

平成23年度
国土交通省関係予算概算要求概要
(四国地方整備局関係)



平成22年8月27日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地整 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

目 次

I. 平成23年度予算概算要求の基本方針とポイント	P. 1
II. 主な新規事業と完了（供用）予定事業	P. 2
III. その他	P. 4
主な新規事業と完了（供用）予定事業 参考資料	P. 5

(別 冊) 県別の主要事業【参考資料】

I. 平成23年度予算概算要求の基本方針とポイント

《平成23年度予算概算要求の基本方針》

（既存予算の抜本的な組替え）

- 政権交代後の初めての本格的な予算編成に当たり、これまでの税金の使い道を徹底的に見直し、既存予算の抜本的な組替えを行うことにより、新たな時代に対応しながら、我が国を牽引する国土交通行政へと大きく転換を図る。
- 事業仕分け、行政事業レビューなど、昨年秋以来進めてきた取組の成果を、平成23年度予算概算要求に着実に反映させる。

（成長戦略の実現等）

- 成長戦略の実現を中心に据えながら、真に必要な社会資本の着実な整備、交通基本法関連施策の充実、高速道路の原則無料化の推進、安全、環境、地域の雇用・経済のための施策の強化といった分野に重点を置いて、「選択と集中」を徹底し、メリハリのある要求を行う。

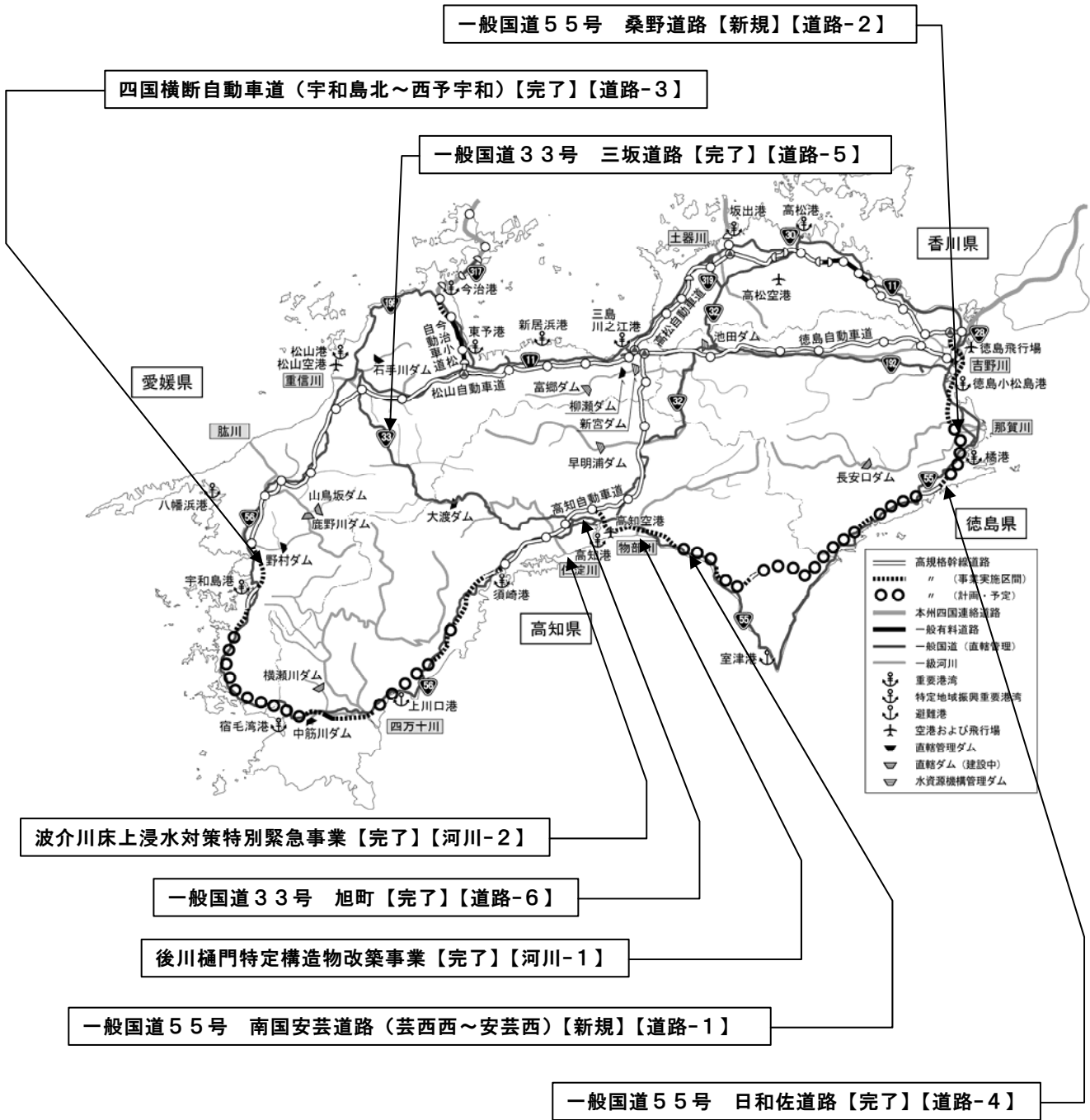
（公共事業予算の確保）

- 公共事業予算については、平成22年度予算において、4年間分の削減を達成したことを踏まえ、「元気な日本復活特別枠」の要望を含め、前年度とおおむね同額の要求を行う。

（総合力の発揮）

- 民間の資金、経営能力、技術的能力を最大限に活用し、PPP（パブリック・プライベート・パートナーシップ）の手法を取り入れ、官民の総力を結集した施策展開を図る。また、他の府省との積極的な連携を図り、省内にあっては国土交通省設置後10年を経た現在の施策・事業実施の組織体制を大胆に見直す。これにより、これまでの枠にとらわれることなく、総合的な政策を推進し、より高い成果を実現する。

II. 主な新規事業と完了(供用)予定事業



【主な新規予定直轄事業一覧】

事業区分	事業名	県名	番号
道路事業	一般国道55号 <small>なんこくあま</small> 南国安芸道路 (<small>げいせいにし あまにし</small> 芸西西～安芸西)	高知県	道路-1
道路事業	一般国道55号 <small>くわの</small> 桑野道路	徳島県	道路-2

【主な完了(供用)予定直轄事業一覧】

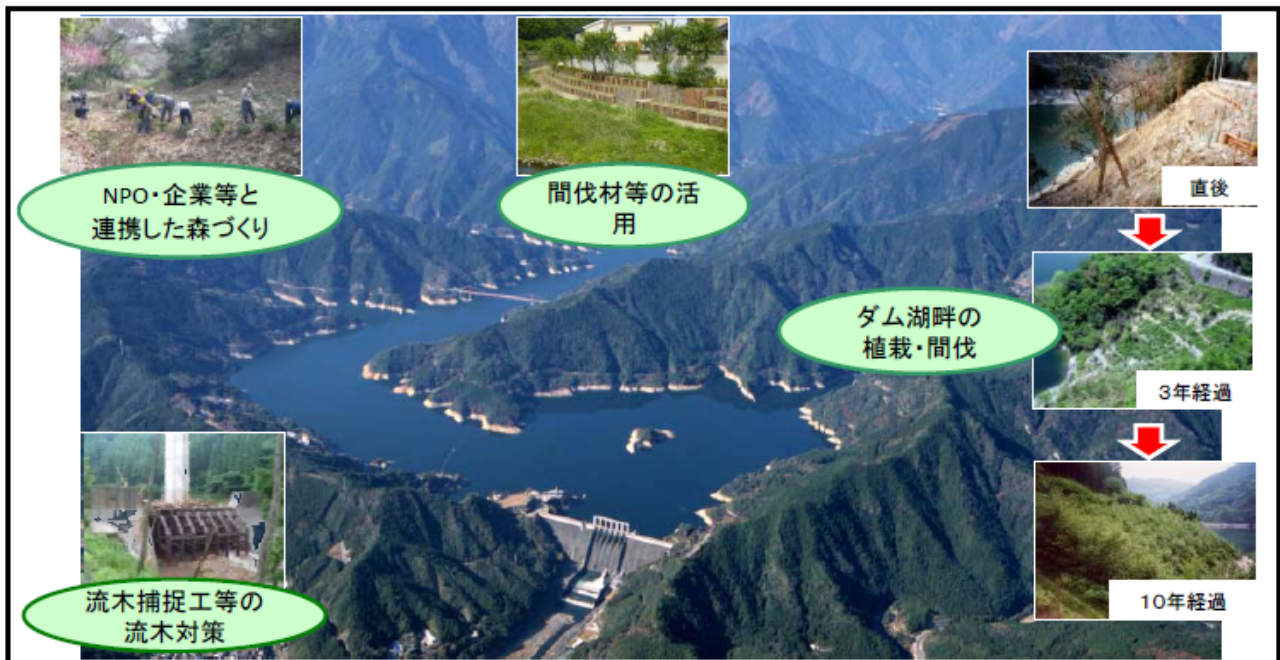
事業区分	事業名	県名	番号
河川事業	<small>うしろがわひもん</small> 後川樋門特定構造物改築事業	高知県	河川-1
河川事業	<small>はげがわゆかうえ</small> 波介川床上浸水対策特別緊急事業	高知県	河川-2
道路事業	<small>しこくおうだん</small> 四国横断自動車道 (<small>うわじまきた せいようわ</small> 宇和島北～西予宇和)	愛媛県	道路-3
道路事業	一般国道55号 <small>ひわき</small> 日和佐道路	徳島県	道路-4
道路事業	一般国道33号 <small>みさか</small> 三坂道路	愛媛県	道路-5
道路事業	一般国道33号 <small>あさひまち</small> 旭町	高知県	道路-6

Ⅲ. その他

関係機関との連携による「ダム水源地の豊かな森づくり（仮称）」の推進

<事業内容>

関係機関（関係省庁、地元自治体、NPO、企業等）との連携により、ダム水源地の健全な森づくりを推進し、ダムの堆砂対策、流木災害対策、土砂災害対策を図る。（早明浦ダム周辺にて実施）



主な新規事業と完了(供用)予定事業

参考資料

河川 事業	新規 完了	うしろがわ 後川樋門特定構造物改築事業（高知県香南市） こうち こうなん	河川－1
			直轄

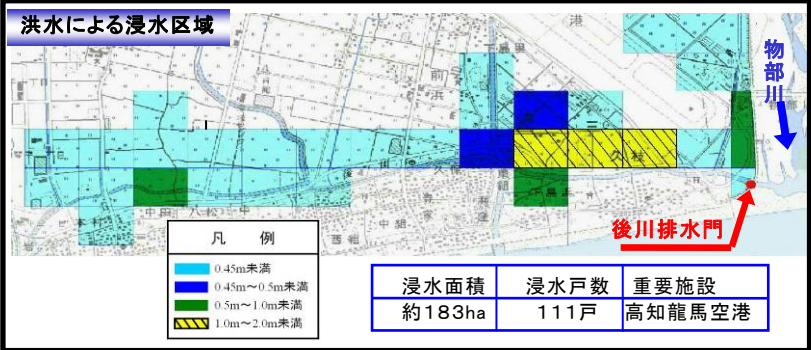
【事業の概要】

物部川河口部に位置する後川樋門は、昭和12年頃に施工された後、約70年を経過しており老朽化が著しく、また、東南海・南海地震への対策も十分に実施出来ていない状況です。

そのため、平成20年度から「特定構造物改築事業」により、施設の老朽化対策及び地震時の津波対策のための全面改築を行い、平成23年度の事業完了を目指します。

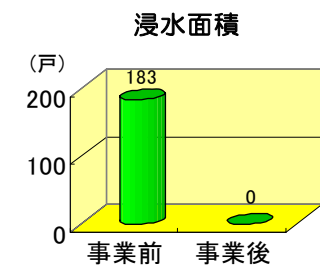
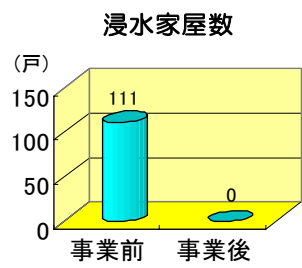


H22.7月現在施工状況



【期待される整備効果】

本川洪水時の逆流防止、東南海・南海地震時の津波被害防止、高潮時の浸水被害防止



【平成23年度の予定】

樋門周辺の築堤及び護岸工事等の推進により完成予定

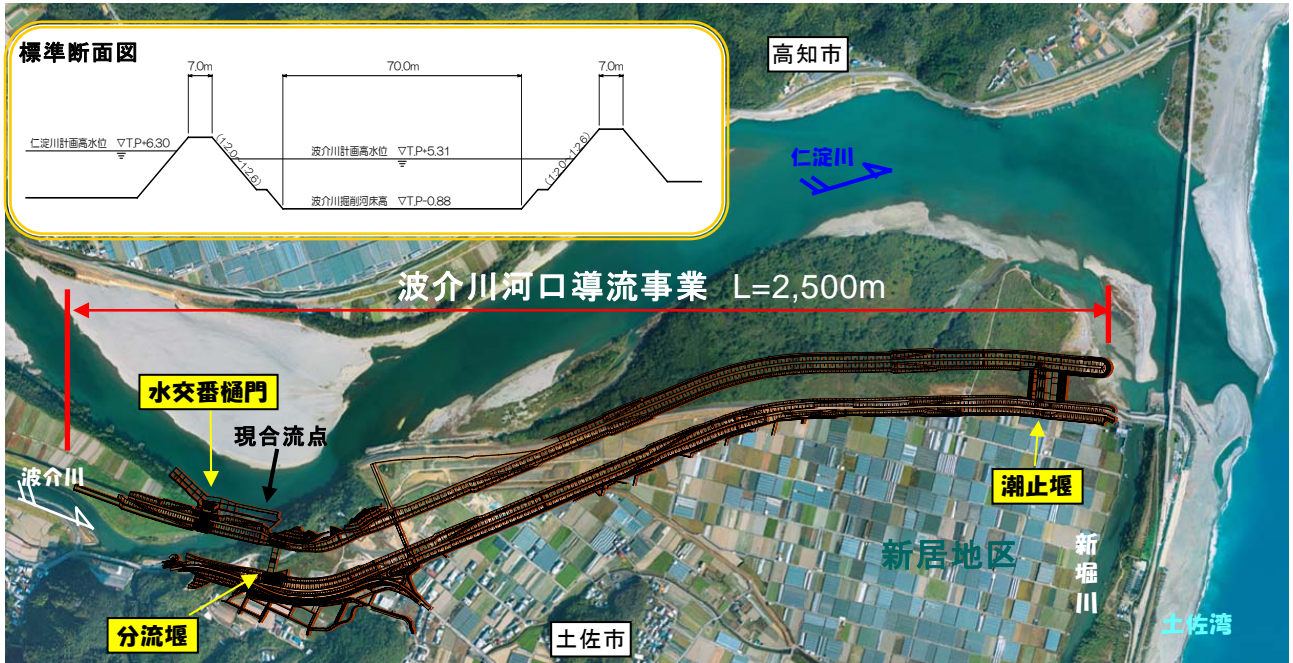
河川事業	新規完了	はげがわ 波介川床上浸水対策特別緊急事業（高知県土佐市）	河川-2
			直轄

【事業の概要】

波介川河口導流事業は、仁淀川の河口から約 2km 地点に合流する波介川を新川開削により河口まで導流し、洪水時の仁淀川本川の影響をなくすことで、波介川の水位を低減させ、浸水被害を大きく軽減することを目的としています。



平成 16 年 10 月洪水、平成 17 年 9 月洪水の大規模な浸水被害を受け、波介川河口導流事業の一部を「波介川床上浸水対策特別緊急事業」とし、平成 23 年度の通水を目指して短期集中的に事業を実施しています。

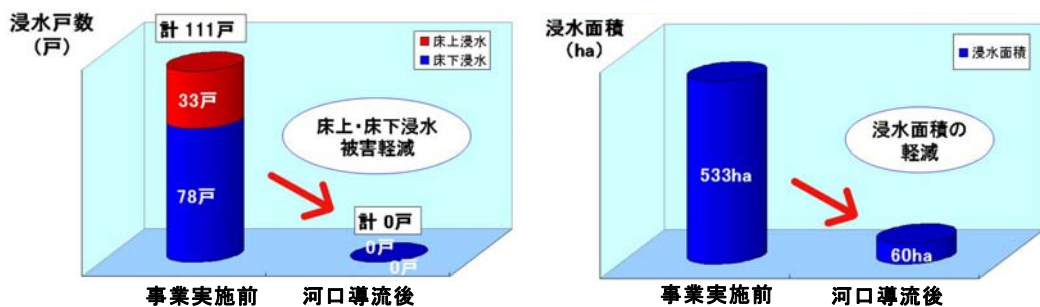


平成17年台風14号による浸水状況 (H17.9月)



【期待される整備効果】

平成17年洪水に対する効果



【平成 23 年度の予定】

築堤・護岸、河道掘削、潮止堰等の推進 床上浸水対策特別緊急事業を完成予定

道路 事業	新規 完了	高知東部自動車道	道路-1
		一般国道55号 南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	直轄

【事業の概要】

高知東部自動車道は、高知県高知市から安芸市に至る延長約3.6kmの一般国道の自動車専用道路であり、現在、高知市から安芸郡芸西村間の約2.7.5kmが事業中です。



南国安芸道路 (芸西西～安芸西) は、四国8の字ネットワークを形成する高知東部自動車道の一部であり、安芸郡芸西村から安芸市馬ノ丁に至る延長約8.5kmの自動車専用道路です。

高知県東部地域は、現道部の異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による津波浸水によって現道が分断され、緊急輸送道路の確保が出来ない状態であり、また、救命救急を担う第3次救急医療施設に60分で到達できない地域が多く存在しています。

このような状況を踏まえ、東南海・南海地震時の緊急輸送道路確保、高知県東部地域の第3次救急医療施設への速達性向上を図るため、南国安芸道路 (芸西西～安芸西) を新規箇所として要求します。



安芸市内の冠水状況

(国道55号安芸市赤野付近)



安芸市内の土砂流出状況

(国道55号安芸市穴内付近)

【期待される整備効果】

- ・ **東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保**
異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による道路の津波浸水区間を一部回避でき、災害時における第1次緊急輸送道路が確保されます。
- ・ **第3次救急医療施設への速達性向上**
高知東部自動車道路の整備に伴い、第3次救急医療施設への搬送時間が短縮されます。

【平成23年度の予定】

芸西西IC(仮称)～安芸西IC(仮称) 調査設計の着手

道路 事業	新規 完了	あなんあき 阿南安芸自動車道	道路-2
		一般国道55号 桑野道路	直轄

【事業の概要】

阿南安芸自動車道は、徳島県阿南市から高知県安芸市に至る延長約110kmの地域高規格道路であり、これまで約11kmが供用済みです。

桑野道路は、阿南安芸自動車道の一部を構成する道路で、阿南市下大野町から同市内原町に至る延長約6.5kmの自動車専用道路です。

徳島県南地域は、現道部の異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による津波浸水によって現道が分断され、緊急輸送道路の確保が出来ない状態であり、また、救命救急を担う第3次救急医療施設に60分で到達できない地域が多く存在しています。

このような状況を踏まえ、東南海・南海地震時の緊急輸送道路確保、県南地域の第3次救急医療施設への速達性向上を図るため、桑野道路を新規箇所として要求します。



阿南市内の冠水状況
(国道55号阿南市富岡町付近)



【期待される整備効果】

・東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保

異常気象時の路面冠水や東南海・南海地震による道路の津波浸水区間を一部回避でき、災害時における第1次緊急輸送道路が確保されます。

・第3次救急医療施設への速達性向上

高速ネットワークを連結することで、当該区間の整備に伴い、第3次救急医療施設への搬送時間が短縮されます。

【平成23年度の予定】

阿南IC(仮称)～桑野IC(仮称) 調査設計の着手

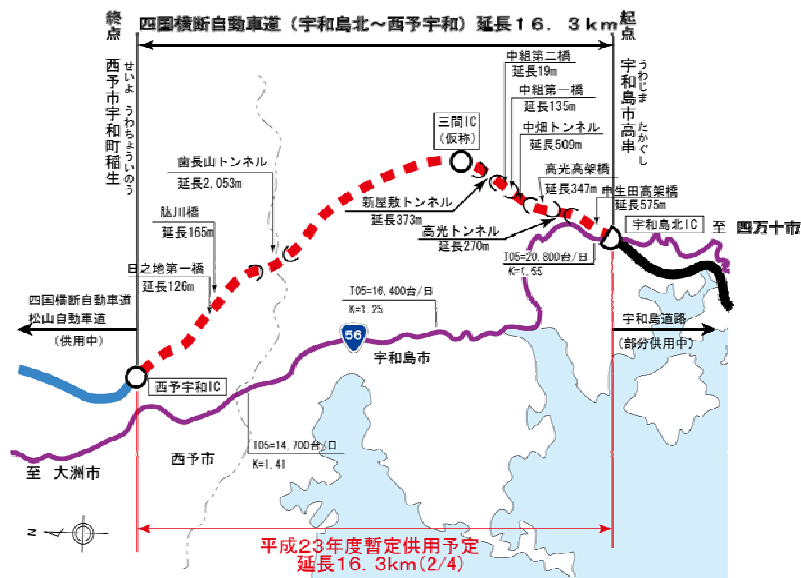
道路 事業	新規 完了	しこくおうだん 四国横断自動車道（宇和島北～西予宇和）	道路－3
			直轄

【事業の概要】

しこくおうだん
四国横断自動車道（宇和島北～西予宇和・延長 16.3km）は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



平成 23 年度に全線暫定供用を図る宇和島北～西予宇和（延長 16.3km）は、一般国道 56 号の自動車専用道路である宇和島道路と松山自動車道とを接続し、愛媛県南予地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む四国横断自動車道
（愛媛県宇和島市家藤付近）



工事の進む四国横断自動車道
（愛媛県宇和島市高串付近）

【期待される整備効果】

- ・ **物流の支援**
南予地域の特産品（真鯛、ハマチ等）の流通の利便性の向上が期待されます。
- ・ **安全で安心できるくらしの確保**
南予地域の第 3 次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。
- ・ **災害時における緊急輸送道路の確保**
第 1 次緊急輸送道路に指定されている国道 56 号の通行止め時の代替路線が確保されます。

【平成 23 年度の予定】

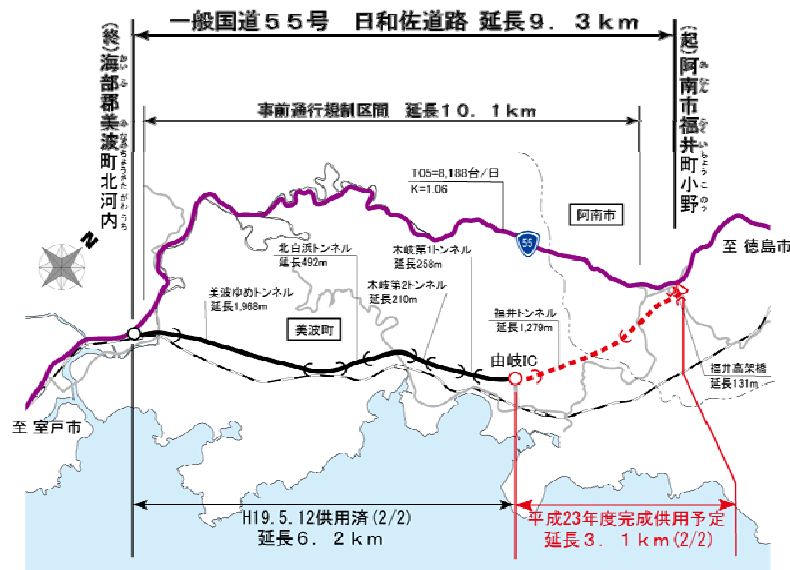
うわじまきた
宇和島北 I C～西予宇和 I C 改良及び舗装工事の推進 L=16.3km 全線暫定供用予定

道路事業	新規完了	一般国道55号 ひわさ日和佐道路	道路-4
			直轄

【事業の概要】

日和佐道路は、国道55号の異常気象時における通行規制を解消し、地域の利便性向上などを図り、地域活性化を支援するものです。また、高規格幹線道路網の空白地帯である四国東南地域にとって重要な役割を担う地域高規格道路・阿南安芸自動車道の一部を構成する道路であり、災害時の緊急輸送道路として、徳島県の産業や経済の発展を担う重要な路線です。

今回の供用区間は、既供用区間と併せて全線供用となり、事前通行規制区間が解消されるとともに、災害発生時における緊急輸送道路としての機能することが期待されます。



現道部の災害状況 (平成22年度)
(徳島市海部郡美波町北河内付近)



工事の進む日和佐道路
(徳島県阿南市福井町小野付近)

【期待される整備効果】

・物流の支援

県南地域における特産品(阿波尾鶏、伊勢エビ、アワビ等)の流通の利便性の向上が期待されます。

・安全で安心できるくらしの確保

県南地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

・現道の事前通行規制区間を解消

台風等の異常気象時における事前通行規制区間を解消し、災害に強く、緊急時の確実な移動サービスが可能となります。

【平成23年度の予定】

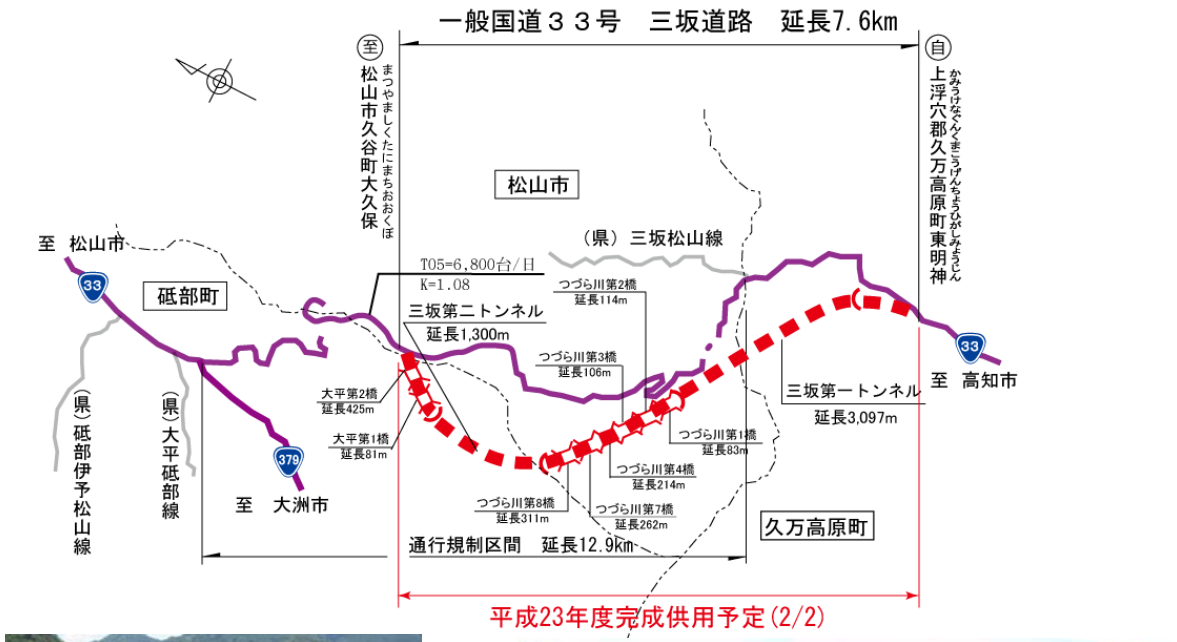
阿南市福井町小野～由岐IC 改良及び舗装工事の推進 L=3.1km 完成供用予定

道路事業	新規完了	一般国道33号 <small>みさか</small> 三坂道路	道路-5
			直轄

【事業の概要】

みさか三坂道路は、国道33号の線形不良箇所及び異常気象時における通行規制を解消し、また、冬期における積雪・凍結による通行障害の解消などを図り、地域の利便性向上など、地域活性化を支援するものです。また、地域高規格道路・高知松山自動車道の一部を構成する道路であり、災害時の緊急輸送道路の確保も図られるほか、都市間交流の一端を担う重要な路線です。

今回の供用区間は、事前通行規制区間が解消されるとともに、災害発生時の代替路線としての機能することが期待されます。



工事の進む三坂道路
(愛媛県松山市つづら川付近)



工事の進む三坂道路
(愛媛県上浮穴郡久万高原町東明神付近)

【期待される整備効果】

・ **現道の事前通行規制区間を解消**

台風等の異常気象時における事前通行規制区間や冬期通行障害を解消し、災害に強く、緊急時の確実な移動サービスが可能となります。

・ **安全で安心できるくらしの確保**

久万高原町立病院（第2次救急医療施設）から第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

【平成23年度の予定】

上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保 橋梁、改良及び舗装工事の推進
L=7.6km 全線完成供用予定

道路 事業	新規 完了	一般国道33号 旭町 <small>あさひまち</small>	道路-6
			直轄

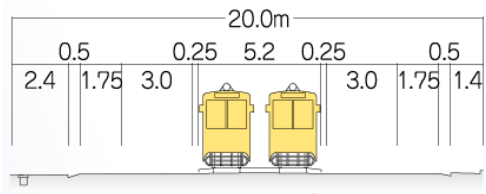
【事業の概要】

国道33号の高知市旭町の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、幅員の確保・交差点改良・交通騒音の低減による沿道環境の改善を図ることを目的とした道路です。

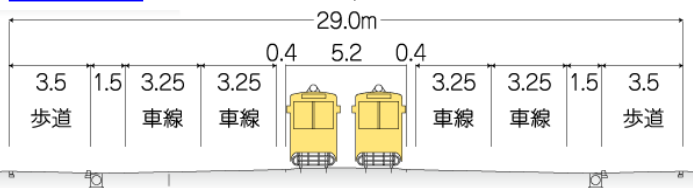
今回の供用により、沿道環境の改善や安全性の向上、地域交流の増加による地域の発展が期待されます。



現況



整備後



現道の歩道狭小状況
(高知県高知市旭町)

【期待される整備効果】

・沿道環境の改善

朝夕の交通渋滞が緩和され、移動時間が短縮されます。

・安全性の向上

歩道幅が広くなり、歩行者が安心して通行が可能となります。また、交差点改良（右折車線の設置等）により、渋滞緩和・交通事故等の減少により安全性が向上します。

【平成23年度の予定】

高知市旭町1丁目地内 改良及び舗装工事の推進 L=0.4km 完成供用予定