

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,149.0	669.9				
河川改修費			2,023.1	606.9				
一般河川改修			1,454.2	436.3				
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	981	1,212.9	363.9	長浜箇所:築堤護岸L=180m、用地補償0.01ha 沖浦・小浦箇所:築堤護岸L=30m、用地補償0.01ha 堤防強化検討1式	長浜箇所:築堤護岸、用地補償等1式(平成25年度完成予定) 沖浦・小浦箇所:築堤護岸、用地補償等1式(平成27年度完成予定) 大和橋改築事業1式(平成25年度完成予定) 堤防強化検討1式 等	1.4~11	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	241.3	72.4	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 仮設橋梁、用地補償0.04ha 堤防強化検討1式	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 仮設橋梁、用地補償等1式(平成27年度完成予定) 堤防強化検討1式 等	- ~2.9	
土地利用一体型水防災			568.9	170.7				
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	45	568.9	170.7	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤V=6,800m3、用地補償0.3ha、用地調査1式	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤、用地補償、護岸等1式 等 (平成25年度完成予定)	- ~5.2	
総合水系環境整備事業費			125.9	62.9				
肱川水系	肱川かわまちづくり	12	0.0	0.0	-	管理道整備、高水敷整正等1式(平成23年度完成予定)	0.54~0.60	
重信川水系	重信川自然再生事業	41	125.9	62.9	高潮右岸・垣生箇所:侵食防止工L=140m、河岸保全工L=30m、ヨシ原移植A=2,300m2 等	高潮右岸・垣生箇所:侵食防止工、ヨシ原移植等1式 (平成26年度完成予定)	- ~0.69	
ダム事業			1,727.5	457.8				
河川総合開発事業費			1,727.5	457.8				
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(H=103m,L=約282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850*	356.5	94.5	現道補修、環境調査、水理・水文調査 等	環境調査、水理・水文調査 等	1.3	平成28年度以降完成予定*
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(H=61m,L=168m)(クレスト ゲート改良、選択取水設備新設、トンネル 洪水吐新設) 他	420	1,371.1	363.3	トンネル洪水吐準備工事、ゲート改良、選択取水設備設計、地下水調査、環境調査 等	トンネル洪水吐工事、環境調査、水理・水文調査 等	30	平成27年度完成予定
砂防事業			363.1	108.9				
砂防事業費			363.1	108.9				
重信川水系	重信川直轄区域面積 A=136.4km2	878	363.1	108.9	おそふえ谷砂防堰堤 荒神谷砂防堰堤 上池谷砂防堰堤 小谷砂防堰堤 滑ヶ谷砂防堰堤群 カゴイケ谷砂防堰堤 シブ谷砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤 砂防堰堤設計業務、用地取得0.2ha、テレメータ更新 1基 等	おそふえ谷砂防堰堤(H23年度完成予定) 荒神谷砂防堰堤(H25年度完成予定) 小谷砂防堰堤(H23年度完成予定) カゴイケ谷砂防堰堤(H26年度完成予定) シブ谷砂防堰堤(H26年度完成予定) 榎木谷砂防堰堤(H26年度完成予定) 砂防堰堤設計業務、用地取得 等	0.04~5	
合計			4,239.6	1,236.6				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島市～西予市	L=16.3km	644	5,390	1,145	調査・設計、改良工事推進(中組・高串地区改良 L=2,930m)、橋梁工事推進(申生田高架橋上部工 L=590m、高光高架橋上部工 L=350m、日之地第1橋上部工 L=126m、中組第1橋 L=131m・第2橋 L=18m上部工)、トンネル工事推進(中畑トンネル L=509m、高光トンネル L=269m)	調査・設計、舗装工事推進(高串・家藤地区 L=2,200m、下川～稲生地区 L=4,100m)、安全施設工事推進(高串～稲生地区 L=15,300m)、設備工事推進(三間地区 2基・稲生地区 1基)、トンネル設備工事推進(高光トンネル L=270m)	供用必要額 29～32億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% H23 宇和島北IC～西予宇和IC 延長16.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	110	33	用地買収(上分地区 A=約900m2)	<調査・設計、用地買収(上分地区 A=約400m2)、埋蔵文化財調査>	- ～2億円程度	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% H28以降 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 延長1.6km 完成2車線供用予定(2/2) 延長2.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	1,200	360	調査・設計、用地買収(本郷～大生院地区 A=約600m2)、用地国債(再取得 A=約7,300m2)、用地国債(大生院～岸ノ下地区 A=約4,200m2)、改良工事推進(萩生、大生院地区 L=3,300m)	調査・設計、用地国債(再取得 A=約3,500m2)、改良・舗装工事推進(萩生地区L=1000m) <埋蔵文化財調査、用地買収(岸ノ下地区～大生院地区 A=約4,700m2)、改良工事推進(大生院地区 L=300m)>	供用必要額 9～16億円程度	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約50% H23 新居浜市本郷1丁目～新居浜市萩生 延長2.0km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 新居浜市萩生～新居浜市大生院 延長1.5km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 新居浜市西喜光地～新居浜市本郷 延長1.1km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 新居浜市船木～新居浜市東田 延長2.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	10	3	調査・設計	<調査・設計>	- ～1億円程度	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約40% H28以降 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 延長2.1km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 延長3.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道33号	三坂道路	L=7.6km	387	3,685	1,106	調査・設計、改良工事推進(つづら川地区～大平地区 L=800m)、橋梁工事推進(つづら川第1橋 L=83m・第2橋 L=114m・第3橋 L=106m・第4橋 L=214m・第7橋 L=254m上部工、つづら川第8橋上下部工 L=311m、大平第1橋上部工 L=80m)、トンネル舗装・設備工事推進(三坂第1トンネル L=3,100m・第2トンネル L=1,300m)	調査・設計、改良・舗装工事推進(東明神地区～大平地区 L=3,200m)、橋梁工事推進(第4橋 L=214m・第7橋 L=254m上部工、つづら川第8橋上部工 L=311m)、トンネル設備工事推進(三坂第1トンネル L=3,100m・第2トンネル L=1,300m)	供用必要額 36～39億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% H23 上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保 延長7.6km 完成2車線供用予定(2/2)
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	4,855	1,457	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(石井～余戸地区 A=約2,200m2)、用地国債(再取得 A=約14,200m2)、改良工事推進(北井門～市坪地区 L=640m)、橋梁工事推進(松山JCT橋下部工 L=70m、井門高架橋下部工 L=30m、石手川橋下部工 L=174m、中央公園高架橋上部工 L=215m)	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約2,900m2)、改良工事推進(北井門～古川南地区 L=300m、市坪南～市坪西地区 L=80m)、橋梁工事推進(松山JCT橋上下部工 L=100m、井門高架橋上下部工 L=170m、内川第1橋上部工L=170m、石手川橋下部工 L=174m、余戸南ランプ橋下部工 L=70m) <改良工事推進(古川西～市坪西地区L=500m)>	供用必要額 32～47億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約39% H25 松山市北土居町～古川IC 延長1.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H26 市坪IC～松山市余戸南 延長1.8km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 古川IC～市坪IC 延長1.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1822	1,800	540	調査・設計、用地買収(高田～岩松地区 A=約5,000m2)、用地国債(再取得 A=約11,200m2)、改良工事推進(高田地区 L=460m、近家地区 L=290m)、橋梁工事推進(巽跨道橋下部工 L=40m)、トンネル工事推進(近家トンネル L=1,829m)	用地国債(再取得 A=約2,800m2)、トンネル工事推進(近家トンネル L=1,829m、岩松トンネル L=500m) <調査・設計、用地買収(岩松地区 A=約2,100m2)、改良工事推進(近家地区 L=290m)、橋梁工事推進(巽跨道橋上部工 L=40m、岩松川橋下部工 L=300m)>	19～27億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% H26 岩松～津島高田IC 延長3.5km 完成2車線供用予定(2/2)
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	382	115	調査・設計、用地買収(余戸南地区 A=約100m2)	<調査・設計、用地買収(余戸南地区 A=約2,600m2)>	- ～11億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% H28以降 松山市余戸南～松山市北吉田町 延長3.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道56号	五十崎内子拡幅	L=3.7km	154	0	0	-	-	休止	-
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	579	174	調査・設計、用地国債(再取得 A=約1,700m2)、橋梁工事推進(伊予跨)	用地国債(再取得 A=約300m2)、橋梁工事推進(伊予跨線橋上部工 L=55m) <調査・設計、橋梁工事推進(伊予跨線橋下部工 L=85m)、改良工事推進(下吾川地区 L=300m)>	1～7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% H27 伊予市上吾川～伊予市下吾川 延長0.3km 完成4車線供用予定(4/4)

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道196号	今治道路	L=10.3km	670	1,041	276	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約20,500m ²) 用地国債(再取得 A=約10,000m ²) <調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(長沢～土居地区 A=約1,700m ²)>		3～11億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約20% H28以降 今治IC～今治湯ノ浦IC 延長10.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道440号	地芳道路(愛媛)	L=3.9km	464	272	82	改良・舗装工事推進(西谷地区 L=400m)	—	—	H22完了
合 計				19,324	5,289				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道33号	橋防災(愛媛)	L=1.2km	89	10	3	調査・設計	<調査・設計>	- ~2億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約7% H28以降 高知県境~久万高原町中津 延長1.2km 完成2車線供用予定(2/2)
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	10	3	調査・設計	<調査・設計>		用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2% H28以降 大洲市大洲~大洲市中村 延長0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				20	6				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道11号	三島交差点改良	1箇所	9.8	261	87	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	12～16億円程度	・用地進捗率:約30% ・事業進捗率:約35% ・H24完了予定
国道11号	寒川歩道	L=1.0km	8.5	246	82	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率:約30% ・事業進捗率:約25% ・H24完了予定
国道11号	飯岡歩道	L=0.9km	5.6	261	87	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率:約77% ・事業進捗率:約42% ・H24完了予定
国道11号	小松交差点改良	1箇所	9.8	105	35	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・移設補償 ・工事		・用地進捗率:100% ・事業進捗率:約88% ・H23完了予定
国道11号	寺尾歩道	L=1.0km	5.6	54	18	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:100% ・事業進捗率:約87% ・H23完了予定
国道11号	勝山交差点改良	1箇所	3.6	9	3	・調査設計	—		・H22完了
国道56号	大平歩道	L=0.8km	3.6	156	52	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率:約70% ・事業進捗率:約47% ・H23完了予定
国道56号	岩松歩道	L=0.7km	8.9	9	3	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約10% ・H28以降完了予定
国道56号	和霊歩道	L=0.9km	14.6	246	82	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:約98% ・事業進捗率:約24% ・H28以降完了予定
国道56号	一本松視距改良	1箇所	19.3	420	140	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:100% ・事業進捗率:約52% ・H25完了予定
国道196号	浅海視距改良	1箇所	3.6	225	75	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	・事業進捗率:約62% ・H23完了予定	
合計				1,992	664				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
 (注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。
 (注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。
 (注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。
 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道11号	—	—	—	70	35	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	4~6億円程度	
国道33号	—	—	—	214	107	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング		
国道56号	—	—	—	320	160	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道192号	—	—	—	2	1	道路標識	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道196号	—	—	—	24	12	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計				630	315				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道56号	和泉地区電線共同溝	L=1.6km	9.5	—	—	地元調整	本体工事	2～3億円程度	事業進捗率:約17% H25供用予定
合 計									

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 愛媛県における事業計画(H23年2月)(港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
三島川之江港	三島川之江港金子地区 国際物流ターミナル整備事業	188	94	40	防波堤(西)	-	-	H22年度完成予定
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	367	865	366	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)、防波堤(南)	- ~ 13億円程度	H25年度完成予定
合計		555	959	405				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。

【空港整備事業】

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
松山空港	空港整備事業(一般)	-	-	301	79	誘導路改良	誘導路改良 等	- ~ 0.8億円程度
	空港整備事業(安全安心)	-	-	-	-	-	耐震対策	- ~ 0.6億円程度
計				301	79			

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。