづくり」と連携を図りながら、高水敷整正や管理用通路等、河川管理上必要な基盤整備を行うことで、河川利用・地域活性化に向けた、良好な水辺空間形成を行います。

芝生箇所は「にし阿波観光整備計画」の中で位置づけられた「川のネットワーク」の拠点として期待されています。



【国の整備内容】

高水敷整正、管理用通路、階段工



整備前



整備後

【期待される整備効果】

芝生箇所を整備することにより、吉野川沿川にある「美濃田の渚」や「美馬市水辺の楽校」等の周辺施設と連携し、カヌー等による「川のネットワーク」を構築し、各施設を一連化することで、利用者の増加が期待されます。



道路 事業	新規 供用	こうちとうぶ 高知東部自動車道	道路-1
		一般国道55号 南国安芸道路 (香南のいち IC~香南かがみ IC)	

【事業の概要】

南国安芸道路は、高知東部自動車道(延長36km)の一区間であり、四国横断自動車道と一体的に機能することで、高知県の産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たす高規格幹線ネットワークを形成し、並行する国道55号の渋滞緩和及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



今回の供用により地域交流の増加による地域の発展が期待され、今後もさらなる供用の延伸を図ることで、高知県東部地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む南国安芸道路
(香南市野市町土居付近)



工事の進む南国安芸道路
(香南市野市町東野付近)

【期待される整備効果】

・ **災害時における緊急輸送道路の確保**

第1次緊急輸送道路に指定されている国道55号の通行止め時の代替路線が確保されます。

・ **安全で安心できるくらしの確保**

高知県東部地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

・ **物流の円滑化**

高知県東部地域の特産品(なす、ししとう等)の流通の利便性が向上するなど、地域経済・産業の活性化が図られます。

【平成25年度の予定】

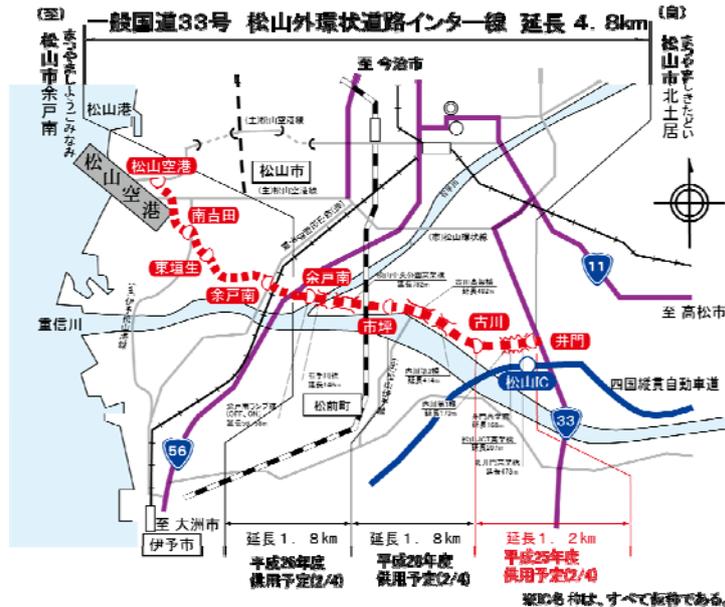
香南のいち IC~香南かがみ IC L=2.2km 暫定供用予定

道路 事業	新規 供用	一般国道33号 ^{まつやまとかんじょう} 松山外環状道路インター線	道路-2
		(^{まつやま} 松山市北土居~ ^{ふるかわ} 古川IC)	直轄

【事業の概要】

^{まつやまとかんじょう}松山外環状道路インター線は、^{まつやまとかんじょう}松山外環状道路のうち国道33号と国道56号を結び、松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点とのアクセス性向上や、市内部に流入する交通の迂回・分散を図ることで、交通混雑の緩和や交通安全を確保することを目的とした事業です。

今後さらなる供用の延伸を図ることで松山ICや国道33号の交通を市内へ流入する前に分散化することができ、交通渋滞の緩和、安全性の向上、地域交流の増加による地域の発展が期待されています。



工事の進む^{まつやまとかんじょう}松山外環状道路
(^{まつやま}松山市北井門付近)



工事の進む^{まつやまとかんじょう}松山外環状道路
(^{ふるかわ}古川IC (仮称) 付近)

【期待される整備効果】

・ **交通の円滑なモビリティの確保**

市内中心部に流入する交通量を減らすことで、走行速度の向上や渋滞による時間損失が削減されるとともに、交通事故の危険性を軽減させ、安全な交通環境を確保します。

・ **物流の円滑化**

松山市内中心部の混雑が緩和され、輸送の効率化や松山空港、松山港へのアクセス向上などにより、地域経済や産業の活性化が図られます。

・ **安全で安心できる暮らしの確保**

第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

【平成 25 年度の予定】

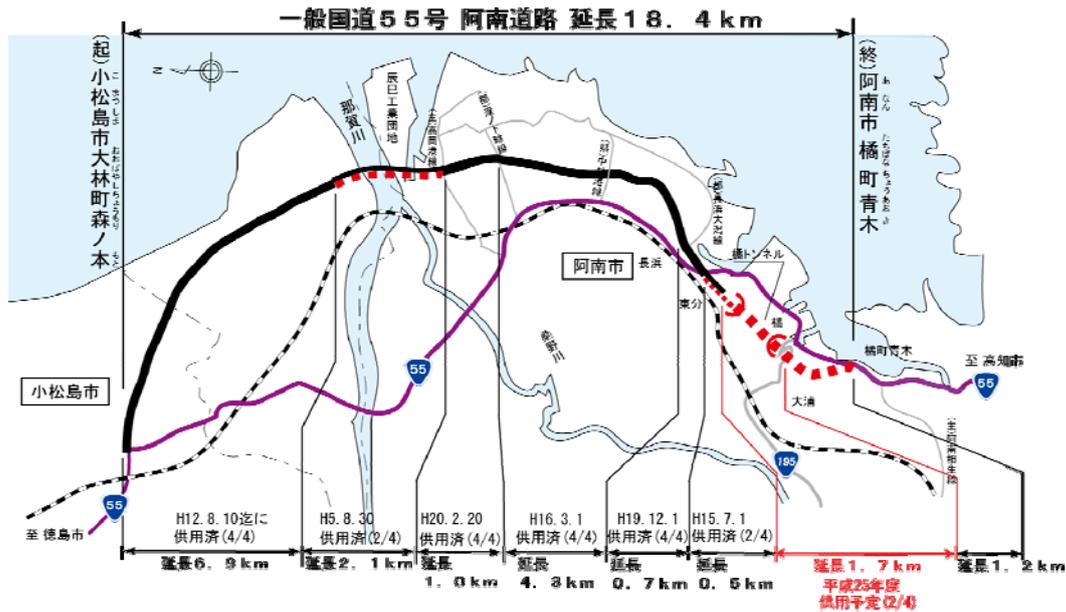
^{まつやま}松山市北土居~^{ふるかわ}古川IC L=1.2km 暫定供用予定

道路 事業	新規 供用	一般国道55号 阿南道路 (阿南市津乃峰町西分～同市橋町大浦)	道路-3
			直轄

【事業の概要】

阿南道路は、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の解消と交通安全の確保を目的とした事業です。

今回の供用により、国道55号において歩道が狭隘な区間の交通量減少が見込まれ、今後もさらなる供用の延伸を図ることで、国道55号沿線地域の交通安全確保に重要な役割を果たすものと期待されています。



歩道が狭隘な国道55号
(阿南市津乃峰町東分付近)



工事の進む阿南道路
(阿南市橋町大浦付近)

【期待される整備効果】

・安全で安心できるくらしの確保

国道55号の交通量減少が見込まれ、歩行者自転車交通の安全が確保されるとともに、沿道施設への出入りがスムーズになります。

・災害時における緊急輸送道路の確保

第1次緊急輸送道路に指定されている国道55号の通行止め時の代替路線が確保されます。

・物流の円滑化

阿南市中心部を回避し、輸送の効率化や橋港へのアクセス向上などにより、地域経済や産業の活性化が図られます。

【平成25年度の予定】

阿南市津乃峰町西分～同市橋町大浦 L=1.7km 暫定供用予定