

平成24年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,136,584	1,600,825
道路関係	19,586,000	5,721,800
公園関係	—	—
港湾関係	1,194,000	484,764
空港関係	58,156	16,283
合計	26,974,740	7,823,672

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成24年度当初 愛媛県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			1,162,719	343,806	119,500	76,369	406,000	0	8,606	2,117,000	606,620		
河川改修費			1,128,000	280,883	119,500	76,220	406,000	0	8,397	2,019,000	565,320		
一般河川改修費			748,000	268,512	46,500	76,220	406,000	0	5,768	1,551,000	434,280		
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	981*	555,000	189,058	46,000	28,290	406,000	0	5,652	1,230,000	344,400	長浜箇所:築堤護岸L=40m(平成24年度完成予定) 沖浦・小浦箇所:築堤護岸L=160m、用地補償1式(平成27年度完成予定) 大和橋改築:橋梁上部工等1式(平成26年度完成予定) 長浜大橋部分改築:部分改築等1式(平成24年度完成予定) 惣瀬箇所:無堤部対策検討等諸調査1式 等	<事業展開> 肱川水系 H25:約25億円 H26:約20億円 H27:約20億円 H28:約20億円 H29約20億円
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	193,000	79,454	500	47,930	0	0	116	321,000	89,880	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 路盤工、軌道工等1式(平成27年度完成予定) 古川箇所:局所洗掘対策(護岸)L=300m	<事業展開> 重信川水系 H25:約2億円 H26:約3億円 H27:約4億円 H28:約4億円 H29約4億円
土地利用一体型水防災事業費			380,000	12,371	73,000	0	0	0	2,629	468,000	131,040		
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	47	380,000	12,371	73,000	0	0	0	2,629	468,000	131,040	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤V=20000m3、護岸L=200m、用地補償1式等 (平成26年度完成予定)	<事業展開> 肱川水防災 H25:約4億円 H26:約1億円
河川工作物関連応急対策事業費			34,719	0	0	100	0	0	181	35,000	9,800		
肱川	直轄管理区間 L=24.5km 橋門・樋管等 1箇所	0.4	34,719	0	0	100	0	0	181	35,000	9,800	都谷川樋門閉閉装置改良	
総合水系環境整備事業費			0	62,923	0	49	0	0	28	63,000	31,500		
重信川水系	重信川自然再生事業	41	0	62,923	0	49	0	0	28	63,000	31,500	モニタリング・事業検討等1式	
ダム事業			2,972,005	685,313	10,900	24,988	0	0	5,773	3,698,979	902,550		
河川総合開発事業費			2,972,005	685,313	10,900	24,988	0	0	5,773	3,698,979	902,550		
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(H=約103m,L=約282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850**	0	110,830	5,000	3,486	0	0	0	119,316	29,113	環境調査、水理・水文調査 等	
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(H=61m、L=168m) (クレストゲート改良、選択取水設備新設、トンネル洪水吐新設) 他	420	2,972,005	574,483	5,900	21,502	0	0	5,773	3,579,663	873,437	再開発工事(トンネル洪水吐)、環境調査、水理・水文調査 等 (平成27年度完成予定)	<事業展開> 鹿野川ダム 平成25年度: 約110億円 平成26年度: 約80億円 平成27年度: 約70億円
砂防事業			146,759	103,776	6,000	21,000	0	0	7,475	285,010	79,802		
砂防事業費			146,759	103,776	6,000	21,000	0	0	7,475	285,010	79,802		
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km ²	878	146,759	103,776	6,000	21,000	0	0	7,475	285,010	79,802	荒神谷砂防堰堤(平成27年度完成予定) 高瀬谷砂防堰堤群(平成26年度完成予定) シブ谷砂防堰堤(平成26年度完成予定) 榎木谷砂防堰堤(平成27年度完成予定) 砂防堰堤設計業務1式、用地取得3.5ha 等	
災害復旧事業			34,947	122	0	525	0	0	1	35,595	11,853		
河川等災害復旧事業費(河川23年災)			34,947	122	0	525	0	0	1	35,595	11,853		
肱川水系	大洲地区護岸工L=25m	0.7	34,947	122	0	525	0	0	1	35,595	11,853	大洲地区護岸工L=13m (平成24年度完成予定)	
合 計			4,316,430	1,133,017	136,400	122,882	406,000	0	21,855	6,136,584	1,600,825		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

** : 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
四国横断自動車 道 愛南大洲線	宇和島北～西予宇和	L=16.3km	644	0	14,000	50,000	0	0	0	64,000	12,160	事業損失調査、事業損失補償	宇和島北IC～西予宇和IC L=16.3km(2/4) 平成24年3月10日供用済み
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	57,000	28,000	3,000	12,000	0	0	100,000	28,000	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地補償、改良・舗 装工事推進(上分地区) L=60m	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	151,000	105,200	1,142,800	1,000	0	0	1,400,000	392,000	調査・設計、用地買収(本郷地区 A=約5,200m ² 、 岸/下地区～大生院地区 A=約500m ²)、用地 借(再取得 A=約4,000m ²)、改良工事推進(大生 院地区 L=100m)、橋梁工事推進(渦井川橋下部 工 L=53m)	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約52% 新居浜市萩生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	0	89,763	0	10,237	0	0	100,000	28,000	調査・設計	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約40% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	3,674,300	118,700	604,000	3,000	0	0	4,400,000	1,232,000	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約47% 松山市北土居町～古川IC L=1.2km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約20億円 市坪IC～松山市余戸南 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約20億円 H26:約10億円 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約8億円 H26:約10億円 H27:約20億円 H28:約7億円	
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	4,679,794	267,928	29,000	23,278	0	0	5,000,000	1,400,000	調査・設計、用地買収(高田地区 A=約3,700m ²)、 改良工事推進(岩松地区 L=500m)、橋梁工事推 進(岩松川橋下部工 L=300m、芳原川橋上下部工 L=87m)、トンネル工事推進(近家トンネル L=1,829m、岩松トンネル L=500m)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 岩松～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約30億円 H26:約25億円
国道56号	津島道路	L=10.3km	420	0	100,000	0	0	0	0	100,000	28,000	調査・設計 内海IC～岩松IC L=10.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	0	200,000	2,300,000	0	0	0	2,500,000	700,000	調査・設計、用地買収(余戸南地区～南吉田地区 A=約5,000m ²)、用地国債(再取得 A=約500m ²)	用地進捗率:約5% 事業進捗率:約3% 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	580,815	16,000	2,185	1,000	0	0	600,000	168,000	調査・設計、用地補償、橋梁工事推進(伊予跨線 橋上部工 L=85m)、舗装工事推進(下吾川地区 L=300m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 伊予市上吾川～伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約4億円 H26:約4億円 H27:約5億円

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道196号	今治道路	L=10.3km	670	1,764,000	321,000	195,000	20,000	0	0	2,300,000	561,200	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(長沢～土居地区 A=約1,000m ²)、用地回復(再取得 A=約2,200m ²)、改良工事着手(古谷地区～朝倉南地区 L=440m)、橋梁工事着手(朝倉第1高架橋下部工 L=515m、朝倉第3高架橋下部工 L=185m)	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約21% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				10,906,909	1,260,591	4,325,985	70,515	0	0	16,564,000	4,549,360	残事業費:約2,938億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	95,000	10,000	5,000	0	0	0	110,000	30,800	調査・設計、橋梁工事推進(小松谷橋下部工 L=52m)、支障物件移転	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、高知県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約7% 仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	0	30,000	100,000	0	0	0	130,000	36,400	調査・設計、用地買収(肱北地区 A=50m ²)	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
合 計				95,000	40,000	105,000	0	0	0	240,000	67,200		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	403,000	151,868	206,000	13,132	0	0	774,000	258,000		
	長須視距改良	—	—	0	46,982	12,000	1,018	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三島交差点改良	—	—	175,000	19,488	9,000	3,512	0	0	207,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	寒川歩道整備	—	—	138,000	13,082	76,000	3,918	0	0	231,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	入野歩道整備	—	—	0	23,593	0	407	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	飯岡歩道整備	—	—	10,000	4,236	30,000	764	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	大町交差点改良	—	—	80,000	9,251	70,000	2,749	0	0	162,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	明穂歩道整備	—	—	0	35,236	9,000	764	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	—	—	0	35,236	9,000	764	0	0	45,000	15,000		
	西明神歩道整備	—	—	0	35,236	9,000	764	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	392,430	90,900	239,000	6,670	0	0	729,000	243,000		
	一本松視距改良	—	—	128,000	26,670	0	1,330	0	0	156,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	岩松歩道整備	—	—	0	6,420	50,000	580	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天教園自歩道整備	—	—	68,000	26,000	7,000	1,000	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	和霊歩道整備	—	—	172,430	8,560	0	2,010	0	0	183,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	—	—	0	23,250	182,000	1,750	0	0	207,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	愛媛56号 緊急避難階段整備	—	—	24,000	0	0	0	0	0	24,000		・工事	平成24年度完成予定
合 計		—	—	795,430	278,004	454,000	20,566	0	0	1,548,000	516,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	—	—	—	55,700	17,045	0	1,255	0	0	74,000	37,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道33号	—	—	—	155,400	5,749	4,000	2,851	0	0	168,000	84,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	
国道56号	—	—	—	209,980	28,392	0	5,628	0	0	244,000	122,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	
国道192号	—	—	—	1,800	166	0	34	0	0	2,000	1,000	防護柵	
国道196号	—	—	—	48,000	3,118	0	882	0	0	52,000	26,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	470,880	54,470	4,000	10,650	0	0	540,000	270,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	愛媛11号電線共同溝			265,000	10,000	10,000	0	0	0	285,000	131,100			
	{ 小坂地区電線共同溝	L=1.4km	9.4	265,000	10,000	10,000	0	0	0	285,000		調査設計、移転物件移設、本 体工事	平成26年度供用予定	
国道56号	愛媛56号電線共同溝			400,000	9,000	0	0	0	0	409,000	188,140			
	{ 和泉地区電線共同溝	L=1.6km	9.5	400,000	9,000	0	0	0	0	409,000		調査設計、本体工事	平成25年度供用予定	
計				665,000	19,000	10,000	0	0	0	694,000	319,240			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 松山港(港湾管理者:愛媛県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
松山港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		402										H27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約13億円 H26:約13億円 H27:約8億円
	岸壁 (-13m)	L=260m		12,972	27,955	0	3,073	0	0	44,000	19,800	裏埋工 8,000m3	
	泊地 (-13m)	A=191,000m2		1,063,213	84,860	0	1,927	0	0	1,150,000	517,500	浚渫工 120,000m3	
	未開発補正(1.08)									△ 52,536			
計				1,076,185	112,815	0	5,000	0	0	1,194,000	484,764		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
松山空港	誘導路改良	—	—	55,156	2,950	0	50	0	0	58,156	16,283	誘導路改良		
計				55,156	2,950	0	50	0	0	58,156	16,283			

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。