

愛 媛 県

愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	主要事業			適用	番号
			箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	肱川	長浜箇所	1.2	築堤護岸、用地補償	継続	-
	直轄		沖浦・小浦箇所	1.1	築堤護岸、用地補償等	継続	-
	直轄	重信川	余土・市坪箇所	1.4	JR石手川橋梁改築事業	継続	河川-7
土地利用一体型水防災	直轄	肱川	大和(上老松)箇所	0.9	水防災盛土・築堤、用地補償等	継続	河川-8
総合水系環境整備事業	直轄	肱川	畑の前箇所	-	東大洲下流地区地域連携事業(高水敷整正、管理道整備)	継続	-
	直轄	重信川	高潮右岸・垣生箇所	-	重信川自然再生事業(河岸保全工、コン原移植)	継続	-
河川総合開発事業	直轄	肱川	鹿野川ダム改造	-	本体工事	継続	ダム-2
砂防事業	直轄	重信川・表川	東温市	-	おそふえ谷砂防堰堤 小谷砂防堰堤、滑ヶ谷砂防堰堤群 堰堤機能増強	継続	-

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	宇和島北～西予宇和	16.3	16.3	改良及び舗装工事推進	完了	道路-3
国道11号	直轄	川の江三島バイパス	10.1	-	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事推進	継続	-
国道11号	直轄	新居浜バイパス	9.3	-	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事推進	継続	道路-17
国道11号	直轄	小松バイパス	7.5	-	調査設計推進	継続	-
国道33号	直轄	三坂道路	7.6	7.6	調査設計、橋梁・改良及び舗装工事推進	完了	道路-5
国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	4.8	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-16
国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3.8	-	調査設計、用地買収推進	継続	道路-16
国道56号	直轄	宇和島道路	17.5	-	用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	伊予インター関連	6.4	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道196号	直轄	今治道路	10.3	-	調査設計、用地買収推進	継続	-
国道56号	直轄	木之川橋	0.02	0.02	橋梁補修の推進	完了	道路-10
国道56号	直轄	川湯大橋	0.15	0.15	耐震補強工事の推進	完了	道路-11
国道33号	直轄	上浮穴郡久万高原町中津	0.04	0.04	防災工事の推進	完了	道路-12
国道11号	直轄	三島交差点改良	0.4	-	用地買収、改良工事推進	継続	道路-14
国道56号	直轄	和霊歩道	0.9	-	歩道工事推進	継続	道路-13

【港湾・空港事業等】

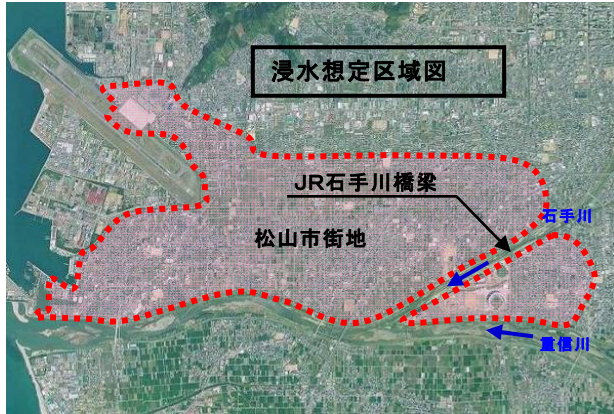
港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
松山港	直轄	外港	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-3
松山空港	直轄		誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

河川事業	新規継続完了	しげのぶかわすいけい いしてがわ よど いちつぼ 重信川水系 石手川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	愛媛県松山市	河川-7
------	--------	--	--------	------

【事業の概要】

石手川唯一の流下能力不足箇所である JR 石手川橋梁において、愛媛県の連続立体交差事業と連携して橋梁を改修し治水安全度を確保します。
平成 23 年度は仮線橋梁工事等を実施します。

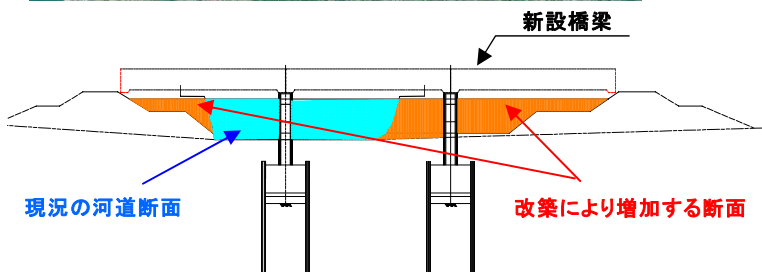
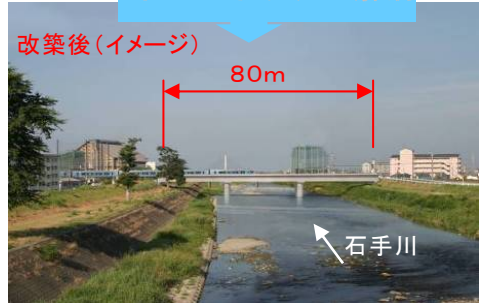
位置図



現況



ボトルネックの解消

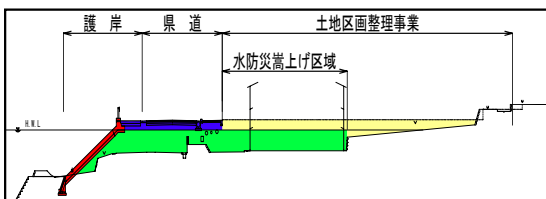


河川事業	新規継続完了	ひじかわ やまと じよるまつ地区) 肱川/大和（上老松地区） 土地利用一体型水防災事業の推進（直轄）	愛媛県大洲市	河川-8
------	--------	--	--------	------

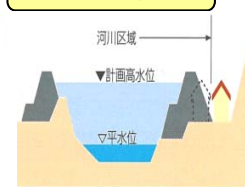
【事業の概要】

肱川上老松地区の治水安全度の向上と頻発する浸水被害の解消を図るとともに快適な住環境の整備を図るため、土地利用一体型水防災事業（宅地嵩上げ併用方式）による治水対策を土地区画整理事業、県道整備事業との連携により実施し、平成 25 年度の事業完了を目指します。

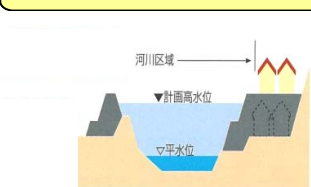
位置図



連続堤（築堤）

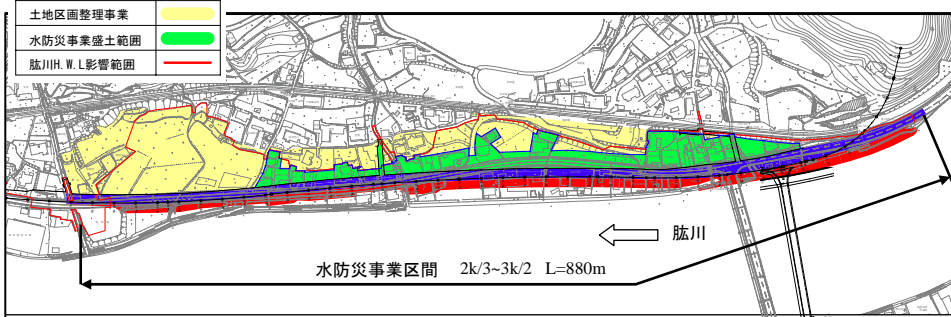


水防災（宅地嵩上げ併用方式）



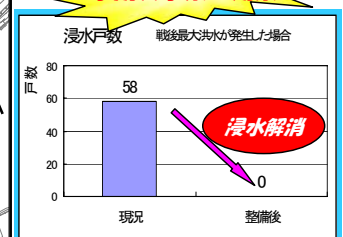
凡 例	
護岸	赤線
県道	青線
土地区画整理事業	黄色
水防災事業盛土範囲	緑色
肱川H.W.L影響範囲	赤線

上老松水防災事業計画平面図



戦後最大洪水が発生した場合

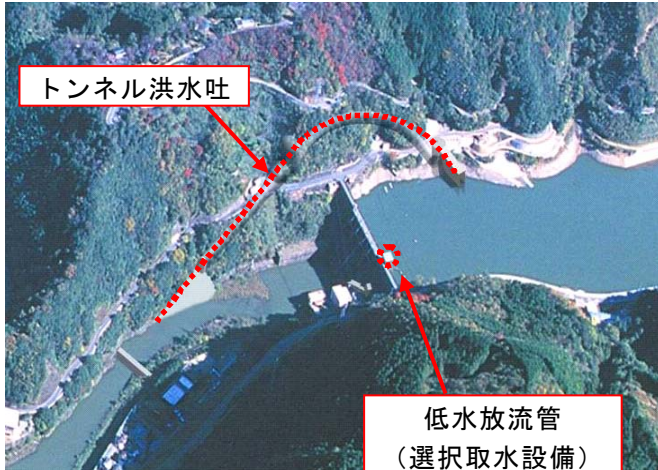
水防災事業の効果



ダム事業	新規 継続 完了	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進(直轄)	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-2
------	----------------	----------------------------------	---------------	------

【事業の概要】

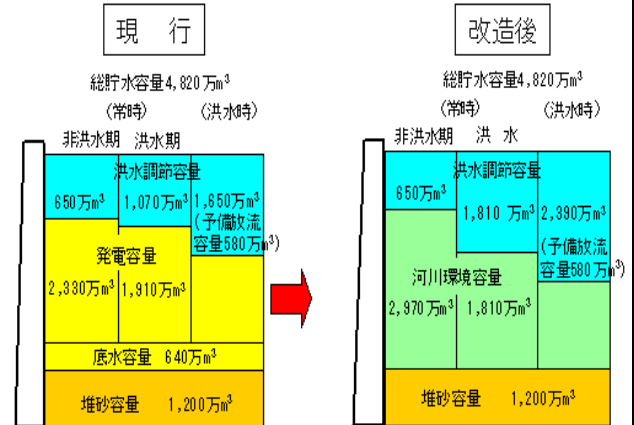
肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、鹿野川ダム改造事業を推進します。
平成23年度は、本体工事を実施します。



鹿野川ダム改造事業イメージ図

鹿野川ダム容量配分変更

発電容量・底水容量を廃止し、洪水調節容量の増強流水の正常な機能の維持にあてます。



容量配分図

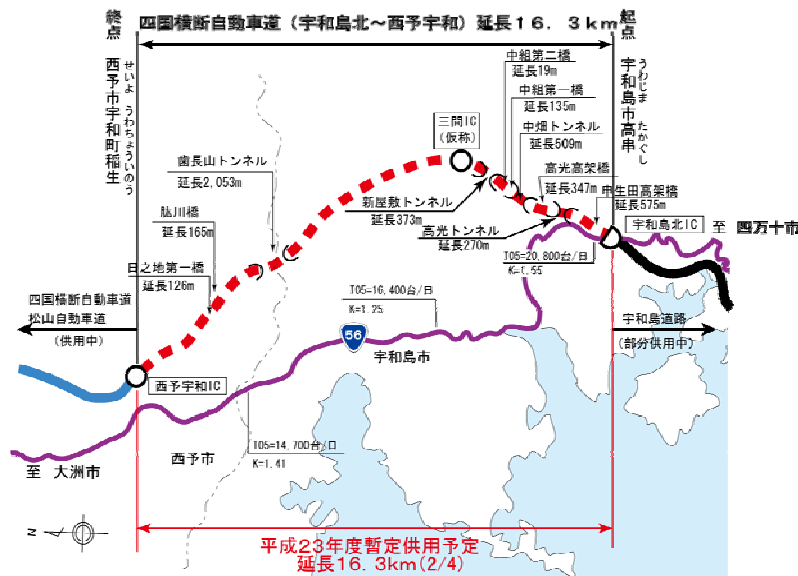
道路 事業	新規 完了	しこくおうだん 四国横断自動車道 (宇和島北～西予宇和)	道路-3
			直轄

【事業の概要】

しこくおうだん うわじまきた せいようわ
四国横断自動車道 (宇和島北～西予宇和・延長 16.3km) は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



うわじまきた せいようわ
平成 23 年度に全線暫定供用を図る宇和島北～西予宇和 (延長 16.3km) は、一般国道 56 号の自動車専用道路である宇和島道路と松山自動車道とを接続し、えひめけんなんよ
愛媛県南予地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む四国横断自動車道
(愛媛県宇和島市家藤付近)



工事の進む四国横断自動車道
(愛媛県宇和島市高串付近)

【期待される整備効果】

- ・ **物流の支援**
南予地域の特産品 (真鯛、ハマチ等) の流通の利便性の向上が期待されます。
- ・ **安全で安心できるくらしの確保**
南予地域の第 3 次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。
- ・ **災害時における緊急輸送道路の確保**
第 1 次緊急輸送道路に指定されている国道 56 号の通行止め時の代替路線が確保されます。

【平成 23 年度の予定】

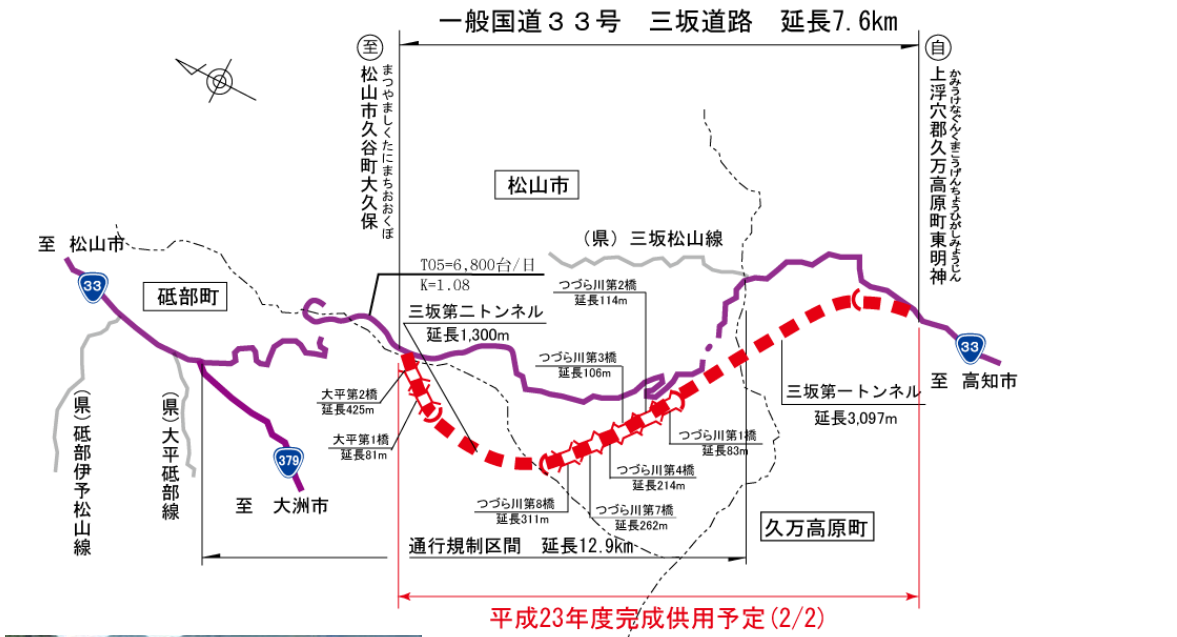
うわじまきた せいようわ
宇和島北 I.C.～西予宇和 I.C. 改良及び舗装工事の推進 L=16.3km 全線暫定供用予定

道路事業	新規完了	一般国道33号 <small>みさか</small> 三坂道路	道路-5
			直轄

【事業の概要】

三坂道路は、国道33号の線形不良箇所及び異常気象時における通行規制を解消し、また、冬期における積雪・凍結による通行障害の解消などを図り、地域の利便性向上など、地域活性化を支援するものです。また、地域高規格道路・高知松山自動車道の一部を構成する道路であり、災害時の緊急輸送道路の確保も図られるほか、都市間交流の一端を担う重要な路線です。

今回の供用区間は、事前通行規制区間が解消されるとともに、災害発生時の代替路線としての機能することが期待されます。



工事の進む三坂道路
(愛媛県松山市つづら川付近)



工事の進む三坂道路
(愛媛県上浮穴郡久万高原町東明神付近)

【期待される整備効果】

・ **現道の事前通行規制区間を解消**

台風等の異常気象時における事前通行規制区間や冬期通行障害を解消し、災害に強く、緊急時の確実な移動サービスが可能となります。

・ **安全で安心できるくらしの確保**

久万高原町立病院（第2次救急医療施設）から第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

【平成23年度の予定】

上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保 橋梁、改良及び舗装工事の推進
L=7.6km 全線完成供用予定

道路事業	新規継続 完了	四国8の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路－7
------	------------	-------------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成23年度実施予定箇所

- ：四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）
- ：国道56号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス
- ：国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外2箇所（直轄）

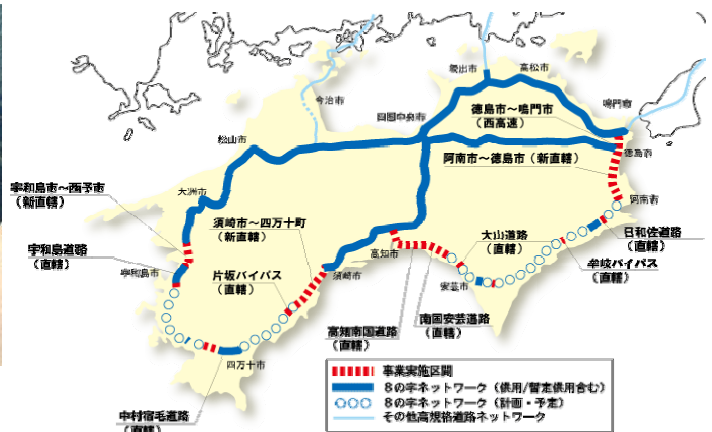
8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約810km

H22年度末(予定) 約520km



四国横断自動車道（須崎新荘～窪川）大坂谷川橋
（高知県中土佐町奥大坂地区）



道路事業	新規継続 完了	港湾・空港と高速道路ICを連結する道路の整備推進（直轄）	愛媛県松山市	道路－16
------	------------	------------------------------	--------	-------

【事業の概要】

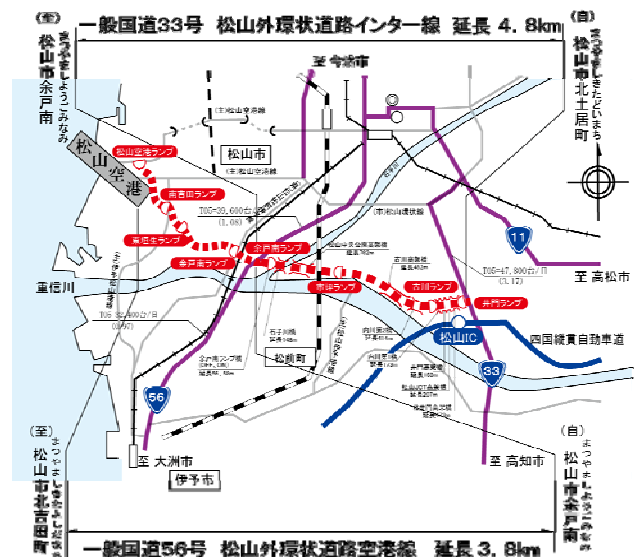
松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により、交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的に事業を進めている国道33号松山外環状道路インター線及び国道56号松山外環状道路空港線の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。



国道33号 天山交差点周辺の渋滞の状況
（松山市天山町付近）



工事の進む松山外環状道路インター線
（松山中央公園高架橋）



道路事業	新規 継続 完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	愛媛県 新居浜市	道路－17
------	----------------	-----------------------	-------------	-------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

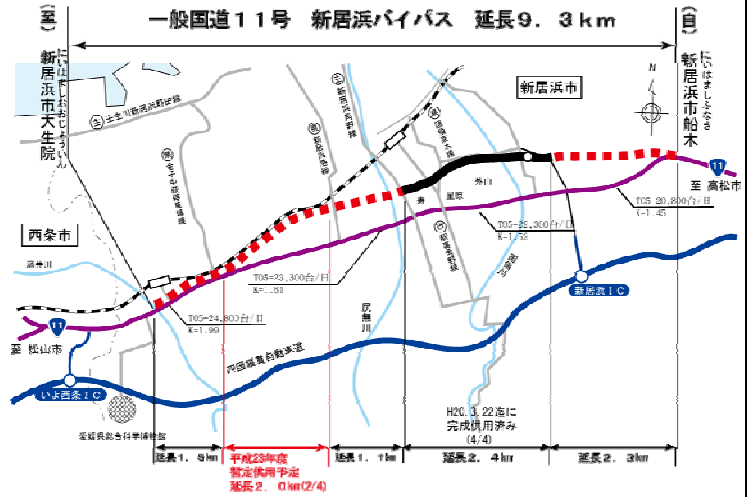
平成23年度実施予定箇所：

国道11号 新居浜バイパス

位置図



国道11号 新居浜市松原付近の渋滞状況



道路事業	新規 継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－10
------	----------------	----------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と今後の修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。

平成23年度実施予定箇所：

- 国道11号 助任新橋 外（徳島県）
- 国道11号 本山小橋 外（香川県）
- 国道11号 木之川橋 外（愛媛県）
- 国道33号 仁淀川橋 外（高知県）



点検車による定期点検

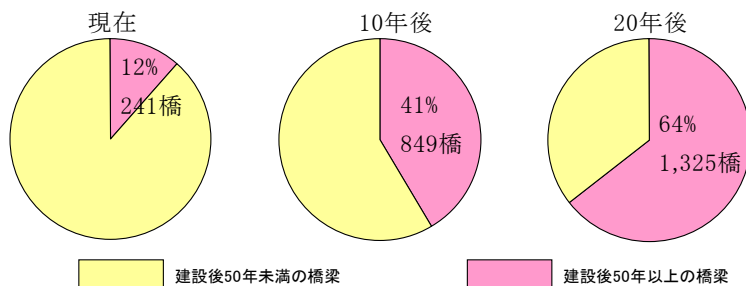
位置図






床版剥離・鉄筋露出
国道11号 本山小橋(香川県)
架設後58年経過



国道33号 仁淀川橋(高知県)
架設後80年経過



建設後50年以上経過する橋梁数の推移(平成22年4月時点)(直轄国道のみ)

道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】 <small>どうなんかい なんかい</small> 「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する耐震対策を重点化して実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>平成23年度実施予定箇所：</p>				
<p>国道11号 <small>おおたにがわ</small> 大谷川橋 外（徳島県） 国道11号 <small>くにとがわ</small> 柞田川橋 外（香川県） 国道56号 <small>かわと</small> 川湯大橋 外（愛媛県） 国道55号 メサイ川橋 外（高知県）</p>			<p>旧道路橋示方書適用(H元)の下部工</p> 	
				
<p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p>	<p>国道55号 メサイ川橋（高知県）</p>	<p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p>	<p>落橋防止による対策例</p>	

道路事業	新規 継続 完了	土砂災害等、防災対策の推進（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１２
<p>【事業の概要】 豪雨等の異常気象時においても安全で信頼性の高いネットワークを確保し、住民生活に著しい影響を与える異常気象時における事前通行規制区間の解消に向けた防災対策を重点化して実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>平成23年度実施予定箇所：</p>				
<p>国道32号 <small>みよし やましる にしう</small> 三好市山城町西宇外（徳島県） 国道32号 <small>みとよ さいた さいたかみ</small> 三豊市財田町財田上外（香川県） 国道33号 <small>かみうけな くまこうげん なかつ</small> 上浮穴郡久方高原町中津外（愛媛県） 国道33号 <small>あがわ によどがわ あいのう</small> 吾川郡仁淀川町相能外（高知県）</p>			<p>平成 22.4.27 低気圧に伴う大雨による 法面崩壊状況（徳島県美波町）</p>	
				
<p>突然の岩盤落下を事前対策にて防いだ事例</p>		<p>法枠工による対策の例</p>	<p>ロープネットによる対策の例</p>	

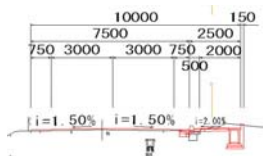
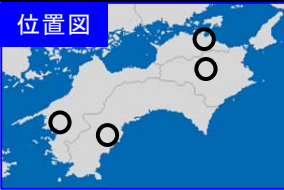
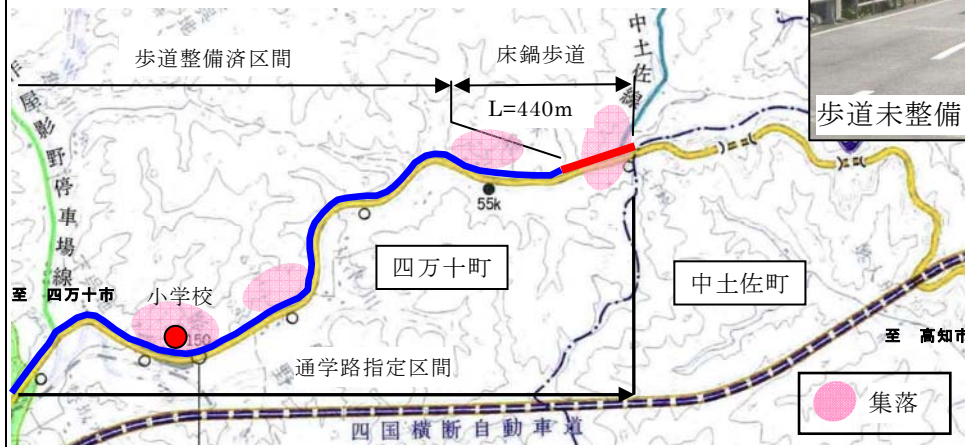
道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１３
------	--------	--------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道192号上下島歩道 外
- 香川県：国道11号志度歩道 外
- 愛媛県：国道56号和霊歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外

【国道56号床鍋歩道】

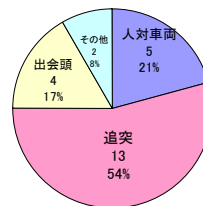


道路事業	新規継続完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１４
------	--------	--------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。

- 徳島県：国道55号海陽付加車線 外
- 香川県：国道32号追上視距改良 外
- 愛媛県：国道11号三島交差点改良 外
- 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外

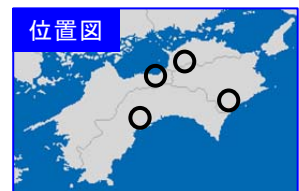
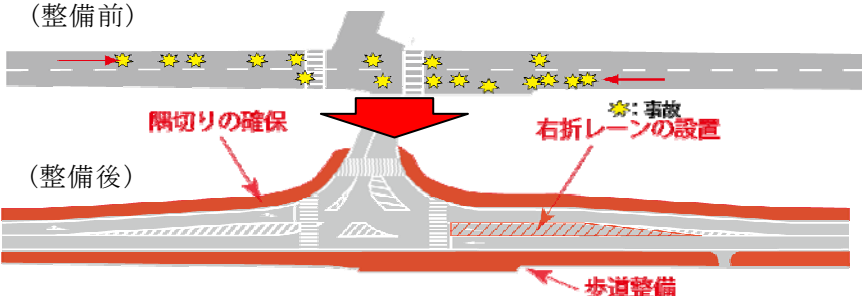


国道33号日下橋交差点事故類型

【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】

- ・ 隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善
- ・ 右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消
- ・ 歩道整備により通学児童の安全等を確保

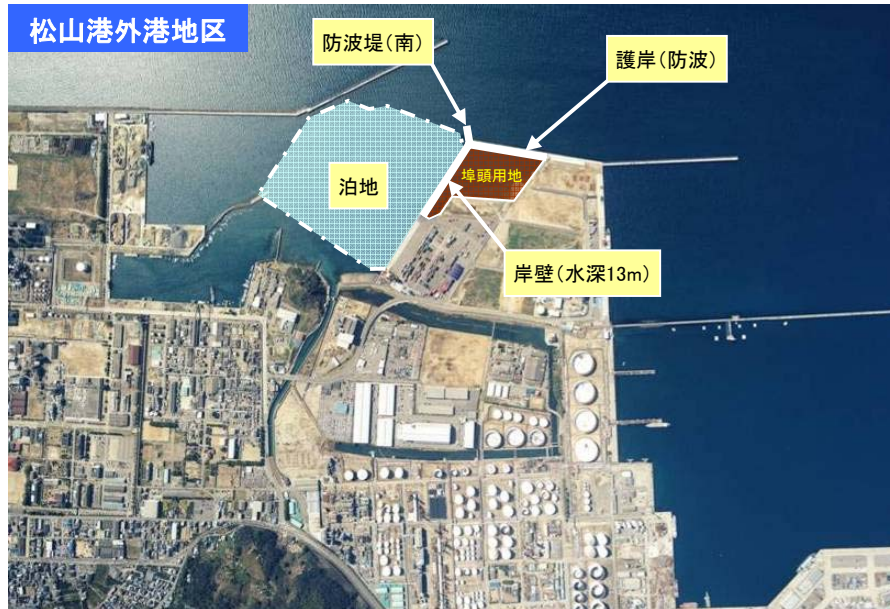
（整備前）



港湾事業	新規 継続 完了	まつやまこうがいこうちく 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	愛媛県松山市	港湾－3
------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナル（水深13m）の整備を推進します。



高 知 県

高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	主要事業			適用	番号
			箇所名	事業延長 (単位:km)	内容		
一般河川改修	直轄	物部川	山田箇所	—	堤防計画検討等諸調査	継続	—
	直轄		野市箇所	—	堤防拡築、高水敷造成	継続	河川-9
	直轄	仁淀川	加田箇所	0.8	堤防計画検討等諸調査	継続	—
	直轄		新居箇所	—	用地補償、河道掘削	継続	河川-10
	直轄		高潮右岸箇所	—	高潮堤	継続	—
	直轄	四万十川	不破箇所	2.5	築堤、用地補償	継続	河川-11
特定構造物改築	直轄	物部川	高潮右岸箇所	—	後川樋門改築	完了	河川-1
床上浸水対策特別緊急事業	直轄	仁淀川(波介川)	新居箇所	2.5	波介川床上対策特別緊急事業(築堤護岸、掘削等)	完了	河川-2
河川工作物関連応急対策事業	直轄	物部川	戸板島樋管	—	ゲートフラップ化	継続	—
総合水系環境整備事業	直轄	吉野川	早明浦ダム	—	水環境改善の推進等	継続	—
	直轄	四万十川	四万十川・中筋川	—	四万十川自然再生事業(樹木伐開)	継続	河川-12
砂防事業	直轄	吉野川上流	いの町	—	東谷砂防堰堤	継続	—
	直轄		大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工(H18災関フォロー) つえ谷山腹工、朝谷山腹工、高野谷砂防堰堤、南野山西谷砂防堰堤	継続	砂防-1
	直轄		土佐町	—	井尻山腹工(H18災関フォロー) 洞ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防-2
	直轄		本山町	—	井ノ向谷砂防堰堤	継続	—
	直轄	南小川・赤根川	大豊町	—	落合床固工群、粟生西川床固工、赤根護岸(警戒避難体制) 南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤	継続	—
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	大豊町	—	集水井、表面排水路	継続	—
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	高知市 長浜工区、仁ノ工区	—	突堤延伸、離岸堤の整備	継続	海岸-2

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	須崎新荘～窪川	21.8	-	調査設計、用地買収、改良工事及び舗装工事推進	継続	道路-7
国道33号	直轄	高知西バイパス	9.8	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-18
国道33号	直轄	越知道路	3.0	-	調査設計推進	継続	-
国道33号	直轄	旭町	0.4	0.4	改良及び舗装工事の推進	完了	道路-6
国道55号	直轄	高知南国道路	15.0	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道55号	直轄	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	8.5	-	調査設計着手	新規	道路-1
国道55号	直轄	大山道路	2.0	-	改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	土佐道路	8.1	0.4	舗装工事の推進	完了	-
国道56号	直轄	土佐市バイパス	4.3	-	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-19
国道56号	直轄	片坂バイパス	6.1	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	大方改良	2.6	-	調査設計、用地買収推進及び改良工事着手	継続	-
国道56号	直轄	中村宿毛道路	23.2	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道33号	直轄	仁淀川橋	0.37	0.37	橋梁補修の推進	完了	道路-10
国道55号	直轄	メサイ川橋	0.03	0.03	耐震補強工事の推進	完了	道路-11
国道33号	直轄	吾川郡仁淀川町相能	0.15	0.15	防災工事の推進	完了	道路-12
国道33号	直轄	日下橋交差点改良	0.8	-	用地買収推進	継続	道路-14
国道56号	直轄	床鍋歩道	0.4	-	用地買収、歩道工事推進	継続	道路-13

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高知港	直轄	三里	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	-
須崎港 須崎港海岸	直轄	湾口	防波堤	延長 1,420m	津波防波堤の整備	継続	港湾-4
宿毛湾港	直轄	池島	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	-
室津港	直轄	室津	防波堤	延長 1,200m	避難港の整備	継続	-
高知空港	直轄		エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

河川 事業	新規 完了	うしろがわ 後川樋門特定構造物改築事業（高知県香南市）	河川－1
			直轄

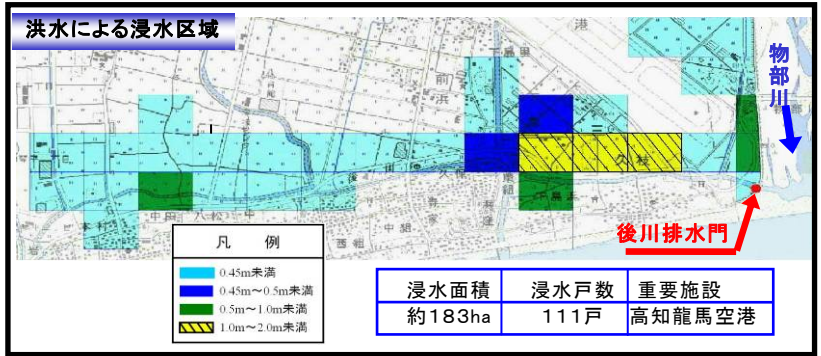
【事業の概要】

物部川河口部に位置する後川樋門は、昭和12年頃に施工された後、約70年を経過しており老朽化が著しく、また、東南海・南海地震への対策も十分に実施出来ていない状況です。

そのため、平成20年度から「特定構造物改築事業」により、施設の老朽化対策及び地震時の津波対策のための全面改築を行い、平成23年度の事業完了を目指します。

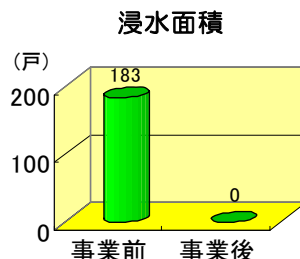
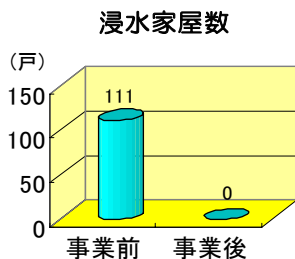


H22.7月現在施工状況



【期待される整備効果】

本川洪水時の逆流防止、東南海・南海地震時の津波被害防止、高潮時の浸水被害防止



【平成23年度の予定】

樋門周辺の築堤及び護岸工事等の推進により完成予定

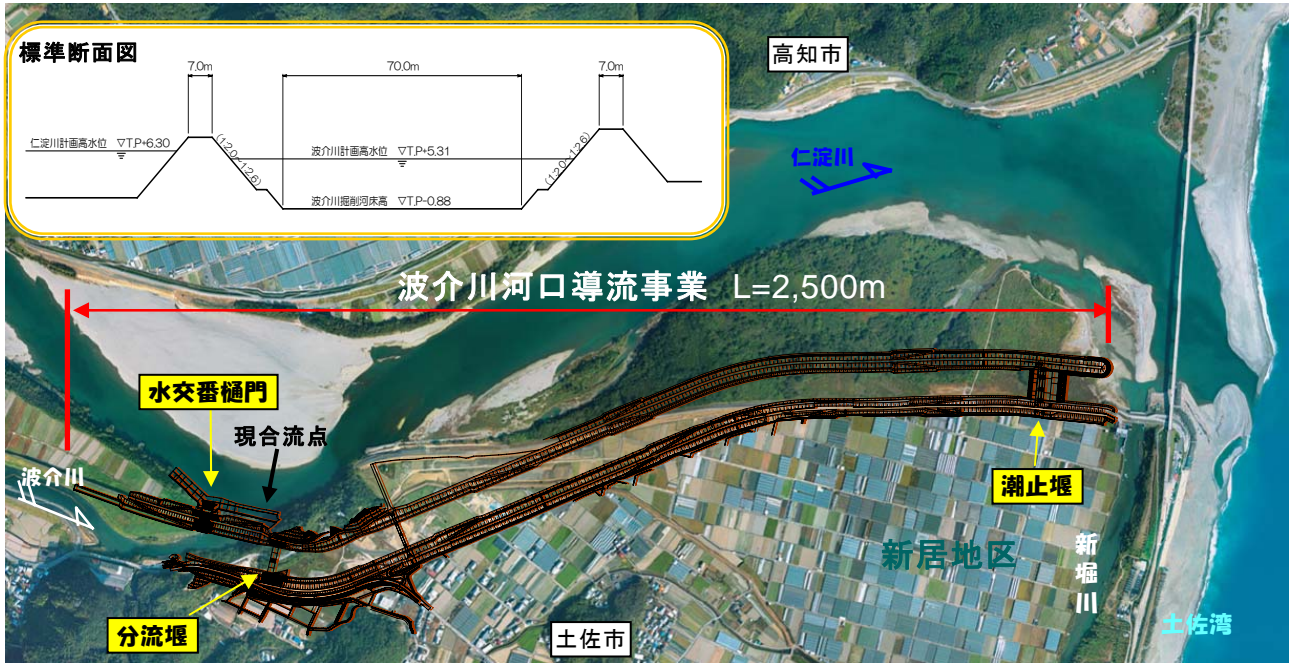
河川事業	新規完了	はげがわ 波介川床上浸水対策特別緊急事業（高知県土佐市）	河川-2
			直轄

【事業の概要】

波介川河口導流事業は、仁淀川の河口から約 2km 地点に合流する波介川を新川開削により河口まで導流し、洪水時の仁淀川本川の影響をなくすことで、波介川の水位を低減させ、浸水被害を大きく軽減することを目的としています。



平成 16 年 10 月洪水、平成 17 年 9 月洪水の大規模な浸水被害を受け、波介川河口導流事業の一部を「波介川床上浸水対策特別緊急事業」とし、平成 23 年度の通水を目指して短期集中的に事業を実施しています。

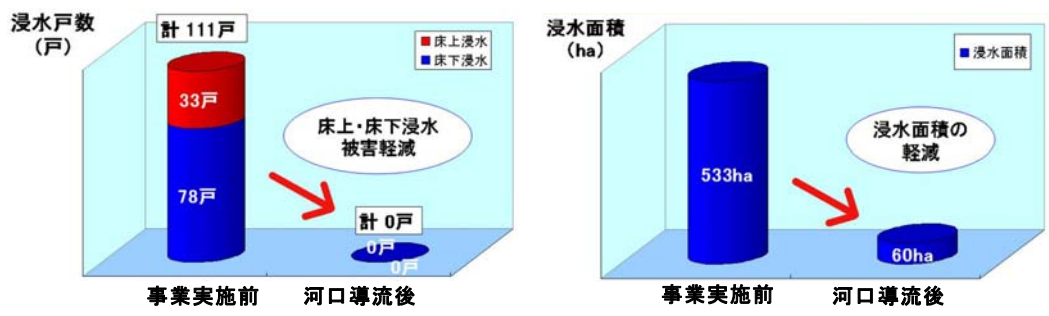


平成17年台風14号による浸水状況 (H17.9月)



【期待される整備効果】

平成17年洪水に対する効果



【平成 23 年度の予定】

築堤・護岸、河道掘削、潮止堰等の推進 床上浸水対策特別緊急事業を完成予定

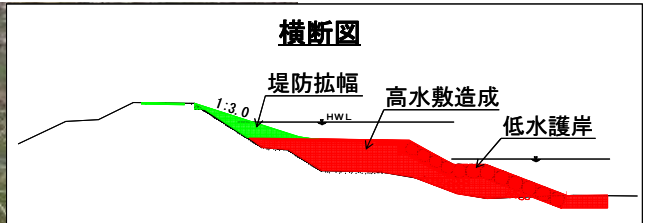
河川事業	新規継続完了	ものべがわのいち 物部川/野市箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	香南市野市町	河川-9
------	--------	---	--------	------

【事業の概要】

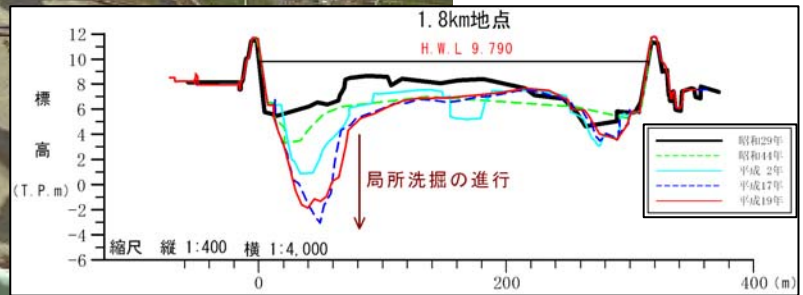
野市箇所は物部川下流部において流下能力不足区間であり、近年、局所洗掘が進行しているため、河道断面の流下能力確保と併せ堤防断面不足箇所の拡築を実施します。

平成23年度は、河道掘削、高水敷造成を実施します。

位置図



野市箇所の経年変化

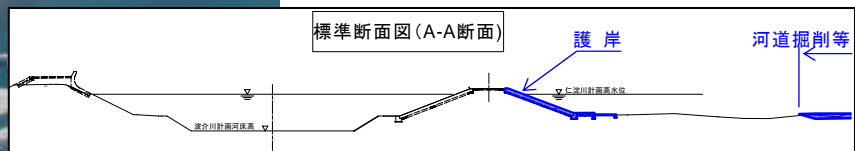
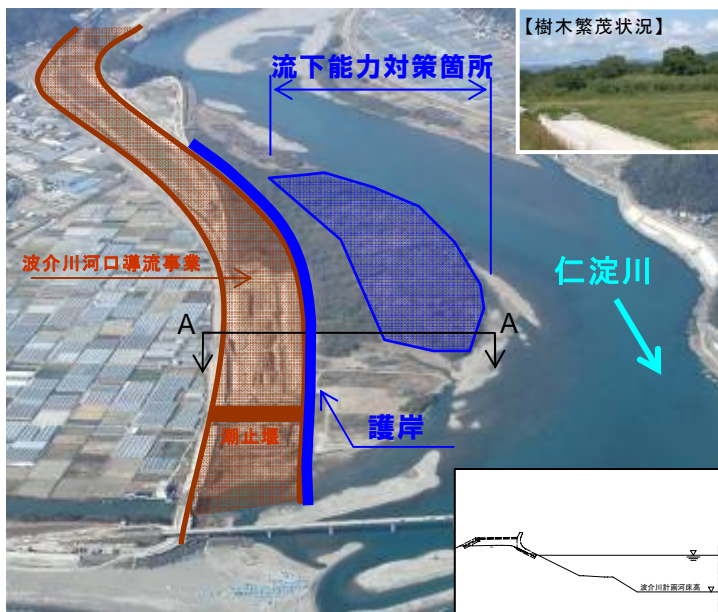


河川事業	新規継続完了	によどがわにい 仁淀川/新居箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県高知市	河川-10
------	--------	--	--------	-------

【事業の概要】

仁淀川の河口部については、流下能力が著しく低下しているため、新居箇所において平成22年度から、高水敷に繁茂している樹木の伐採及び河道掘削等を実施しています。平成23年度においては、河道掘削や護岸等を実施し、流下能力向上のための事業を推進します。

位置図



河川事業	新規継続完了	しまんと かわ 四万十川/不破箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川-11
------	--------	---	---------	-------

【事業の概要】

不破箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、平成19年度より事業着手し鋭意事業推進しています。平成23年度は、築堤工事等を実施します。



過去の浸水被害実績

年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)		
		床上	床下	計
H12.9.22 (秋雨前線)	24.8	0	0	0
H16.8.30 (台風16号)	1.2	0	0	0
H17.9 (台風14号)	15.5	8	20	28
H19.7.14 (台風4号)	5.9	0	13	13
H21.8.9 (台風9号)	1.2	0	1	1
合計	48.6	8	34	42

四万十川



河川事業	新規継続完了	しまんとがわ 四万十川自然再生事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川-12
------	--------	-----------------------------	---------	-------

【事業の概要】

四万十川は、豊かな自然環境や懐かしい風景が未だ維持されている反面、河道環境の変化や社会情勢の変化に伴う生活様式の変化の影響により、河川環境が悪化しています。そこで、四万十川をかつてあった本来の姿に再生・健全化を図る自然再生事業を進めています。

地域では、菜の花接待、自然観察会など、四季折々でのイベントが行われ、地域連携が進むとともに、地域の活性化にも繋がっています。

平成23年度は「ツルの里づくり」を目指し、間箇所の湿地再生等を実施します。



砂防事業	新規 継続 完了	よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進（直轄）	高知県 吉野川上流	砂防-1,2
------	----------------	-----------------------------	--------------	--------

【事業の概要】

土石流対策や土砂災害による孤立化の解消と災害時要援護者関連施設の保全に関する事業箇所を中心とした整備を推進します。更に、平成18年7月の梅雨前線豪雨により大規模災害の前兆が確認された、高知県大川村下中切地区、土佐町井尻地区、小南川地区について、緊急対策工の効果を確認しながら対策を推進します。



海岸事業	新規 継続 完了	高知海岸 海岸保全施設整備事業の推進（直轄）	高知県高知市	海岸-2
------	----------------	------------------------	--------	------

【事業の概要】

高知海岸長浜工区及び仁ノ工区において、突堤延伸や離岸堤の整備を行い高潮・越波被害防止を目指した事業を推進します。



長浜工区における突堤延伸



仁ノ工区離岸堤の整備

道路 事業	新規 完了	こうちとうぶ 高知東部自動車道	道路-1
		一般国道55号 南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	

【事業の概要】

高知東部自動車道は、高知県高知市から安芸市に至る延長約3.6kmの一般国道の自動車専用道路であり、現在、高知市から安芸郡芸西村間の約27.5kmが事業中です。



南国安芸道路(芸西西～安芸西)は、四国8の字ネットワークを形成する高知東部自動車道の一部であり、安芸郡芸西村から安芸市馬ノ丁に至る延長約8.5kmの自動車専用道路です。

高知県東部地域は、現道部の異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による津波浸水によって現道が分断され、緊急輸送道路の確保が出来ない状態であり、また、救命救急を担う第3次救急医療施設に60分で到達できない地域が多く存在しています。

このような状況を踏まえ、東南海・南海地震時の緊急輸送道路確保、高知県東部地域の第3次救急医療施設への速達性向上を図るため、南国安芸道路(芸西西～安芸西)を新規箇所として要求します。



安芸市内の冠水状況

(国道55号安芸市赤野付近)



安芸市内の土砂流出状況

(国道55号安芸市穴内付近)

【期待される整備効果】

- ・ **東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保**
異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による道路の津波浸水区間を一部回避でき、災害時における第1次緊急輸送道路が確保されます。
- ・ **第3次救急医療施設への速達性向上**
高知東部自動車道路の整備に伴い、第3次救急医療施設への搬送時間が短縮されます。

【平成23年度の予定】

芸西西IC(仮称)～安芸西IC(仮称) 調査設計の着手

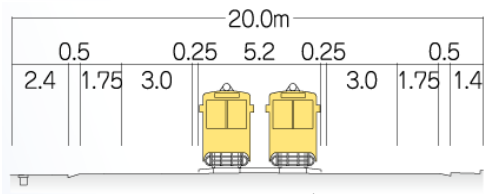
道路事業	新規完了	一般国道33号 旭町 あさひまち	道路-6
			直轄

【事業の概要】

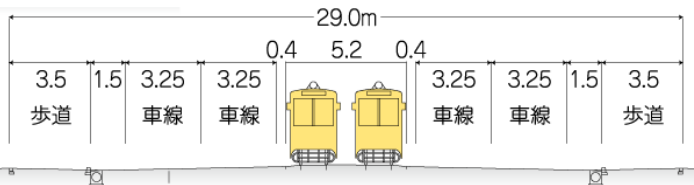
国道33号の高知市旭町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、幅員の確保・交差点改良・交通騒音の低減による沿道環境の改善を図ることを目的とした道路です。
 今回の供用により、沿道環境の改善や安全性の向上、地域交流の増加による地域の発展が期待されます。



現況



整備後



現道の歩道狭小状況
 (高知県高知市旭町)

【期待される整備効果】

・ **沿道環境の改善**

朝夕の交通渋滞が緩和され、移動時間が短縮されます。

・ **安全性の向上**

歩道幅が広くなり、歩行者が安心して通行が可能となります。また、交差点改良（右折車線の設置等）により、渋滞緩和・交通事故等の減少により安全性が向上します。

【平成23年度の予定】

高知市旭町1丁目地内 改良及び舗装工事の推進 L=0.4km 完成供用予定

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路-7
------	--------	-------------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成23年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外2箇所（直轄）

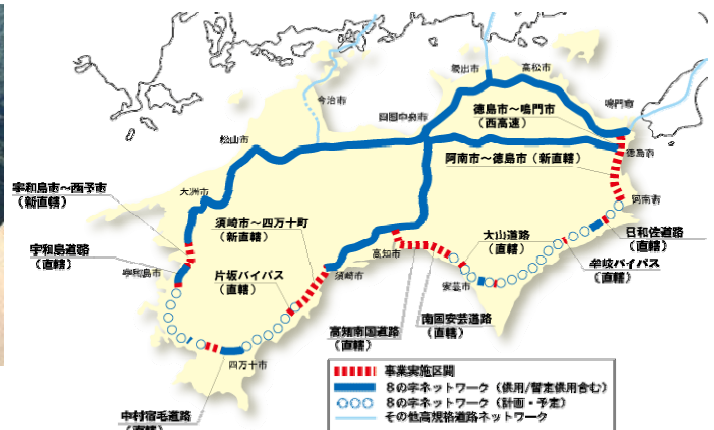
8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約810km

H22年度末(予定) 約520km



四国横断自動車道（須崎新荘～窪川）大坂谷川橋
（高知県中土佐町奥大坂地区）



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	高知県	道路-18
------	--------	-----------------------	-----	-------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。



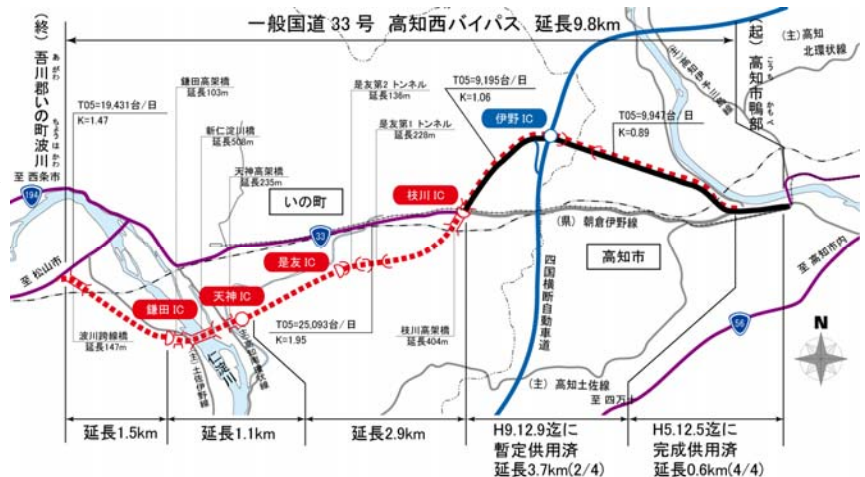
平成23年度実施予定箇所：国道33号 高知西バイパス



国道33号いの町波川付近の渋滞



工事の進む高知西バイパス
吾川郡いの町大内付近



道路事業	新規 継続 完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	高知県	道路－19
------	----------------	-----------------------	-----	-------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

平成23年度実施予定箇所：

国道56号 土佐市バイパス

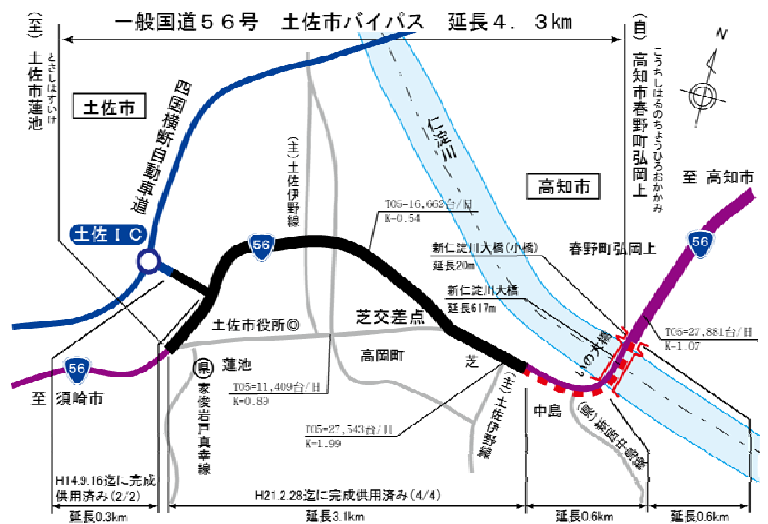


国道56号 土佐市中島交差点付近の渋滞



工事の進む土佐市バイパス

位置図



道路事業	新規 継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－10
------	----------------	----------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と今後の修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。

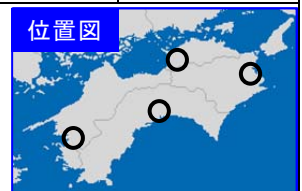
平成23年度実施予定箇所：

- 国道11号 助任新橋 外（徳島県）
- 国道11号 本山小橋 外（香川県）
- 国道11号 木之川橋 外（愛媛県）
- 国道33号 仁淀川橋 外（高知県）



点検車による定期点検

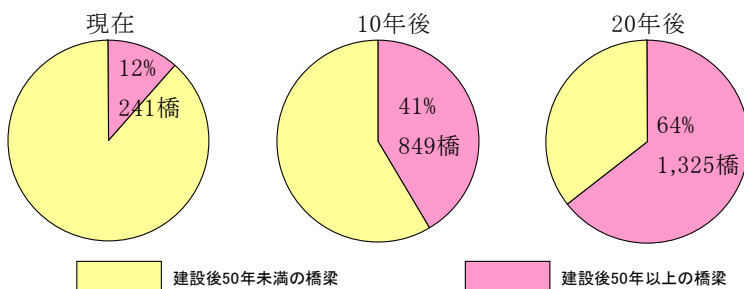
位置図



床版剥離・鉄筋露出
国道11号 本山小橋(香川県)
架設後58年経過



国道33号 仁淀川橋(高知県)
架設後80年経過



建設後50年以上経過する橋梁数の推移(平成22年4月時点)(直轄国道のみ)

道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】 <small>どうなんかい なんかい</small> 「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する耐震対策を重点化して実施します。</p> <p>平成23年度実施予定箇所： 国道11号 <small>おおたにがわ</small> 大谷川橋 外（徳島県） 国道11号 <small>くにとがわ</small> 柞田川橋 外（香川県） 国道56号 <small>かわと</small> 川湯大橋 外（愛媛県） 国道55号 メサイ川橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
<p>旧道路橋示方書適用（H元）の下部工</p> 				
 <p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p>	 <p>国道55号 メサイ川橋（高知県）</p>	 <p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p>	 <p>落橋防止による対策例</p>	

道路事業	新規 継続 完了	土砂災害等、防災対策の推進（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１２
<p>【事業の概要】 豪雨等の異常気象時においても安全で信頼性の高いネットワークを確保し、住民生活に著しい影響を与える異常気象時における事前通行規制区間の解消に向けた防災対策を重点化して実施します。</p> <p>平成23年度実施予定箇所： 国道32号 <small>みよし やましる にしう</small> 三好市山城町西宇外（徳島県） 国道32号 <small>みとよ さいた さいたかみ</small> 三豊市財田町財田上外（香川県） 国道33号 <small>かみうけな くまこうげん</small> 上浮穴郡久方高原町（愛媛県） 国道33号 <small>あがわ によどがわ</small> 吾川郡仁淀川町外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>突然の岩盤落下を事前対策にて防いだ事例</p>	 <p>平成 22.4.27 低気圧に伴う大雨による法面崩壊状況（徳島県美波町）</p>  <p>法枠工による対策の例</p>  <p>ロープネットによる対策の例</p>			

港湾 事業	新規 継続 完了	すさきこうわんこうちく 須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾－4
----------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を推進します。



注釈)右図の浸水深予測は、昭和南海地震 M8.0、潮位 DL+1.9m 時を想定している。

須崎港における津波浸水予測

