

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(河川関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額			
河川事業			4,192.0	763.4			
河川改修費			1,421.8	237.0			
一般河川改修			1,421.8	237.0			
物部川	直轄管理区間 L=10.5km (物部川築堤・護岸他)	111	97.5	16.3	山田箇所:無堤部対策検討等諸調査1式	山田箇所:無堤部対策検討等諸調査1式	～1
仁淀川	直轄管理区間 L=25.9km (仁淀川築堤・護岸他)	358	509.8	85.0	新居箇所:河道掘削(樹木伐採含む)17,000m2 伊野箇所:地下水補償1式 仁淀川河川整備計画検討1式	新居箇所:河道掘削(樹木伐採含む)1式 加田箇所:無堤部対策検討等諸調査1式 仁淀川河川整備計画検討1式	1～13
渡川	直轄管理区間 L=39.7km (四万十川築堤・護岸他)	37	814.5	135.7	不破箇所:築堤L=337m、用地補償0.1ha 四万十川河川整備計画検討1式、河口対策検討1式	不破箇所:築堤、用地補償等1式 四万十川河川整備計画検討1式、河口対策検討1式	～12
床上浸水対策特別緊急事業費			2,575.9	429.3			
仁淀川(波介川)	河口導流 L=2.5km	136	2,575.9	429.3	築堤L=80m、潮止堰1基、水交番樋門1基、分流堰1基、用地補償1.5ha、統合管理システム設計1式、環境影響調査モニタリング1式	築堤護岸、潮止堰、掘削等1式 (H23完成見込み)	43～47
河川工作物関連応急対策事業費			0.0	0.0			
仁淀川	直轄管理区間 L=25.9km (樋門・樋管 1箇所)	0.1	0.0	0.0	—	フラップゲート化等 1箇所	0.09～0.1
総合水系環境整備事業費			194.3	97.2			
仁淀川水系	仁淀川浄化事業	8.6	76.8	38.4	沈殿地施設N=1基、護岸工L=40m、付帯水路工1式、施設運用検討1式、事業効果検証1式	事業効果検証1式	～0.2
渡川水系	四万十川自然再生事業	10	117.6	58.8	用地買収A=4ha、樹木伐採A=1.4ha、事業効果検証1式	樹木伐採、湿地再生、河床整正、事業効果検証等1式	～2
ダム事業			383.0	80.1			
多目的ダム建設事業費			297.0	37.1			
渡川中筋川総合開発 (横瀬川ダム)	横瀬川ダム(H=72m,L=189m) 市道一生成大物川線付替 他	400	297.0	37.1	転流工、環境調査、水理・水文調査 等	別添資料参照	
総合水系環境整備事業費			86.0	43.0			
吉野川早明浦ダム	水環境改善事業	30	28.0	14.0	濁水対策技術検討	濁水対策技術検討	～0.9
吉野川早明浦ダム	河川利用推進事業	31	58.0	29.0	護岸工A=1,240m2、擁壁工L=70m	ダム湖進入坂路整備(大北地区)	～0.6
砂防事業			2,170.6	361.8			
砂防事業費			1,784.6	297.4			
吉野川水系	南小川・赤根川直轄区域面積 A=97.8km2	860	470.6	78.4	落合床固工群、赤根護岸、粟生西川床固工、南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤 砂防堰堤設計業務 用地取得0.2ha 等	落合床固工群、赤根護岸、粟生西川床固工、南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤 砂防堰堤設計業務 用地取得	0.07～6
吉野川水系	吉野川上流直轄区域面積 A=574.5km2		1,314.0	219.0	小南川山腹工、下中切山腹工、井尻山腹工、東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤、つえ谷山腹工、朝谷山腹工、高野谷砂防堰堤、南野山西谷砂防堰堤、谷の本谷砂防堰堤、田井古屋谷砂防堰堤、洞ヶ谷砂防堰堤、須磨野谷砂防堰堤、屋所谷砂防堰堤、井ノ向谷砂防堰堤、坂本中川砂防堰堤、坂本北川砂防堰堤 砂防堰堤設計業務 用地取得1.4ha 等	小南川山腹工、下中切山腹工、井尻山腹工、東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤、つえ谷山腹工、朝谷山腹工、高野谷砂防堰堤、南野山西谷砂防堰堤、洞ヶ谷砂防堰堤、須磨野谷砂防堰堤、井ノ向谷砂防堰堤、坂本中川砂防堰堤、坂本北川砂防堰堤 砂防堰堤設計業務 用地取得	0.2～16
地すべり対策事業費			386.0	64.3			
怒田・八畝地区	地すべり防止区域面積A=411ha	401	386.0	64.3	集水井5基、表面排水路工L=120m、用地取得0.124ha 等	集水井、表面排水路工	0.2～5
海岸事業			712.1	118.7			
海岸保全施設整備事業費			712.1	118.7			
高知海岸	直轄工事区域 L=13,341m	769	712.1	118.7	仁ノ工区:ブロック制作226個 等、長浜工区:突堤築造50m 等	仁ノ工区:離岸堤築造 等、長浜工区:突堤築造 等	2～9
合計			7,457.7	1,324.0			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(道路関係)

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 阿南四万十線	須崎市～四万十町	L=21.8km	945	7,216	722	調査・設計、用地買収(替坂本・平串地区 A=約7,800m ²)、改良工事推進(中土佐～平串地区 L=3,100m)、舗装工事推進(角谷～道の川地区 L=3,300m)、舗装工事推進(中土佐～影野地区 L=1,500m)、橋梁工事推進(大坂谷川橋上部工 L=391m)、トンネル工事推進(大坂谷トンネル L=950m、影野トンネル L=1,400m)	調査・設計、用地買収(替坂本・平串地区 A=約7,800m ²)、改良工事推進(中土佐～平串地区 L=3,100m)、舗装工事推進(中土佐～平串地区 L=9,000m)	供用必要額 42～47億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% H24 中土佐C～窪川IC L=14.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道56号	片坂バイパス	L=6.1km	190	1,800	300	調査・設計、用地買収(金上野～拳ノ川地区 A=約103,000m ²)、改良工事推進(市野瀬・橋川地区 L=1,000m)	橋梁工事推進(市ノ瀬橋下部工 L=264m)、トンネル工事推進(金上野トンネル L=1,916m) <調査・設計、用地買収(市野瀬・橋川、拳ノ川、金上野地区 A=約82,000m ²)、改良工事推進(金上野地区 L=300m、橋川地区 L=700m)>	3～16億円程度	用地進捗率:約11% 事業進捗率:約20%
国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	1,320	1,900	317	調査・設計、用地買収(向山～押ノ川地区 A=約17,700m ²)、改良工事推進(森～押ノ川地区 L=1,200m)、橋梁工事推進(平田橋 L=99m・平田高架橋 L=290m・寺山第1高架橋 L=15.3m上部工)	トンネル工事推進(寺山トンネル L=490m) <調査・設計、用地買収(森・芳奈、中山、押ノ川地区 A=約10,000m ²)、用地買収着手(和田地区 A=約53,000m ²)、改良工事推進(向山地区 L=200m、押ノ川地区 L=1,000m)>	2～15億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約84%
国道55号	高知南国道路	L=15.0km	1,288	2,766	346	調査・設計、用地買収(五台山～物部地区 A=約5,900m ²)、用地国債(再取得 A=約23,200m ²)、改良工事推進(唐谷～伊達野地区 L=800m)、橋梁工事推進(衣笠高架橋上下部工 L=258m)	用地国債(再取得A=約17,800m ²)、橋梁工事推進(吹井高架橋 L=187m、衣笠高架橋 L=516m、東ICランプ橋 L=185m、関高架橋 L=210m上部工) <調査・設計、用地買収(関～物部地区 A=約2,600m ²)、改良工事推進(唐谷～伊達野地区 L=1100m)、橋梁工事推進(稲生高架橋 L=151m、田村高架橋 L=100m、伊達野高架橋 L=100m下部工)>	10～32億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約59%
国道55号	南国安芸道路	L=12.5km	596	3,328	416	調査・設計、用地買収(東野～夜須地区 A=約5,000m ²)、用地国債(再取得 A=約26,000m ²)、改良工事推進(東野～芸西地区 L=1,100m)、舗装工事推進(夜須～芸西地区 L=1,700m)、橋梁工事推進(夜須高架橋 L=636m・須川谷橋 L=63m・アソウ谷橋 L=60m・芸西ICランプ橋 L=316m上部工)、トンネル工事推進(月見山トンネル L=420m、手結山第1 L=1,359m、第2トンネル L=925m)	調査・設計、用地国債(再取得A=約17,000m ²)、改良工事推進(徳王子～夜須地区 L=650m)、舗装工事推進(徳王子～夜須地区 L=420m)、橋梁工事推進(香宗川橋 L=150m上下部工、夜須高架橋 L=572m上部工) <用地買収(東野～土居地区 A=約100m ²)、改良工事推進(東野～夜須地区 L=850m)>	供用必要額 20～36億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約39% H25 香南かがみIC～香南やすIC L=2.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道55号	南国安芸道路 (芸西～安芸西)	L=8.5km	355	—	—	—	<調査・設計>	—～1億円程度	H23概算要求 新規事業化要求箇所
国道33号	高知西バイパス	L=9.8km	878	2,653	442	調査・設計、用地買収(枝川～鎌田地区 A=約14,000m ²)、用地国債(再取得 A=約36,000m ²)、用地国債(枝川～鎌田地区 A=約21,000m ²)、改良工事推進(天神・鎌田地区 L=300m)、橋梁工事推進(いの大橋 L=333m・天神高架橋ONランプ L=40m・鎌田高架橋 L=100m上部工、竹崎橋 L=39m下部工)、トンネル工事推進(是友トンネル L=364m)	調査・設計、用地買収(鎌田地区 A=約200m ²)、用地国債(再取得 A=約33,100m ²)、改良工事推進(砂ヶ森～鎌田地区 L=400m)、橋梁工事推進(天神高架橋ONランプ L=40m・鎌田高架橋 L=100m上部工)、トンネル工事推進(是友トンネル L=364m) <用地買収(枝川～波川地区 A=約1,200m ²)、改良工事推進(枝川～鎌田地区 L=800m)>	供用必要額 18～34億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約59% H24 天神IC～鎌田C L=1.1km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道33号	越知道路(2工区)	L=3.0km	130	72	12	調査・設計	<調査・設計、用地買収(越知地区 A=約500m ²)、改良工事着手(越知地区 L=20m)>	—～1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約 2%
国道55号	大山道路	L=2.0km	63	430	72	調査・設計、改良工事推進(河野地区 L=400m)、橋梁工事推進(河野橋 L=34m・大山跨道橋 L=35m上部工)	トンネル工事推進(大山トンネル L=1,332m) <調査・設計、改良工事推進(安芸地区 L=100m)>	2～5億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約22%
国道56号	土佐道路	L=8.1km	527	140	23	用地買収(棧橋地区 A=約76m ²)、舗装工事推進(棧橋地区 L=400m)	舗装工事推進(棧橋地区 L=400m)	供用必要額 0.1～1億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約99% H23 高知市棧橋通三丁目 L=0.4km 完成6車線供用予定(6/6)

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(道路関係)

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道56号	土佐市バイパス	L=4.3km	387	1,360	227	調査・設計、用地買収(再取得 A=約2,900m ²)、舗装工事推進(中島地区 L=600m)、橋梁工事推進(新仁淀川大橋上下部工 L=617m、仁淀川大橋上部拡幅工 L=50m、新仁淀川小橋上部工 L=20m)	橋梁工事推進(新仁淀川大橋上下部工 L=617m)、改良工事推進(中島地区L=200m) <調査・設計、改良工事推進(春野・中島地区 L=400m)>	12~17億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約82%
国道56号	中土佐インター関連	L=0.2km	6	100	17	舗装工事推進(道の川地区 L=200m)	—	—	H22完了
国道56号	大方改良	L=2.6km	56	100	17	調査・設計、用地買収(早咲・浜の宮地区 A=約11,000m ²)	<調査・設計、用地買収(早咲・浜の宮、入野本村、芝地区A=約32,000m ²)、改良工事推進(早咲地区 L=200m)>	— ~6億円程度	用地進捗率: 約13% 事業進捗率: 約19%
国道440号	地芳道路(高知)	L=5.0km	464	700	117	調査・設計、舗装工事推進(永野地区 L=1,870m)、トンネル照明設置工事推進、非常用設備設置工事推進(地芳トンネル L=1,603m)	—	—	H22完了
計				22,565	3,026				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(道路関係)

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道32号	板木野防災	L=2.7km	64	10	2	調査・設計	<調査・設計>	1~4億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約31%
国道33号	橋防災(高知)	L=0.8km	89	20	3	調査・設計、用地買収推進(橘地区 A=約700m ²)、改良工事推進(橘地区 L=80m)	<調査・設計、用地買収(橘地区 A=約700m ²)、改良工事推進(橘地区 L=80m)>		用地進捗率:約91% 事業進捗率:約7%
国道33号	旭町	L=0.4km	30	150	25	調査・設計、舗装・照明等設備工事推進(旭地区 L=300m)	調査・設計、舗装工事推進(旭地区 L=300m)		用地進捗率:約95% 事業進捗率:約75% H23 高知市旭町1丁目地内 L=0.4km 完成4車線供用予定(4/4)
計				180	30				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(道路関係)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道33号	北山自歩道	L=0.2km	9.1	198	66	・調査設計 ・用地買収	・調査設計		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約35%
国道33号	波川交差点改良	1箇所	4.9	120	40	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約29%
国道33号	日下橋交差点改良	1箇所	18.5	210	70	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約15%
国道33号	佐川歩道トンネル	L=0.4km	7.0	123	41	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約29%
国道55号	浮津交差点改良	1箇所	6.9	69	23	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約20%
国道55号	吉良川歩道	L=0.6km	17.6	6	2	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約9%
国道55号	唐浜歩道	L=1.4km	11.2	54	18	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率:約62% ・事業進捗率:約92%
国道55号	伊尾木自歩道	L=1.0km	19.0	15	5	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22完了
国道55号	伊尾木交差点改良	1箇所	13.0	60	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22完了
国道55号	手結自歩道	L=1.4km	25.5	336	112	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	8~16億円程度	・用地進捗率:約91% ・事業進捗率:約94%
国道56号	東鴨地歩道	L=0.4km	6.1	9	3	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約13%
国道56号	家俊歩道	L=0.2km	4.3	66	22	・調査設計 ・工事	—		・H22完了
国道56号	安和歩道	L=0.4km	3.6	81	27	・調査設計 ・工事	—		・H22完了
国道56号	床鍋歩道	L=0.4km	2.6	141	47	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約15% ・H24完了予定
国道56号	根元原歩道	L=0.8km	6.8	132	44	・調査設計 ・工事	—		・H22完了
国道56号	白浜歩道	L=2.9km	9.0	159	53	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:約5% ・事業進捗率:約77% ・H23完了予定
国道56号	平田歩道	L=1.5km	12.7	150	50	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約5%
計				1,929	643				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(道路関係)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道32号	—	—	—	112	56	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	3~4億円程度	
国道33号	—	—	—	112	56	道路照明、防護柵、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標		
国道55号	—	—	—	16	8	区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道56号	—	—	—	196	98	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
計				436	218				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 高知県における事業計画(道路関係)

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道32号	知寄3丁目地区電線共同溝	L=1.4km	13.9	180	68	調査設計、支障物件移設	本体工事	2~5億円程度	事業進捗率:約19% H25供用予定
国道33号	旭地区(2工区)電線共同溝	L=0.2km	3.6	259	97	調査設計、支障物件移設、本体工事	—		H22供用予定
計				439	165				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 高知県における事業計画（港湾・空港関係）

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み(注)	備考
			負担基本額	負担額				
高知港	高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	1,124	1,772	554	防波堤(南)、防波堤(東第一)	防波堤(東第一)	4～16億円程度	
須崎港	須崎港湾口地区防波堤整備事業	472	396	124	防波堤	防波堤	-～7億円程度	
宿毛湾港	宿毛湾港池島地区防波堤整備事業	60	239	75	防波堤(Ⅱ)	防波堤(Ⅱ)	-～3億円程度	
室津港	室津港室津地区避難港整備事業	590	371	62	防波堤(Ⅰ)	防波堤(Ⅰ)	-～6億円程度	
計		2,246	2,777	814				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込みについては、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

【海岸事業】

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み(注)	備考
			負担基本額	負担額				
須崎港海岸	須崎港海岸直轄海岸保全施設整備事業	472	48	8	津波防波堤	津波防波堤	-～1億円程度	
計		472	48	8				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込みについては、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

【空港整備事業】

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
高知空港	空港整備事業(一般)	-	528	75	エプロン改良	エプロン改良	-～2.6億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	-	-	-	-	耐震対策	-～0.2億円程度	
計			528	75				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。