

【参考資料】

平成 2 3 年度
四国地方整備局関係予算の概要

県別の主要事業

平成 2 3 年 4 月 1 日

国土交通省四国地方整備局

目 次

徳島県 P. 1

香川県 P. 13

愛媛県 P. 19

高知県 P. 31

徳 島 県

徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H23事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	吉野川	2,371	勝命箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
				脇町第一箇所	0.4	堤防詳細設計等諸調査	継続	—
				芝生箇所	2.9	用地補償	継続	—
				加茂第一箇所	4.5	築堤、樋門等	継続	河川-3
				加茂第二箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
				旧吉野川 新喜来上流(大麻)箇所	1.4	護岸、取水施設改築等	継続	—
				旧吉野川 中喜来・広島(大津・松茂)箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
	直轄	那賀川	446	深瀬箇所	0.8	築堤、樋門等	継続	河川-4
総合内水緊急 対策事業	直轄	吉野川	124	瀬詰箇所(ほたる川)	—	排水機場基礎工等	新規	河川-1
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	70	芝生箇所	—	芝生かわまちづくり (高水敷整正 等)	継続	—
	直轄	那賀川	42	桑野川	3.6	桑野川かわまちづくり (高水敷整正、管理道整備 等)	継続	—
河川総合開発 事業	直轄	那賀川	2,531 (2,977)	長安口ダム改造	—	本体準備工事、堆砂除去工事、 環境調査、水理・水文調査 等	継続	ダム-1
砂防事業	直轄	祖谷川	958	三好市東祖谷	—	あんどう谷砂防堰堤、第3久保 谷上川砂防堰堤、和田谷砂防堰 堤群、熊谷第4砂防堰堤	継続	—
				三好市西祖谷山村	—	堂の谷砂防堰堤、戸ノ谷川右支 溪砂防堰堤	継続	—
				三好市池田町	—	上尾後谷砂防堰堤、川崎床固 工、大日浦谷砂防堰堤、ヤナ ギ谷砂防堰堤、三次谷砂防堰堤	継続	—
地すべり対策 事業	直轄	善徳地区	491	三好市西祖谷山村善徳	—	集水井	継続	—

注1) () 書きは業務取扱費を含む額を記載。

注2) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、
全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H23事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	3,544	17.7	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道11号	直轄	徳島インター関連	861	0.2	—	橋梁及び改良工事推進	継続	—
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	737	8.4	—	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-9
国道32号	直轄	32号改築防災	15	16.8	—	調査設計推進	継続	—
国道55号	直轄	阿南道路	540	21.0	—	用地買収及び改良工事推進	継続	—
国道55号	直轄	桑野道路	100	6.5	—	調査設計着手	新規	道路-2
国道55号	直轄	日和佐道路	60	9.3	3.1	改良及び舗装工事推進	完了	道路-4
国道55号	直轄	牟岐バイパス	52	2.4	—	調査設計推進	継続	道路-7
国道192号	直轄	徳島南環状道路	1,460	9.5	—	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道32号	直轄	大谷橋南詰交差点改良	162	0.3	—	調査設計、用地買収、改良工事推進	継続	道路-11
国道55号	直轄	富岡視距改良	42	0.1	—	調査設計推進	新規	—

国道192号	直轄	川島交差点改良	30	0.4	-	調査設計推進	新規	-
国道192号	直轄	上下島歩道	477	0.7	-	用地買収推進、歩道工事推進	継続	道路-10

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【港湾・空港事業等】

港 名	直轄 補助	地 区 名	H23事業費 (百万円)	主要施設	規 模	内 容	適 用	番 号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	1,000	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-2
撫養港海岸	直轄	桑島瀬戸	673	堤防(改良)	延長 2,590m	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-1

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

河川事業	新規完了	吉野川総合内水緊急対策事業（徳島県吉野川市） <small>とくしま よしのがわ</small>	河川－1
			直轄

【事業の概要】

吉野川の支川ほたる川は、吉野川本川の水位が高いため、内水被害が頻発している。特に、平成16年10月台風23号において、排水ポンプ車により緊急的な内水排除を行ったものの、床上浸水被害が発生。

そのため、平成26年度の完成を目指し、「総合内水緊急対策事業」として、排水機場の新設、流域対策（流域貯留浸透施設、土地利用規制）を重層的に実施します。

位置図

凡 例

- 内水浸水区域
(平成16年台風23号実績)
- 国の対策
- 県の対策(徳島県)
- 市の対策(吉野川市)

事業箇所平面図

事業箇所平面図

【期待される整備効果】

近年で最大の被害が発生した平成16年10月洪水と同規模の洪水に対して、流域対策と一体的に対策を実施し、床上浸水被害を解消。

【ポンプ整備効果】
家屋浸水軽減効果
89戸(うち床上63戸)

【平成23年度の予定】

排水機場基礎工、仮設工を実施予定

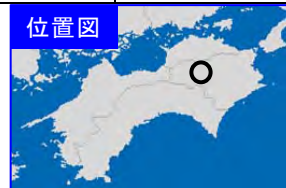
河川 事業	新規 継続 完了	よしのがわ か も だいいち 吉野川/加茂第一箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	徳島県東みよし町	河川－3
----------	----------------	---	----------	------

【事業の概要】

加茂第一箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、昭和 59 年より事業着手し鋭意事業推進しています。

平成 23 年度は、山口谷川の築堤、樋門工事等を実施します。

位置図



平成16年10月洪水浸水状況(台風23号)



過去の浸水被害実績

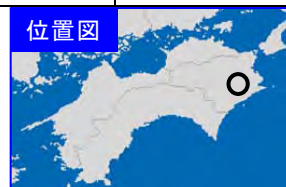
箇所名		加茂第一箇所			
洪水生起日	原因	浸水面積 (ha)	浸水戸数		
			床上浸水	床下浸水	計
H5. 7. 28	台風5号	62. 4			7
H16. 8. 1	台風10号	5. 2		1	1
H16. 8. 31	台風16号	29. 3	10	22	32
H16. 9. 29	台風21号	9. 5		1	1
H16. 10. 23	台風23号	44. 1	16	21	37
H17. 9. 7	台風14号	21. 3	2	1	3

河川 事業	新規 継続 完了	なかがわ ふかせ 那賀川/深瀬箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	徳島県阿南市	河川－4
----------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

深瀬箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、平成 21 年より築堤工事に着手し鋭意事業推進しています。平成 23 年度は、築堤、樋門（ゲート・上屋新設）工事等を実施します。

位置図





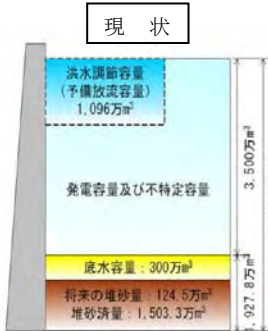
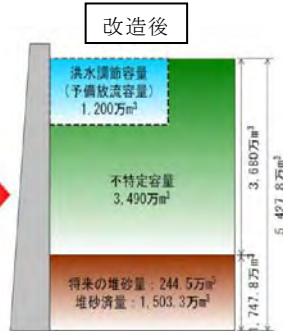
平成16年10月洪水浸水状況(台風23号)



過去の浸水被害実績（深瀬箇所）

年月日	洪水原因	浸水面積 (ha)	浸水家屋（棟）		備 考
			床上	床下	
H15. 5. 31	台風4号	1. 8	0	0	県道冠水
H15. 8. 9	台風10号	5. 8	0	3	県道冠水
H16. 6. 21	台風6号	2. 3	0	0	県道冠水
H16. 8. 1	台風10号	3. 4	0	0	県道冠水
H16. 8. 31	台風16号	2. 7	0	0	県道冠水
H16. 10. 20	台風23号	6. 6	6	2	県道冠水
H17. 9. 7	台風14号	4. 2	0	0	県道冠水
H19. 7. 15	台風4号	4. 0	0	0	県道冠水
H21. 8. 10	低気圧	6. 3	0	0	県道冠水




県道：主要地方道阿南高松線

河川 事業	新規 継続 完了	なかがわ ながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進（直轄）	徳島県那賀郡 那賀町	ダム－1
<p>【事業の概要】</p> <p>那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進します。</p> <p>平成 23 年度は、本体準備工事、堆砂除去、環境調査、水理・水文調査等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>長安口ダム改造イメージ</p>			<p>長安口ダム容量配分変更</p> <p>ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量を増強します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>現 状</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>改造後</p>  </div> </div> <p>容量配分図</p>	

道路事業	新規完了	一般国道55号 日和佐道路	道路－4
			直轄
【事業の概要】			<div>位置図</div>
<p>日和佐道路は、国道55号の異常気象時における通行規制を解消し、地域の利便性向上などを図り、地域活性化を支援するものです。また、高規格幹線道路網の空白地帯である四国東南地域にとって重要な役割を担う地域高規格道路・阿南芸芸自動車道の一部を構成する道路であり、災害時の緊急輸送道路として、徳島県の産業や経済の発展を担う重要な路線です。</p> <p>今回の供用区間は、既供用区間と併せて全線供用となり、事前通行規制区間が解消されるとともに、災害発生時における緊急輸送道路としての機能することが期待されます。</p>			
<div></div>			
<div><div><p>現道部の災害状況（平成22年度） （徳島市海部郡美波町北河内付近）</p></div><div><p>工事の進む日和佐道路 （徳島県阿南市福井町小野付近）</p></div></div>			
【期待される整備効果】			
・ <u>物流の支援</u> 県南地域における特産品（阿波尾鶏、伊勢エビ、アワビ等）の流通の利便性の向上が期待されます。			
・ <u>安全で安心できるくらしの確保</u> 県南地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。			
・ <u>現道の事前通行規制区間を解消</u> 台風等の異常気象時における事前通行規制区間を解消し、災害に強く、緊急時の確実な移動サービスが可能となります。			
【平成23年度の予定】			
阿南市福井町小野～由岐IC 改良及び舗装工事の推進 L=3.1km完成供用予定			

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路－7
<p>【事業の概要】</p> <p>信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。</p> <p>平成23年度実施予定箇所</p> <p>：四国横断自動車道 阿南市～徳島市、 宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）</p> <p>：国道56号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス</p> <p>：国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外2箇所（直轄）</p>				
 <p>四国横断自動車道（須崎新庄～窪川） （高知県中土佐町奥久礼大坂地区）</p>		<p>8の字ネットワークの形成状況</p> <p>計画予定延長 約810km H23年度末(予定) 約530km</p>  <p>事業実施区間 8の字ネットワーク（供用/暫定供用含む） 8の字ネットワーク（計画・予定） その他高規格道路ネットワーク</p>		

道路事業	新規継続完了	都市内環状道路の整備（直轄）	徳島県徳島市	道路－8
<p>徳島環状道路の推進</p> <p>【事業の概要】</p> <p>徳島都市圏を環状に結ぶ延長約3.5kmの徳島環状道路は、徳島市中心部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的に事業を進めています。現在事業中の国道192号徳島南環状道路の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。</p>				
 <p>国道11号 中洲町1交差点付近の渋滞 （徳島市中洲町付近）</p>		<p>位置図</p>  <p>一般国道192号 徳島南環状道路 延長9.5km</p>  <p>延長2.0km 延長3.6km 延長3.9km</p>		

道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備推進（直轄）	徳島県・香川県	道路－9
<p>【事業の概要】</p> <p>徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている国道32号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて、用地買収及び、工事の推進を図ります。</p>		<p>位置図</p> 		
 <p>平成16年12月6日被災状況 (三豊市財田町付近)</p>  <p>工事の進む猪ノ鼻道路 (三好市池田町州津付近)</p>		<p>【異常気象時・災害時の通行規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H16・H17 通行規制時間：132時間 <p>【冬期以降の通行規制】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・冬期における通行規制（チェーン必要）：約5日／年（過去5年間平均） 		

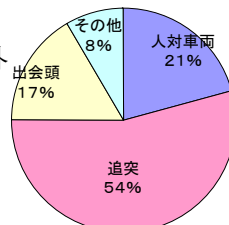
道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－10
<p>【事業の概要】</p> <p>交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等における歩道整備など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <p>徳島県：国道192号上下島歩道 外 香川県：国道11号志度歩道 外 愛媛県：国道56号大平歩道 外 高知県：国道56号床鍋歩道 外</p> <p>【国道56号床鍋歩道】</p>		<p>位置図</p> 		
		 <p>歩道未整備区間を通学する児童</p> 		

道路 事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
----------	----------------	--------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良の実施など「事故ゼロプラン」を推進します。

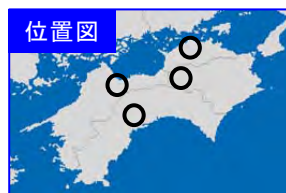
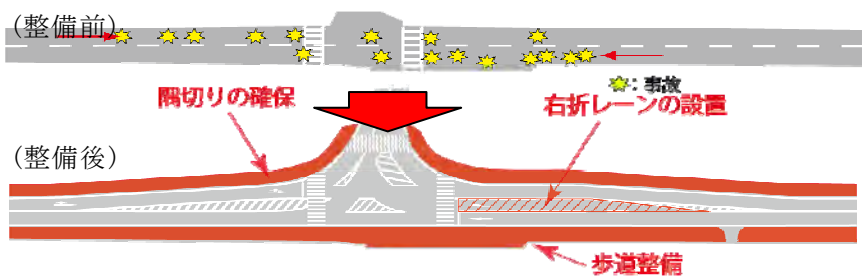
徳島県：国道３２号^{おおたにばしみなみづめ}大谷橋南詰交差点改良 外
香川県：国道１１号^{いいの}飯野交差点改良 外
愛媛県：国道１１号^{こまつ}小松交差点改良 外
高知県：国道３３号^{くさかばし}日下橋交差点改良 外



国道３３号日下橋交差点
事故類型

【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】

- ・隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善
- ・右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消
- ・歩道整備により通学児童の安全等を確保



位置図


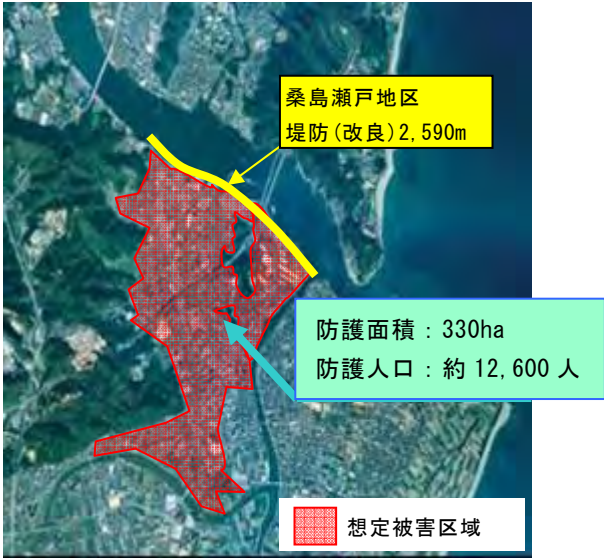
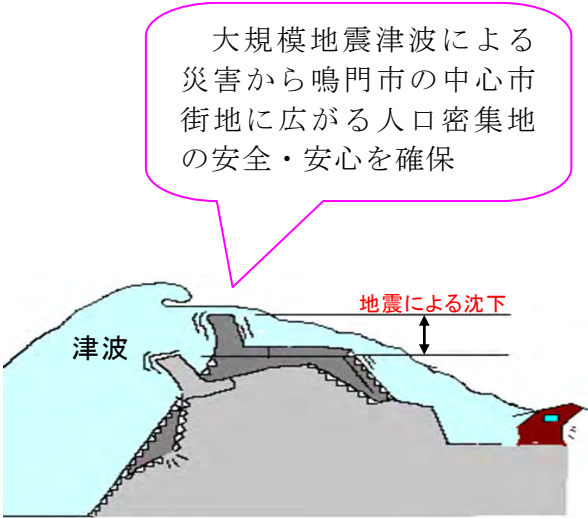


大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状



歩道未整備状況

港湾 事業	新規 継続 完了	とくしままつしまこうおきのす 徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナルの整備推進（直轄）	徳島県徳島市	港湾－２
【事業の概要】		<p>徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル（水深 8.5m）の整備を推進します。</p>		
		<p>位置図</p> 		
		<p>徳島小松島港沖洲(外)地区</p> 		

海岸 事業	新規 継続 完了	むやこうかいがんくわじませとちく 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備推進（直轄）	徳島県鳴門市	海岸－１
【事業の概要】		<p>東南海・南海地震は、今後 30 年以内に 60～70% 程度の確率で発生すると予測されており、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。</p>		
		<p>位置図</p> 		
		 <div style="border: 1px solid pink; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>大規模地震津波による災害から鳴門市の中心市街地に広がる人口密集地の安全・安心を確保</p> </div> 		

香 川 県

香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H23事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	土器川	234	土器・飯野箇所	0.6	局所洗掘対策	継続	河川-5

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H23事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	1,940	9.2	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-12
国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	440	4.6	-	調査設計及び用地買収推進	継続	-
国道32号	直轄	綾南・綾歌・満濃バイパス	40	21.7	-	橋梁工事推進	継続	-
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	190	8.4	-	改良工事推進	継続	道路-9
国道11号	直轄	鴨庄視距改良	27	0.5	-	調査設計、用地買収推進	新規	-
国道11号	直轄	志度歩道	174	0.6	-	用地買収、歩道工事推進	継続	道路-10
国道11号	直轄	飯野交差点改良	135	0.4	0.4	改良工事推進	完了	道路-11
国道11号	直轄	和田浜交差点改良	21	0.2	-	調査設計推進	新規	-
国道32号	直轄	追上北視距改良	111	0.4	-	調査設計、用地買収、改良工事推進	新規	-

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【港湾・空港事業等】

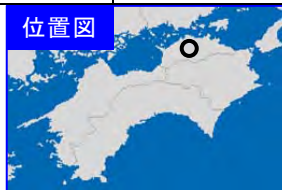

港 名	直轄補助	地 区 名	H23事業費 (百万円)	主要施設	規 模	内 容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	1,100	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-3
高松空港	直轄		89	誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-



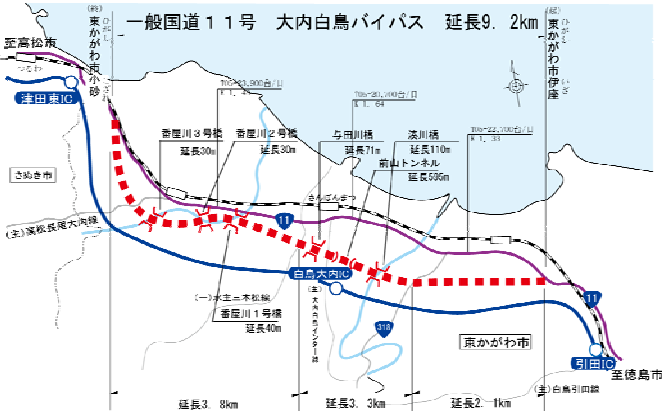
注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。




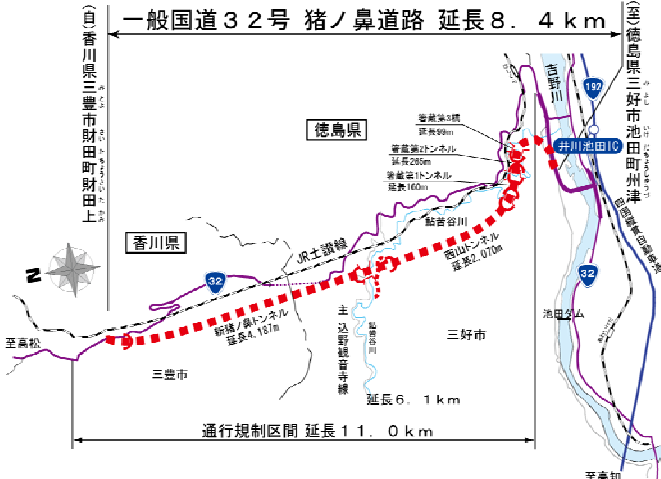
【公園事業】

市町村名	直轄補助	公 園 名	H23事業費 (百万円)	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
まんのう町	直轄	国営讃岐まんのう公園	501	国	350	未供用区域の開園に向け整備推進	継続	-


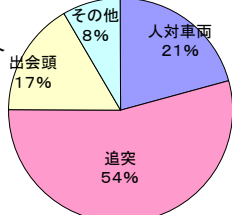

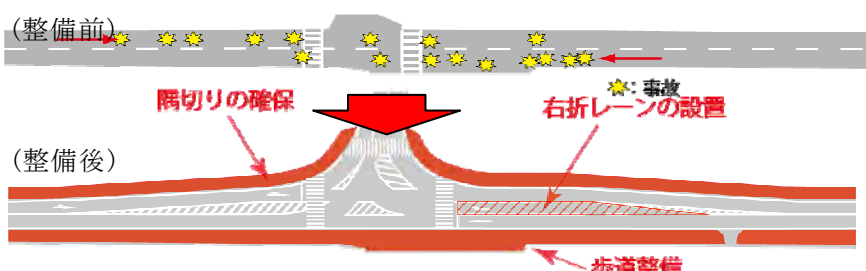

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

河川事業	新規継続完了	どきがわどきいいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	香川県丸亀市	河川－5
【事業の概要】 土器川は全国でも有数の急流河川であり、土器・飯野箇所は局所洗掘被害が著しく、今後の出水によって堤防決壊の恐れがあることから、河道整備（河道掘削・根固補強等）を実施します。 平成 23 年度は、左岸根固補強を実施し、河道の安定化を行います。			位置図 	
				

道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	香川県	道路－１２
<p>【事業の概要】</p> <p>市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。</p> <p>平成２３年度実施予定箇所：</p> <p>国道１１号 ^{おおちしろとり} 大内白鳥バイパス</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>国道１１号東かがわ市三本松付近の渋滞</p>				

道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備推進（直轄）	徳島県・香川県	道路－９
<p>【事業の概要】</p> <p>徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている国道３２号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて、用地買収及び、工事の推進を図ります。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>平成１６年１２月６日被災状況 (三豊市財田町付近)</p>  <p>工事の進む猪ノ鼻道路 (三好市池田町 州津付近)</p>			<p>【異常気象時・災害時の通行規制】</p> <p>・ H16・H17 通行規制時間： １３２時間</p> <p>【冬期以降の通行規制】</p> <p>・ 冬期における通行規制（チェーン必要）： 約５日／年（過去５年間平均）</p> 	

道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１０
<p>【事業の概要】</p> <p>交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等における歩道整備など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <p>徳島県：国道１９２号上下島歩道 外 香川県：国道１１号志度歩道 外 愛媛県：国道５６号大平歩道 外 高知県：国道５６号床鍋歩道 外</p> <p>【国道５６号床鍋歩道】</p>				
		<p>位置図</p> 		
		 <p>歩道未整備区間を通学する児童</p>		
		 		

道路事業	新規継続完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】</p> <p>幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良の実施など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <p>徳島県：国道３２号大谷橋南詰交差点改良 外 香川県：国道１１号飯野交差点改良 外 愛媛県：国道１１号小松交差点改良 外 高知県：国道３３号日下橋交差点改良 外</p> <p>【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善 ・右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消 ・歩道整備により通学児童の安全等を確保 				
		<p>位置図</p> 		
		 <p>国道３３号日下橋交差点 事故類型</p>		
		 <p>大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状</p>		
				
		 <p>歩道未整備状況</p>		

港湾事業	新規継続完了	たかまつこうあさひちく 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	香川県高松市	港湾－3
【事業の概要】 高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）の整備を推進します。			位置図	
				

愛 媛 県

愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H23事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内容		
一般河川改修	直轄	肱川	1,091	長浜箇所	1.2	築堤護岸、用地補償	継続	-
				沖浦・小浦箇所	1.1	築堤護岸、用地補償等	継続	-
	直轄	重信川	261	余土・市坪箇所	1.4	JR石手川橋梁改築事業	継続	河川-6
土地利用一体型水防災	直轄	肱川	475	大和(上老松)箇所	0.9	水防災盛土・築堤、用地補償等	継続	河川-7
総合水系環境整備事業	直轄	肱川	57	畑の前箇所	-	かわまちづくり (高水敷整正、管理道整備)	継続	-
	直轄	重信川	63	高潮右岸・垣生箇所	-	重信川自然再生事業 (河岸保全工、ヨシ原移植)	継続	-
河川総合開発事業	直轄	肱川	132 (201)	山鳥坂ダム	-	環境調査、水理・水文調査等	継続	-
	直轄	肱川	3,009 (3,392)	鹿野川ダム改造	-	トンネル洪水吐工事、環境調査、水理・水文調査等	継続	ダム-2
砂防事業	直轄	重信川・表川	363	東温市	-	おそふえ谷砂防堰堤、荒神谷砂防堰堤、小谷砂防堰堤、カゴイケ谷砂防堰堤、シブ谷砂防堰堤、榎木谷砂防堰堤	継続	-

注1) () 書きは業務取扱費を含む額を記載。

注2) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H23事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	宇和島北～西予宇和	3,060	16.3	16.3	改良及び舗装工事推進	完了	道路-3
国道11号	直轄	川之江三島バイパス	114	10.1	-	調査設計、用地買収推進	継続	-
国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,599	9.3	-	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事推進	継続	道路-14
国道11号	直轄	小松バイパス	30	7.5	-	調査設計推進	継続	-
国道33号	直轄	三坂道路	3,804	7.6	7.6	調査設計、橋梁・改良及び舗装工事推進	完了	道路-5
国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	4,567	4.8	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-13
国道33号	直轄	橘防災	40	1.2	-	調査設計、改良工事推進	継続	-
国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	1,036	3.8	-	調査設計、用地買収推進	継続	道路-13
国道56号	直轄	宇和島道路	2,744	17.5	-	用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	伊予インター関連	484	6.4	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	31	0.4	-	調査設計	継続	-
国道196号	直轄	今治道路	1,090	10.3	-	調査設計、用地買収推進	継続	-
国道11号	直轄	大町交差点改良	39	0.2	-	調査設計推進	新規	-
国道11号	直轄	小松交差点改良	75	0.5	0.5	改良工事推進	完了	道路-11
国道11号	直轄	寺尾歩道	27	1.0	1.0	歩道工事推進	完了	-
国道56号	直轄	天赦園自歩道	120	0.2	-	調査設計、用地買収推進	新規	-
国道56号	直轄	大洲交差点改良	51	0.2	-	調査設計推進	新規	-
国道56号	直轄	大平歩道	90	0.8	0.8	用地買収、歩道工事推進	完了	道路-10

国道196号	直轄	浅海視距改良	90	0.4	0.4	改良工事推進	完了	-
国道33号	直轄	簡易パーキング(道の駅「くまこうげん」仮称)	84	-	-	調査設計、用地買収推進	新規	-

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【港湾・空港事業等】

港 名	直轄 補助	地 区 名	H23事業費 (百万円)	主要施設	規 模	内 容	適 用	番 号
松山港	直轄	外港	1,194	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-4
東予港	補助	西条	35	防波堤	延長 500m	防波堤の整備	新規	港湾-1
松山空港	直轄		106	誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

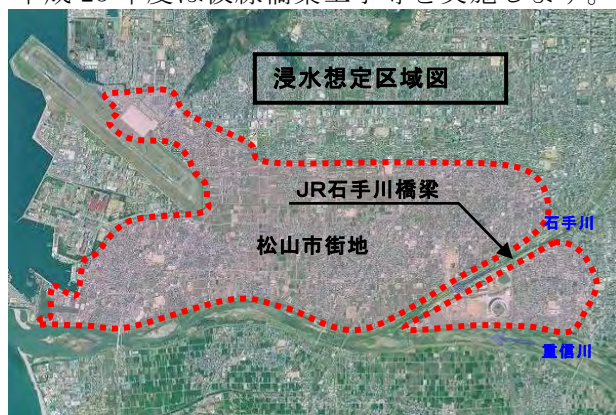
河川事業	新規継続完了	しげのぶかわすいけい いしてがわ よ ど いちつぽ 重信川水系 石手川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	愛媛県松山市	河川－6
------	--------	---	--------	------

【事業の概要】

石手川唯一の流下能力不足箇所である JR 石手川橋梁において、愛媛県の連続立体交差事業と連携して橋梁を改修し治水安全度を確保します。

平成 23 年度は仮線橋梁工事等を実施します。

位置図

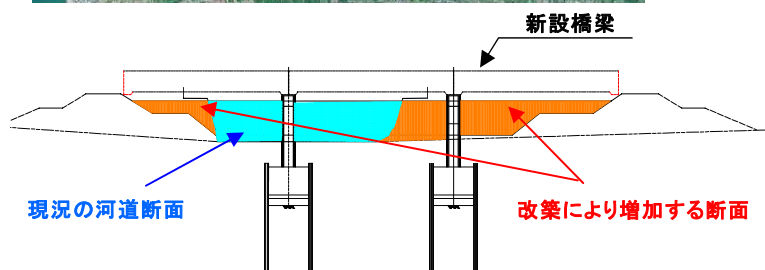


現況



ボトルネックの解消

改築後(イメージ)

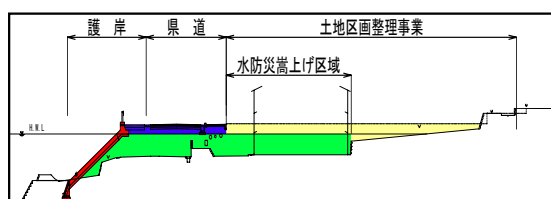


河川事業	新規継続完了	ひじかわ やまと じよるまつ 肱川/大和（上老松地区） 土地利用一体型水防災事業の推進（直轄）	愛媛県大洲市	河川－7
------	--------	---	--------	------

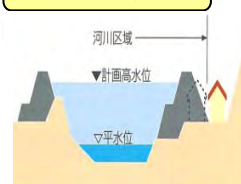
【事業の概要】

肱川上老松地区の治水安全度の向上と頻発する浸水被害の解消を図るとともに快適な住環境の整備を図るため、土地利用一体型水防災事業（宅地嵩上げ併用方式）による治水対策を土地区画整理事業、県道整備事業との連携により実施し、平成 25 年度の事業完了を目指します。

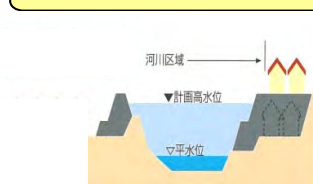
位置図



連続堤（築堤）

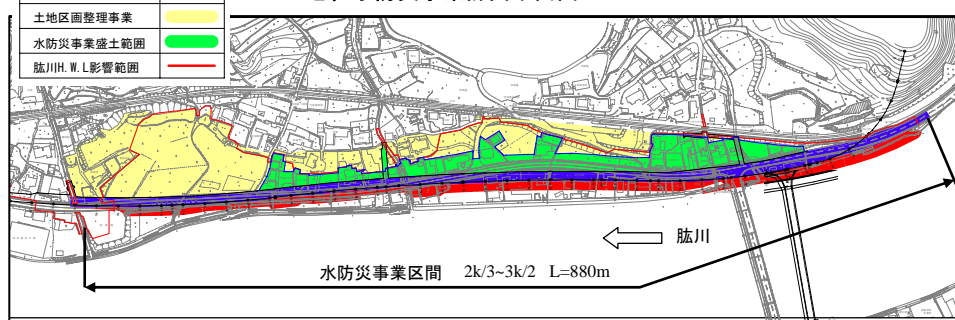


水防災（宅地嵩上げ併用方式）



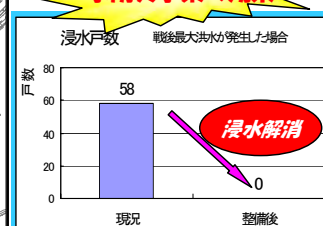
凡	例
護岸	赤線
県道	青線
土地区画整理事業	黄色線
水防災事業盛土範囲	緑色線
肱川H.W.L影響範囲	赤線

上老松水防災事業計画平面図



戦後最大洪水が発生した場合

水防災事業の効果



ダム事業	新規 継続 完了	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進(直轄)	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-2
------	----------------	----------------------------------	---------------	------

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、鹿野川ダム改造事業を推進します。

平成23年度は、トンネル洪水吐工事、環境調査、水理・水文調査等を実施します。

位置図

鹿野川ダム容量配分変更

発電容量・底水容量を廃止し、洪水調節容量の増強流水の正常な機能の維持にあてます。

現 行

改造後

総貯水容量4,820万 ³		
非洪水期	洪水期	
洪水調節容量 650万 ³	洪水調節容量 1,070万 ³	洪水調節容量 1,650万 ³ (予備放流容量580万 ³)
発電容量 2,330万 ³	発電容量 1,910万 ³	
底水容量 640万 ³		
堆砂容量 1,200万 ³		


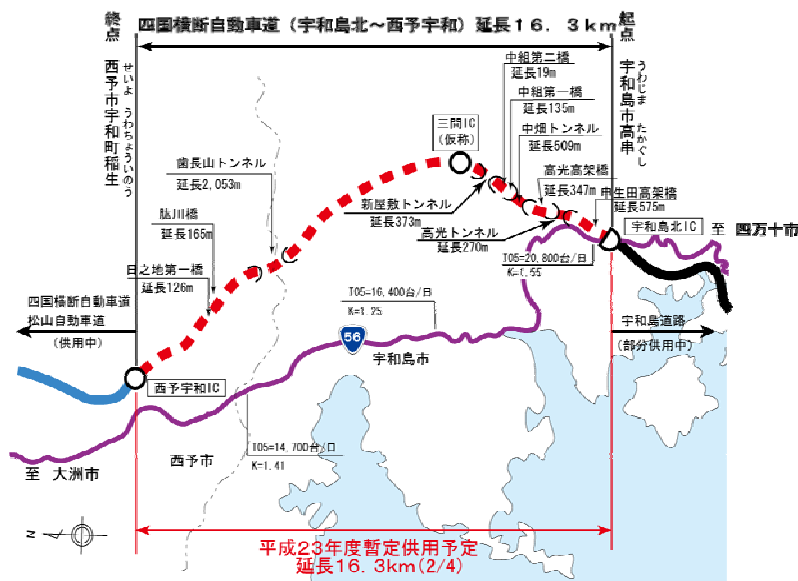

総貯水容量4,820万 ³		
非洪水期	洪水期	
洪水調節容量 650万 ³	洪水調節容量 1,810万 ³	洪水調節容量 2,390万 ³ (予備放流容量580万 ³)
河川環境容量 2,970万 ³	河川環境容量 1,810万 ³	
堆砂容量 1,200万 ³		


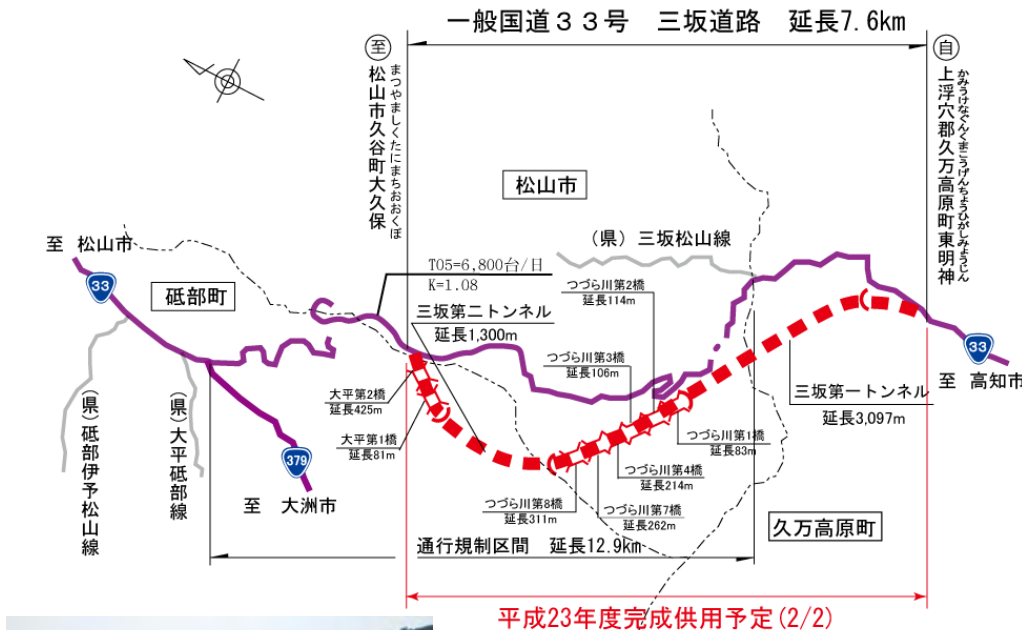

容量配分図

トンネル洪水吐

低水放流管
(選択取水設備)

鹿野川ダム改造事業イメージ図

道路 事業	新規 完了	しこくおうだん 四国横断自動車道（宇和島北～西予宇和）	道路－3	
			直轄	
【事業の概要】 しこくおうだん うわじまきた せいよう わ 四国横断自動車道（宇和島北～西予宇和・延長 16.3km）は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。			位置図 	
平成 23 年度に全線暫定供用を図る宇和島北～西予宇和（延長 16.3km）は、一般国道 56 号の自動車専用道路である宇和島道路と松山自動車道とを接続し、愛媛県南予地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。				
				
<div> 工事の進む四国横断自動車道 （愛媛県宇和島市家藤付近）</div> <div> 工事の進む四国横断自動車道 （愛媛県宇和島市高串付近）</div>				
【期待される整備効果】				
・ 物流の支援 南予地域の特産品（真鯛、ハマチ等）の流通の利便性の向上が期待されます。				
・ 安全で安心できるくらしの確保 南予地域の第 3 次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。				
・ 災害時における緊急輸送道路の確保 第 1 次緊急輸送道路に指定されている国道 56 号の通行止め時の代替路線が確保されます。				
【平成 23 年度の予定】 うわじまきた せいよう わ 宇和島北 I C～西予宇和 I C 改良及び舗装工事の推進 L=16.3km全線暫定供用予定				

道路 事業	新規 完了	一般国道 33 号 <small>みさか</small> 三坂道路	道路－5
			直轄
【事業の概要】 <small>みさか</small> 三坂道路は、国道 33 号の線形不良箇所及び異常気象時における通行規制を解消し、また、冬期における積雪・凍結による通行障害の解消などを図り、地域の利便性向上など、地域活性化を支援するものです。また、地域高規格道路・高知松山自動車道の一部を構成する道路であり、災害時の緊急輸送道路の確保も図られるほか、都市間交流の一端を担う重要な路線です。 今回の供用区間は、事前通行規制区間が解消されるとともに、災害発生時の代替路線としての機能することが期待されます。			<div>位置図</div> 
<div><p>一般国道 33 号 三坂道路 延長 7.6km</p><p>通行規制区間 延長 12.9km</p><p>平成 23 年度完成供用予定 (2/2)</p></div> <div><p>工事の進む三坂道路 (愛媛県松山市つづら川付近)</p><p>工事の進む三坂道路 (愛媛県上浮穴郡久万高原町東明神付近)</p></div>			
【期待される整備効果】			
・ <u>現道の事前通行規制区間を解消</u> 台風等の異常気象時における事前通行規制区間や冬期通行障害を解消し、災害に強く、緊急時の確実な移動サービスが可能となります。			
・ <u>安全で安心できるくらしの確保</u> 久万高原町立病院（第 2 次救急医療施設）から第 3 次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。			
【平成 23 年度の予定】 <small>かみうけなぐん く ま こうげんちょう ひがしむしようじん まつやまし くに まち おおくぼ</small> 上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保 橋梁、改良及び舗装工事の推進 L=7.6km 全線完成供用予定			

道路 事業	新規 継続 完了	四国 8 の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路－ 7
----------	----------------	---------------------------------------	----------------	-------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国 8 の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成 23 年度実施予定箇所

：四国横断自動車道 阿南市～徳島市、
宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）

：国道 56 号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス

：国道 55 号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外 2 箇所（直轄）



四国横断自動車道（須崎新荘～窪川）
（高知県中土佐町奥久礼大坂地区）

8 の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約 810km

H23 年度末（予定） 約 530km

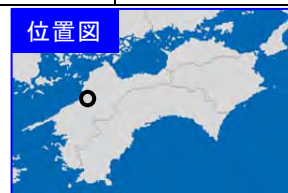


道路 事業	新規 継続 完了	港湾・空港と高速道路 I C を連結する道路の 整備推進（直轄）	愛媛県松山市	道路－ 13
----------	----------------	-------------------------------------	--------	--------

【事業の概要】

松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により、交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山 IC と松山空港、松山港とのアクセス強化を目的に事業を進めている国道 33 号松山外環状道路インター線及び国道 56 号松山外環状道路空港線の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。

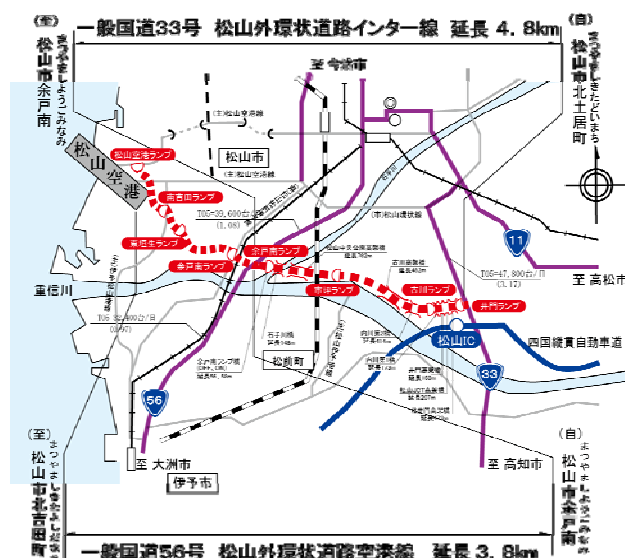
位置図



国道 33 号 天山交差点周辺の渋滞の状況
（松山市天山町付近）

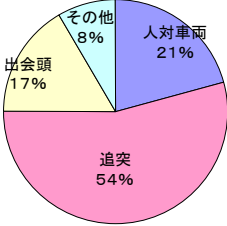
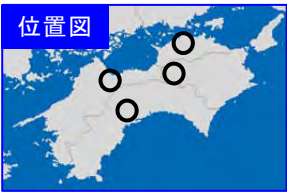



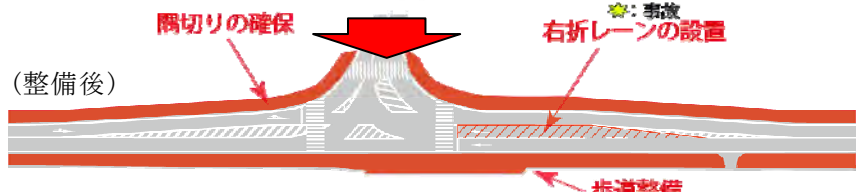


工事の進む松山外環状道路インター線
（松山中央公園高架橋）



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	愛媛県 新居浜市	道路－１４
<p>【事業の概要】</p> <p>市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。</p> <p>平成２３年度実施予定箇所：</p> <p>国道１１号 ^{にいはいま}新居浜バイパス</p>				<p>位置図</p> 
 <p>国道１１号 ^{にいはいま}新居浜市松原付近の渋滞状況</p>		<p>一般国道１１号 新居浜バイパス 延長９．３km</p> 		

道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１０
<p>【事業の概要】</p> <p>交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等における歩道整備など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <p>徳島県：国道１９２号^{じょうげじま}上下島歩道 外</p> <p>香川県：国道１１号^{しど}志度歩道 外</p> <p>愛媛県：国道５６号^{おおひら}大平歩道 外</p> <p>高知県：国道５６号^{とこなべ}床鍋歩道 外</p> <p>【国道５６号^{とこなべ}床鍋歩道】</p>				<p>位置図</p> 
 <p>歩道未整備区間を通学する児童</p>				

道路事業	新規継続完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】</p> <p>幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良の実施など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>徳島県：国道３２号大谷橋南詰交差点改良 外 香川県：国道１１号飯野交差点改良 外 愛媛県：国道１１号小松交差点改良 外 高知県：国道３３号日下橋交差点改良 外</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>国道３３号日下橋交差点 事故類型</p> </div> </div> <p>位置図</p>  <p>大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状</p>  <p>歩道未整備状況</p>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>(整備前)</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>(整備後)</p>  </div> </div> <p>隅切りの確保 右折レーンの設置 歩道整備</p>				

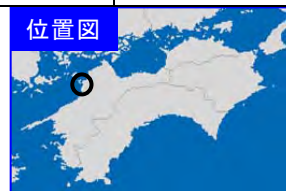
港湾 事業	新規 完了	とうようさいじょうちく 東予港西条地区防波堤整備事業（愛媛県西条市） えひめさいじょう	港湾－1
			補助
【事業の概要】 東予港西条地区は、荒天時の波浪等を防御する防波堤が未整備のため、十分な静穏性が確保されておらず、安定的な荷役が困難となっており、非効率な輸送体系を強いられているだけでなく、港湾施設の損傷や流木等の打上げ、艀装船舶・工場施設への甚大な被害などにより、産業活動や市民生活に大きな支障と不安を与えています。 これらの課題を解消し、地域における産業活動や物流の確保等を目的として、平成23年度より防波堤整備事業に着手するものです。 なお、本事業は、企業合理化促進法に基づき、背後立地企業である今治造船(株)からの費用負担を得て実施するものです。			<div>位置図</div> 
 <div>防波堤500m</div> <div>台風による被災写真 (艀装岸壁の剥離状況)</div> <div>艀装中の船舶</div> <div>渦井川</div> <div>打ち上げられた流木等</div> <div>台風による越波</div> <div>台風による被災写真 (岸壁の損傷)</div> <div>台風による越波</div>			
【期待される整備効果】 <ul style="list-style-type: none">・岸壁前面の静穏性が向上することにより、非効率となっている輸送体系が解消されるとともに、東予港全体の貨物需要の増加への対応が可能となる。・荒天時に、航行中の小型船舶の安全な避難が可能となるような静穏な水域が確保されるとともに、港湾施設や貨物浸水等を災害から防護し、港湾の物流機能が確保される。・防波堤を整備することで、台風等の接近に伴う工場施設や艀装船舶の安全対策に係る費用が不要となり、生産力向上とこれに伴う安定的な地域の経済活動と雇用が確保される。・荒天時の越波等による背後地への被害を低減し、住民生活の安全・安心が確保される。			
【平成23年度の予定】 調査設計の着手			

港湾 事業	新規 継続 完了	まつやまこうがいこう ち く 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	愛媛県松山市	港湾－４
----------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナル（水深13m）の整備を推進します。

位置図



高 知 県

高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H23事業費 (百万円)	主要事業			適用	番 号	
				箇 所 名	事業延長 (単位:km)	内 容			
一般河川改修	直轄	物部川	127	山田箇所	—	堤防計画検討等諸調査	継続	—	
				野市箇所	—	高水敷造成	継続	河川-8	
	直轄	仁淀川	622	加田箇所	0.8	堤防計画検討等諸調査	継続	—	
				新居箇所	—	用地補償、護岸	継続	河川-9	
				高潮右岸箇所	—	高潮堤	継続	—	
	直轄	四万十川	827	不破箇所	2.5	築堤、用地補償	継続	河川-10	
床上浸水対策特別緊急事業	直轄	仁淀川(波介川)	4,747	新居箇所	2.5	波介川床上対策特別緊急事業 (築堤護岸、掘削等)	完了	河川-2	
河川工作物関連応急対策事業	直轄	仁淀川	9	高岡第4樋管	—	ゲートフラップ化	継続	—	
総合水系環境整備事業	直轄	吉野川	45	早明浦ダム	—	水環境改善の推進等	継続	—	
	直轄	仁淀川	23	相生川	—	相生川浄化事業 (事業効果検証)	継続	—	
	直轄	四万十川	172	四万十川・中筋川	—	四万十川自然再生事業 (樹木伐開)	継続	河川-11	
多目的ダム建設事業	直轄	中筋川	393 (558)	横瀬川ダム	—	付替道路工事、環境調査、 水理・水文調査 等	継続	—	
砂防事業	直轄	吉野川上流	1,978	いの町	—	東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤、 ウルシ谷砂防堰堤	継続	—	
				大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工 つえ谷山腹工、朝谷山腹工、高野谷砂防堰堤、 南野山西谷砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤	継続	砂防-1	
				土佐町	—	井尻山腹工 須磨野谷砂防堰堤、上の土居砂防堰堤、 愛宕谷砂防堰堤	継続	砂防-2	
				本山町	—	井ノ向谷砂防堰堤、坂本中川砂防堰堤、 坂本北川砂防堰堤	継続	—	
	直轄	南小川・赤根川			大豊町	—	落合床固工群、赤根護岸(警戒避難体制)、 粟生西川床固工 南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤、 カシケ谷砂防堰堤	継続	—
	地すべり対策事業	直轄		怒田・八畝地区	435	大豊町怒田・八畝	—	集水井、表面排水路	継続
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	864	高知市 長浜工区、仁ノ工区	—	突堤延伸、離岸堤の整備	継続	海岸-2	

注1) ()書きは業務取扱費を含む額を記載。

注2) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H23事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適 用	番 号
四国横断自動車道	直轄	須崎新荘～窪川	4,744	21.8	－	調査設計、用地買収、改良工事及び舗装工事推進	継続	道路-7
国道32号	直轄	板木野防災	10	2.7	－	調査設計		
国道33号	直轄	高知西バイパス	3,396	9.8	－	調査設計、用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-15
国道33号	直轄	越知道路	90	3.0	－	調査設計、用地買収推進、改良工事着手	継続	－
国道33号	直轄	旭町	153	0.4	0.4	調査設計、舗装工事の推進	完了	道路-6
国道33号	直轄	橋防災	18	0.8	－	調査設計、用地買収及び改良工事推進		
国道55号	直轄	高知南国道路	3,240	15.0	－	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道55号	直轄	南国安芸道路	3,640	12.5	－	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道55号	直轄	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	100	8.5	－	調査設計着手	新規	道路-1
国道55号	直轄	大山道路	500	2.0	－	トンネル及び改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	土佐道路	50	8.1	0.4	用地買収、舗装工事	完了	－
国道56号	直轄	土佐市バイパス	1,576	4.3	－	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-16
国道56号	直轄	片坂バイパス	1,570	6.1	－	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	大方改良	595	2.6	－	調査設計、用地買収推進及び改良工事着手	継続	－
国道56号	直轄	中村宿毛道路	1,280	23.2	－	調査設計、用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-7
国道33号	直轄	日下橋交差点改良	168	0.8	－	調査設計、用地買収推進	継続	道路-11
国道56号	直轄	市野々歩道	36	0.7	－	調査設計推進	新規	－
国道56号	直轄	久保宇津歩道	27	0.1	－	調査設計、歩道工事推進	新規	－
国道56号	直轄	床鍋歩道	36	0.4	－	用地買収、歩道工事推進	継続	道路-10
国道56号	直轄	古市交差点改良	123	0.3	0.3	調査設計、改良工事推進	新規	－
国道56号	直轄	白浜歩道	45	2.9	2.9	歩道工事推進	完了	－

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

【港湾・空港事業等】

港 名	直轄補助	地 区 名	H23事業費 (百万円)	主要施設	規 模	内 容	適 用	番 号
高知港	直轄	三里	1,360	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	－
須崎港 須崎港海岸	直轄	湾口	422	防波堤	延長 1,420m	津波防波堤の整備	継続	港湾-5
宿毛湾港	直轄	池島	220	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	－
室津港	直轄	室津	290	防波堤	延長 1,200m	避難港の整備	継続	－
高知空港	直轄		241	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	－

注1) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

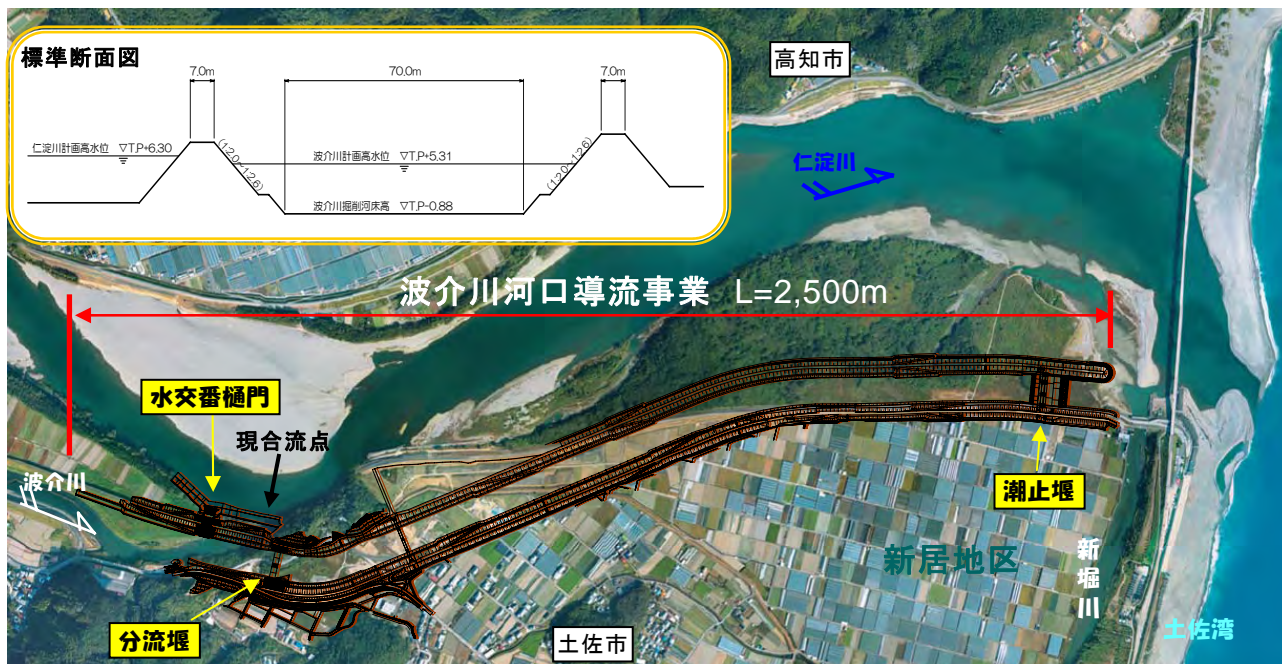
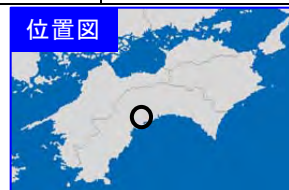
河川 事業	新規 完了	はげがわ 波介川床上浸水対策特別緊急事業（高知県土佐市）	河川－2
			直轄

【事業の概要】

波介川河口導流事業は、仁淀川の河口から約 2k m 地点に合流する波介川を新川開削により河口まで導流し、洪水時の仁淀川本川の影響をなくすことで、波介川の水位を低減させ、浸水被害を大きく軽減することを目的としています。

平成 16 年 10 月洪水、平成 17 年 9 月洪水の大規模な浸水被害を受け、波介川河口導流事業の一部を「波介川床上浸水対策特別緊急事業」とし、平成 23 年度の通水を目指して短期集中的に事業を実施しています。

位置図

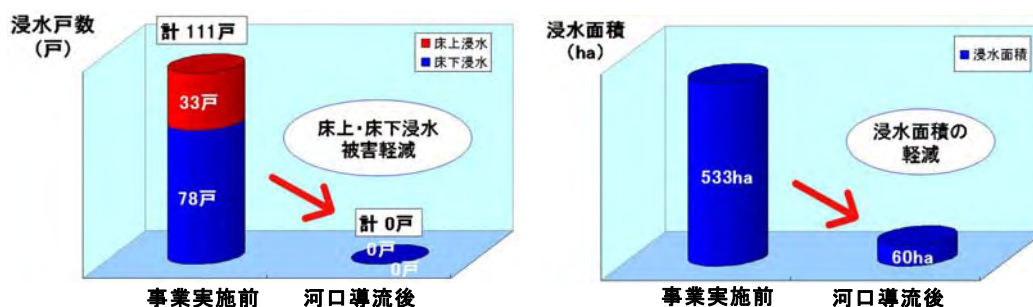


平成17年台風14号による浸水状況（H17.9月）




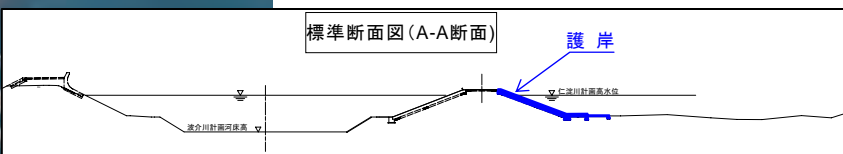
【期待される整備効果】

平成17年洪水に対する効果



【平成 23 年度の予定】

築堤・護岸、河道掘削、潮止堰等の推進 床上浸水対策特別緊急事業を完成予定

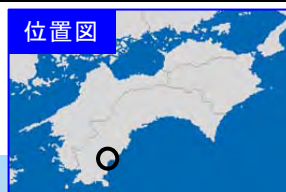
河川事業	新規継続完了	ものべがわのいち 物部川/野市箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	香南市野市町	河川－8
【事業の概要】 野市箇所は物部川下流部において流下能力不足区間であり、近年、局所洗掘が進行しているため、河道断面の流下能力確保と併せ堤防断面不足箇所の拡築を実施します。 平成 23 年度は、高水敷造成等を実施します。		<div data-bbox="1153 275 1444 459"> 位置図  </div> <div data-bbox="178 510 1444 1093">  <div data-bbox="798 510 1444 734"> 横断面図  </div> <div data-bbox="1145 745 1369 790"> 野市箇所の経年変化 </div> <div data-bbox="651 801 1444 1093">  </div> </div>		
河川事業	新規継続完了	によどがわに 仁淀川/新居箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県高知市	河川－9
【事業の概要】 仁淀川の河口部については、流下能力が著しく低下しているため、新居箇所において平成 22 年度から、高水敷に繁茂している樹木の伐採及び河道掘削等を実施しています。平成 23 年度においては、護岸等を実施し、流下能力向上のための事業を推進します。		<div data-bbox="1153 1220 1444 1404"> 位置図  </div> <div data-bbox="145 1426 1444 2033">  <div data-bbox="662 1426 869 1568"> 【樹木繁茂状況】  </div> <div data-bbox="885 1449 1444 1814">  </div> <div data-bbox="598 1881 1444 2033"> 標準断面図 (A-A断面)  </div> </div>		

河川 事業	新規 継続 完了	しまんと かわ 四万十川/不破箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川－10
----------	----------------	---	---------	-------

【事業の概要】

不破箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、平成19年度より事業着手し鋭意事業推進しています。平成23年度は、築堤工事等を実施します。

位置図



過去の浸水被害実績

年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)		
		床上	床下	計
H12.9.22 (秋雨前線)	24.8	0	0	0
H16.8.30 (台風16号)	1.2	0	0	0
H17.9 (台風14号)	15.5	8	20	28
H19.7.14 (台風4号)	5.9	0	13	13
H21.8.9 (台風9号)	1.2	0	1	1
合計	48.6	8	34	42

四万十川



平成17年9月台風14号による浸水状況

河川 事業	新規 継続 完了	しまんとがわ 四万十川自然再生事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川－11
----------	----------------	-----------------------------	---------	-------

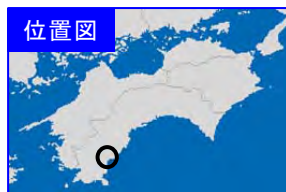
【事業の概要】

四万十川は、豊かな自然環境や懐かしい風景が未だ維持されている反面、河道環境の変化や社会情勢の変化に伴う生活様式の変化の影響により、河川環境が悪化しています。そこで、四万十川をかつてあった本来の姿に再生・健全化を図る自然再生事業を進めています。

地域では、菜の花接待、自然観察会など、四季折々でのイベントが行われ、地域連携が進むとともに、地域の活性化にも繋がっています。

平成23年度は「ツルの里づくり」を目指し、間箇所の湿地再生等を推進します。

位置図



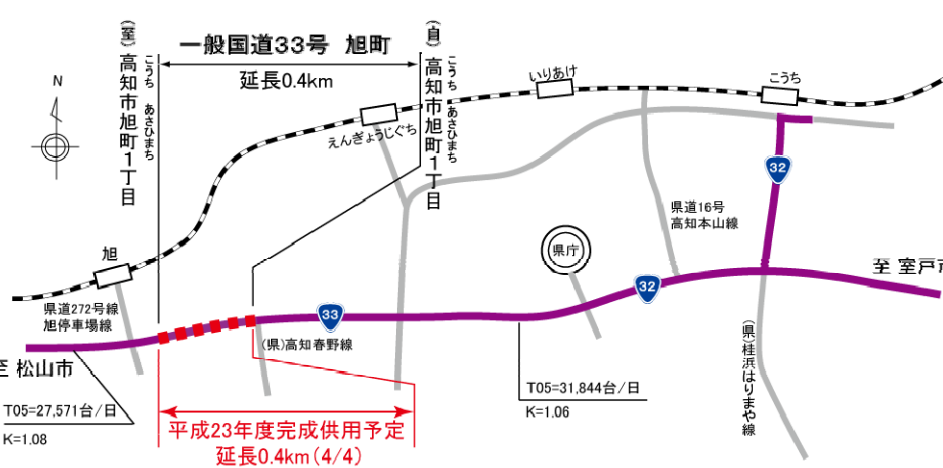
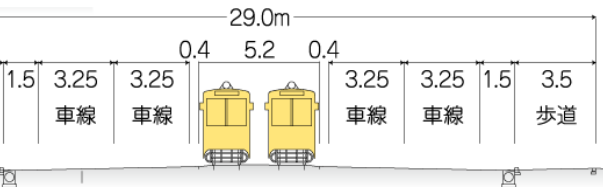

野鳥観察会



ツルの飛来状況

砂防事業	新規継続完了	よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進（直轄）	高知県 吉野川上流	砂防－1, 2
<p>【事業の概要】</p> <p>市町村役場所在地などの集落を土砂災害に対して最低限の安全が確保できるよう砂防施設整備を推進します。また、集落間を結ぶ交通網のネットワークの保全にむけた施設整備を推進します。更に、平成18年7月の梅雨前線豪雨により大規模災害の前兆が確認された、高知県大川村下中切地区、土佐町井尻地区、小南川地区について、緊急対策工の効果を確認しながら対策を推進します。</p>				
		<p>位置図</p> 		
<p>下中切地区</p> 		<p>上の土居砂防堰堤</p> 		
海岸事業	新規継続完了	高知海岸 海岸保全施設整備事業の推進（直轄）	高知県高知市	海岸－2
<p>【事業の概要】</p> <p>高知海岸長浜工区及び仁ノ工区において、突堤延伸や離岸堤の整備を行い高潮・越波被害防止を目指した事業を推進します。</p>				
		<p>位置図</p> 		
				
長浜工区における突堤延伸		仁ノ工区離岸堤の整備		

道路事業	新規完了	高知 東部自動車道	道路－ 1
		一般国道 5 5 号 南国安芸道路（芸西西～安芸西）	直轄
【事業の概要】		位置図	
<p>高知東部自動車道は、高知県高知市から安芸市に至る延長 3 6 km の一般国道の自動車専用道路であり、現在、高知市から安芸郡芸西村間の 2 7 . 5 km が事業中です。</p> <p>南国安芸道路（芸西西～安芸西）は、四国 8 の字ネットワークを形成する高知東部自動車道の一部であり、安芸郡芸西村から安芸市馬ノ丁に至る延長 8 . 5 km の自動車専用道路です。</p> <p>高知県東部地域は、現道部の異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による津波浸水によって現道が分断され、緊急輸送道路の確保が出来ない状態であり、また、救命救急を担う第 3 次救急医療施設に 6 0 分で到達できない地域が多く存在しています。</p> <p>このような状況を踏まえ、東南海・南海地震時の緊急輸送道路確保、高知県東部地域の第 3 次救急医療施設への速達性向上を図るため、南国安芸道路（芸西西～安芸西）を新規箇所として要求します。</p>			
			
			
安芸市内の冠水状況 (国道 5 5 号安芸市赤野付近)		安芸市内の土砂流出状況 (国道 5 5 号安芸市穴内付近)	
【期待される整備効果】			
・ <u>東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保</u> 異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による道路の津波浸水区間を一部回避でき、災害時における第 1 次緊急輸送道路が確保されます。			
・ <u>第 3 次救急医療施設への速達性向上</u> 高知東部自動車道路の整備に伴い、第 3 次救急医療施設への搬送時間が短縮されます。			
【平成 23 年度の予定】			
芸西西 IC (仮称) ～安芸西 IC (仮称) 調査設計の着手			

道路 事業	新規 完了	一般国道33号 <small>あさひまち</small> 旭町	道路－6 直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>国道33号の高知市旭町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、幅員の確保・交差点改良・交通騒音の低減による沿道環境の改善を図ることを目的とした道路です。</p> <p>今回の供用により、沿道環境の改善や安全性の向上、地域交流の増加による地域の発展が期待されます。</p>  <div style="margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">現況</div>  </div> <div style="margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">整備後</div>  </div>			<div style="text-align: center;">位置図</div> 
<p>【期待される整備効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <u>沿道環境の改善</u> 朝夕の交通渋滞が緩和され、移動時間が短縮されます。 ・ <u>安全性の向上</u> 歩道幅が広くなり、歩行者が安心して通行が可能となります。また、交差点改良（右折車線の設置等）により、渋滞緩和・交通事故等の減少により安全性が向上します。 			
<p>【平成23年度の予定】</p> <p><small>こうちし あさひまち</small> 高知市旭町1丁目地内 改良及び舗装工事の推進 L=0.4km完成供用予定</p>			

道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	高知県	道路－１６
【事業の概要】		<p>市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。</p> <p>平成２３年度実施予定箇所：</p> <p>国道５６号 土佐市バイパス</p>  <p>国道５６号 土佐市中島交差点付近の渋滞</p>  <p>工事の進む土佐市バイパス</p> 		

道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１０
【事業の概要】		<p>交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等における歩道整備など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <p>徳島県：国道１９２号上下島歩道 外</p> <p>香川県：国道１１号志度歩道 外</p> <p>愛媛県：国道５６号大平歩道 外</p> <p>高知県：国道５６号床鍋歩道 外</p> <p>【国道５６号床鍋歩道】</p>   <p>歩道未整備区間を通学する児童</p> 		

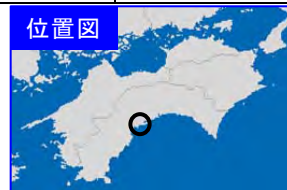
道路事業	新規継続完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】</p> <p>幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良の実施など「事故ゼロプラン」を推進します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>徳島県：国道３２号大谷橋南詰交差点改良 外 香川県：国道１１号飯野交差点改良 外 愛媛県：国道１１号小松交差点改良 外 高知県：国道３３号日下橋交差点改良 外</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>国道３３号日下橋交差点 事故類型</p> </div> </div> <p>位置図</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善 ・ 右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消 ・ 歩道整備により通学児童の安全等を確保 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>(整備前)</p> <p>(整備後)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状</p> <p>歩道未整備状況</p> </div> </div> </div> </div>				

港湾 事業	新規 継続 完了	すさきこうわんこうちく 須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾－5
----------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を推進します。

位置図



注釈)右図の浸水深予測は、
昭和南海地震 M8.0、潮位
DL+1.9m 時を想定している。

須崎港における津波浸水予測

