

徳 島 県

徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	主要事業			適用	番号
			箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	吉野川	勝命箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
	直轄		瀬詰箇所(ほたる川)	—	施工計画検討等	継続	—
	直轄		脇町第一箇所	0.4	堤防詳細設計等諸調査	継続	—
	直轄		芝生箇所	2.9	用地補償	継続	—
	直轄		加茂第一箇所	4.5	築堤、樋門等	継続	河川-3
	直轄		加茂第二箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
	直轄		旧吉野川 新喜来上流(大麻)箇所	1.4	護岸、取水施設改築等	継続	—
	直轄		旧吉野川 中喜来・広島(大津・松茂)箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
	直轄	那賀川	深瀬箇所	0.8	築堤、樋門等	継続	河川-4
総合水系環境整備事業	直轄	吉野川	芝生箇所	—	芝生かわまちづくり (高水敷整正 等)	継続	—
	直轄	那賀川	桑野川	3.6	桑野川かわまちづくり (高水敷整正、管理道整備 等)	継続	河川-5
河川総合開発事業	直轄	那賀川	長安口ダム改造	—	本体関連工事	継続	ダム-1
砂防事業	直轄	祖谷川	三好市東祖谷	—	第3久保谷上川砂防堰堤、和田ヶ谷砂防堰堤群	継続	—
	直轄		三好市西祖谷山村	—	戸ノ谷川右支溪砂防堰堤	継続	—
	直轄		三好市池田町	—	川崎床固工、大利日浦谷砂防堰堤	継続	—
地すべり対策事業	直轄	善徳地区	三好市西祖谷山村善徳	—	集水井	継続	—

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	17.7	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道11号	直轄	徳島インター関連	0.2	—	橋梁及び改良工事推進	継続	—
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	8.4	—	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-9
国道55号	直轄	阿南道路	21.0	—	用地買収及び改良工事推進	継続	—
国道55号	直轄	桑野道路	6.5	—	調査設計着手	新規	道路-2
国道55号	直轄	日和佐道路	9.3	3.1	改良及び舗装工事推進	完了	道路-4
国道55号	直轄	牟岐バイパス	2.4	—	調査設計推進	継続	道路-7
国道192号	直轄	徳島南環状道路	9.5	—	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道11号	直轄	助任新橋	0.04	0.04	橋梁補修の推進	完了	道路-10
国道11号	直轄	大谷川橋	0.08	0.08	耐震補強工事の推進	完了	道路-11

国道32号	直轄	三好市山城町西宇	0.10	0.10	防災工事の推進	完了	道路-12
国道55号	直轄	海陽付加車線	1.6	-	改良工事推進	継続	道路-14
国道192号	直轄	上下島歩道	0.7	-	用地買収推進	継続	道路-13

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-1
撫養港海岸	直轄	桑島瀬戸	堤防(改良)	延長 2,590m	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-1

河川事業	新規継続 完了	よしのがわ かもだいち 吉野川/加茂第一箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	徳島県東みよし町	河川-3
------	------------	--	----------	------

【事業の概要】

加茂第一箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、昭和59年より事業着手し鋭意事業推進しています。

平成23年度は、山口谷川の築堤、樋門工事等を実施します。



平成16年10月洪水浸水状況(台風23号)



過去の浸水被害実績

加茂第一箇所					
箇所名	原因	浸水面積 (ha)	浸水戸数		
			床上浸水	床下浸水	計
H15. 7. 28	台風5号	62.4			7
H16. 8. 1	台風10号	5.2		1	1
H16. 8. 31	台風16号	29.3	10	22	32
H16. 9. 29	台風21号	9.5		1	1
H16. 10. 23	台風23号	44.1	16	21	37
H17. 9. 7	台風14号	21.3	2	1	3

河川事業	新規継続 完了	なかがわ ふかせ 那賀川/深瀬箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	徳島県阿南市	河川-4
------	------------	---	--------	------

【事業の概要】

深瀬箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、平成21年より築堤工事に着手し鋭意事業推進しています。平成23年度は、築堤、樋門（ゲート・上屋新設）工事等を実施します。



平成16年10月洪水浸水状況(台風23号)



過去の浸水被害実績（深瀬箇所）

年月日	洪水原因	浸水面積 (ha)	浸水家屋 (棟)		備考
			床上	床下	
H15. 5. 31	台風4号	1.8	0	0	県道冠水
H15. 8. 9	台風10号	5.8	0	3	県道冠水
H16. 6. 21	台風6号	2.3	0	0	県道冠水
H16. 8. 1	台風10号	3.4	0	0	県道冠水
H16. 8. 31	台風16号	2.7	0	0	県道冠水
H16. 10. 20	台風23号	6.6	6	2	県道冠水
H17. 9. 7	台風14号	4.2	0	0	県道冠水
H19. 7. 15	台風4号	4.0	0	0	県道冠水
H21. 8. 10	低気圧	6.3	0	0	県道冠水

県道：主要地方道阿南高数日和線

河川事業	新規 継続 完了	なかがわ くわのがわ 那賀川/桑野川かわまちづくり事業の推進(直轄)	徳島県阿南市	河川-5
------	----------------	---------------------------------------	--------	------

【事業の概要】

桑野川は、出水中の浸透や波浪による漏水や河岸侵食などの被害が発生しています。そこで、桑野川の低水護岸の整備や河川管理上必要となる管理用道路を整備し、河川空間と中心市街地が一体となった阿南市のまちづくりを支援します。

位置図

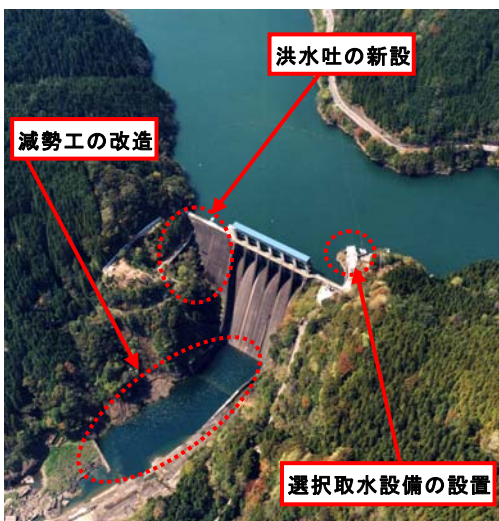


河川事業	新規 継続 完了	なかがわ ながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進(直轄)	徳島県那賀郡 那賀町	ダム-1
------	----------------	-------------------------------------	---------------	------

【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進します。
平成 23 年度は、本体関連工事を実施します。

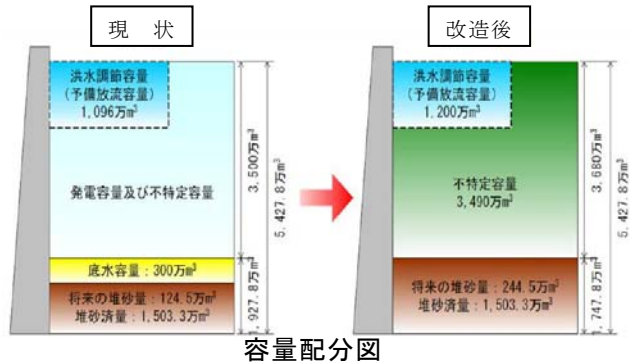
位置図



長安口ダム改造イメージ

長安口ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量を増強します。



容量配分図

道路 事業	新規 完了	あなんあき 阿南安芸自動車道	道路-2
		一般国道55号 桑野道路	直轄

【事業の概要】

阿南安芸自動車道は、徳島県阿南市から高知県安芸市に至る延長約110kmの地域高規格道路であり、これまで約11kmが供用済みです。

桑野道路は、阿南安芸自動車道の一部を構成する道路で、阿南市下大野町から同市内原町に至る延長約6.5kmの自動車専用道路です。

徳島県南地域は、現道部の異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による津波浸水によって現道が分断され、緊急輸送道路の確保が出来ない状態であり、また、救命救急を担う第3次救急医療施設に60分で到達できない地域が多く存在しています。

このような状況を踏まえ、東南海・南海地震時の緊急輸送道路確保、県南地域の第3次救急医療施設への速達性向上を図るため、桑野道路を新規箇所として要求します。



阿南市内の冠水状況
(国道55号阿南市富岡町付近)



【期待される整備効果】

・ **東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保**

異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による道路の津波浸水区間を一部回避でき、災害時における第1次緊急輸送道路が確保されます。

・ **第3次救急医療施設への速達性向上**

高速ネットワークを連結することで、当該区間の整備に伴い、第3次救急医療施設への搬送時間が短縮されます。

【平成23年度の予定】

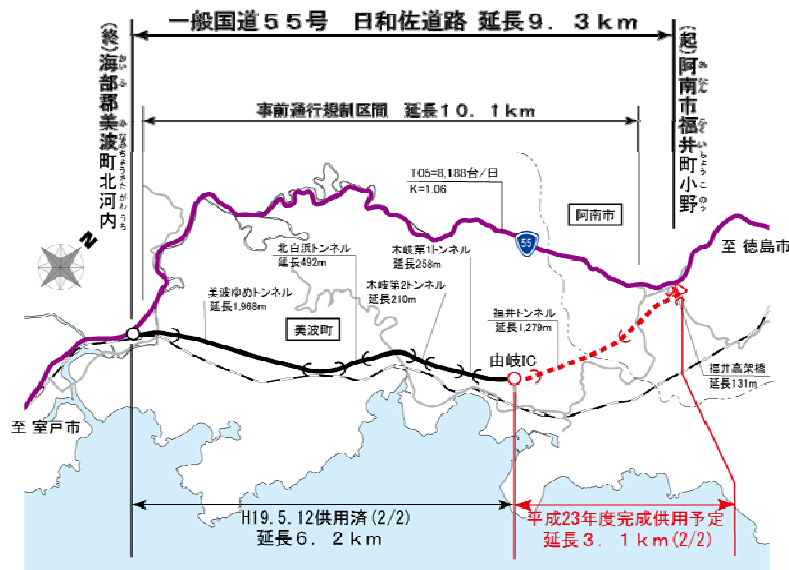
阿南IC (仮称) ~ 桑野IC (仮称) 調査設計の着手

道路事業	新規完了	一般国道55号 ひわさ日和佐道路	道路-4
			直轄

【事業の概要】

日和佐道路は、国道55号の異常気象時における通行規制を解消し、地域の利便性向上などを図り、地域活性化を支援するものです。また、高規格幹線道路網の空白地帯である四国東南地域にとって重要な役割を担う地域高規格道路・阿南安芸自動車道の一部を構成する道路であり、災害時の緊急輸送道路として、徳島県の産業や経済の発展を担う重要な路線です。

今回の供用区間は、既供用区間と併せて全線供用となり、事前通行規制区間が解消されるとともに、災害発生時における緊急輸送道路としての機能することが期待されます。



現道部の災害状況 (平成22年度)
(徳島市海部郡美波町北河内付近)



工事の進む日和佐道路
(徳島県阿南市福井町小野付近)

【期待される整備効果】

・物流の支援

県南地域における特産品(阿波尾鶏、伊勢エビ、アワビ等)の流通の利便性の向上が期待されます。

・安全で安心できるくらしの確保

県南地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

・現道の事前通行規制区間を解消

台風等の異常気象時における事前通行規制区間を解消し、災害に強く、緊急時の確実な移動サービスが可能となります。

【平成23年度の予定】

阿南市福井町小野～由岐IC 改良及び舗装工事の推進 L=3.1km 完成供用予定

道路事業	新規継続 完了	四国8の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路－7
------	------------	-------------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成23年度実施予定箇所

- ：四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）
- ：国道56号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス
- ：国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外2箇所（直轄）

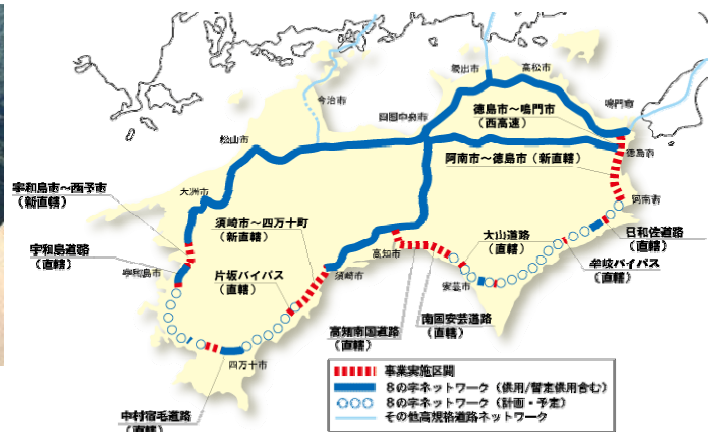
8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約810km

H22年度末(予定) 約520km



四国横断自動車道（須崎新荘～窪川）大坂谷川橋
（高知県中土佐町奥大坂地区）



道路事業	新規継続 完了	都市内環状道路の整備（直轄）	徳島県徳島市	道路－8
------	------------	----------------	--------	------

徳島環状道路の推進

【事業の概要】

徳島都市圏を環状に結ぶ延長約3.5kmの徳島環状道路は、徳島市中心部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的に事業を進めています。現在事業中の国道192号徳島南環状道路の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。



国道11号 中洲町1交差点付近の渋滞
（徳島市中洲町付近）



道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備推進（直轄）	徳島県・香川県	道路－9
------	--------	-----------------	---------	------

【事業の概要】

徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている国道32号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて、用地買収及び、工事の推進を図ります。



平成16年12月6日被災状況
(三豊市財田町付近)



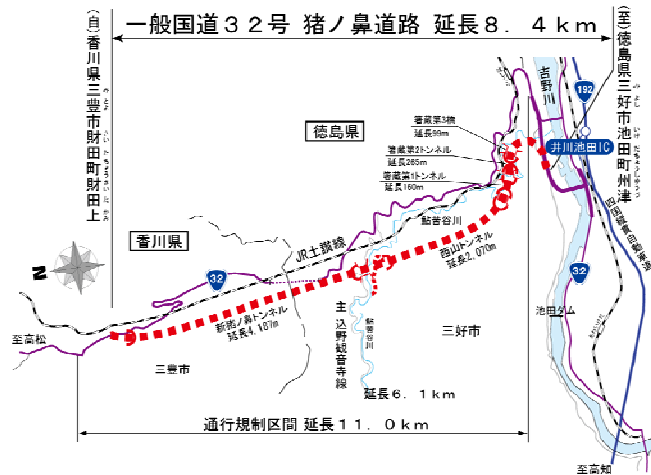
工事の進む猪ノ鼻道路
(三好市池田町州津付近)

【異常気象時・災害時の通行規制】

・H16・H17 通行規制時間：132時間

【冬期以降の通行規制】

・冬期における通行規制（チェーン必要）：約5日／年（過去5年間平均）



道路事業	新規継続完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県、愛媛県、高知県	道路－10
------	--------	----------------------	-----------------	-------

【事業の概要】

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と今後の修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。

平成23年度実施予定箇所：

国道11号 助任新橋 外（徳島県）

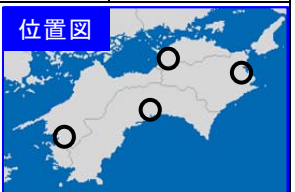
国道11号 本山小橋 外（香川県）

国道11号 木之川橋 外（愛媛県）

国道33号 仁淀川橋 外（高知県）



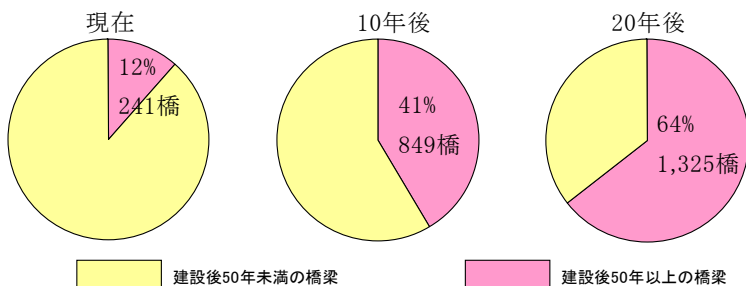
点検車による定期点検



床版剥離・鉄筋露出
国道11号 本山小橋（香川県）
架設後58年経過



国道33号 仁淀川橋（高知県）
架設後80年経過



建設後50年以上経過する橋梁数の推移（平成22年4月時点）（直轄国道のみ）

道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】 <small>どうなんかい なんかい</small> 「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する耐震対策を重点化して実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>平成23年度実施予定箇所：</p>				
<p>国道11号 <small>おおたにがわ</small> 大谷川橋 外（徳島県） 国道11号 <small>くにたがわ</small> 柞田川橋 外（香川県） 国道56号 <small>かわと</small> 川湯大橋 外（愛媛県） 国道55号 メサイ川橋 外（高知県）</p>			<p>旧道路橋示方書適用（H元）の下部工</p> 	
				
<p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p>		<p>国道55号 メサイ川橋（高知県）</p>	<p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p>	<p>落橋防止による対策例</p>

道路事業	新規 継続 完了	土砂災害等、防災対策の推進（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１２
<p>【事業の概要】 豪雨等の異常気象時においても安全で信頼性の高いネットワークを確保し、住民生活に著しい影響を与える異常気象時における事前通行規制区間の解消に向けた防災対策を重点化して実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>平成23年度実施予定箇所：</p>				
<p>国道32号 <small>みよし やましる にしう</small> 三好市山城町西宇外（徳島県） 国道32号 <small>みとよ さいた さいたかみ</small> 三豊市財田町財田上外（香川県） 国道33号 <small>かみうけな くまこうげん なかつ</small> 上浮穴郡久方高原町中津外（愛媛県） 国道33号 <small>あがわ によどがわ あいのう</small> 吾川郡仁淀川町相能外（高知県）</p>			<p>平成 22.4.27 低気圧に伴う大雨による 法面崩壊状況（徳島県美波町）</p>	
				
<p>突然の岩盤落下を事前対策にて防いだ事例</p>		<p>法枠工による対策の例</p>	<p>ロープネットによる対策の例</p>	

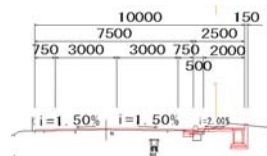
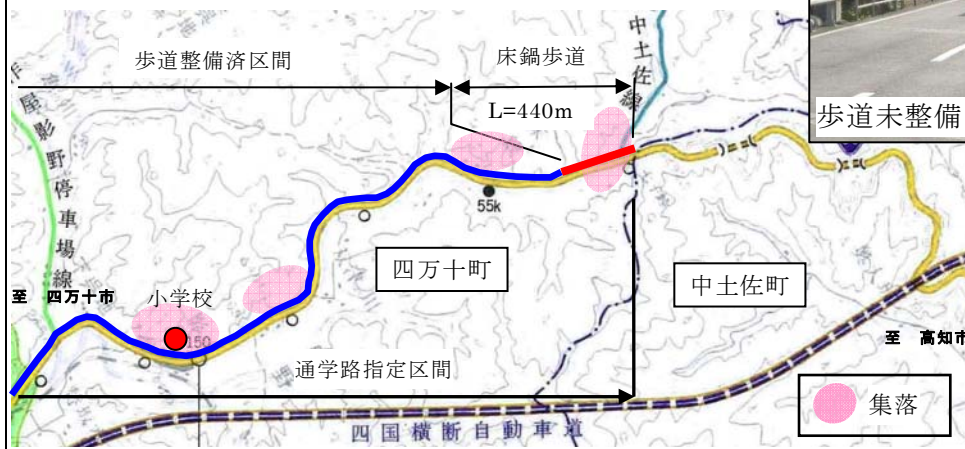
道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１３
------	--------	--------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道192号上下島歩道 外
- 香川県：国道11号志度歩道 外
- 愛媛県：国道56号和霊歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外

【国道56号床鍋歩道】

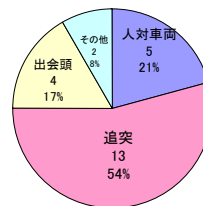


道路事業	新規継続完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１４
------	--------	--------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。

- 徳島県：国道55号海陽付加車線 外
- 香川県：国道32号追上視距改良 外
- 愛媛県：国道11号三島交差点改良 外
- 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外

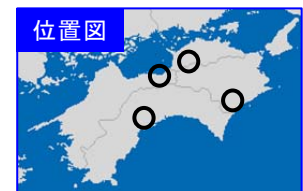
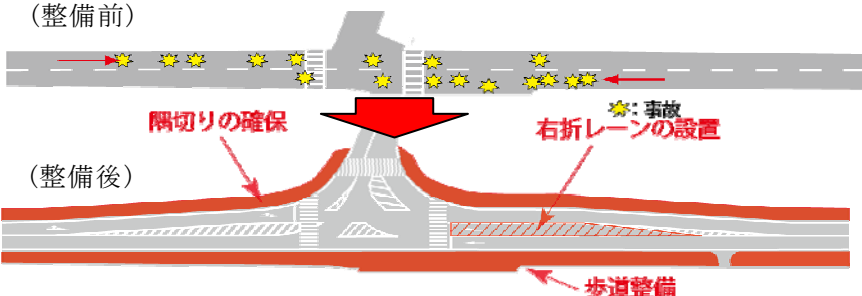


国道33号日下橋交差点事故類型

【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】

- ・ 隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善
- ・ 右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消
- ・ 歩道整備により通学児童の安全等を確保

（整備前）



大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状



歩道未整備状況

港湾事業	新規 継続 完了	とくしままつしまこうおきのす 徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナルの整備推進（直轄）	徳島県徳島市	港湾－1
------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

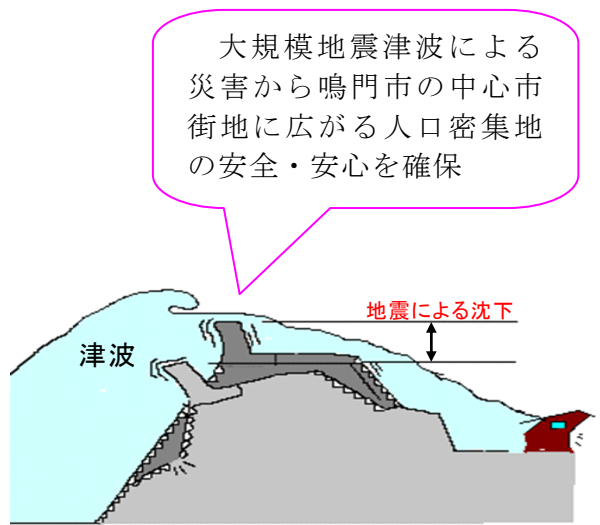
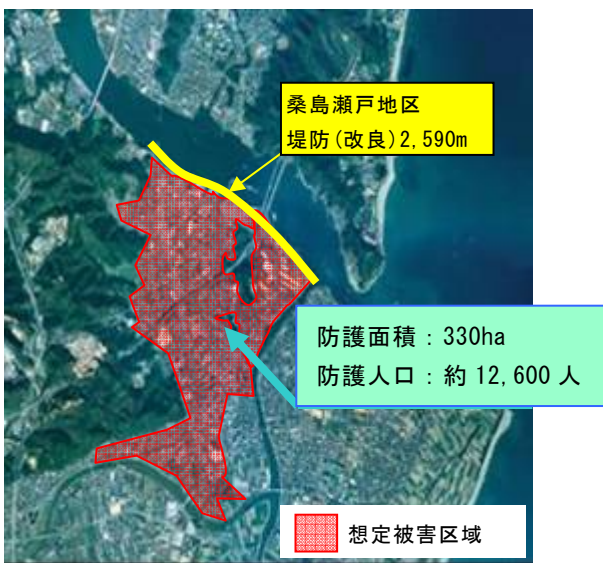
徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル（水深 8.5m）の整備を推進します。



海岸事業	新規 継続 完了	むやこうかいがくわじませとちく 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備推進 (直轄)	徳島県鳴門市	海岸－1
------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

東南海・南海地震は、今後 30 年以内に 60～70% 程度の確率で発生すると予測されており、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・高上げの整備を推進します。



香 川 県

香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	主要事業			適用	番号
			箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	土器川	土器・飯野箇所	0.6	局所洗掘対策	継続	河川-6

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	9.2	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-15
国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	4.6	-	調査設計及び用地買収推進	継続	-
国道32号	直轄	綾南・綾歌・満濃バイパス	21.7	-	橋梁工事推進	継続	-
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	8.4	-	改良工事推進	継続	道路-9
国道11号	直轄	本山小橋	0.03	0.03	橋梁補修の推進	完了	道路-10
国道11号	直轄	柞田川橋	0.07	0.07	耐震補強工事の推進	完了	道路-11
国道32号	直轄	三豊市財田町財田上	0.15	0.15	防災工事の推進	完了	道路-12
国道11号	直轄	志度歩道	0.6	-	用地買収、歩道工事推進	継続	道路-13
国道32号	直轄	追上視距改良	0.4	-	改良工事推進	継続	道路-14

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-2
高松空港	直轄		誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

【公園事業】

市町村名	直轄補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
まんのう町	直轄	国営讃岐まんのう公園	国	350	未供用区域の開園に向け整備推進	継続	-

河川事業	新規 継続 完了	ときがわ どき いいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	香川県丸亀市	河川-6
------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

土器川は全国でも有数の急流河川であり、土器・飯野箇所は局所洗掘被害が著しく、今後の出水によって堤防決壊の恐れがあることから、河道整備（河道掘削・根固補強等）を実施します。

平成 23 年度は、左岸根固補強を実施し、河道の安定化を行います。



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	香川県	道路－15
------	--------	-----------------------	-----	-------

【事業の概要】

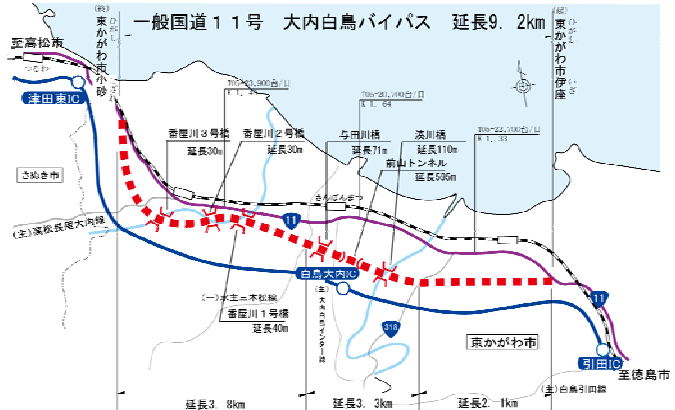
市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

平成23年度実施予定箇所：

国道11号 ^{おおちしろとり} 大内白鳥バイパス



国道11号東かがわ市三本松付近の渋滞



道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備推進（直轄）	徳島県・香川県	道路－9
------	--------	-----------------	---------	------

【事業の概要】

徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている国道32号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて、用地買収及び、工事の推進を図ります。



平成16年12月6日被災状況
(三豊市財田町付近)



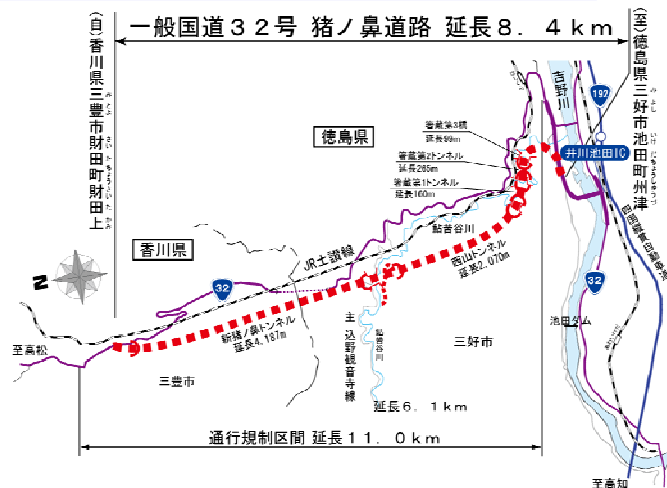
工事の進む猪ノ鼻道路
(三好市池田町州津付近)

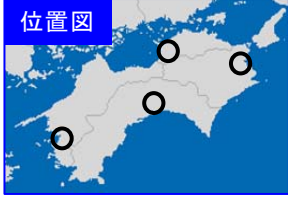


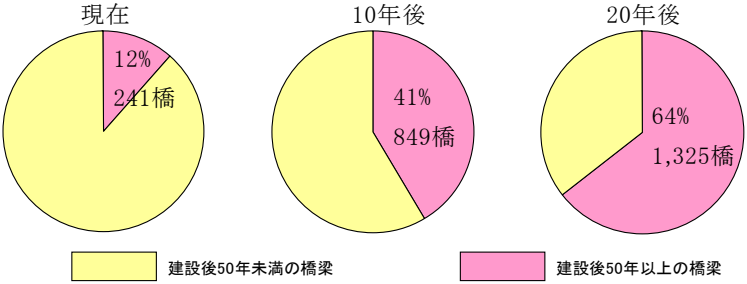

【異常気象時・災害時の通行規制】

・H16・H17 通行規制時間：132時間

【冬期以降の通行規制】

・冬期における通行規制（チェーン必要）：約5日/年（過去5年間平均）



道路事業	新規 継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１０
<p>【事業の概要】</p> <p>事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と今後の修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。</p> <p>平成23年度実施予定箇所：</p> <p>国道11号 助任新橋 外（徳島県） 国道11号 本山小橋 外（香川県） 国道11号 木之川橋 外（愛媛県） 国道33号 仁淀川橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>点検車による定期点検</p>			 <p>床版剥離・鉄筋露出 国道11号 本山小橋(香川県) 架設後58年経過</p>	
 <p>建設後50年未満の橋梁 建設後50年以上の橋梁</p> <p>建設後50年以上経過する橋梁数の推移(平成22年4月時点)(直轄国道のみ)</p>			 <p>国道33号 仁淀川橋(高知県) 架設後80年経過</p>	

道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１１
<p>【事業の概要】</p> <p>「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する耐震対策を重点化して実施します。</p> <p>平成23年度実施予定箇所：</p> <p>国道11号 大谷川橋 外（徳島県） 国道11号 柞田川橋 外（香川県） 国道56号 川湯大橋 外（愛媛県） 国道55号 メサイ川橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
<p>旧道路橋示方書適用(H元)の下部工</p> 				
 <p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p>			 <p>国道55号 メサイ川橋 (高知県)</p>	
 <p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p>			 <p>落橋防止による対策例</p>	

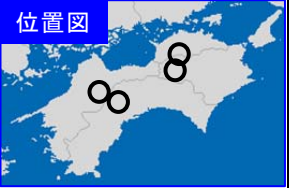
道路事業	新規継続完了	土砂災害等、防災対策の推進（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１２
------	--------	-------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

豪雨等の異常気象時においても安全で信頼性の高いネットワークを確保し、住民生活に著しい影響を与える異常気象時における事前通行規制区間の解消に向けた防災対策を重点化して実施します。

平成23年度実施予定箇所：

- 国道32号 三好市山城町西宇外（徳島県）
- 国道32号 三豊市財田町財田上外（香川県）
- 国道33号 上浮穴郡久方高原町中津外（愛媛県）
- 国道33号 吾川郡仁淀川町相能外（高知県）



平成 22.4.27 低気圧に伴う大雨による
法面崩壊状況（徳島県美波町）



突然の岩盤落下を事前対策にて防いだ事例



法枠工による対策の例



ロープネットによる対策の例

道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－１３
------	--------	--------------------	--------------------	-------

【事業の概要】

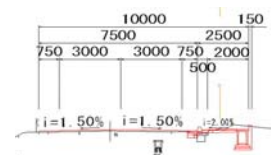
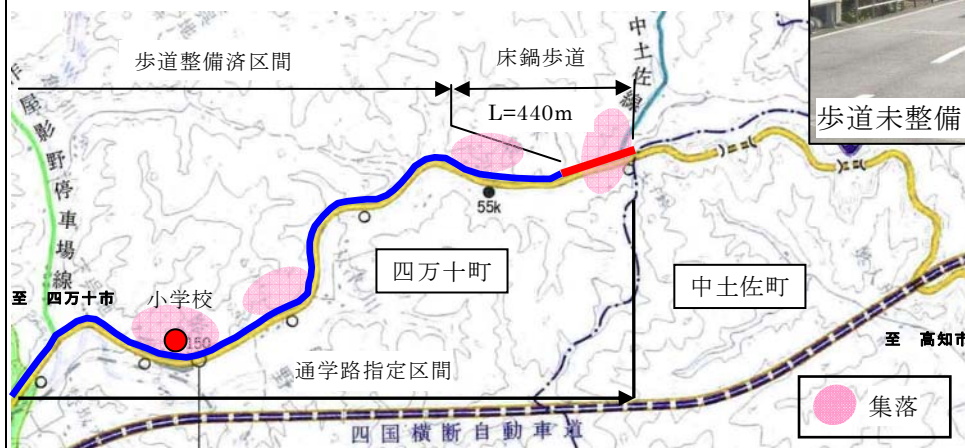
交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道192号上下島歩道 外
- 香川県：国道11号志度歩道 外
- 愛媛県：国道56号和霊歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外

【国道56号床鍋歩道】



歩道未整備区間を通学する児童

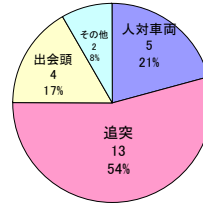


道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－14
------	----------------	--------------------	--------------------	-------

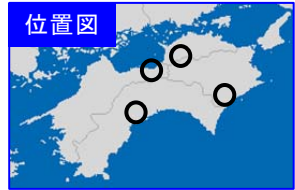
【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。

- 徳島県：国道55号海陽付加車線 外
- 香川県：国道32号追上げ視距改良 外
- 愛媛県：国道11号三島交差点改良 外
- 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外



国道33号日下橋交差点
事故類型



位置図

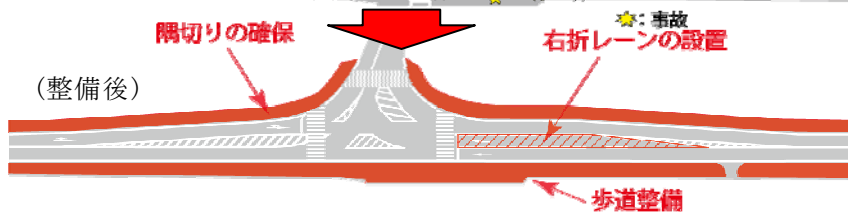
【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】

- ・ 隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善
- ・ 右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消
- ・ 歩道整備により通学児童の安全等を確保

(整備前)



(整備後)



大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状



歩道未整備状況

港湾事業	新規継続完了	<small>たかまつこうあさひちく</small> 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	香川県高松市	港湾-2
------	--------	---	--------	------

【事業の概要】

高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）の整備を推進します。

