

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画(河川関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額			
河川事業			2,149.0	669.9			
河川改修費			2,023.1	606.9			
一般河川改修			1,454.2	436.3			
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	981	1,212.9	363.9	長浜箇所:築堤護岸L=180m、用地補償0.01ha 沖浦・小浦箇所:築堤護岸L=30m、用地補償0.01ha 堤防強化検討1式	長浜箇所:築堤護岸、用地補償等1式 沖浦・小浦箇所:築堤護岸、用地補償等1式 堤防強化検討1式	1~11
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	241.3	72.4	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 仮設橋梁、用地補償 0.04ha 堤防強化検討1式	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 仮設橋梁、用地補償 等1式 堤防強化検討1式	~3
土地利用一体型水防災事業			568.9	170.7			
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	45	568.9	170.7	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤V=6,800m3、用地補償 0.3ha、用地調査1式	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤、用地補償、護岸等1式	~5
総合水系環境整備事業費			125.9	62.9			
肱川水系	肱川かわまちづくり	12	0.0	0.0	—	管理道整備、高水敷修正等1式	~0.6
重信川水系	重信川自然再生事業	41	125.9	62.9	侵食防止工L=140m、河岸保全工L=30m、ヨシ原移植 A=2,300m2 等	侵食防止工、ヨシ原移植等1式	~0.7
ダム事業			1,727.5	457.8			
河川総合開発事業費			1,727.5	457.8			
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(H=103m,L=約282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850	356.5	94.5	現道補修、環境調査、水理・水文調査 等	別添資料参照	
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(H=61m,L=168m)(クレスト ゲート改良、選択取水設備新設、トンネル 洪水吐新設) 他	420	1,371.1	363.3	トンネル洪水吐準備工事、ゲート改良、選択取水設備設計、地 下水調査、環境調査 等	別添資料参照	
砂防事業			363.1	108.9			
砂防事業費			363.1	108.9			
重信川水系	重信川直轄区域面積 A=136.4km2	878	363.1	108.9	おそふえ谷砂防堰堤、荒神谷砂防堰堤、上池谷砂防堰堤、小 谷砂防堰堤、滑ヶ谷砂防堰堤群、カゴイケ谷砂防堰堤、シブ谷 砂防堰堤、榎木谷砂防堰堤 砂防堰堤設計業務 用地取得0.2ha テレメータ更新 1基 等	おそふえ谷砂防堰堤、荒神谷砂防堰堤、上池谷砂防堰堤、小 谷砂防堰堤、カゴイケ谷砂防堰堤、シブ谷砂防堰堤、榎木谷砂 防堰堤 砂防堰堤設計業務 用地取得	0.04~5
合計			4,239.6	1,236.6			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島市～西予市	L=16.3km	644	5,390	1,145	調査・設計、改良工事推進(中組・高串地区改良L=2,930m)、橋梁工事推進(申生田高架橋上部工L=590m、高光高架橋上部工L=350m、日之地第1橋上部工L=126m、中組第1橋L=131m・第2橋L=18m上部工)、トンネル工事推進(中畑トンネルL=509m、高光トンネルL=269m)	調査・設計、舗装工事推進(高串・家藤地区L=2,200m、下川～稲生地区L=4,100m)、安全施設工事推進(高串～稲生地区L=15,300m)、設備工事推進(三間地区2基・稲生地区1基)、トンネル設備工事推進(高光トンネルL=270m)	供用必要額 29～32億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% H23 宇和島北IC～西予宇和IC L=16.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	110	33	用地買収(上分地区 A=約900m2)	<調査・設計、用地買収(上分地区 A=約400m2)、埋蔵文化財調査、改良・舗装工事推進(上分地区L=60m)>	- ～2億円程度	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60%
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	1,200	360	調査・設計、用地買収(本郷～大生院地区 A=約600m2)、用地国債(再取得 A=約7,300m2)、用地国債(大生院～岸ノ下地区 A=約4,200m2)、改良工事推進(萩生、大生院地区 L=3,300m)	調査・設計、用地国債(再取得 A=約3,500m2)、改良・舗装工事推進(萩生地区L=1000m) <埋蔵文化財調査、用地買収(岸ノ下地区～大生院地区 A=約4,700m2)、改良工事推進(大生院地区L=300m)>	供用必要額 9～16億円程度	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約50% H23 新居浜市本郷1丁目～新居浜市萩生 L=2.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	10	3	調査・設計	<調査・設計>	- ～1億円程度	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約40%
国道33号	三坂道路	L=7.6km	387	3,685	1,106	調査・設計、改良工事推進(つづら川地区～大平地区 L=800m)、橋梁工事推進(つづら川第1橋L=83m・第2橋L=114m・第3橋L=106m・第4橋L=214m・第7橋L=254m上部工、つづら川第8橋上下部工L=311m、大平第1橋上部工L=80m)、トンネル舗装・設備工事推進(三坂第1トンネルL=3,100m・第2トンネルL=1,300m)	調査・設計、改良・舗装工事推進(東明神地区～大平地区 L=3,200m)、橋梁工事推進(第4橋L=214m・第7橋L=254m上部工、つづら川第8橋上部工L=311m)、トンネル設備工事推進(三坂第1トンネルL=3,100m・第2トンネルL=1,300m)	供用必要額 36～39億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% H23 上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町久保 L=7.6km 完成2車線供用予定(2/2)
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	483	4,855	1,457	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(石井～余戸地区 A=約2,200m2)、用地国債(再取得 A=約14,200m2)、改良工事推進(北井門～市坪地区 L=640m)、橋梁工事推進(松山JCT橋下部工L=70m、井門高架橋下部工 L=30m、石手川橋下部工 L=174m、中央公園高架橋上部工 L=215m)	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約2,900m2)、改良工事推進(北井門～古川南地区L=300m)、橋梁工事推進(松山JCT橋上下部工L=100m、井門高架橋上下部工L=170m、内川第1橋上部工L=170m、石手川橋下部工 L=174m、余戸南ランプ橋下部工 L=70m) <改良工事推進(古川西～市坪西地区L=500m)>	供用必要額 32～47億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約43% H25 松山市北土居町～古川IC L=1.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	1,800	540	調査・設計、用地買収(高田～岩松地区 A=約5,000m2)、用地国債(再取得 A=約11,200m2)、改良工事推進(高田地区 L=460m、近家地区L=290m)、橋梁工事推進(巽跨道橋下部工L=40m)、トンネル工事推進(近家トンネルL=1,829m)	用地国債(再取得 A=約2,800m2)、トンネル工事推進(近家トンネルL=1,829m、岩松トンネルL=500m) <調査・設計、用地買収(岩松地区 A=約2,100m2)、改良工事推進(近家地区 L=290m)、橋梁工事推進(巽跨道橋上部工L=40m、岩松川橋下部工L=300m)>	19～27億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71%
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	394	382	115	調査・設計、用地買収(余戸南地区 A=約100m2)	<調査・設計、用地買収(余戸南地区 A=約2,600m2)>	- ～11億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
国道56号	五十崎内子拡幅	L=3.7km	154	0	0	-	-	休止	-
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	579	174	調査・設計、用地国債(再取得 A=約1,700m2)、橋梁工事推進(伊予跨線橋下部工 L=85m)	用地国債(再取得 A=約300m2)、橋梁工事推進(伊予跨線橋上部工 L=55m) <調査・設計、橋梁工事推進(伊予跨線橋下部工L=85m)、改良工事推進(下吾川地区 L=300m)>	1～7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90%
国道196号	今治道路	L=10.3km	670	1,041	276	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約20,500m2)	用地国債(再取得 A=約10,000m2) <調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(長沢～土居地区 A=約1,700m2)>	3～11億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約20%
国道440号	地芳道路(愛媛)	L=3.9km	464	272	82	改良・舗装工事推進(西谷地区 L=400m)	-	-	H22完了
計				19,324	5,289				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち「>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道33号	橋防災(愛媛)	L=1.2km	89	10	3	調査・設計	<調査・設計>	- ~2億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約7%
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	10	3	調査・設計	<調査・設計>		用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2%
計				20	6				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	三島交差点改良	1箇所	9.8	261	87	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	12~16億円程度	・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約35% ・H24完了予定
国道11号	寒川歩道	L=1.0km	8.5	246	82	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約25% ・H24完了予定
国道11号	飯岡歩道	L=0.9km	5.6	261	87	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率:約68% ・事業進捗率:約42% ・H24完了予定
国道11号	小松交差点改良	1箇所	9.8	105	35	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:100% ・事業進捗率:約88% ・H23完了予定
国道11号	寺尾歩道	L=1.0km	5.6	54	18	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:約53% ・事業進捗率:約87% ・H23完了予定
国道11号	勝山交差点改良	1箇所	3.6	9	3	・調査設計	—		・H22完了
国道56号	大平歩道	L=0.8km	3.6	156	52	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約47% ・H23完了予定
国道56号	岩松歩道	L=0.7km	8.9	9	3	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率:0% ・事業進捗率:約10%
国道56号	和霊歩道	L=0.9km	14.6	246	82	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:約98% ・事業進捗率:約24%
国道56号	一本松視距改良	1箇所	19.3	420	140	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率:100% ・事業進捗率:約52%
国道196号	浅海視距改良	1箇所	3.6	225	75	・調査設計 ・工事	・工事	・事業進捗率:約62% ・H23完了予定	
計				1,992	664				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	-	-	-	70	35	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、情報BOX)	4~6億円程度	
国道33号	-	-	-	214	107	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報BOX)、簡易パーキング		
国道56号	-	-	-	320	160	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、情報BOX)		
国道192号	-	-	-	2	1	道路標識	道路照明、防護柵、視線誘導標		
国道196号	-	-	-	24	12	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報BOX)		
計				630	315				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道56号	和泉地区電線共同溝	L=1.6km	11.6	—	—	地元調整	本体工事	2~3億円程度	事業進捗率:約14% H25供用予定
計				0	0				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 愛媛県における事業計画（港湾・空港関係）

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み(注)	備考
			負担基本額	負担額				
三島川之江港	三島川之江港金子地区 国際物流ターミナル整備事業	190	94	40	防波堤(西)	-	-	
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	367	865	366	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)、防波堤(南)	- ~ 13億円程度	
計		557	959	405				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込みについては、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

【空港整備事業】

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
松山空港	空港整備事業(一般)	-	-	301	79	誘導路改良	誘導路改良 等	- ~ 0.8億円程度
	空港整備事業(安全安心)	-	-	-	-	-	耐震対策	- ~ 0.6億円程度
計				301	79			

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。