

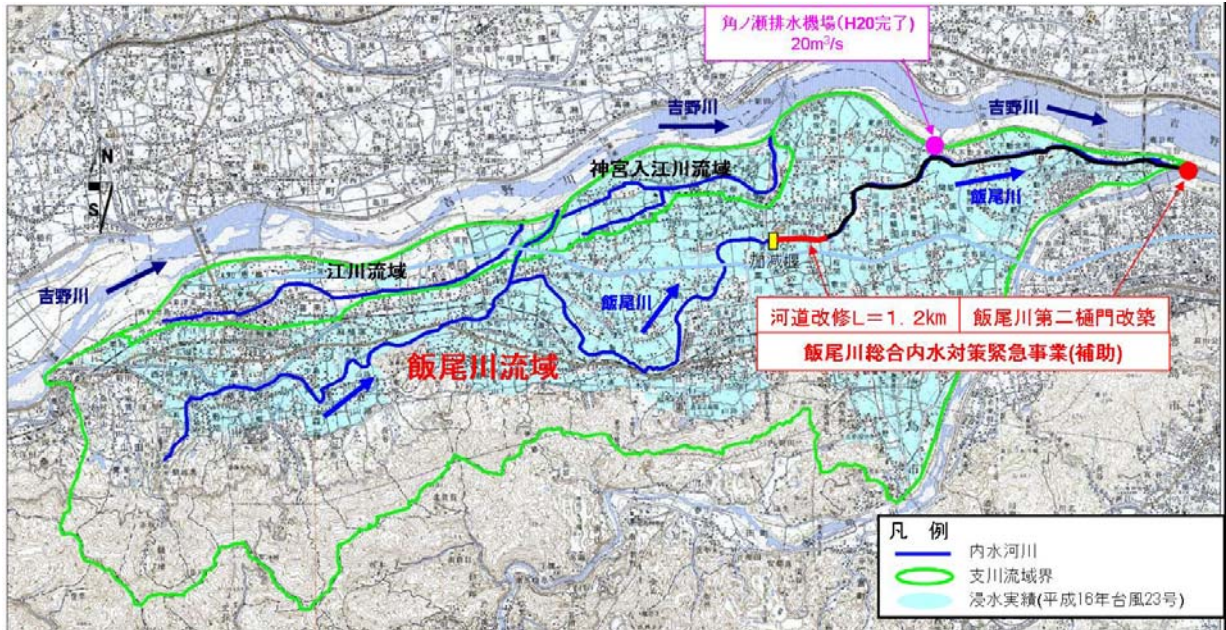
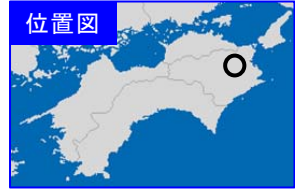
# 徳 島 県

安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

河川事業	新規完了	いのおがわ 飯尾川総合内水対策緊急事業（徳島県徳島市、石井町）	河川－1
			直轄・補助

【事業の概要】

飯尾川流域で頻発する内水被害を早期に軽減させるため、平成 20 年度に完了した角ノ瀬排水機場（国交省）とともに、加減堰下流の河川改修及び、飯尾川第二樋門の改築を促進し、平成 22 年度の事業完了を目指します。



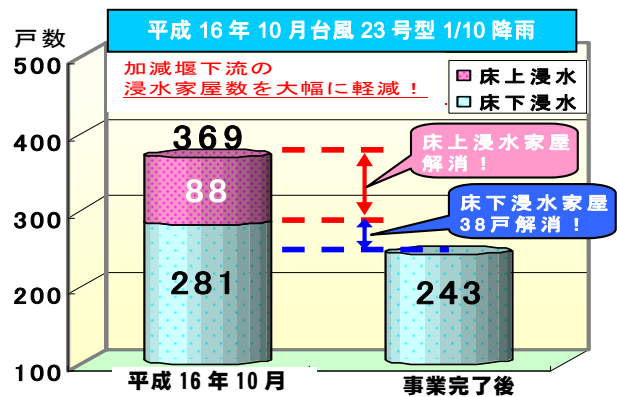
平成 16 年 10 月台風 23 号による浸水状況



飯尾川第二樋門

【期待される整備効果】

飯尾川河道改修、飯尾川第二樋門の改築及び、角ノ瀬排水機場(20 m<sup>3</sup>/s)の新設（国交省）により、加減堰下流の内水被害は、概ね 10 年に 1 度の降雨(平成 16 年 10 月台風 23 号降雨波形)に対して、床上浸水被害が解消できます。



【平成 22 年度の予定】

河道掘削、旧樋門撤去

安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

海岸事業

新規完了

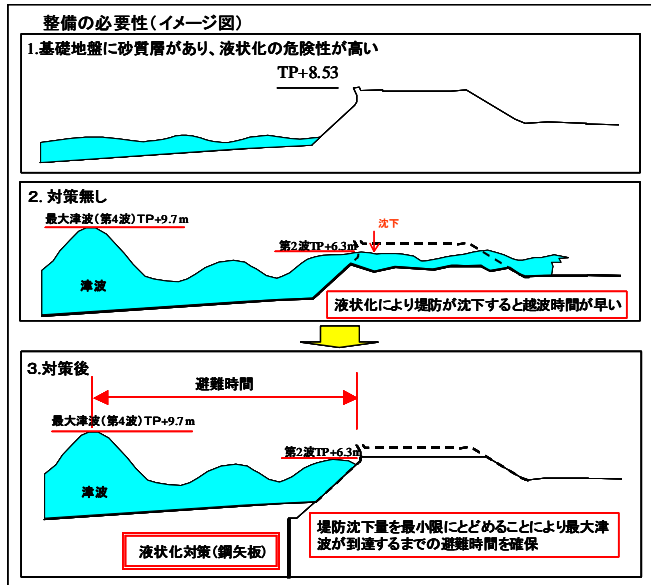
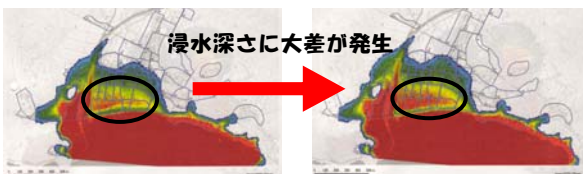
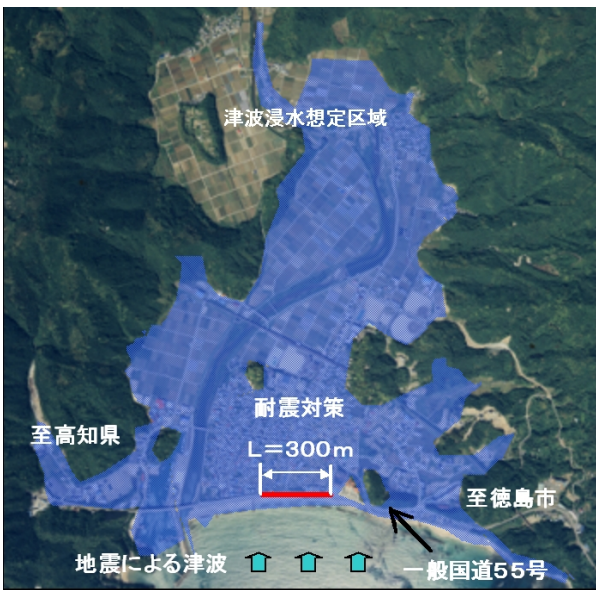
ししくいづら  
突喰浦海岸における海岸耐震対策緊急事業の促進

海岸-1

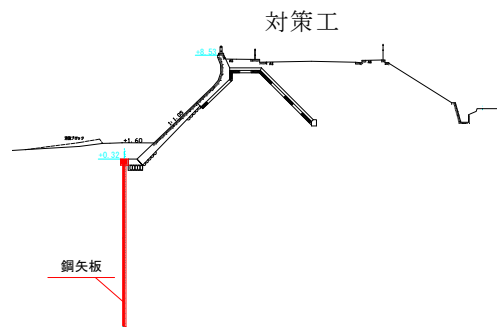
直轄・補助

【事業の概要】

突喰浦海の背後地は中枢機能集積地域で、宅地約 30ha、人家約 1,200 戸、国道 1.2km 等の資産があります。当海岸は、昭和南海地震（1946）において津波による被災履歴があり、今後 30 年以内に 50%の確率で発生が予測されている南海地震においては、津波高が高く到達時間が短いため大きな被害が想定されています。そこで、南海地震発生時の津波による被害を軽減する（死者ゼロ）ための対策を実施し、H22 年度の事業完了を目指します。



第 2 波を防ぎ第 4 波まで避難時間を確保



【期待される整備効果】

南海地震による地盤の液状化現象により、堤防が著しく沈下することが想定されるため、鋼矢板を設置することで堤防の沈下を最低限に抑制します。また、最大津波が到達するまでの避難時間を確保することで、浸水、人的被害を軽減します。

【平成 22 年度の予定】

鋼矢板工 L=30m

安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

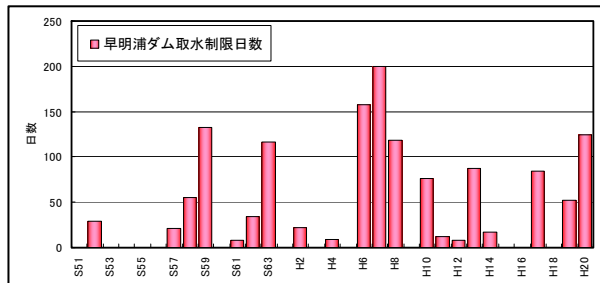
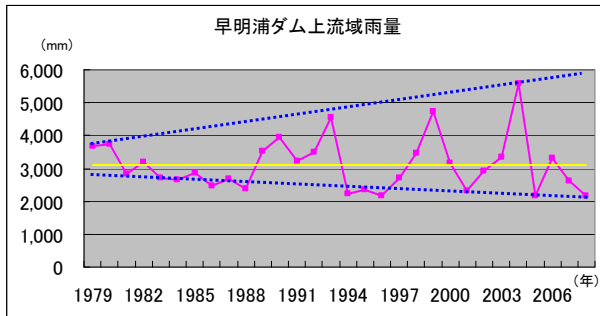
ダム事業	新規完子	よしのがわ さめうら 吉野川／早明浦ダム再編事業（吉野川早明浦ダム再開発事業実施計画調査）に着手	ダム－1
			直轄・補助

【事業の概要】

吉野川では戦後最大流量を記録した平成16年台風23号洪水をはじめ、平成16,17年に大規模な洪水による浸水被害が頻発しています。一方で、早明浦ダムではこれまでに3回利水容量が枯渇し大きな渇水被害が発生しました。さらに、今後の地球温暖化に伴う気候変化により年間降水量が増加するとともに、年々の変動幅も大きくなるとの指摘もあり、洪水・渇水の危険性が益々高まっていくことが懸念されます。



このような状況に対応するためには、吉野川流域と周辺地域の安全安心の確保に向けた諸施策を総合的に進めていくことが必要です。この一環として、早明浦ダムの洪水調節容量の増大と放流施設の新設による治水対策、及び徳島県の未利用水の活用等による利水安全度の向上を図るため、早明浦ダム再編事業（実施計画調査）を新規要求します。



【期待される整備効果】

吉野川における洪水被害の軽減と流水の正常な機能の維持、都市用水等の安定供給

【平成22年度の予定】

環境調査等

《関連施策》

洪水調節施設緊急活用事業の創設

「洪水調節施設緊急活用事業」を創設し、既存洪水調節施設の機能を発揮する上でネックとなっている下流の流下能力不足区間の解消を図る河道改修、既存施設における越流部等の改良、掘削による容量確保等の一体的・重点的な整備を図る。



河川事業	新規継続完了	ましのがわ かもだいいち 吉野川/加茂第一箇所	徳島県東みよし町	河川-2
		直轄河川改修事業の推進(直轄)	安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

加茂第一箇所は無堤地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、昭和63年より事業着手し鋭意事業推進しています。平成22年度は、山口谷川の用地買収、橋梁架替、河道切替え工事等を進捗させます。



洪水生起日	原因	浸水面積 (ha)	浸水戸数		
			床上浸水	床下浸水	計
			H5. 7. 28	台風5号	62.4
H16. 8. 1	台風10号	5.2		1	
H16. 8. 31	台風16号	29.3	10	22	32
H16. 9. 29	台風21号	9.5		1	1
H16. 10. 23	台風23号	44.1	16	21	37
H17. 9. 7	台風14号	21.3	2	1	3

河川事業	新規継続完了	なかがわ くわのがわ 那賀川/桑野川かわまちづくり事業の推進(直轄)	徳島県阿南市	河川-3
			歴史・文化・風土を活かした個性 ある地域づくり	

【事業の概要】

桑野川は、夏祭りの花火大会や各種イベント、地元高校生による部活動でのボート練習等様々な用途で河川利用が行われていることから、阿南市と連携し、地域住民・地元商店街・高校生が各拠点を同時に利用したイベントを開催し、各地区の活動の連携を可能できるように親水護岸、散策路等の整備を行い、地域交流・世代交流の促進を図ります。

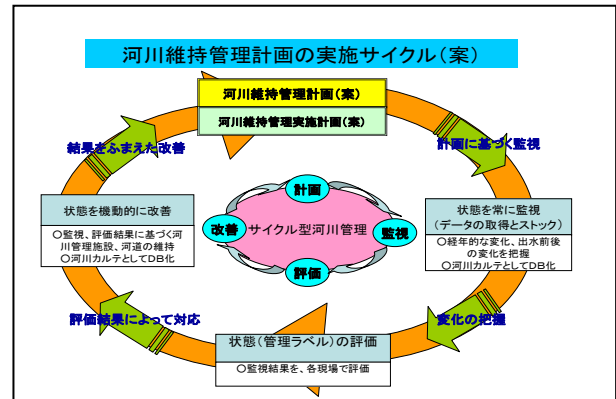


河川事業	新規継続完了	効果的・効率的な河川管理の推進（直轄）	徳島県・香川県 ・愛媛県・高知県	河川-10
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを 実感できる地域づくり	

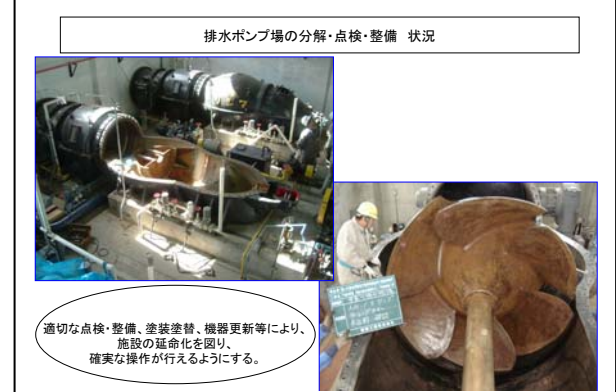
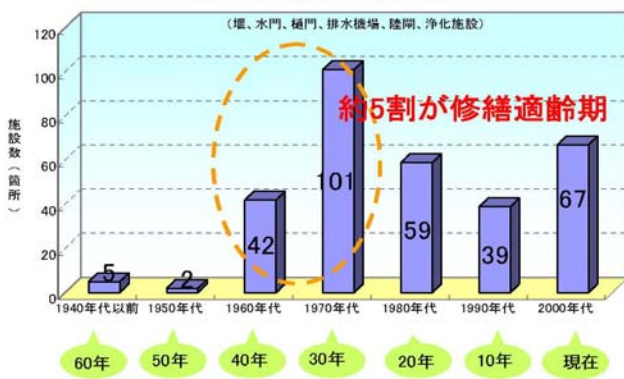
【事業の概要】

各河川の概ね今後5年間に実施する維持管理内容を定めた「河川管理維持計画(案)」及び同計画(案)に基づく年間の具体的な実施内容を定めた「河川維持管理実施計画(案)」を平成19年度に策定しました。

今後の河川維持管理については、この計画(案)に基づき、「監視」、「評価」、「改善」、「計画見直し」というサイクル型の維持管理を行い、効果的・効率的な河川の維持管理の実施を図っていきます。



◆河川管理施設の築造年代



ダム事業	新規継続完了	ながかわ ながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進（直轄）	徳島県那賀郡 那賀町	ダム-2
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを 実感できる地域づくり	

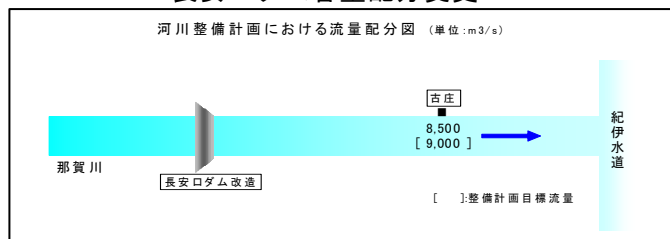
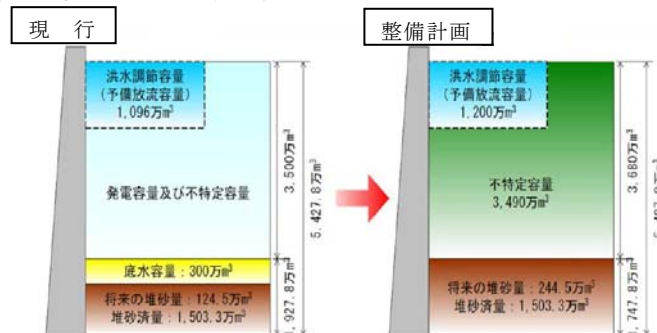
【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進します。

平成22年度は、洪水吐新設工事等に関連する工事用進入路の延伸、貯水池内仮設栈橋の設置、有効貯水容量の減少を防止するための堆砂除去を実施します。



長安口ダム改造イメージ



道路事業	新規 継続 完了	四国8の字ネットワーク整備による 高速ネットワーク確保	徳島県 愛媛県・高知県	道路-8
			地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮できる地域づくり	

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成22年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外3箇所（直轄）
- : 国道493号北川奈半利道路 外1箇所（補助）

8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 810km  
H21年度末(予定) 500km



四国横断自動車道(宇和島北～西予宇和) 高光高架橋  
(宇和島市高車地区)

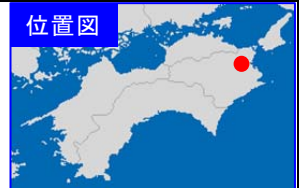


道路事業	新規 継続 完了	都市内環状道路等の整備、立体交差・踏切対策 (直轄・補助)	徳島県徳島市	道路-11
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

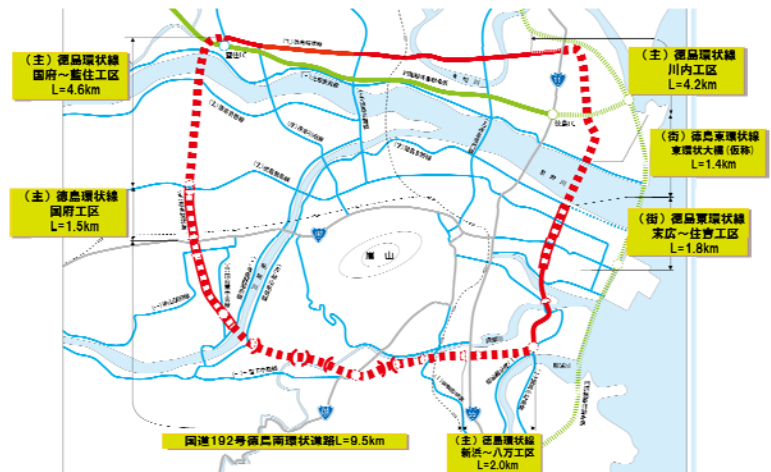
徳島環状道路の推進

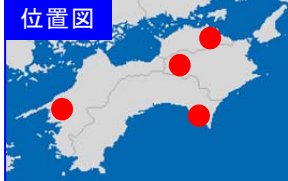

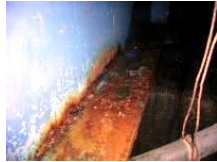
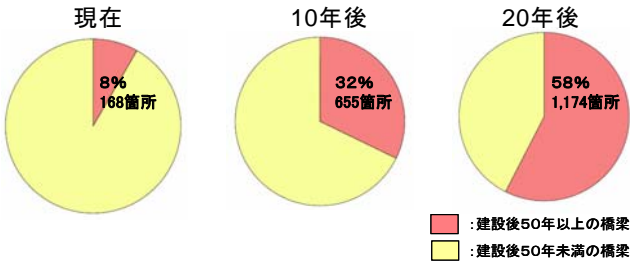

【事業の概要】

徳島都市圏を環状に結ぶ延長約35kmの徳島環状道路は、徳島市中心部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的に事業を進めています。現在事業中の国道192号徳島南環状道路、主要地方道徳島環状線や徳島東環状線の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。



国道11号 中洲町1交差点付近の渋滞  
(徳島市中洲町付近)



道路事業	新規 継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－7
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	
<p>【事業の概要】</p> <p>事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。</p> <p>平成22年度実施予定箇所：          国道32号下川橋 外（徳島県）          国道11号湊大橋 外（香川県）          国道56号子持橋 外（愛媛県）          国道55号室戸大橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>点検車による定期点検</p>			 <p>主桁の錆 国道32号 下川橋(徳島県)</p>	
<p>建設後50年以上経過する橋梁数の推移</p>  <p>● : 建設後50年以上の橋梁          ● : 建設後50年未満の橋梁</p>			 <p>床版の鉄筋露出、錆 国道55号 室戸大橋(高知県)</p>	

道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－4
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	
<p>【事業の概要】</p> <p>「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する対策を推進します。</p> <p>平成22年度実施予定箇所：          国道11号鳴門高架橋オランプ橋(下り) 外（徳島県）          国道11号高瀬橋 外（香川県）          国道11号小松橋 外（愛媛県）          国道55号赤野橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
<p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p> 			<p>国道55号 赤野橋（高知県）</p> 	
<p>旧道路橋示方書適用(H元)の下部工</p> 			<p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p> 	
<p>落橋防止による対策例</p> 				



道路事業	新規 継続 完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－５
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道１９２号前川歩道 外
- 香川県：国道１１号豊浜歩道 外
- 愛媛県：国道１９６号石田歩道 外
- 高知県：国道５６号床鍋歩道 外



歩道未整備区間を通学する児童

【国道５６号床鍋歩道】

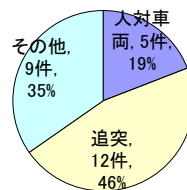


道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－６
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。

- 徳島県：国道１９２号上下島歩道 外
- 香川県：国道１１号飯野交差点改良 外
- 愛媛県：国道５６号一本松視距改良 外
- 高知県：国道３３号日下橋交差点改良 外



事故類型

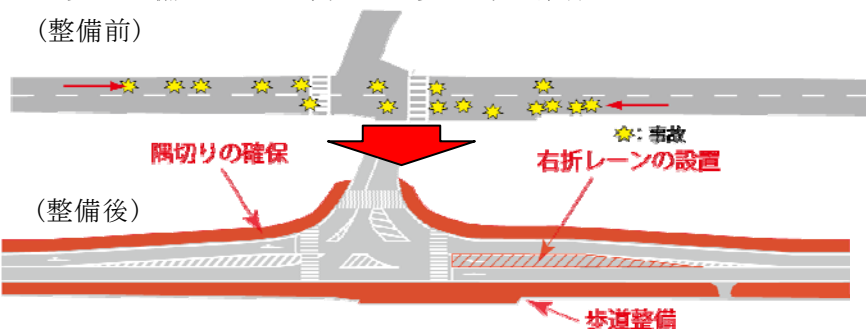


大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状

【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】

- ・右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消
- ・隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善
- ・歩道整備により通学児童の安全等を確保

(整備前)



歩道未整備状況

街路事業	継続	JR高徳線・牟岐線連続立体交差事業（徳島駅西～文化の森駅付近）の調査・設計の促進（補助）	徳島県徳島市	街路－1
			中山間地域・半島部・島嶼部等や都市が補完しあい活力あふれる地域づくり	

【事業の概要】

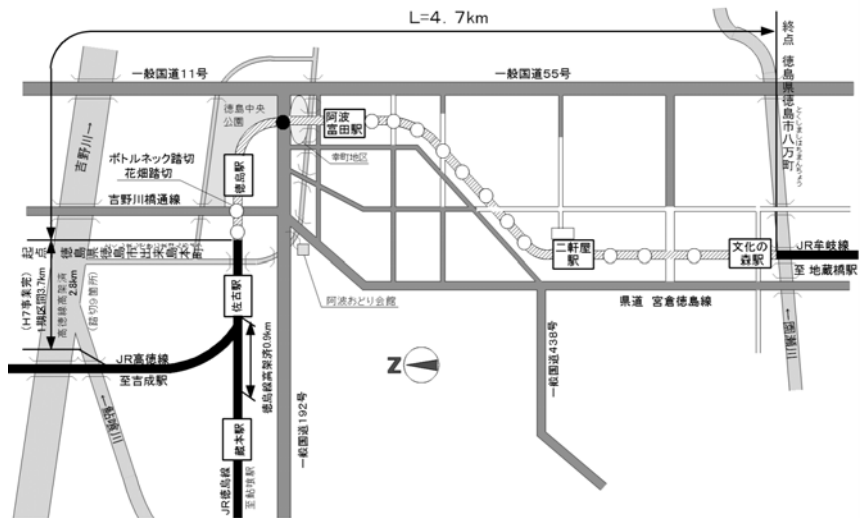
JR高徳線・牟岐線の徳島駅西から文化の森駅付近までの延長約4.7kmにおいて鉄道を高架化することにより、13箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、鉄道により分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ることなどを目的とした本事業において、引続き都市計画の決定に向けた調査設計を実施します。



【現状】



【完成イメージ】



○ 踏切箇所

港湾事業	新規継続完了	徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナルの整備推進（直轄）	徳島県徳島市	港湾－2
			東アジアをはじめ、広域的に交流を深める地域づくり	

【事業の概要】

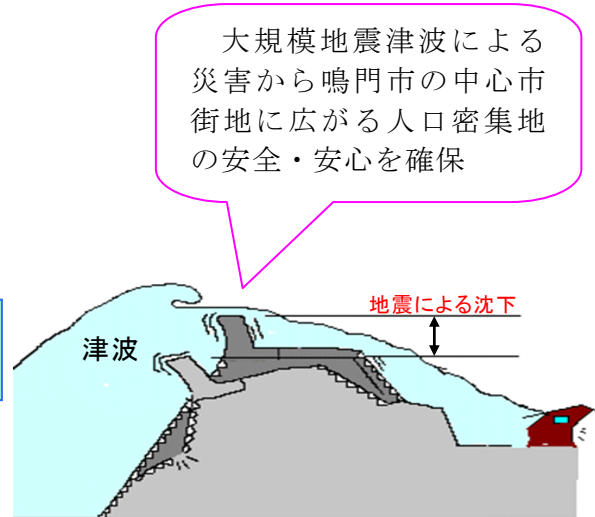
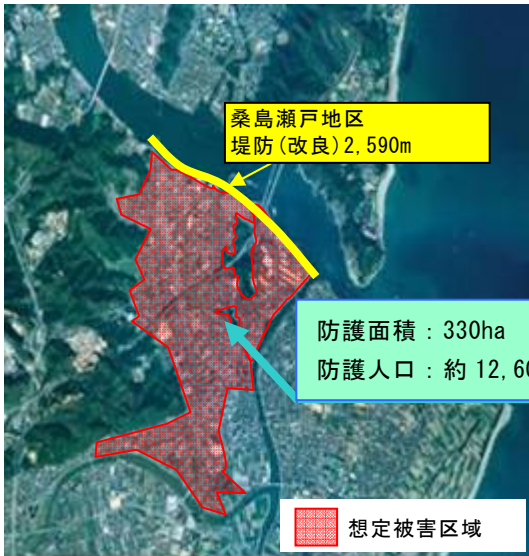
徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル（水深8.5m）の整備を推進します。



海岸 事業	新規 継続 完了	むやこう くわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設整備事業の 推進（直轄）	徳島県鳴門市	海岸－5
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

東南海・南海地震は、今後30年以内に50～70%程度の確率で発生すると予測されており、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。



## 徳島県主要事業

### 【河川事業等】

河川名	直轄 補助	箇所名	事業種別	事業延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
吉野川	直轄	加茂第一箇所	河川改修事業	4.5	用地買収、橋梁、河道切替え等	継続	河川-2
吉野川	直轄	旧吉野川 新喜来上流(大麻)箇所	河川改修事業	1.4	築堤護岸、用地買収、取水施設改築	継続	-
吉野川	直轄	旧吉野川 中喜来・広島(大津・松茂)箇所	河川改修事業	2.9	用地買収等	継続	-
那賀川	直轄	深瀬箇所	河川改修事業	0.8	岡崎樋門、用地買収	継続	-
那賀川	直轄	桑野川箇所	河川環境整備事業	3.6	桑野川かわまちづくり (親水護岸、散策路整備等)	継続	河川-3
吉野川、那賀川	直轄	全川	河川維持修繕	-	維持管理	継続	河川-10
飯尾川	補助	飯尾川(徳島市、石井町)	河川事業	1.2	飯尾川総合内水対策緊急事業 (河道掘削、旧樋門撤去)	完了	河川-1
園瀬川	補助	園瀬川(徳島市)	河川事業	7.5	川北地区の築堤、護岸	継続	-
吉野川	直轄	早明浦ダム再編事業	ダム事業	-	早明浦ダム再開発事業(環境調査等)	新規	ダム-1
那賀川	直轄	長安口ダム改造	ダム事業	-	長安口ダム改造事業(洪水吐新設工事に関連する工事に進入路、貯水池内仮設棧橋の設置、貯水池維持等)	継続	ダム-2
勝浦川	補助	正木ダム	ダム事業	-	正木ダム堰堤改良事業 (ダム制御装置更新等)	継続	-
祖谷川	直轄	三好市東祖谷	砂防事業	-	熊谷第3砂防えん堤、あんどろ谷砂防えん堤、寒谷上川砂防えん堤、第3久保谷上川砂防えん堤、菅生第3砂防えん堤、和田谷砂防えん堤群	継続	-
祖谷川	直轄	三好市西祖谷山村	砂防事業	-	戸ノ谷川右支溪砂防えん堤、堂ヶ谷左支溪砂防えん堤	継続	-
祖谷川	直轄	三好市池田町 川崎	砂防事業	-	川崎床固工、大利日浦谷砂防えん堤	継続	-
祖谷川	直轄	三好市西祖谷山村 善徳	地すべり対策事業	-	集水井	継続	-
砂防	補助	東みよし町 美濃田1号谷	砂防事業	-	砂防えん堤	完了	-
地すべり	補助	神山町 上分	地すべり対策事業	-	横ボーリング工	完了	-
急傾斜	補助	阿南市 大谷	急傾斜地崩壊対策事業	-	擁壁工等	完了	-
穴喰浦海岸	補助	海陽町 穴喰浦海岸	海岸事業	0.3	海岸耐震対策緊急事業 (海岸堤防液状化対策)	完了	海岸-1
今津坂野海岸	補助	阿南市 今津坂野海岸	海岸事業	6.6	突堤延伸	継続	-

### 【道路事業】

路線名	直轄 補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	17.7	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道11号	直轄	徳島インター関連	0.2	-	橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	8.4	-	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道55号	直轄	日和佐道路	9.3	-	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-8
国道192号	直轄	徳島南環状道路	9.5	-	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-11
国道32号	直轄	下川橋	0.03	0.03	橋梁補修の推進	完了	道路-7
国道11号	直轄	鳴門高架橋オランプ	0.12	0.12	耐震補強工事の推進	完了	道路-4

国道192号	直轄	前川歩道	1.5	—	用地買収及び歩道整備の推進	継続	道路-5
国道192号	直轄	上下島歩道	0.7	—	用地買収の推進	継続	道路-6
国道492号	補助	川井バイパス	1.3	—	用地買収及び改良・橋梁工事の促進	継続	-
(主)徳島環状線	補助	川内工区	4.2	1.3	改良工事及び橋梁上部工の促進	継続	道路-11

### 【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
徳島市	補助	JR高徳線・牟岐線連続立体交差事業(徳島駅西～文化の森駅付近)	徳島県	4.7	調査・設計	継続	街路-1
徳島市	補助	徳島東環状線	徳島県	3.2	橋梁工事の促進	継続	-
石井町	補助	石井駅山路線	石井町	0.2	用地買収及び舗装工事等の促進	完了	-

### 【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-2
徳島小松島港	補助	赤石	岸壁	水深7.5m 水深5.5m	国内物流ターミナルの整備	継続	-
徳島小松島港	補助	本港	緑地	約1.2ha	交流広場の整備	継続	-
撫養港海岸	直轄	桑島瀬戸	堤防(改良)	延長 2,590m	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-5
浅川港海岸	補助	浅川	護岸(改良)等	延長 1,660m	津波対策のための護岸等の整備	継続	-

### 【まちづくり交付金】

市町村名	直轄補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
徳島市	補助	昭和・津田地区	徳島市	520.0	市道(道路、街路)整備	完了	-
徳島市	補助	かわうち阿波十郎兵衛地区	徳島市	865.0	市道(道路)整備等	完了	-
鳴門市	補助	鳴門地区	鳴門市	950.0	市道(道路)整備等	完了	-
藍住町	補助	藍住地区	藍住町	500.0	町道(道路)整備等	完了	-

### 【公園事業】

市町村名	直轄補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
阿南市	補助	南部健康運動公園	徳島県	70.0	テニスコート整備	継続	-

### 【下水道事業】

市町村等	直轄補助	事業名	事業主体	全体計画処理人口(千人)	内 容	適用	番号
徳島市	補助	徳島市公共下水道	徳島市	154.0	汚水管渠工、終末処理場増設、改築更新等	継続	-
小松島市	補助	小松島市公共下水道	小松島市	29.1	雨水排水管渠工(下水道浸水被害軽減総合事業)	継続	-

**【地域住宅交付金】**

県市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	主な実施内容	適用	番号
鳴門市外	補助	鳴門市外全域	鳴門市外	-	老朽化した公営住宅の改善及び民間木造住宅の耐震改修支援事業等	継続	-
徳島市	補助	徳島市全域	徳島市	-	老朽化した公営住宅の改善及び民間木造住宅の耐震改修支援事業等	継続	-
松茂町	補助	松茂町全域	松茂町	-	老朽化した公営住宅の改善	継続	-
美馬市	補助	美馬市全域	美馬市	-	老朽化した公営住宅の改善	継続	-
三好市	補助	三好市全域	三好市	-	空き家再生等の推進	継続	-

**【住宅・建築物安全ストック形成事業】**

市町村名	直轄補助	対 象	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
徳島市外	補助	住宅	徳島市外	-	新耐震基準以前に建築された民間木造住宅を対象に耐震診断を実施	継続	-
徳島県外	補助	建築物	徳島県外	-	新耐震基準以前に建築された避難所等の建築物の改修及び民間建築物を対象に耐震診断等を実施	継続	-

# 香 川 県

安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

海岸事業	新規完了	高松港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 (香川県高松市)	海岸-2
			直轄・補助

【事業の概要】

高松港海岸直轄海岸保全施設整備事業は、県都高松市の新たな中心市街地となる「サンポート高松」の一角として、高潮・波浪・地震に対する防災機能の強化を図るとともに、失われた砂浜の再生を図るため、平成10年（1998年）に事業採択されました。



その後、平成16年（2004年）の台風16号の高潮による大規模な浸水被害の発生を踏まえ、人工海浜にこだわらない、景観・動線に配慮した安全・安心を確保するための既設護岸を改良する整備を進め、サンポート工区については、平成20年（2008年）7月に完成しています。

現在は、浜ノ町工区の整備を実施しており、平成22年度の事業完了を目指します。



高松港海岸の位置

【期待される整備効果】

事業実施箇所背後地には、多くの家屋や事業所などが立地していることから、事業の実施により地域住民の資産を守り、安全・安心な暮らしの確保や事業活動の維持を図ります。

【平成22年度の予定】

浜ノ町工区の護岸改良



安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり

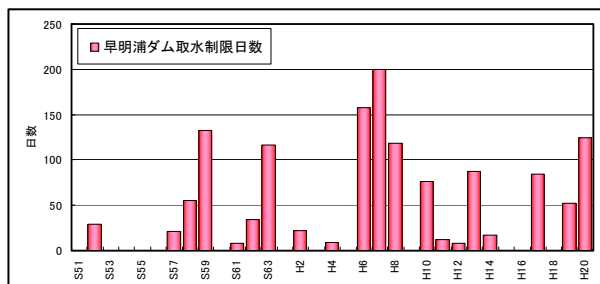
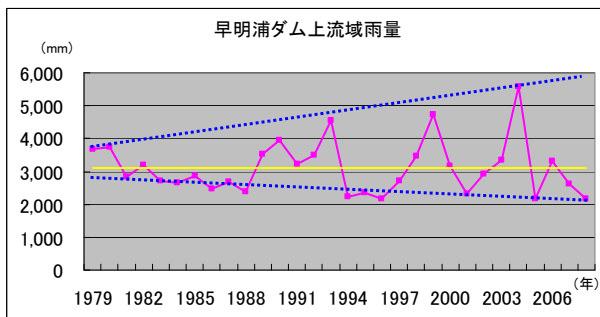
ダム事業	新規完子	よしのがわ さめうら 吉野川／早明浦ダム再編事業（吉野川早明浦ダム再開発事業実施計画調査）に着手	ダム－1
			直轄・補助

【事業の概要】

吉野川では戦後最大流量を記録した平成 16 年台風 23 号洪水をはじめ、平成 16,17 年に大規模な洪水による浸水被害が頻発しています。一方で、早明浦ダムではこれまでに 3 回利水容量が枯渇し大きな渇水被害が発生しました。さらに、今後の地球温暖化に伴う気候変化により年間降水量が増加するとともに、年々の変動幅も大きくなるとの指摘もあり、洪水・渇水の危険性が益々高まっていくことが懸念されます。



このような状況に対応するためには、吉野川流域と周辺地域の安全安心の確保に向けた諸施策を総合的に進めていくことが必要です。この一環として、早明浦ダムの洪水調節容量の増大と放流施設の新設による治水対策、及び徳島県の未利用水の活用等による利水安全度の向上を図るため、早明浦ダム再編事業（実施計画調査）を新規要求します。



【期待される整備効果】

吉野川における洪水被害の軽減と流水の正常な機能の維持、都市用水等の安定供給

【平成 22 年度の予定】

環境調査等

《関連施策》

洪水調節施設緊急活用事業の創設

「洪水調節施設緊急活用事業」を創設し、既存洪水調節施設の機能を発揮する上でネックとなっている下流の流下能力不足区間の解消を図る河道改修、既存施設における越流部等の改良、掘削による容量確保等の一体的・重点的な整備を図る。

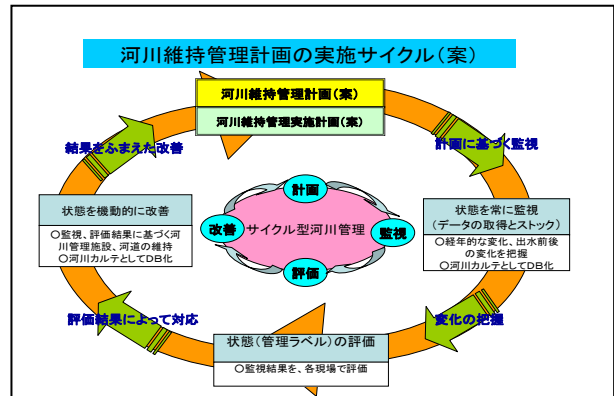


河川事業	新規継続完了	効果的・効率的な河川管理の推進（直轄）	徳島県・香川県 ・愛媛県・高知県	河川-10
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

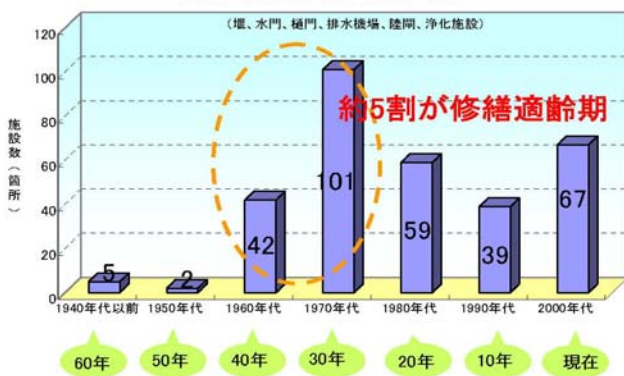
【事業の概要】

各河川の概ね今後5年間に実施する維持管理内容を定めた「河川管理維持計画(案)」及び同計画(案)に基づく年間の具体的な実施内容を定めた「河川維持管理実施計画(案)」を平成19年度に策定しました。

今後の河川維持管理については、この計画(案)に基づき、「監視」、「評価」、「改善」、「計画見直し」というサイクル型の維持管理を行い、効果的・効率的な河川の維持管理の実施を図っていきます。



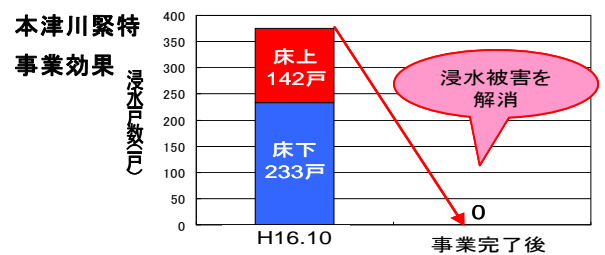
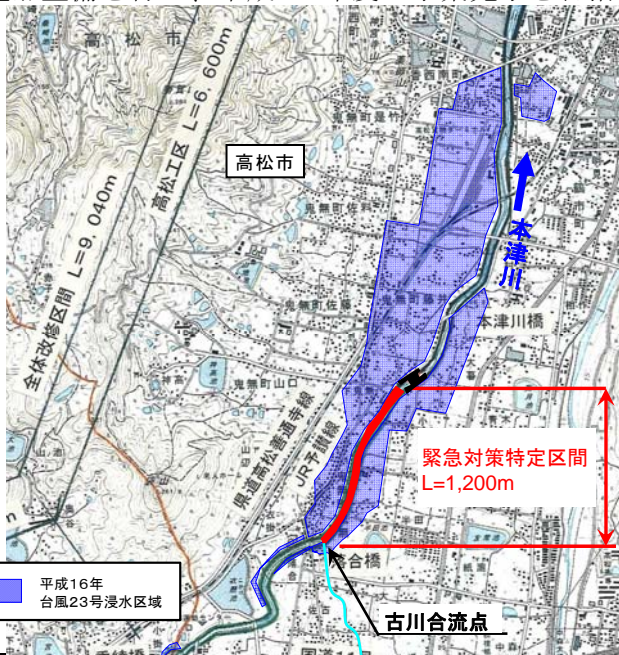
◆河川管理施設の築造年代



河川事業	新規継続完了	ほんづがわ 本津川広域河川改修事業	香川県高松市	河川-4
		【緊急対策特定区間】の促進（補助）	安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

平成16年10月台風23号洪水による浸水被害を早期に解消させるため、古川合流点までの1.2kmを平成21年度から緊急対策特定区間として重点整備を行い、平成25年度の事業完了を目指します。



ダム事業	新規 継続 完了	うちのみ 内海ダム再開発事業・ <small>かばがわ</small> 栂川ダム建設事業の促進 (補助)	香川県小豆島町 高松市	ダム-3
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

香川県は、出水、濁水が毎年のように発生しており、水問題対策の着実な推進を行うため、小豆郡小豆島町に内海ダム、高松市に栂川ダムを建設し、治水安全度の向上、安定した水供給を行うものです。

平成22年度は、内海ダムの本体工を引き続き実施するとともに、栂川ダムは引続き用地補償、付替道路の延伸を実施し、治水、利水効果の早期発現に向け、事業を進めます。



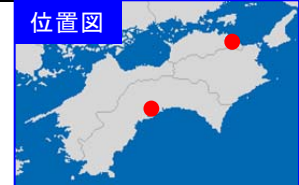
道路事業	新規 継続 完了	幹線道路とのアクセス強化	香川県・高知県	道路-9
			地域に根ざした産業が集積し、競争力を発揮できる地域づくり	

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業について早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

平成22年度実施予定箇所：

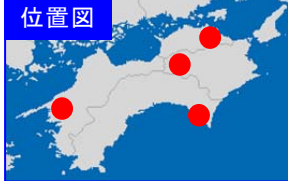


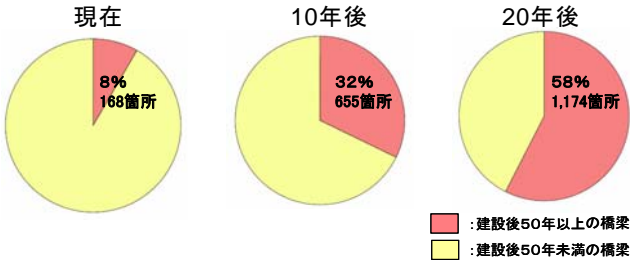

- 国道11号 大内白鳥バイパス (香川県)
- 国道33号 高知西バイパス (高知県)



国道33号いの町波川付近の渋滞



国道11号東かがわ市三本松付近の渋滞

道路事業	新規 継続 完了	施設の長寿命化のための点検・補修（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－7
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	
<p>【事業の概要】</p> <p>事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化と修繕・架替えに係る費用の縮減を図ります。</p> <p>平成22年度実施予定箇所：          国道32号下川橋 外（徳島県）          国道11号湊大橋 外（香川県）          国道56号子持橋 外（愛媛県）          国道55号室戸大橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>点検車による定期点検</p>			 <p>主桁の錆 国道32号 下川橋（徳島県）</p>	
 <p>建設後50年以上経過する橋梁数の推移</p> <p>■ : 建設後50年以上の橋梁          ■ : 建設後50年未満の橋梁</p>			 <p>床版の鉄筋露出、錆 国道55号 室戸大橋（高知県）</p>	

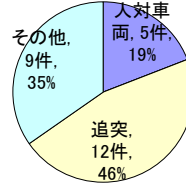
道路事業	新規 継続 完了	緊急輸送道路の整備、橋梁の耐震化（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－4
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	
<p>【事業の概要】</p> <p>「東南海・南海地震」における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち、広域応援部隊等が移動するための県庁所在地間を結ぶ道路について、橋梁の重大な損傷を防止する対策を推進します。</p> <p>平成22年度実施予定箇所：          国道11号鳴門高架橋オランプ橋（下り）外（徳島県）          国道11号高瀬橋 外（香川県）          国道11号小松橋 外（愛媛県）          国道55号赤野橋 外（高知県）</p>			<p>位置図</p> 	
<p>旧道路橋示方書適用(H元)の下部工</p> 			 <p>兵庫県南部地震により損傷した橋脚</p>	
 <p>国道55号 赤野橋（高知県）</p>			 <p>鉄筋コンクリート巻き立てによる対策例</p>	
 <p>落橋防止による対策例</p>				

道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-6
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良等の交通事故対策を推進します。

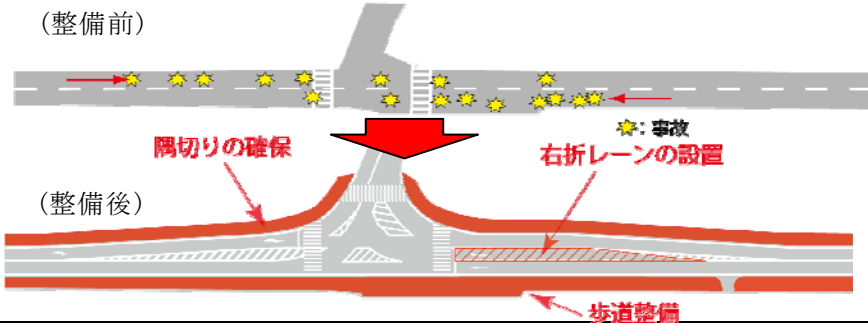
- 徳島県：国道192号上下島歩道 外
- 香川県：国道11号飯野交差点改良 外
- 愛媛県：国道56号一本松視距改良 外
- 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外



大型車の左折時に対向車に影響を及ぼす交差点形状

【交差点改良の整備事例（日下橋交差点改良）】

- ・右折車線の設置により追突の主要因である渋滞を解消
- ・隅切り改良による大型車の走行軌跡の改善
- ・歩道整備により通学児童の安全等を確保（整備前）



歩道未整備状況

道路事業	新規 継続 完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-5
			安全安心を基盤に、快適な暮らし を実感できる地域づくり	

【事業の概要】

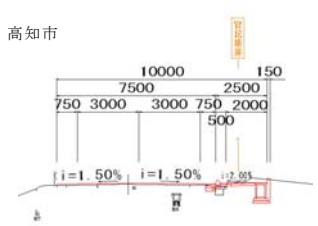
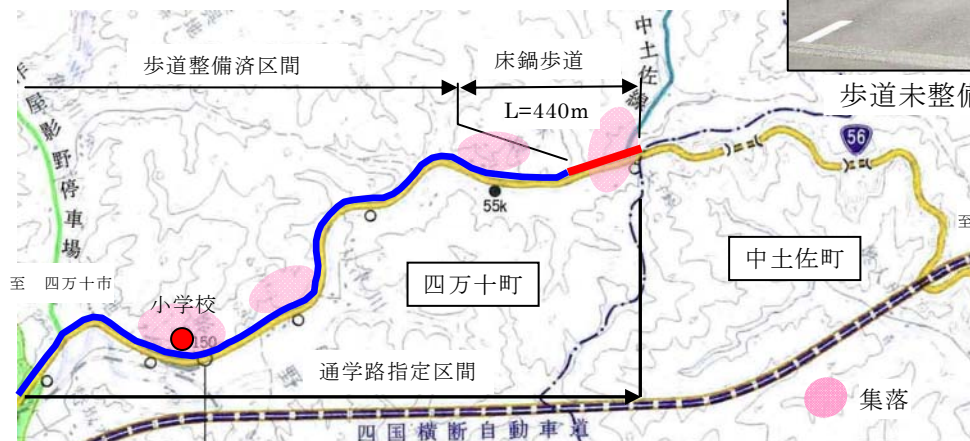
交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等において集中的に交通安全対策を推進します。

- 徳島県：国道192号前川歩道 外
- 香川県：国道11号豊浜歩道 外
- 愛媛県：国道196号石田歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外

【国道56号床鍋歩道】



歩道未整備区間を通学する児童



港湾事業	新規 継続 完了	たかまつこうあさひちく 高松港朝日地区多目的国際ターミナルの整備推進 (直轄)	香川県高松市	港湾-3
			東アジアをはじめ、広域的に交流を深める地域づくり	

【事業の概要】

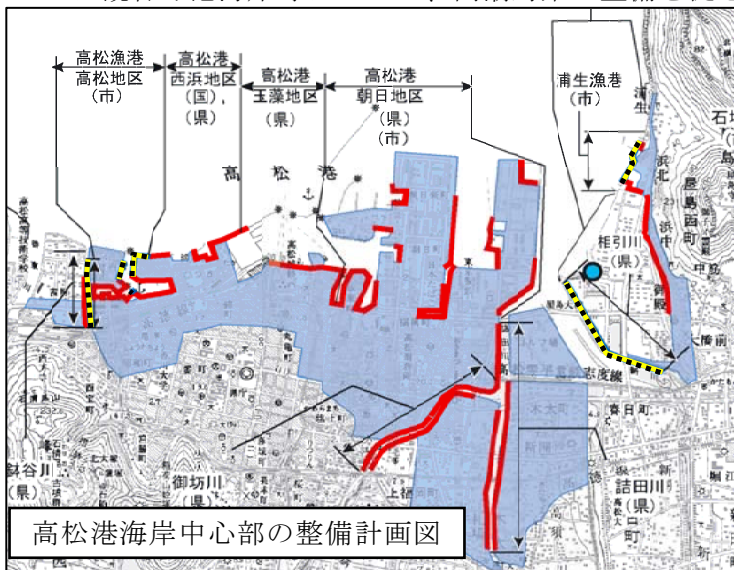
高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、多目的国際ターミナル（水深12m）の整備を推進します。



海岸事業	新規 継続 完了	香川県内各港海岸高潮対策整備事業の推進 (補助)	香川県内各港	海岸-6
			安全安心を基盤に、快適な暮らしを実感できる地域づくり	

【事業の概要】

平成16年8月30日の台風16号の来襲により、香川県内各地の海岸沿いの地域においては、大規模な高潮被害が発生しました。再度災害を防止する観点から、特に緊急に背後地を防護する必要性の高い高松港海岸、直島港海岸並びに観音寺港海岸等について、高潮対策の整備を促進します。



「台風16号による高松市内の高潮浸水状況」

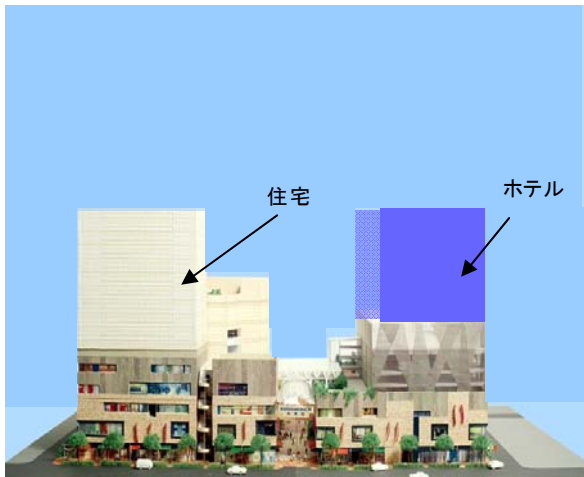
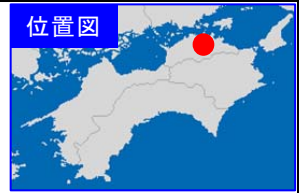
凡例	
	I期整備区域 (概ね10年以内)
	II期・III期整備区域 (概ね30年以内)
	水門

「津波・高潮対策整備推進アクションプログラム  
(平成18年3月)」(香川県策定)より

再開 発事 業	新規 継続 完了	高松丸亀町商店街 G 街区第一種再開発事業の推進 (補助)	香川県高松市 中山間・半島部・島嶼部等や都市 が補完しあい活力あふれる地域 づくり	再開発-1
---------------	----------------	----------------------------------	--	-------

【事業の概要】

本市の中心市街地の北部商業核と南部商業核とを結ぶ重要な地区であり、市街地再開発事業を実施することにより魅力的なショッピングモールの形成と街並み景観の整備を行うとともに、土地の高度利用と都市機能の更新を図る。



【一般国道 11 号より北側を望む】



【商店街通りに面した中央広場】

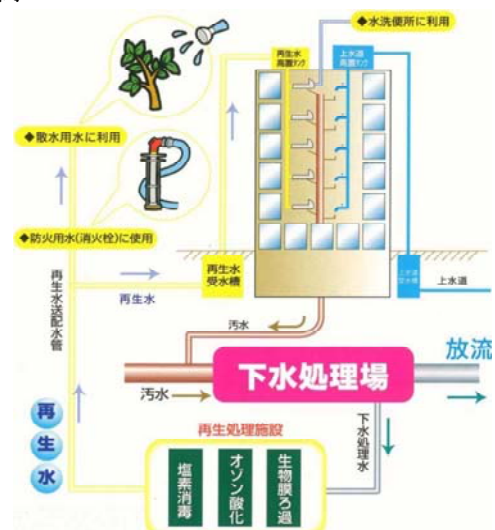
下水 道 事業	新規 継続 完了	下水処理水の再利用化や雨水の有効利用の促進	香川県高松市 中山間・半島部・島嶼部等や都市 が補完しあい活力あふれる地域 づくり	下水道-1
---------------	----------------	-----------------------	--	-------

【事業の概要】

高松市では、平成 6 年の大渇水を契機に、節水型都市づくりを推進するため、平成 8 年度から東部下水処理場において再生処理施設（日量 1,400m<sup>3</sup>）建設に着手し、平成 13 年 4 月に再生水の供給を開始しました。平成 20 年度末においてサンポート高松、中心市街地（北側）および送水管沿線などで現在 55 施設に供給しています。今後も引き続き中心市街地において再生水管の整備促進を図ります。



【下水処理水の循環イメージ】



## 香川県主要事業

### 【河川事業等】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	事業延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
土器川	直轄	土器川	河川改修事業	0.6	根継護岸、根固、河床掘削等	継続	-
土器川	直轄	全川	河川維持修繕	-	維持管理	継続	河川-10
本津川	補助	本津川(高松市)	河川事業	1.2	【緊急対策特定区間】 掘削、護岸、取水堰、用地補償	継続	河川-4
大東川	補助	大東川(丸亀市)	河川事業	1.7	掘削、護岸、橋梁工、用地補償	継続	-
吉野川	直轄	早明浦ダム再編事業	ダム事業	-	早明浦ダム再開発事業(環境調査等)	新規	ダム-1
別当川	補助	内海ダム	ダム事業	-	内海ダム再開発事業 (ダム本体工、付替道路等)	継続	ダム-3
香東川	補助	枕川ダム	ダム事業	-	枕川ダム建設事業 (付替道路、用地補償等)	継続	ダム-3
砂防	補助	高松市 神谷川	砂防事業	-	砂防えん堤	継続	-
地すべり	補助	高松市 松	地すべり対策事業	-	横ボーリング工	継続	-
急傾斜	補助	高松市 来栖	急傾斜地崩壊対策事業	-	擁壁工等	継続	-
苦張海岸	補助	さぬき市 苦張海岸	海岸事業	0.3	離岸堤延伸	継続	-

### 【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	9.2	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-9
国道32号	直轄	綾南・綾歌・満濃バイパス	21.7	-	橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	8.4	-	改良工事推進	継続	-
国道11号	直轄	湊大橋	0.12	0.12	橋梁補修の推進	完了	道路-7
国道11号	直轄	高瀬橋	0.08	0.08	耐震補強工事の推進	完了	道路-4
国道11号	直轄	飯野交差点改良	0.2	-	交差点改良の推進	継続	道路-6
国道11号	直轄	豊浜歩道	0.5	0.5	歩道整備の推進	完了	道路-5
国道438号	補助	飯山バイパス	5.1	-	用地買収及び改良工事の促進	継続	-
(主)円座香南線	補助	中間工区	3.0	-	改良工事の促進	継続	-
交通安全事業 統合補助	補助	東讃地区	1.4	-	自転車歩行者道の促進	継続	-

### 【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用	適用
高松市	補助	福岡三谷線	香川県	1.0	改良工事等の促進	完了	-
高松市	補助	中新町詰田川線外2線	香川県	0.6	舗装工事等の促進	完了	-

### 【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	岸壁	水深12m	多目的国際ターミナルの整備	継続	港湾-3



高松港海岸	直轄	玉藻	護岸(改良)	延長 655m	高潮対策のための護岸整備	完了	海岸-2
高松港海岸	補助	朝日町、玉藻、屋島	胸壁 等	延長 6,124m	高潮対策のための胸壁等の整備	継続	海岸-6
直島港海岸	補助	本村・石場	胸壁 等	延長 1,037m	高潮対策のための胸壁等の整備	継続	海岸-6
観音寺港海岸	補助	観音寺	胸壁 等	延長 540m	高潮対策のための胸壁等の整備	継続	海岸-6
白鳥港海岸	補助	松西(東)	離岸堤	延長 400m	面的防護方式による離岸堤等の整備	継続	-
高松空港	直轄		誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-
高松空港	直轄		道路駐車場	1式	バス停留所のルーフ整備	継続	-

#### 【営繕事業】

市町村名	直轄 補助	施設名	施工者	全体計画	内 容	適用	番号
高松市	直轄	高松地方合同(Ⅱ期)	国	約28,000㎡	庁舎の整備	継続	-
小豆島町	直轄	小豆島海上保安署	国	約1,000㎡	庁舎の整備	完了	-

#### 【市街地再開発事業】

市町村名	直轄 補助	対象の地域	施行者	団地規模 (単位:ha)	内 容	適用	適用
高松市	補助	高松丸亀町商店街G街区	高松丸亀町商店街G街区市街地再開発組合	約1.2	中心市街地活性化のため商業施設、住宅、ホテル及び駐車場等の整備推進	継続	再開発-1

#### 【まちづくり交付金】

市町村名	直轄 補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
観音寺市	補助	観音寺地区	観音寺市	118.0	市道(街路)、地域生活基盤施設、高質空間形成施設整備	完了	-

#### 【公園事業】

市町村名	直轄 補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用	番号
まんのう町	直轄	国営讃岐まんのう公園	国	350	未供用区域の開園に向け整備促進	継続	-

#### 【下水道事業】

市町村等	直轄 補助	事業名	事業主体	全体計画処理 人口(千人)	内 容	適用	番号
香川県	補助	中讃流域下水道(金倉川処理区)	香川県	48.4	終末処理場増設、改築更新等	継続	-
高松市	補助	高松市公共下水道(再生水)	高松市	312.8	雨水・汚水管渠工、終末処理場改築等	継続	下水道-1

#### 【地域住宅交付金】

県市町村名	直轄 補助	対象の地域	事業主体	団地規模 (単位:ha)	主な実施内容	適用	番号
土庄町外	補助	土庄町外全域	土庄町外	-	老朽化した公営住宅の改善	継続	-
丸亀市	補助	丸亀市全域	丸亀市	-	老朽化した公営住宅の改善	継続	-

**【住宅・建築物安全ストック形成事業】**

市町村名	直轄 補助	対 象	事業主体	団地規模 (単位:ha)	内 容	適 用	番 号
高松市外	補助	建築物	高松市外	—	新耐震基準以前に建築された庁舎及び学校の耐震診断、緊急輸送道路沿いの民間建築物を対象に耐震診断等を実施	継続	—
宇多津町	補助	建築物・住宅	宇多津町	—	新耐震基準以前に建築された庁舎等の耐震診断、民間木造住宅を対象に耐震診断を実施	継続	—