

# 愛 媛 県

地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮できる地域づくり

港湾 事業	新規 完了	いまばりこうとみたちく 今治港富田地区多目的国際ターミナル整備事業 (愛媛県今治市)	港湾－1
			直轄・補助

**【事業の概要】**

今治港富田地区多目的国際ターミナル整備事業は、今治地域経済圏の振興、地場産業の支援、商業的機能の拡充を図り、また四国の国際貿易の拠点港として、船舶の大型化及び外内貿コンテナの取扱いに対処し、物流の合理化を図るため、昭和59年(1984年)に事業採択され、平成7年(1995年)7月から係留施設(岸壁(水深12m, 水深10m))の供用を開始しています。



現在は、外郭施設である防波堤の整備を実施しており、平成22年度の事業完了を目指します。



**【期待される整備効果】**

港湾物流の効率化が図られるとともに、生産拠点の再編・集約、新たな産業立地等、地域活力の向上や民需主導の力強い成長の実現が期待される。

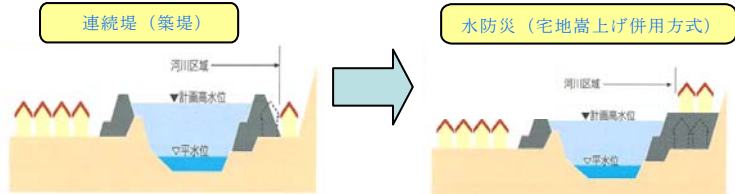
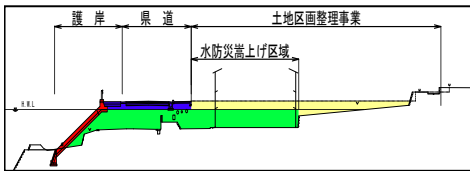
**【平成22年度の予定】**

防波堤の整備

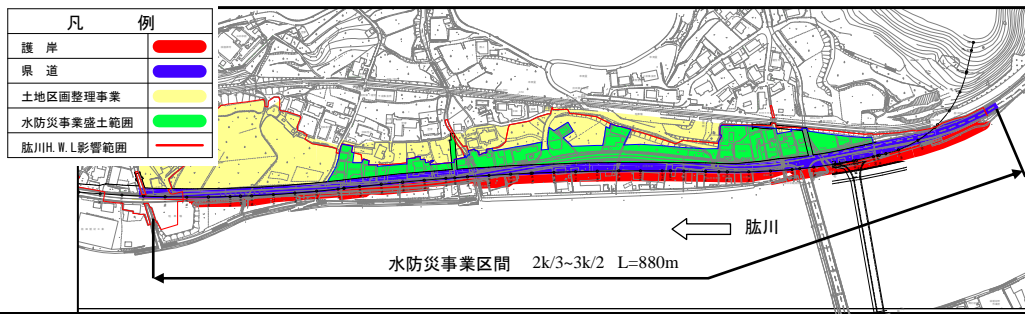
河川事業	新規継続完了	ひじかわ やまと じよらまつ 肱川/大和（上老松地区） 土地利用一体型水防災事業の推進（直轄）	愛媛県大洲市	河川－5
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

肱川上老松地区の治水安全度の向上と頻発する浸水被害の解消を図るとともに快適な住環境の整備を図るため、土地利用一体型水防災事業（宅地嵩上げ併用方式）による治水対策を土地区画整理事業、県道整備事業との連携により実施し、平成25年度の事業完了を目指します。



上老松水防災事業計画平面図

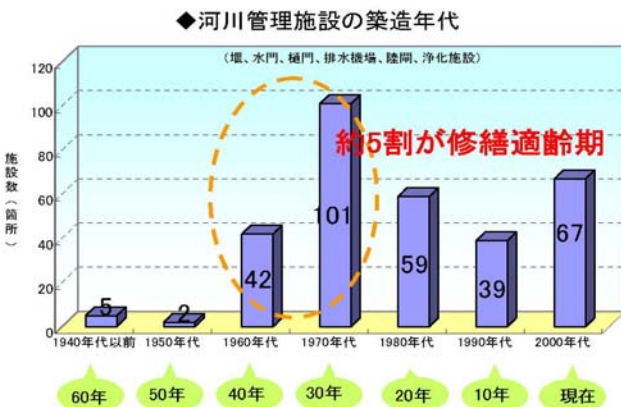
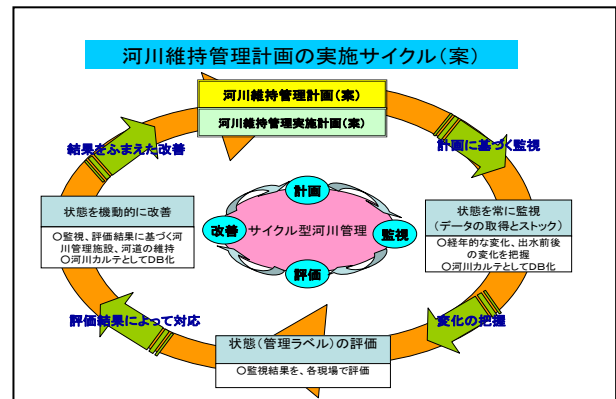


河川事業	新規継続完了	効果的・効率的な河川管理の推進（直轄）	徳島県・香川県 ・愛媛県・高知県	河川－10
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

各河川の概ね今後5年間に実施する維持管理内容を定めた「河川管理維持計画(案)」及び同計画(案)に基づく年間の具体的な実施内容を定めた「河川維持管理実施計画(案)」を平成19年度に策定しました。

今後の河川維持管理については、この計画(案)に基づき、「監視」、「評価」、「改善」、「計画見直し」というサイクル型の維持管理を行い、効果的・効率的な河川の維持管理の実施を図っていきます。

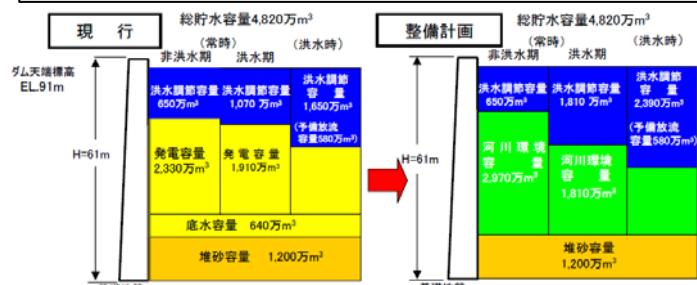
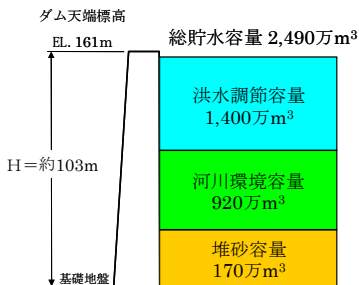
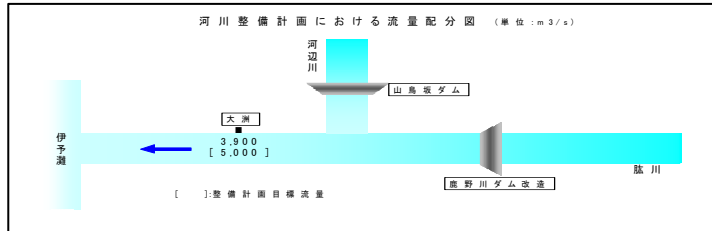


ダム事業	新規継続完了	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業・鹿野川ダム改造事業	かのがわ の推進(直轄)	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-4
		安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり			

**【事業の概要】**

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、山鳥坂ダム建設事業と鹿野川ダム改造事業の両事業を推進します。

平成22年度は、山鳥坂ダムにおいて用地補償の進捗を図るほか、付替県道工事に関連する工事用道路を継続実施します。また、地質調査等の諸調査等を実施します。鹿野川ダムにおいては、クレストゲートの改造を完了させるとともに、トンネル洪水吐きの本体工事に着手する予定です。また、選択取水設備の検討等諸調査を実施します。



山鳥坂ダム容量配分図

鹿野川ダム容量配分変更

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備による 高速ネットワーク確保	徳島県 愛媛県・高知県	道路-8
		地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮できる地域づくり		

**【事業の概要】**

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成22年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町 (新直轄)
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路 (直轄) 外3箇所 (直轄)
- : 国道493号北川奈半利道路 外1箇所 (補助)

8の字ネットワークの形成状況	
計画予定延長	810km
H21年度末(予定)	500km



四国横断自動車道 (宇和島北～西予宇和) 高光高架橋 (宇和島市高串地区)



道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化	愛媛県上浮穴郡久万高原町、松山市	道路-3
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

今後想定される「東南海・南海地震」などによる災害時に重要な役割を担う緊急輸送道路の整備や山間部の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に進めている事業について、早期供用に向けて、工事の推進を図ります。平成22年度実施予定箇所：国道33号 三坂道路



平成16年台風21号による法面崩壊状況  
(松山市久谷町つら川付近)



冬期におけるチェーン規制状況  
(三坂峠山頂付近)

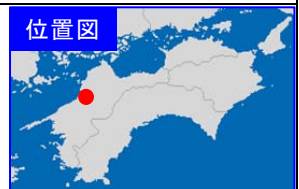
【異常気象時・災害時の通行規制】  
・H16・H17通行規制時間：4.4時間  
【冬期以降の通行規制】  
・冬期における通行規制（チェーン規制）  
約17日/年（過去5年間平均）



道路事業	新規継続完了	港湾・空港と高速道路ICを連結する道路の整備等	愛媛県松山市	道路-10
			東アジアをはじめ、広域的に交流を深める地域づくり	

【事業の概要】

松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により、交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的に事業を進めている国道33号松山外環状道路インター線及び国道56号松山外環状道路空港線の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。



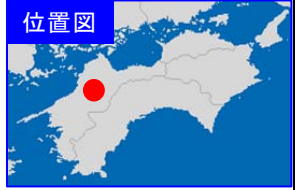
国道33号 天山交差点周辺の渋滞の状況  
(松山市天山町付近)



道路事業	新規 継続 完了	土砂災害等、防災対策の推進（直轄）	愛媛県、高知県	道路－12
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

【事業の概要】

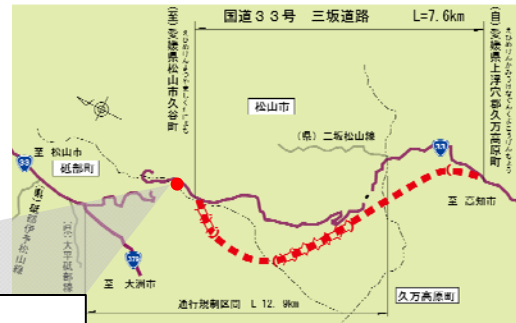
豪雨等の異常気象時においても安全で信頼性の高いネットワークを確保し、住民生活に著しい影響を与える異常気象時における事前通行規制区間を早期に解消するため、改築事業と一体となった防災対策を推進します。



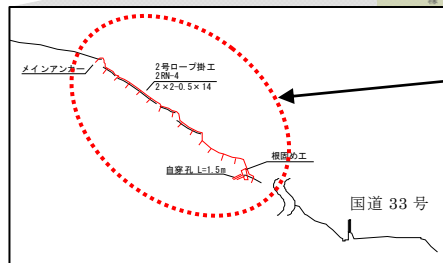
平成22年度実施予定箇所：

国道33号松山市久谷町（愛媛県）

国道33号吾川郡仁淀川町（高知県）



平成16年台風21号による  
法面崩壊状況  
(松山市久谷町つづら川付近)



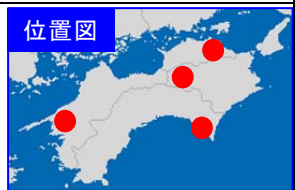
法枠工による対策の例      ロープネットによる対策の例

豪雨等による落石、土砂崩れを未然に防止する対策を実施

道路事業	新規 継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－7
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。



平成22年度実施予定箇所：

国道32号下川橋 外（徳島県）

国道11号湊大橋 外（香川県）

国道56号子持橋 外（愛媛県）

国道55号室戸大橋 外（高知県）



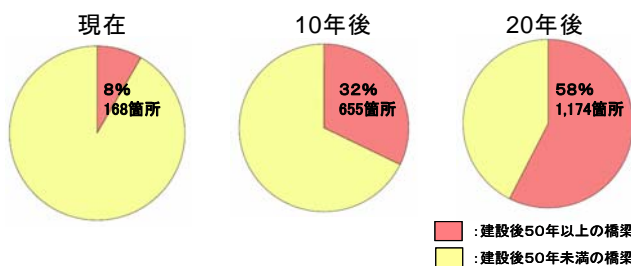
点検車による定期点検



主桁の錆  
しもかわ  
国道32号 下川橋(徳島県)



床版の鉄筋露出、錆  
むろと  
国道55号 室戸大橋(高知県)



建設後50年以上経過する橋梁数の推移

道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-4
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	
<b>【事業の概要】</b> <small>どうなんかい なんかい</small> 「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する対策を推進します。			<b>位置図</b> 	
平成22年度実施予定箇所： 国道11号鳴門高架橋ワラン <sup>なると</sup> 橋（下り）外（徳島県） 国道11号高瀬橋 外（香川県） 国道11号小松橋 外（愛媛県） 国道55号赤野橋 外（高知県）			<p>旧道路橋示方書適用（H元）の下部工</p>	
<p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p>			<p>国道55号 赤野橋（高知県）</p>	
<p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p>			<p>落橋防止による対策例</p>	

道路事業	新規継続完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-6
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	
<b>【事業の概要】</b> 幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。			<p>事故類型</p>	
徳島県：国道192号上下島歩道 外 香川県：国道11号飯野交差点改良 外 愛媛県：国道56号一本松視距改良 外 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外			<p>大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状</p>	
<b>【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）</b> ・右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消 ・隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善 ・歩道整備により通学児童の安全等を確保（整備前）			<p>歩道未整備状況</p>	
<p>隅切りの確保 右折レーンの設置 歩道整備</p> <p>（整備後）</p>				

道路事業	新規 継続 完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－５
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

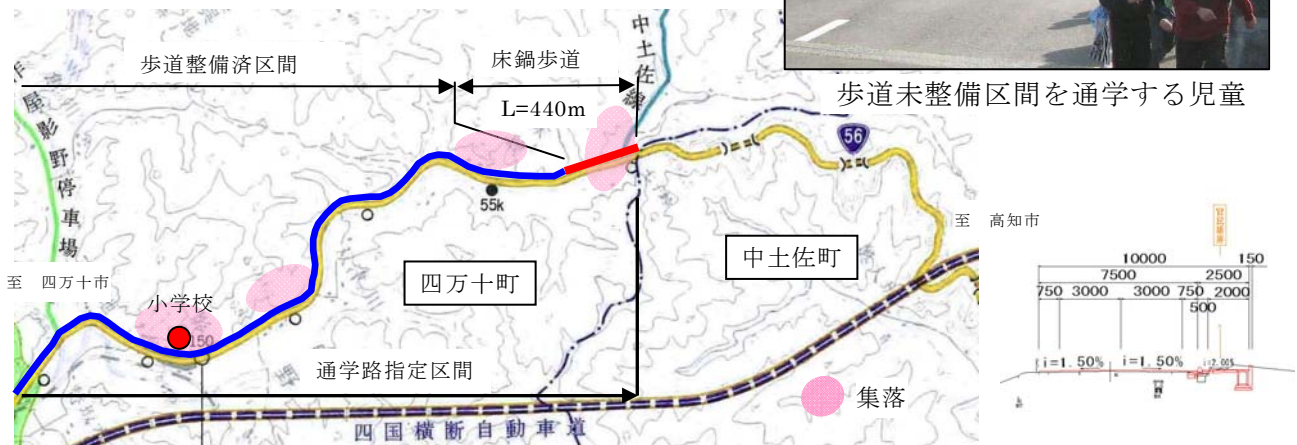
交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道192号前川歩道 外
- 香川県：国道11号豊浜歩道 外
- 愛媛県：国道196号石田歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外

【国道56号床鍋歩道】



歩道未整備区間を通学する児童



街路事業	継続	JR予讃線連続立体交差事業（松山駅付近）の促進（補助）	愛媛県松山市	街路－２
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

【事業の概要】

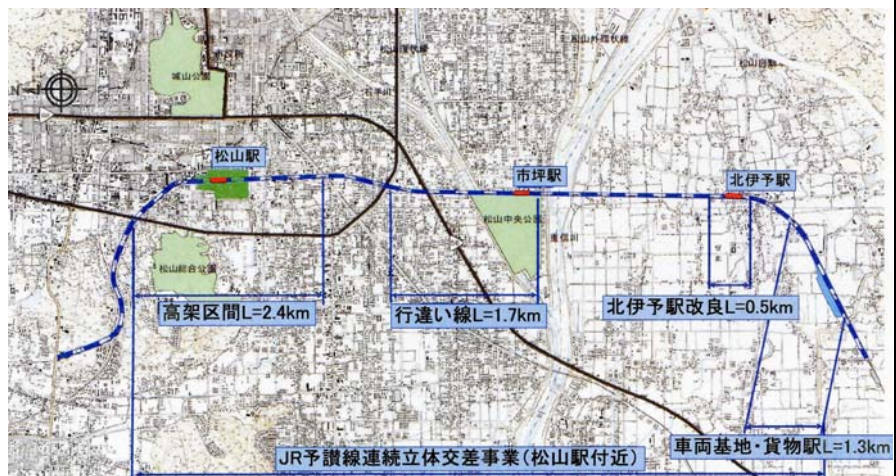
JR松山駅付近の延長約2.4kmにおいて、鉄道を高架化することにより、8箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、鉄道により分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ることなどを目的とした本事業において、車両基地・貨物駅及び行き違い線区間の用地買収及び仮線工事等に着手します。



【現状】



【完成イメージ】





港湾事業	新規 継続 完了	まつやまこうがいこうちく 松山港外港地区多目的国際ターミナルの整備推進 (直轄)	愛媛県松山市	港湾-4
			地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮できる地域づくり	

【事業の概要】

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル（水深13m）の整備を推進します。



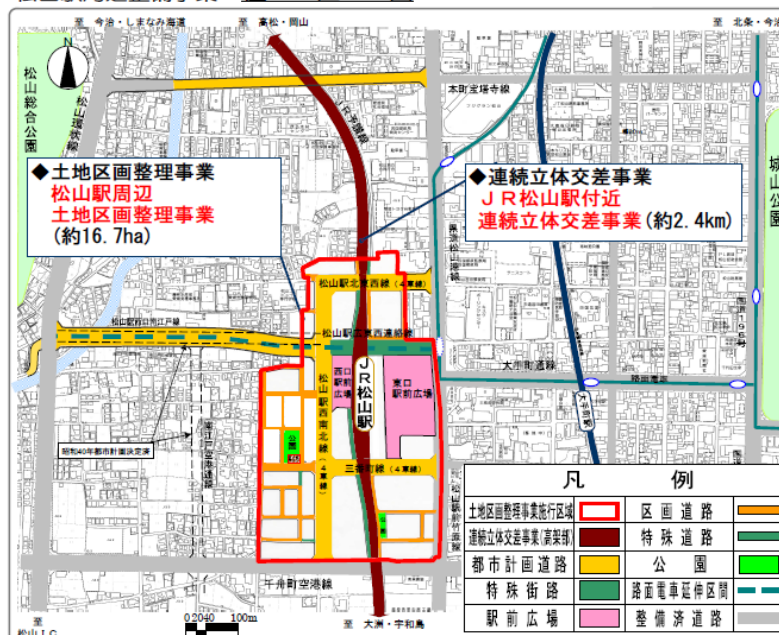
区画整理事業	継続	まつやまえき 松山駅周辺土地区画整理事業の建物調査、用地買収等の促進（補助）	愛媛県松山市	区画-1
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

【事業の概要】

本事業は、JR松山駅付近連続立体交差事業と一体的に都市基盤施設を整備するものであり、事業実施により交通結節機能の強化、交通の利便性の向上及び魅力ある都心居住環境の創出など、「県都の顔」としての拠点整備を行うことで、本市の中心市街地の活性化を図ります。平成22年度も引続き建物調査、用地買収及び建物補償を推進します。



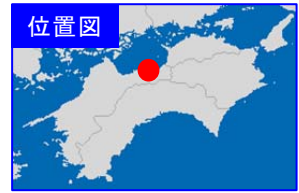
松山駅周辺整備事業 位置図



住市 総事 業	新規 継続 完了	江之元地区住宅市街地総合整備事業の推進 (補助)	愛媛県四国中央市	住市-1
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

**【事業の概要】**

当地区は古くから漁村として寒川漁港を拠点に発展し、昭和30年代にはすでに密集住宅地が形成されていた。そのため、地区内のほとんどが住宅地であり、道路については4m未満の市道か里道しかなく公共施設についても、公園がなく集会所が1箇所あるだけである。これらのことから、老朽建築物の建替え、延焼防止のためのオープンスペースである公園の整備、敷地の接道確保のための道路整備を行っていく。



**【整備前】**



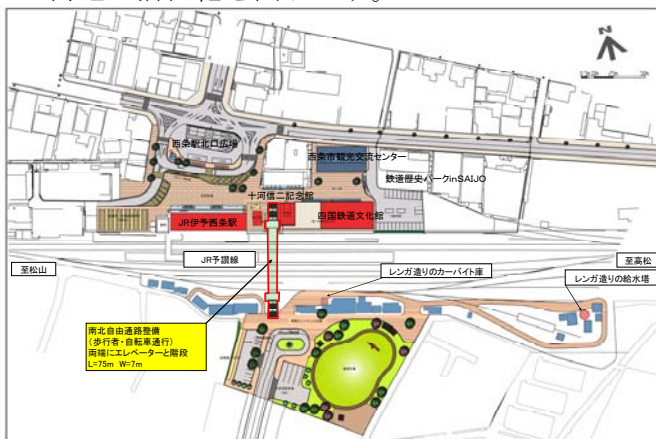
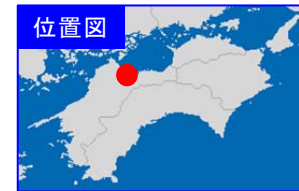
**【整備後】**



まちづく り交付金	新規 継続 完了	第Ⅱ期中央地区（まちづくり交付金）の推進	愛媛県西条市	まち交-1
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

**【事業の概要】**

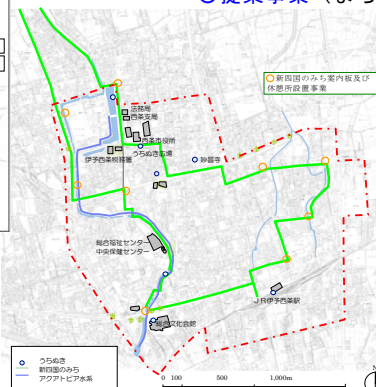
第Ⅰ期整備（H16～H20）に引き続き「元気と賑わいのある交流空間の創造並びに水と共生した快適な居住空間の創造」を目標に整備を行い、交流空間の形成、賑わいと回遊性の向上による中心市街地の活性化を図ります。



- 基幹事業（道路（歩道整備、自由通路、道路改良）、広場（駅前広場、休憩所）、情報板（案内サイン）、高質空間整備（カラー舗装、照明施設）、観光交流センター）
- 提案事業（まちかど博物館整備事業）



〈（仮称）JR伊予西条駅南北自由通路整備〉



〈新四国のみち案内板及び休憩所設置〉



## 愛媛県主要事業

### 【河川事業等】

河川名	直轄 補助	箇所名	事業種別	事業延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
重信川	直轄	余土・市坪箇所	河川改修事業	1.4	JR石手川橋梁改築事業	継続	-
重信川	直轄	高潮右岸・垣生箇所	河川環境整備事業	-	重信川自然再生事業 (河岸保全工、ヨシ原移植)	継続	-
肱川	直轄	大和(上老松)箇所	河川改修事業	0.9	上老松地区土地利用一体型水防災事業 (水防災盛土・築堤、用地補償等)	継続	河川-5
肱川	直轄	長浜箇所	河川改修事業	1.2	築堤護岸、用地補償	継続	-
肱川	直轄	沖浦・小浦箇所	河川改修事業	1.1	築堤護岸、用地補償	継続	-
肱川	直轄	肱川箇所	河川環境整備事業	0.5	肱川かわまちづくり (高水敷整正、散策路整備等)	継続	-
重信川、肱川	直轄	全川	河川維持修繕	-	維持管理	継続	河川-10
浅川	補助	日吉川(今治市)	河川事業	2.4	河道掘削、護岸、橋梁、用地買収	継続	-
久万川	補助	久万川(松山市)	河川事業	-	鉄道橋架替IR委託	継続	-
肱川	直轄	山鳥坂ダム	ダム事業	-	山鳥坂ダム建設事業(用地補償、工事用道路、地質調査等)	継続	ダム-4
肱川	直轄	鹿野川ダム改造	ダム事業	-	鹿野川ダム改造事業(ゲート改造、トンネル洪水吐、貯水池維持等)	継続	ダム-4
蒼社川	補助	玉川ダム	ダム事業	-	玉川ダム堰堤改良事業 (放流設備更新等)	継続	-
表川	直轄	東温市	砂防事業	-	おせふえ谷砂防えん堤、荒神谷砂防えん堤、 上池谷砂防えん堤、小谷砂防えん堤、滑ヶ谷 砂防えん堤群、カゴイケ谷砂防えん堤、シブ	継続	-
砂防	補助	宇和島市 中ノ谷川	砂防事業	-	砂防えん堤	継続	-
地すべり	補助	伊予市 高岡	地すべり対策事業	-	横ボーリング工	継続	-
急傾斜	補助	今治市 浜上	急傾斜地崩壊対策事業	-	擁壁工等	継続	-
大福浦海岸	補助	宇和島市 大福浦海岸	海岸事業	1.4	護岸工延伸	継続	-

### 【道路事業】

路線名	直轄 補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	宇和島北～西予宇和	15.5	-	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道11号	直轄	新居浜バイパス	9.3	-	用地買収、改良工事推進	継続	-
国道33号	直轄	三坂道路	7.6	-	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-3
国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	4.8	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-10
国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3.8	-	調査設計、用地買収推進	継続	道路-10
国道56号	直轄	宇和島道路	17.5	-	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道56号	直轄	伊予インター関連	6.4	1.0	用地買収、橋梁及び舗装工事推進	継続	-
国道196号	直轄	今治道路	10.3	-	用地買収推進	継続	-
国道440号	直轄	地芳道路	8.9	4.0	橋梁及び改良・舗装工事推進	継続	-
国道33号	直轄	松山市久谷町	0.12	0.12	防災工事の推進	完了	道路-12
国道56号	直轄	子持橋	0.07	0.07	橋梁補修の推進	完了	道路-7

国道11号	直轄	小松橋	0.02	0.02	耐震補強工事の推進	完了	道路-4
国道56号	直轄	一本松視距改良	1.2	—	視距改良の推進	継続	道路-6
国道196号	直轄	石田歩道	1.7	1.7	歩道整備の推進	完了	道路-5
国道197号	補助	八幡浜道路	3.8	—	用地買収及び改良工事の促進	継続	—
(一)岩城弓削線	補助	上島架橋・生名橋工区	1.3	—	橋梁上部及び舗装工事の促進	完了	—
交通安全事業 統合補助	補助	今治地区	2.9	—	交差点改良の促進	継続	—

#### 【街路事業】

市町村名	直轄 補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
松山市	補助	JR予讃線連続立体交差事業 (松山駅付近)	愛媛県	2.4	用地買収及び工事等の促進	継続	街路-2
松山市	補助	来住余戸線(県)	愛媛県	0.5	用地買収及び改良工事等の促進	継続	—
松山市	補助	来住余戸線(市)	松山市	0.9	用地買収及び改良工事等の促進	継続	—
松山市	補助	余戸北吉田線(県)	愛媛県	1.3	調査・設計	継続	—
松山市	補助	余戸北吉田線(市)	松山市	0.6	調査・設計	継続	—
松山市	補助	土手内中西外線外1線	松山市	1.1	舗装工事等の促進	完了	—
八幡浜市	補助	白浜大平線外2線	八幡浜市	0.1	舗装工事等の促進	完了	—

#### 【港湾・空港事業等】

港名	直轄 補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
松山港	直轄	外港	岸壁	水深13m	多目的国際ターミナルの整備	継続	港湾-4
三島川之江港	直轄	金子	岸壁	水深14m	多目的国際ターミナルの整備	継続	—
今治港	直轄	富田	岸壁	水深12m	多目的国際ターミナルの整備	完了	港湾-1
新居浜港	補助	東港	岸壁	水深7.5m 水深5.5m	国内物流ターミナルの整備	継続	—
宇和島港	補助	大浦	岸壁	水深5.5m	国内物流ターミナルの整備	継続	—
今治港海岸	補助	大新田	突堤	3基	背後生活圏防護のため面的防護方式で整備	継続	—
松山港海岸	補助	梅津寺、高浜	離岸堤等	延長 253m	高潮対策のための離岸堤等の整備	継続	—
松山空港	直轄		液状化対策	1式	災害時の液状化対応(調査)	継続	—
松山空港	直轄		誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	—

#### 【区画整理事業】

市町村名	直轄 補助	地区名	施行者	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
松山市	補助	松山駅周辺地区	松山市	16.7	用地買収等の推進	継続	区画-1
今治市	補助	今治新都市第1地区	(独)都市再生機構	88.0	舗装工事等の促進	継続	—

**【暮らし・にぎわい再生事業】**

市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	番 号
松山市	補助	松山市駅南地区	愛媛県	約3.5	中心市街地活性化のため県立中央病院の建替えをPFI手法により、整備推進。	継続	-

**【住宅市街地総合整備事業】**

市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	適用
四国中央市	補助	江之元地区	四国中央市	約9.1	密集市街地の解消のため、老朽住宅の除却、コミュニティ住宅の整備推進	継続	住市-1

**【まちづくり交付金】**

市町村名	直轄補助	地 区 名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番 号
今治市	補助	大西町九王地区	今治市	148.0	市道(道路)整備	完了	-
上島町	補助	上島地区	上島町	665.0	町道(道路)、地域生活基盤施設整備	完了	-
西条市	補助	第Ⅱ期中央地区	西条市	140.0	市道(道路)、地域生活基盤施設、高質空間形成施設整備	継続	まち交-1

**【公園事業】**

市町村名	直轄補助	公 園 名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番 号
大洲市	補助	城山公園	大洲市	2.4	用地買収、建物補償	継続	-

**【下水道事業】**

市町村等	直轄補助	事 業 名	事業主体	全体計画処理 人口(千人)	内 容	適用	番 号
松山市	補助	松山市公共下水道(耐震)	松山市	489.7	雨水・污水管渠工、終末処理場建設、雨水排水ポンプ場建設等 管渠・処理施設耐震対策等(下水道総合地震対策事業)	継続	-
宇和島市	補助	宇和島公共下水道(浸水)	宇和島市	52.8	污水管渠工、 雨水排水管渠工(下水道浸水被害軽減総合事業)	継続	-
八幡浜市	補助	八幡浜公共下水道(耐震)	八幡浜市	34.6	污水管渠工、 管渠・処理施設耐震対策等(下水道総合地震対策事業)	継続	-

**【地域住宅交付金】**

県市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	主な実施内容	適用	番 号
愛媛県外	補助	愛媛県全域	愛媛県外	-	老朽化した公営住宅の改善及び耐震診断事業等	継続	-
鬼北町	補助	鬼北町出目団地整備計画	鬼北町	-	公営住宅家賃の低廉化	継続	-
西予市	補助	西予市全域	西予市	-	老朽化した公営住宅の改善	継続	-

**【住宅・建築物安全ストック形成事業】**

市町村名	直轄補助	対 象	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	番 号
松山市外	補助	住宅	松山市外	-	新耐震基準以前に建築された民間木造住宅を対象に耐震診断及び耐震改修を実施	継続	-
愛媛県外	補助	建築物	愛媛県外	-	新耐震基準以前に建築された学校、庁舎等を対象に耐震設計・耐震診断等を実施	継続	-

# 高 知 県

地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮できる地域づくり

道路 事業	新規 供用	四国横断自動車道 <small>すさきしんじょう なかとさ</small> (須崎新庄～中土佐)	道路-1
			直轄・補助

**【事業の概要】**

四国横断自動車道（須崎新庄～窪川・延長 21.8km）は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



このうち、平成 22 年度に暫定供用を図る須崎新庄（仮称）～中土佐（仮称）（延長 7.0km）は、一般国道 56 号の自動車専用道路である須崎道路を介して高知自動車道と接続し、高知県西南地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む四国横断自動車道  
たかおか なかとさちようわだ  
(高岡郡中土佐町和田地区)

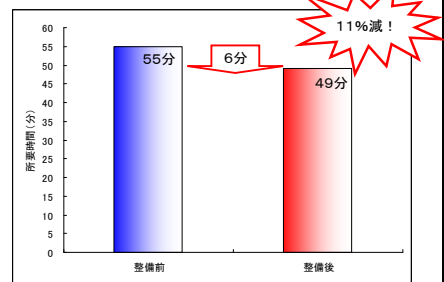


須崎市内の渋滞状況  
やけざか  
(国道56号焼坂トンネル終点)

**【期待される整備効果】**

・都市間移動の支援

中土佐町～高知市中心部までの所要時間は6分（約1割）の短縮。  
医療をはじめとする都市サービスの早期享受が可能になるとともに、地場産業や地域観光の活性化に寄与。



中土佐町～高知市間の所要時間

**【平成 22 年度の予定】**

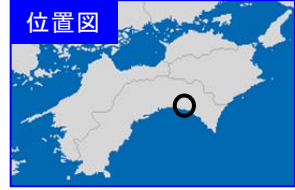
須崎新庄 IC（仮称）～中土佐 IC（仮称）の舗装工事等の推進 L=7.0km 暫定供用予定  
中土佐 IC（仮称）～窪川 IC（仮称）（L=14.8km）の改良工事、トンネル工事、橋梁工事等の推進

東アジアをはじめ、広域的に交流を深める地域づくり

道路 事業	新規 供用	高知東部自動車道 一般国道55号 南国安芸道路（夜須～芸西西）	道路-2
			直轄・補助

【事業の概要】

南国安芸道路は、一般国道として整備される自動車専用道路高知東部自動車道(延長 36km)の一区間であり、四国横断自動車道と一体的に機能することで、高規格幹線ネットワークの形成、並行する一般国道55号の渋滞緩和、今後予想されている「南海地震」などの災害時の緊急輸送路として高知県の産業や経済の発展を担う重要な路線です。



今回の供用区間は、現道が2車線かつ狭小幅員箇所であるとともに、災害発生時には代替路が無い区間であり、今回、暫定供用(延長 3.9km)することで解消されます。

また、残り区間(高知空港 IC～夜須 IC(仮称)L=8.6km)についても早期供用に向け事業を推進します。



工事の進む南国安芸道路  
(高知県安芸郡芸西村西分地区)



工事の進む南国安芸道路  
(高知県香南市夜須町手結山地区)

【期待される整備効果】

- ・安全で安心できるくらしの確保 (高知市の三次医療施設への緊急時の生命路線の確保)
- ・物流支援 (高知県東部地域の農産物(なす、ししとう等)は高知市経由で全国へ搬送)

【平成 22 年度の予定】

野市 IC(仮称)～夜須 IC(仮称) 改良工事、橋梁工事等の推進

夜須 IC(仮称)～芸西西 IC(仮称) 改良工事、橋梁工事等の推進 L=3.9km 暫定供用予定



安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

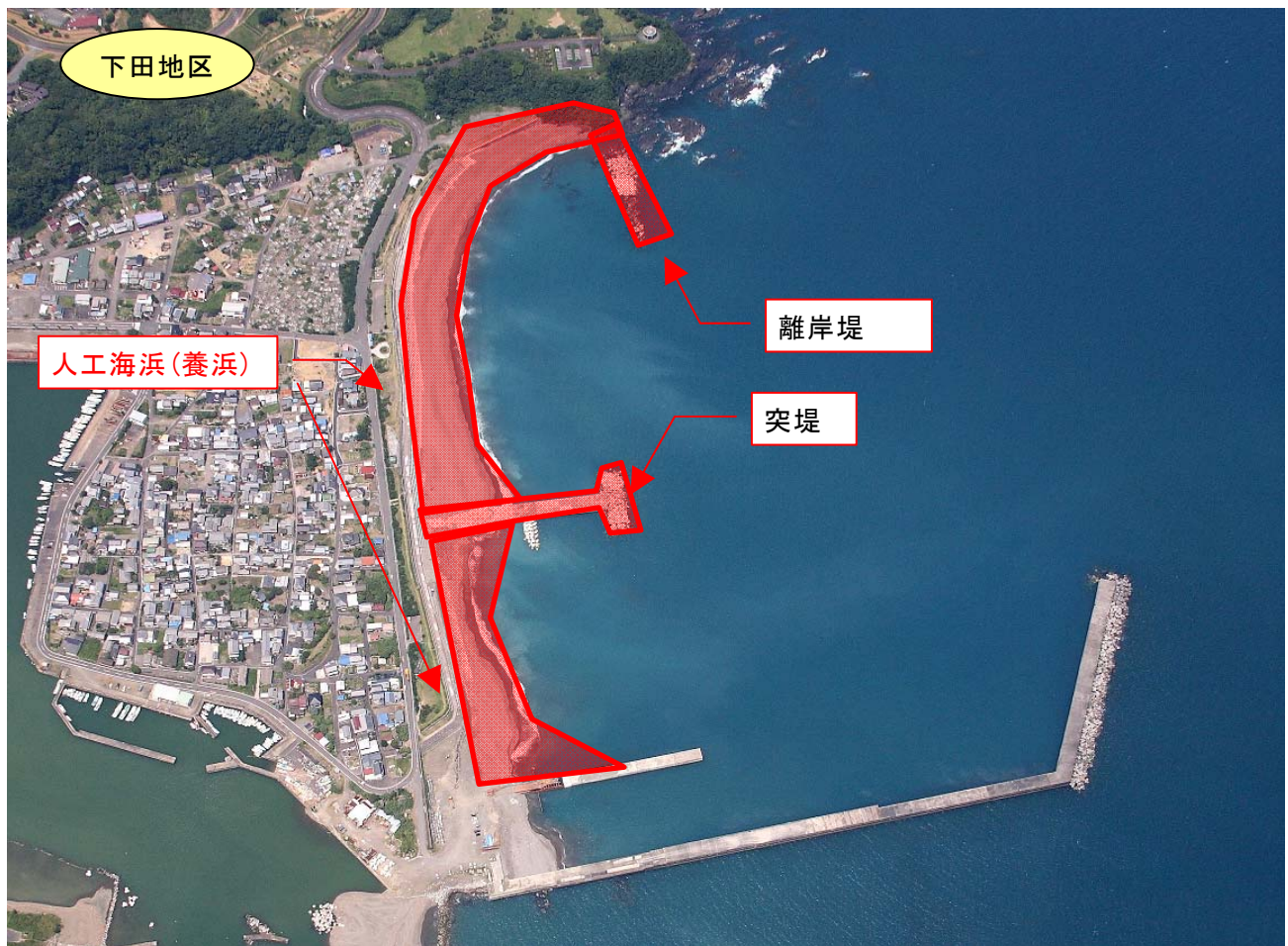
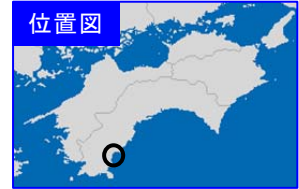
海岸 事業	新規 完了	しもだこう 下田港海岸 海岸保全施設整備事業（補助） （高知県四万十市）	海岸－3
			直轄・補助

**【事業の概要】**

下田港海岸は海岸侵食が激しく、台風時や激浪時には波浪による堤防の被災や越波による家屋等への浸水等により、地元住民に大きな被害を与えてきました。

このことから、安全性の確保を図ることを目的として、平成16年より離岸堤、突堤、人工海浜の整備を進めてきました。

現在は、人工海浜の整備を実施しており、平成22年度の事業完了を目指します。



**【期待される整備効果】**

本事業の実施により、越波被害の解消を図ることによる地域住民の安全・安心が確保されます。

**【平成22年度の予定】**

人工海浜（養浜）の施工

安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

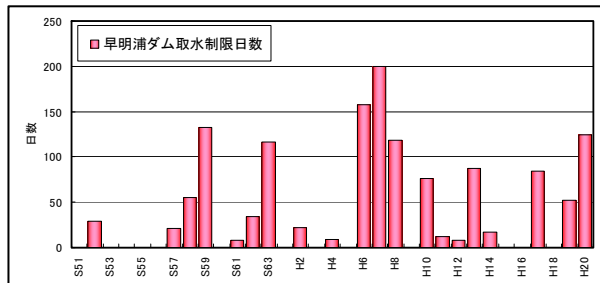
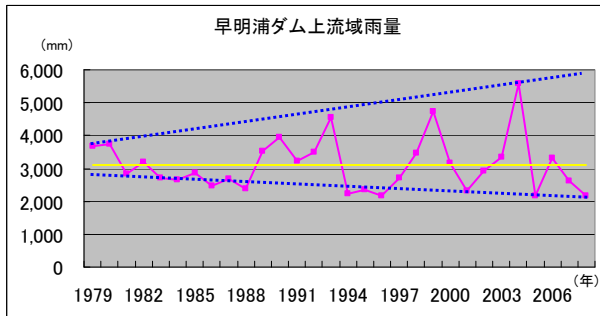
ダム事業	新規完子	よしのがわ さめうら 吉野川／早明浦ダム再編事業（吉野川早明浦ダム再開発事業実施計画調査）に着手	ダム－1
			直轄・補助

【事業の概要】

吉野川では戦後最大流量を記録した平成16年台風23号洪水をはじめ、平成16,17年に大規模な洪水による浸水被害が頻発しています。一方で、早明浦ダムではこれまでに3回利水容量が枯渇し大きな渇水被害が発生しました。さらに、今後の地球温暖化に伴う気候変化により年間降水量が増加するとともに、年々の変動幅も大きくなるとの指摘もあり、洪水・渇水の危険性が益々高まっていくことが懸念されます。



このような状況に対応するためには、吉野川流域と周辺地域の安全安心の確保に向けた諸施策を総合的に進めていくことが必要です。この一環として、早明浦ダムの洪水調節容量の増大と放流施設の新設による治水対策、及び徳島県の未利用水の活用等による利水安全度の向上を図るため、早明浦ダム再編事業（実施計画調査）を新規要求します。



【期待される整備効果】

吉野川における洪水被害の軽減と流水の正常な機能の維持、都市用水等の安定供給

【平成22年度の予定】

環境調査等

《関連施策》

洪水調節施設緊急活用事業の創設

「洪水調節施設緊急活用事業」を創設し、既存洪水調節施設の機能を発揮する上でネックとなっている下流の流下能力不足区間の解消を図る河道改修、既存施設における越流部等の改良、掘削による容量確保等の一体的・重点的な整備を図る。



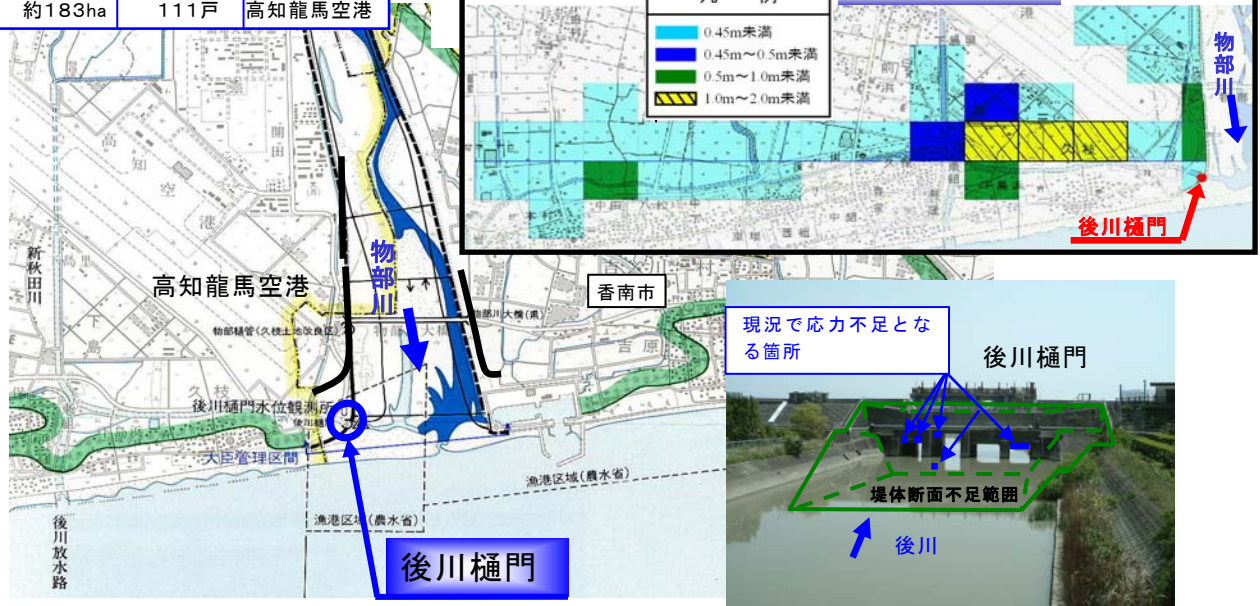
河川事業	新規継続完了	ものべがわ うしろがわひもん 物部川/後川樋門特定構造物改築事業の推進 (直轄)	高知県香南市	河川-6
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

**【事業の概要】**

東南海・南海地震対策及び津波対策として、老朽化が著しく地震時の安全性が確保できていない物部川後川樋門を「特定構造物改築事業」により、全面改築を行い、平成23年度の事業完了を目指します。



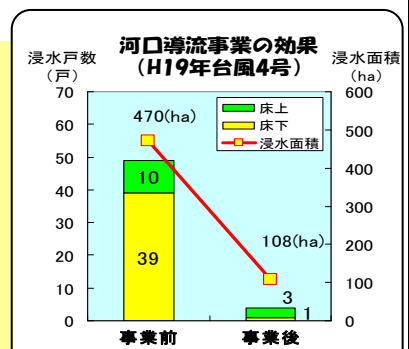
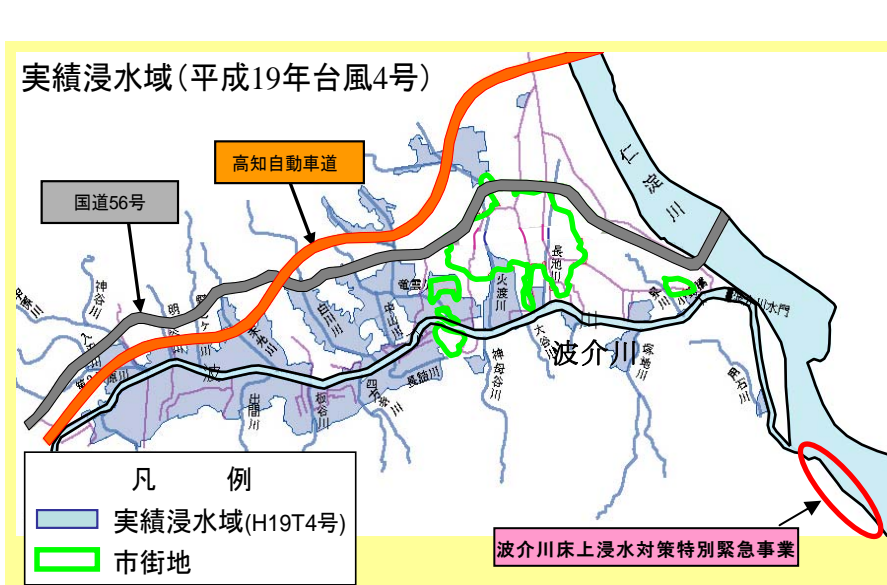
浸水面積	浸水戸数	重要施設
約183ha	111戸	高知龍馬空港



河川事業	新規継続完了	にょどがわ はげがわ 仁淀川/波介川床上浸水対策特別緊急事業の推進 (直轄)	高知県土佐市	河川-7
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

**【事業の概要】**

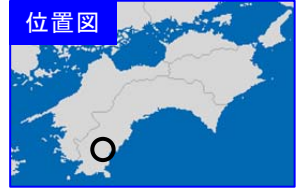
波介川流域における浸水被害を軽減するため、現在の波介川を仁淀川河口まで導流して合流させることで、仁淀川水位の影響による排水不良を改善させるとともに、波介川の洪水を安全に仁淀川河口まで流下させるものであり、平成23年度の事業完了を目指します。



河川事業	新規継続完了	しまんとがわ 四万十川自然再生事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川－8
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを 実感できる地域づくり	

【事業の概要】

四万十川は、豊かな自然環境や懐かしい風景が未だ維持されている反面、河道環境の変化や社会情勢の変化に伴う生活様式の変化の影響により、河川環境が悪化しています。そこで、四万十川をかつてあった本来の姿に再生・健全化を図る自然再生事業を進めています。平成22年度は「ツルの里づくり」を目指し、湿地再生等を実施します。



地域では、菜の花接待、自然観察会など、四季折々でのイベントが行われ、地域連携が進むとともに、地域の活性化にも繋がっています。

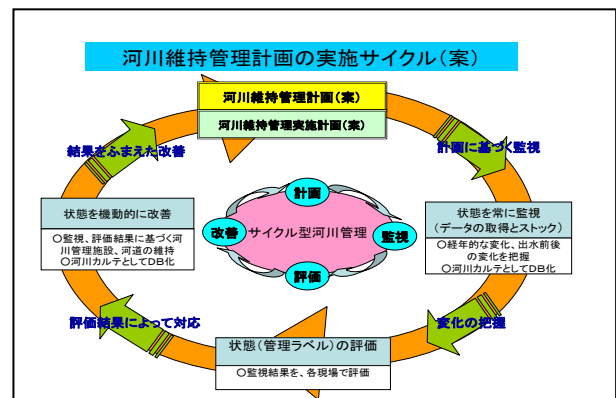


河川事業	新規継続完了	効果的・効率的な河川管理の推進（直轄）	徳島県・香川県 ・愛媛県・高知県	河川－10
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを 実感できる地域づくり	

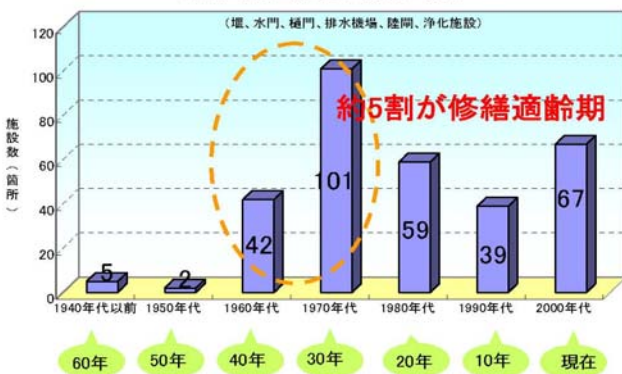
【事業の概要】

各河川の概ね今後5年間に実施する維持管理内容を定めた「河川管理維持計画(案)」及び同計画(案)に基づく年間の具体的な実施内容を定めた「河川維持管理実施計画(案)」を平成19年度に策定しました。

今後の河川維持管理については、この計画(案)に基づき、「監視」、「評価」、「改善」、「計画見直し」というサイクル型の維持管理を行い、効果的・効率的な河川の維持管理の実施を図っていきます。



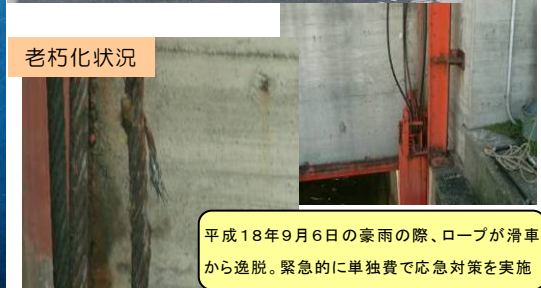
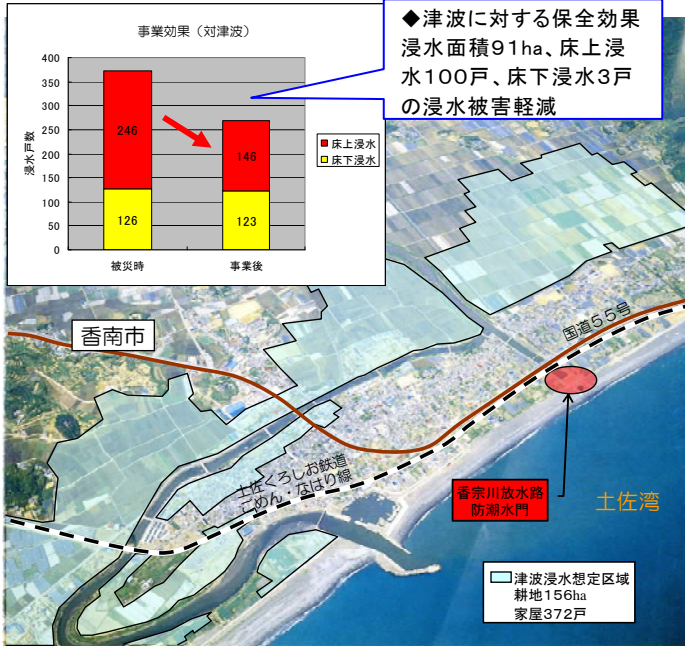
◆河川管理施設の築造年代



河川事業	新規 継続 完了	こうそがわ こうそがわほうすいる ほうちようすいもん 香宗川/香宗川放水路防潮水門	高知県香南市	河川－9
		特定構造物改築事業の促進（補助）	安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

東南海・南海地震対策及び津波対策として、老朽化が著しく地震時の安全性が確保できていない香宗川放水路防潮水門を「特定構造物改築事業」により、全面改築を行い、平成23年度の事業完了を目指します。

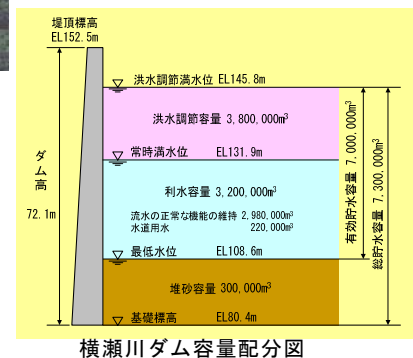
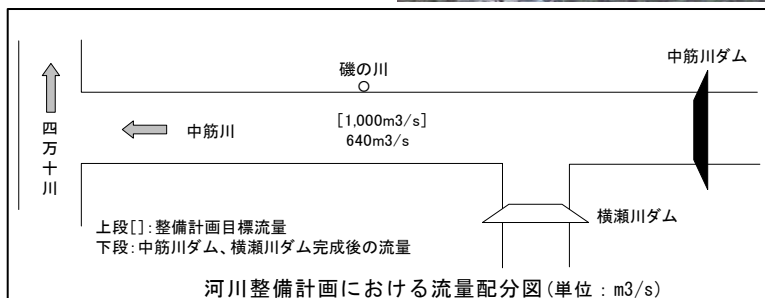


ダム事業	新規 継続 完了	なかすじがわ なかすじがわ よこぜがわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進 （直轄）	高知県宿毛市	ダム－5
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し建設事業を推進します。

平成22年度は、ダム本体工事に向け転流工を完了させるとともに、付替道路及び工事用道路工事を継続実施します。また、取水設備や管理用発電設備の設計等諸調査を実施します。



砂防事業	新規継続完了	よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進（直轄）	高知県 吉野川上流	砂防-1
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

【事業の概要】

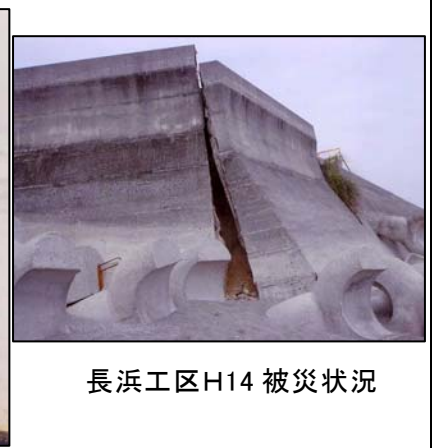
土石流対策や土砂災害による孤立化の解消と災害時要援護者関連施設の保全に関する事業箇所を中心とした整備を推進します。更に、平成18年7月の梅雨前線豪雨により大規模災害の前兆が確認された、高知県土佐町井尻地区、大川村下中切地区、小南川地区について、緊急対策工の効果を確認しながら対策を推進します。



海岸事業	新規継続完了	高知海岸 海岸保全施設整備事業の推進（直轄）	高知県高知市	海岸-4
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

高知海岸長浜工区において、頻発する越波などの災害に対して、突堤延伸や砂浜の回復を目指した事業を推進します。



高知海岸長浜区における突堤延伸

長浜工区H3 被災状況

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備による 高速ネットワーク確保	徳島県 愛媛県・高知県	道路-8
			地域に根ざした産業が集結し、競争力を発揮できる地域づくり	

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成22年度実施予定箇所

: 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、  
宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）

: 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路

: 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外3箇所（直轄）

: 国道493号北川奈半利道路 外1箇所（補助）



四国横断自動車道（宇和島北～西予宇和）高光高架橋  
（宇和島市高串地区）

8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 810km

H21年度末（予定） 500km



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化	香川県・高知県	道路-9
			地域に根ざした産業が集結し、競争力を発揮できる地域づくり	

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業について早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

平成22年度実施予定箇所：

国道11号 大内白鳥バイパス（香川県）

国道33号 高知西バイパス（高知県）

位置図



国道33号いの町波川付近の渋滞



国道11号東かがわ市三本松付近の渋滞

道路事業	新規継続 完了	土砂災害等、防災対策の推進（直轄）	愛媛県、高知県	道路－12
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

【事業の概要】

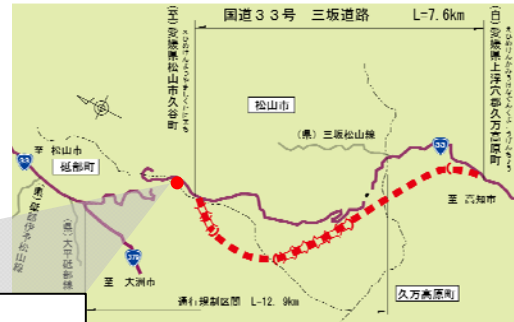
豪雨等の異常気象時においても安全で信頼性の高いネットワークを確保し、住民生活に著しい影響を与える異常気象時における事前通行規制区間を早期に解消するため、改築事業と一体となった防災対策を推進します。



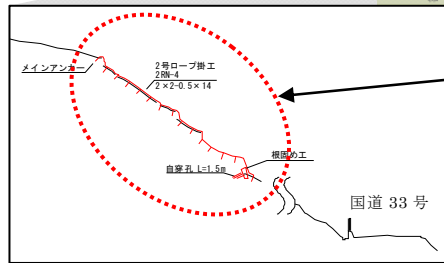
平成22年度実施予定箇所：

国道33号松山市久谷町（愛媛県）

国道33号吾川郡仁淀川町（高知県）



平成16年台風21号による  
法面崩壊状況  
(松山市久谷町つづら川付近)



豪雨等による落石、土砂崩れを未然に防止する対策を実施



法柱工による対策の例

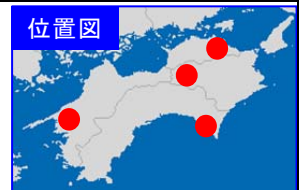


ロープネットによる対策の例

道路事業	新規継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－7
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを 実感できる地域づくり	

【事業の概要】

事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。



平成22年度実施予定箇所：

国道32号下川橋 外（徳島県）

国道11号湊大橋 外（香川県）

国道56号子持橋 外（愛媛県）

国道55号室戸大橋 外（高知県）



点検車による定期点検



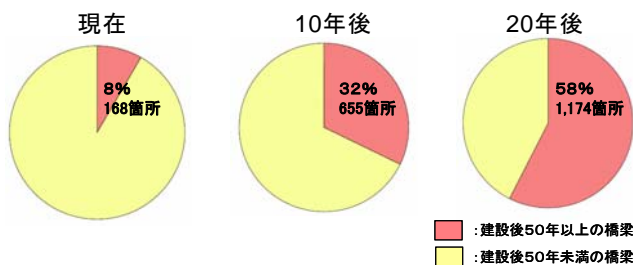
主桁の錆

国道32号 下川橋(徳島県)



床版の鉄筋露出、錆

国道55号 室戸大橋(高知県)



建設後50年以上経過する橋梁数の推移



道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－４
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	
<b>【事業の概要】</b> <small>どうなんかい なんかい</small> 「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する対策を推進します。			<b>位置図</b> 	
平成22年度実施予定箇所： 国道11号鳴門高架橋ワラン <sup>なると</sup> 橋（下り）外（徳島県） 国道11号高瀬橋 外（香川県） 国道11号小松橋 外（愛媛県） 国道55号赤野橋 外（高知県）			 旧道路橋示方書適用(H元)の下部工	
 兵庫県南部地震により損傷した橋脚			 国道55号 赤野橋（高知県）	
 鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例			 落橋防止による対策例	

道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－６
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	
<b>【事業の概要】</b> 幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。				
徳島県：国道192号上下島歩道 外 香川県：国道11号飯野交差点改良 外 愛媛県：国道56号一本松視距改良 外 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外			 大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状	
<b>【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消</li> <li>・隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善</li> <li>・歩道整備により通学児童の安全等を確保（整備前）</li> </ul>			 歩道未整備状況	
（整備後） 				

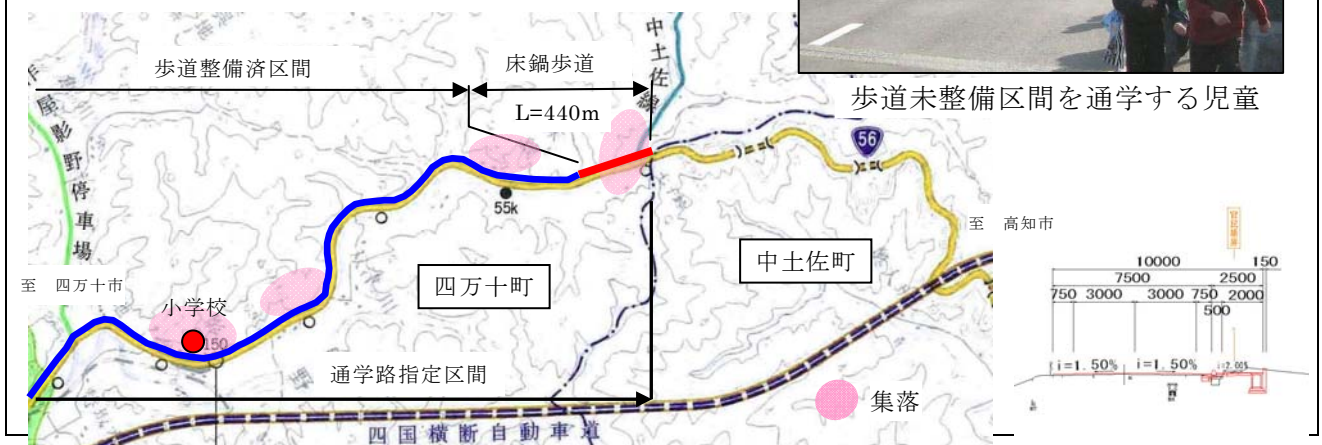
道路 事業	新規 継続 完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-5
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道192号前川歩道 外
- 香川県：国道11号豊浜歩道 外
- 愛媛県：国道196号石田歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外

【国道56号床鍋歩道】



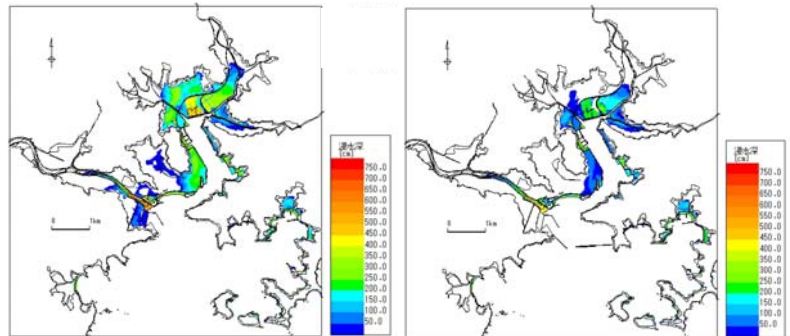
港湾 事業	新規 継続 完了	すさきこうわんこうちく 須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾-5
		安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり		

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を平成24年度の完成を目指して推進します。



須崎港における津波浸水予測



注釈)右図の浸水深予測は、昭和南海地震 M8.0、潮位 DL+1.9m 時を想定している。

【整備前（防波堤無し）】  
・ 浸水面積 約 420ha  
・ 浸水家屋数 約 3,500 戸

【整備後（防波堤有り）】  
・ 浸水面積 約 260ha  
・ 浸水家屋数 約 1,900 戸

## 高知県主要事業

### 【河川事業等】

河川名	直轄 補助	箇所名	事業種別	事業延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
物部川	直轄	高潮右岸箇所	河川改修事業	—	後川樋門特定構造物改築事業 (後川樋門改築)	継続	河川-6
仁淀川	直轄	新居箇所	河川改修事業	2.5	波介川床上浸水対策特別緊急事業 (築堤護岸、掘削等)	継続	河川-7
仁淀川	直轄	相生川	河川環境整備事業	—	相生川浄化事業 (清流ルネッサンスⅡ)	継続	-
四万十川	直轄	不破箇所	河川改修事業	2.5	築堤、用地補償	継続	-
四万十川	直轄	実崎箇所	河川改修事業	—	実崎樋門高速化・自動化、耐震設計	継続	-
四万十川	直轄	四万十川・中筋川	河川環境整備事業	—	四万十川自然再生事業 (樹木伐開)	継続	河川-8
物部川、仁淀川、四万十川	直轄	全川	河川維持修繕	—	維持管理	継続	河川-10
香宗川	補助	香宗川(香南市)	河川事業	—	特定構造物改築事業 (香宗川放水路防潮水門改築)	継続	河川-9
国分川	補助	国分川(高知市)	河川事業	4.2	地震・高潮等対策河川事業 (耐震護岸工)	継続	-
吉野川	直轄	早明浦ダム再編事業	ダム事業	—	早明浦ダム再開発事業(環境調査等)	新規	ダム-1
中筋川	直轄	横瀬川ダム	ダム事業	—	中筋川総合開発事業(転流工、付替道路等)	継続	ダム-5
和食川	補助	和食ダム	ダム事業	—	和食ダム建設事業 (付替道路、用地補償等)	継続	-
物部川	補助	永瀬ダム	ダム事業	—	統合河川環境整備事業 (土砂撤去)	継続	-
吉野川上流	直轄	いの町	砂防事業	-	東谷砂防えん堤、アゼチ谷砂防えん堤	継続	砂防-1
吉野川上流	直轄	大川村	砂防事業	-	小南川山腹工、下中切山腹工 (H18災関フォロー)	継続	砂防-1
吉野川上流	直轄	大川村	砂防事業	-	つえ谷山腹工、朝谷山腹工、高野谷砂防えん堤、南野山西谷砂防えん堤	継続	砂防-1
吉野川上流	直轄	土佐町	砂防事業	-	井尻山腹工 (H18災関フォロー)	継続	砂防-1
吉野川上流	直轄	土佐町	砂防事業	-	谷の本谷砂防えん堤、田井古家砂防えん堤、洞ヶ谷砂防えん堤、須磨野谷砂防えん堤	継続	砂防-1
吉野川上流	直轄	本山町	砂防事業	-	屋所谷砂防えん堤、井ノ向谷砂防えん堤、坂本中川砂防えん堤、坂本北川砂防えん堤	継続	砂防-1
南小川・赤根川	直轄	大豊町	砂防事業	-	落合床固工群、粟生西川床固工、赤根護岸 (警戒避難体制)	継続	砂防-1
南大王川	直轄	大豊町	地すべり対策事業	-	集水井、表面排水路	継続	-
砂防	補助	日高村 能津谷川	砂防事業	—	砂防えん堤	継続	-
地すべり	補助	越知町 谷ノ内	地すべり対策事業	—	集水ボーリング工	継続	-
急傾斜	補助	宿毛市 二ノ宮	急傾斜地崩壊対策事業	—	擁壁工等	継続	-
高知海岸	直轄	高知市 長浜工区	海岸事業	-	突堤延伸	継続	海岸-4
野根海岸	補助	東洋町 野根海岸	海岸事業	0.3	離岸堤延伸	継続	-
岩戸海岸	補助	室戸市 岩戸海岸	海岸事業	1.0	人工リーフ延伸	継続	-
西浜海岸	補助	安芸市 西浜海岸	海岸事業	1.0	離岸堤延伸	継続	-

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	須崎新荘～窪川	21.8	7.0	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道33号	直轄	高知西バイパス	9.8	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-9
国道33号	直轄	越知道路	4.0	-	調査設計推進	継続	-
国道55号	直轄	高知南国道路	15.0	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	3.9	調査設計、用地買収、橋梁及び改良・舗装工事推進	継続	道路-8
国道55号	直轄	大山道路	2.0	-	改良工事推進	継続	道路-8
国道56号	直轄	土佐市バイパス	4.3	0.2	橋梁工事推進	継続	-
国道56号	直轄	中土佐インター関連	0.2	0.2	舗装工事推進	完了	-
国道56号	直轄	片坂バイパス	6.1	-	調査設計、用地買収、改良工事推進	継続	道路-8
国道56号	直轄	中村宿毛道路	23.2	-	調査設計、用地買収、改良工事推進	継続	道路-8
国道440号	直轄	地芳道路	8.9	4.0	舗装工事推進	継続	-
国道33号	直轄	吾川郡仁淀川町	0.15	0.15	防災工事の推進	完了	道路-12
国道55号	直轄	室戸大橋	0.04	0.04	橋梁補修の推進	完了	道路-7
国道55号	直轄	赤野橋	0.06	0.06	耐震補強工事の推進	完了	道路-4
国道33号	直轄	日下橋交差点改良	0.8	-	用地買収の推進	継続	道路-6
国道56号	直轄	床鍋歩道	0.4	-	用地買収の推進	継続	道路-5
国道493号	補助	北川奈半利道路	5.0	-	改良及び舗装工事の促進	完了	道路-8
(一)高知南インター線	補助	五台山工区	2.0	-	トンネル工事の着手及び橋梁工事の促進	継続	-
交通安全事業統合補助	補助	高知市潮江北部地区	4.0	-	電線共同溝等の促進	継続	-

【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用	適用
須崎市	補助	青木の辻線	須崎市	0.4	用地買収及び改良工事等の促進	継続	-

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高知港	直轄	三里	岸壁	水深12m	多目的国際ターミナルの整備	継続	-
須崎港	直轄	湾口	防波堤	延長 1,420m	津波防波堤の整備	継続	港湾-5
室津港	直轄	室津	防波堤	延長 1,200m	避難港の整備	継続	-
下田港	補助	港口	防波堤	延長 310m	国内物流ターミナル関連施設の整備	継続	-
高知港海岸	補助	高知港全域	排水機場	4基	排水機場の水門の自動開閉及び耐震化	継続	-

須崎港海岸	補助	新町	護岸(改良)	延長 270m	津波対策のための護岸の整備	継続	-
奈半利港海岸	補助	田野	堤防(改良)	延長 1,280m	高潮対策のための堤防の整備	継続	-
下田港海岸	補助	下田	人工海浜(養浜)	370,000 m <sup>3</sup>	面的防護方式による養浜等の整備	完了	海岸-3
高知空港	直轄		津波浸水対策	1式	災害時の津波浸水対応(調査)	継続	-
高知空港	直轄		エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

#### 【区画整理事業】

市町村名	直轄補助	地区名	施行者	規模 (単位:ha)	内 容	適用	適用
土佐清水市	補助	清水第3地区	清水第三土地区画整理組合	36.5	改良工事等の促進	継続	-

#### 【暮らし・にぎわい再生事業】

市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
四万十市	補助	四万十市中村大橋通地区	四万十市	約0.9	中心市街地活性化のため老朽化した図書館を市役所の建て替えと併せて、市役所の建物の中に整備推進。	継続	-

#### 【まちづくり交付金】

市町村名	直轄補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
高知市	補助	高知駅周辺地区	高知市	29.5	地域創造支援事業等	完了	-
土佐市	補助	新居地区	土佐市	450.0	市道(道路)、公園整備等	完了	-
香南市	補助	夜須町ヤ・シイパーク周辺地区	香南市	160.0	市道(道路)、公園整備等	完了	-
黒潮町	補助	佐賀地区	黒潮町	279.0	町道(道路)、公園、地域生活基盤施設、高質空間形成施設整備等	完了	-

#### 【公園事業】

市町村名	直轄補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
高知市	補助	竹島公園	高知市	1.3	用地買収、建物補償	継続	-

#### 【下水道事業】

市町村等	直轄補助	事業名	事業主体	全体計画処理人口(千人)	内 容	適用	番号
高知市	補助	公共下水道	高知市	335.2	雨・汚水管渠工、雨水排水ポンプ場建設及び耐震対策、長寿命化対策等	継続	-

#### 【地域住宅交付金】

県市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	主な実施内容	適用	番号
高知県外	補助	高知県全域	高知県外	-	老朽化した公営住宅の改善及び民間木造住宅の耐震改修等	継続	-

#### 【住宅・建築物安全ストック形成事業】

市町村名	直轄補助	対 象	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
高知県外	補助	建築物	高知県外	-	新耐震基準以前に建築された学校及び庁舎等を対象に耐震改修・耐震診断等を実施	継続	-