

# VI. 主な新規事業と完了(供用)予定事業

【安心】小豆島海上保安署整備【新規】【営繕-2】

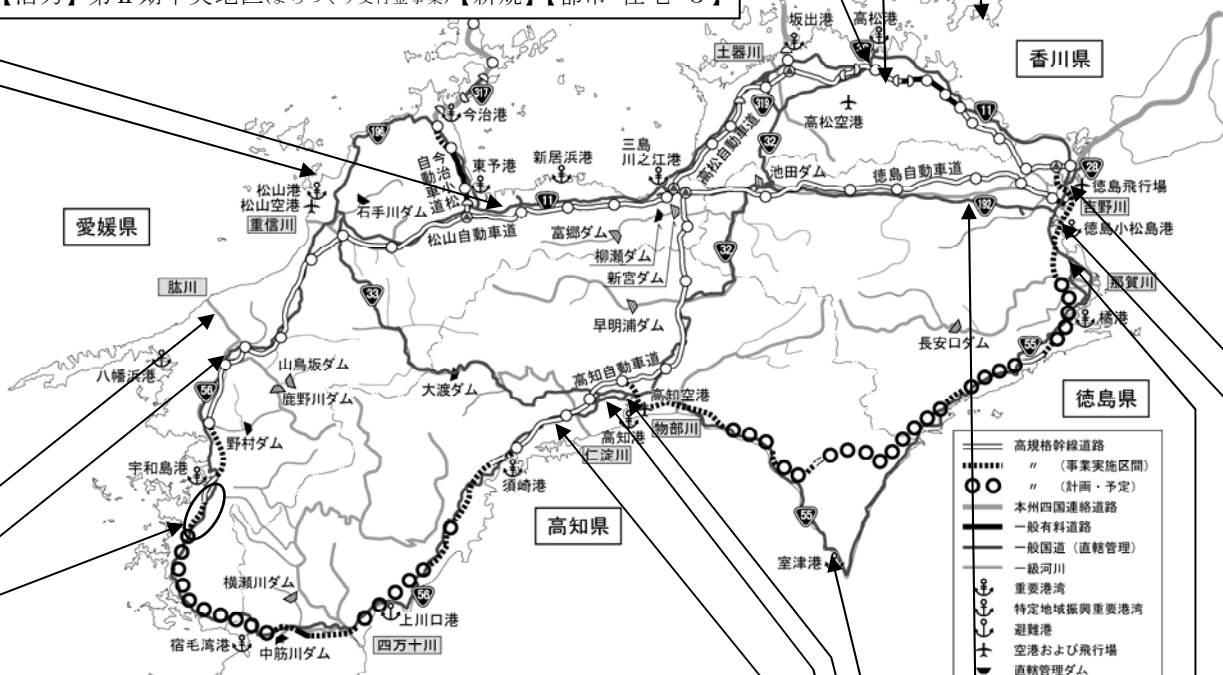
【安心】春日川河川激甚災害対策特別緊急事業【完了】【河川-3】

【安心】直島港海岸海岸保全施設整備事業【新規】【海岸-1】

【安心】高松サンポート合同庁舎(南館)整備【新規】【営繕-1】

【安心】松山港海岸海岸保全施設整備事業【新規】【海岸-2】

【活力】第Ⅱ期中央地区(まちづくり交付金事業)【新規】【都市・住宅-3】



【安心・活力】国道56号 宇和島道路【供用】【道路-2】

【安心・活力】国道56号 肱川橋橋梁架替【新規】【道路-1】

【安心】肱川/直轄河川改修事業(多田箇所)【完了】【河川-2】

【安心・活力】高知自動車道土佐PAスマートIC整備【完了】【道路-3】

【安心】高知駅周辺地区住宅市街地総合整備事業【完了】【都市・住宅-4】

【安心】潮江西部地区住宅市街地総合整備事業【完了】【都市・住宅-5】

【安心】室戸地区(都市防災総合推進事業)【新規】【都市・住宅-1】

【安心】桑村川床上浸水対策特別緊急事業【完了】【河川-1】

【安心】小松島市公共下水道(下水道推進被害軽減総合事業)【新規】【都市・住宅-2】

【活力】徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル整備事業【新規】【港湾-1】

【活力】徳島飛行場滑走路延長事業【完了】【空港-1】

注) 直轄事業 補助事業

### 【主な新規事業一覧】

事業区分	事業名	県名 or (事業主体)	直轄 or 補助	番号
道路事業	国道56号 <small>ひじかわばし</small> 肱川橋橋梁架替	愛媛県	直轄	道路-1
港湾事業	<small>とくしまこまつしまこうおきのす</small> 徳島小松島港沖洲（外）地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	徳島県	直轄	港湾-1
営繕事業	<small>たかまつ</small> 高松サンポート合同庁舎（南館）整備	香川県	直轄	営繕-1
営繕事業	<small>しょうどしま</small> 小豆島海上保安署整備	香川県	直轄	営繕-2
海岸事業	<small>なおしまこう</small> 直島港海岸海岸保全施設整備事業	（香川県）	補助	海岸-1
海岸事業	<small>まつやまこう</small> 松山港海岸海岸保全施設整備事業	（愛媛県）	補助	海岸-2
都市防災総合推進事業	<small>むろと</small> 室戸地区（都市防災総合推進事業）	（室戸市）	補助	都市・住宅-1
下水道事業	<small>こまつしまし</small> 小松島市公共下水道（下水道推進被害軽減総合事業）	（小松島市）	補助	都市・住宅-2
まちづくり交付金	第Ⅱ期中央地区（まちづくり交付金事業）	（西条市）	補助	都市・住宅-3

### 【主な完了（供用）予定事業一覧】

事業区分	事業名	県名 or (事業主体)	直轄 or 補助	番号
河川事業	<small>くわむらがわ</small> 桑村川床上浸水対策特別緊急事業	徳島県	直轄	河川-1
河川事業	<small>ひじかわ</small> 肱川/直轄河川改修事業（多田箇所）	愛媛県	直轄	河川-2
道路事業	国道56号 <small>うわじま</small> 宇和島道路	愛媛県	直轄	道路-2
道路事業	<small>こうち</small> 高知自動車道土佐PA スマート IC 整備	高知県	直轄	道路-3
空港事業	<small>とくしま</small> 徳島飛行場滑走路延長事業	徳島県	直轄	空港-1
河川事業	<small>かすががわ</small> 春日川河川激甚災害対策特別緊急事業	（香川県）	補助	河川-3
住宅市街地総合整備事業	<small>こうち</small> 高知駅周辺地区住宅市街地総合整備事業	（高知県・高知市）	補助	都市・住宅-4
住宅市街地総合整備事業	<small>うしおえ</small> 潮江西部地区住宅市街地総合整備事業	（高知市）	補助	都市・住宅-5

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり／活力に満ちた地域づくり

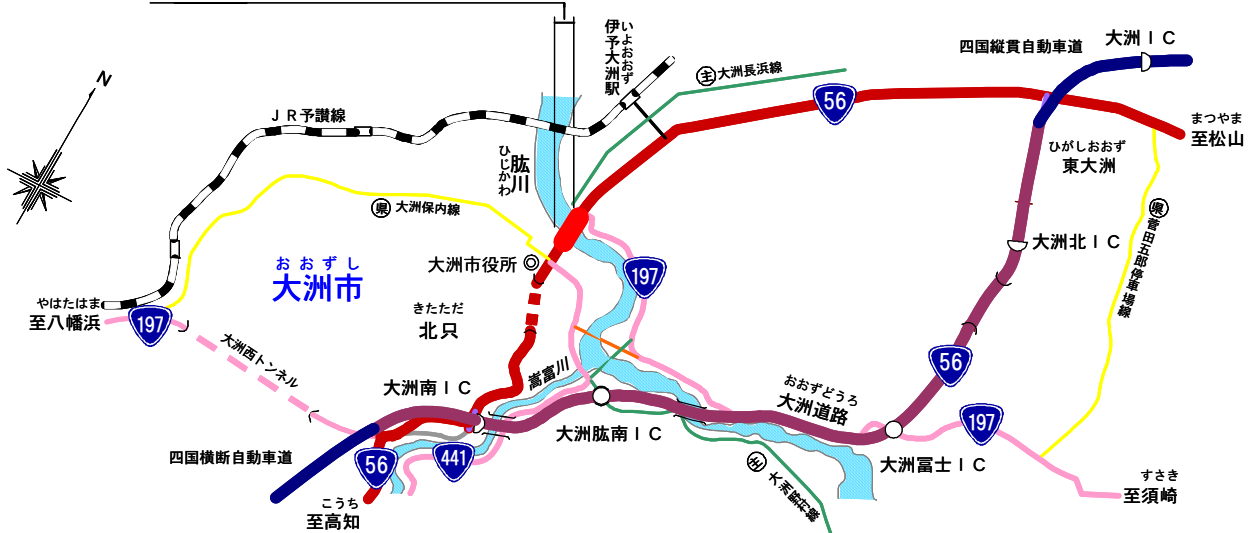
道路 事業	新規 供用	国道56号 <small>ひじかわばし</small> 肱川橋橋梁架替 (愛媛県大洲市)	道路-1
			直轄・補助

【事業の概要】

国道56号は、高知県高知市と愛媛県松山市を結び四国西南地域における陸上交通の基幹的な動脈を形成し、産業や経済活動の発展を支える重要な役割を果たす一次緊急輸送路として位置づけられた重要な路線です。肱川橋は昭和36年に架けられ、耐震基準の変更に伴う地震時耐震性能不足の橋梁であり、橋梁の架替を実施する事業に着手します。



肱川橋橋梁架替 (L=0.4km)



- 愛媛県大洲市の中心部の国道56号に位置し、一級河川肱川に架橋
- 大正2年 完成
- 昭和18年頃 上部補強
- 昭和36年 架替え
- 昭和42年 拡幅
- 交通量: 19,505台/日
- 歩行者: 296人/日
- 自転車: 1,113台/日 (H17センサスより)

P3橋脚空洞 空洞箇所

【期待される整備効果】

- ・地震時耐震性能不足の解消による一次緊急輸送路の確保
- ・河積阻害の解消による治水上の安全性向上

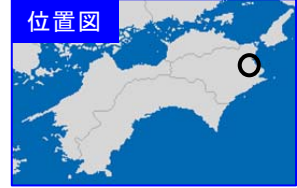
【平成21年度の予定】  
調査設計

活力に満ちた地域づくり

港湾事業	新規 完了	とくしまこまつしまこうおきのす そと 徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル整備事業 (徳島県徳島市)	港湾-1
			直轄・補助

【事業の概要】

徳島小松島港では、東京港～徳島小松島港～北九州港を結ぶフェリー航路が1日2回寄港しています。フェリーは貨物車でほぼ満載の状態であり、積載できない貨物車は、翌日の乗船や陸送をせざるを得ない状況となっています。



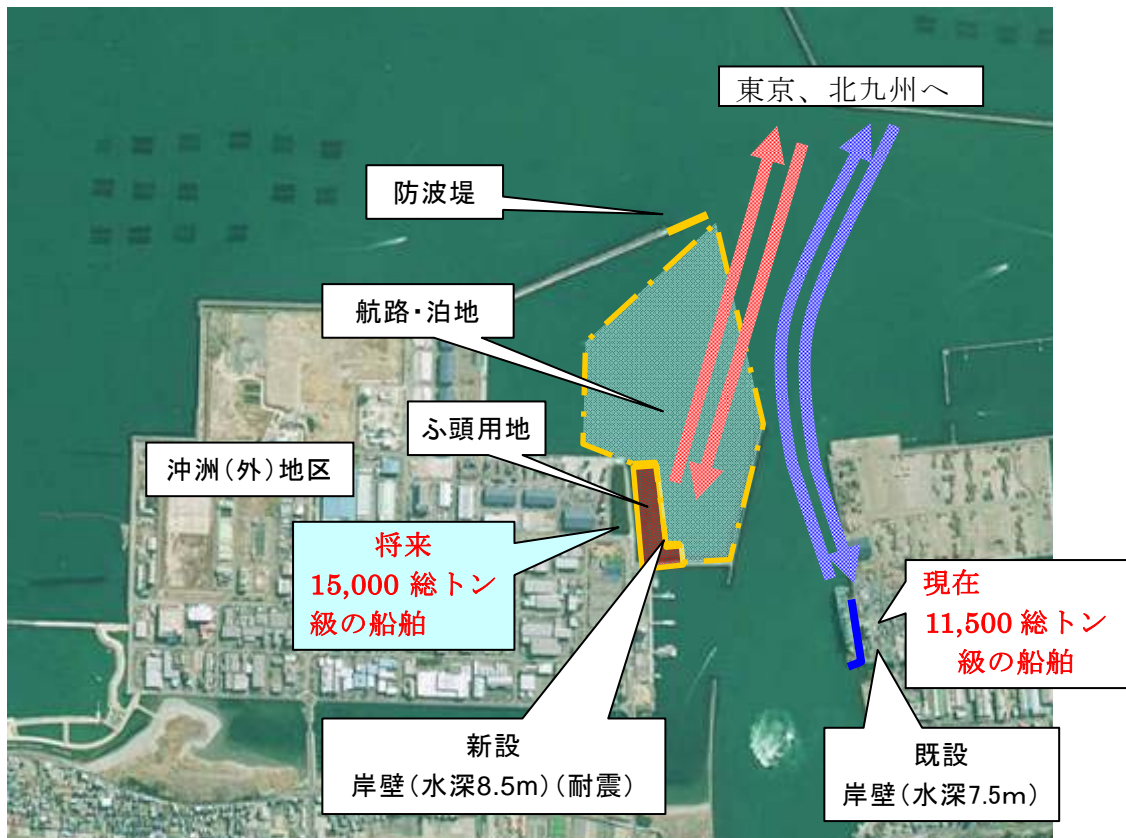
さらに、利用企業において生産量の増加計画があることや、陸上輸送から海上輸送へのモーダルシフトが進展していることなどから、貨物は今後も増加すると見込まれます。

このため、より多くの貨物が輸送可能な大型船舶の就航が予定されています。

また、徳島県は今後30年以内の発生確率が50%程度といわれる南海地震発生時には大きな被害が想定されていることから、徳島県地域防災計画において、本港は地震発生時の緊急物資や復旧資材等の海上輸送の拠点となる緊急輸送拠点港に位置づけられています。

以上のことから、沖洲(外)地区に、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルを整備する事業を新規に着手します。

整備施設：岸壁(水深8.5m)(耐震)、泊地(水深8.5m)、航路・泊地(水深8.5m)、防波堤、ふ頭用地  
整備箇所：徳島小松島港 沖洲(外)地区



【期待される整備効果】

- ・ 船舶の大型化により非効率な輸送が改善。
- ・ 大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送が確保。

【平成21年度の予定】

調査・設計

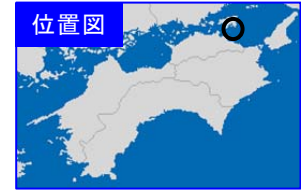
活気に満ちた地域づくり			
営繕 事業	新規 完了	たかまつ 高松サンポート合同庁舎（南館）整備（香川県高松市）	宮繕－１
		たかまつ 【高松地方合同庁舎（Ⅱ期）】	直轄・補助
<p><b>【事業の概要】</b></p> <p>新たなまちづくりが進展するサンポート高松シビックコア地区の中核施設として、高松市内に散在する老朽・狭隘な官署施設を集約・合同化する高松サンポート合同庁舎の整備を進めています。</p> <p>I期工事である北館の完成から約2年が経過しており、サンポート高松地区のさらなるにぎわい創出のためにも南館の早期整備が求められています。</p> <p>このため、利用者の利便性の向上、にぎわいの創出とまちづくりへの寄与を目的とし、また、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できる防災拠点施設として、高松サンポート合同庁舎（南館）の整備に着手します。</p>		<p>位置図</p> 	
<p><b>【サンポート高松シビックコア地区】</b></p>  <p>高松サンポート合同庁舎(南館)敷地</p>			
<p><b>【期待される整備効果】</b></p> <p>利用者の利便性の向上、サンポート高松地区まちづくりへの寄与、大規模地震発生時における防災拠点機能の確保、グリーン庁舎化によるCO<sub>2</sub>排出の一層の削減、及び高度なバリアフリー化の実現。</p>			
<p><b>【平成21年度の予定】</b></p> <p>工事（～平成25年度）</p>			

安心で安全、いきいきと暮らせる地域づくり

営繕 事業	新規 完了	しょうどしま 小豆島海上保安署整備 (香川県小豆島町)	営繕-2
			直轄・補助

【事業の概要】

瀬戸内海における海上交通の安全確保、海上の治安維持、海難の救助等を行う拠点として、第6管区海上保安本部小豆島海上保安署が坂手港に立地しています。現庁舎は、耐震性能が官庁基準を満たしておらず、老朽化も著しく進んでいます。さらには、庁舎内は狭隘ですべての業務を行えない状況にあります。このため、日本有数の船舶輻輳海域における安全・安心を確保するため、小豆島海上保安署の建替え整備に着手します。



【小豆島海上保安署新営予定地】



【既存庁舎】



【建設予定地】

【期待される整備効果】

庁舎の老朽化、室内の狭隘の解消と耐震性能の確保による船舶輻輳海域の安全・安心の実現。

【平成 21 年度の予定】

敷地調査、設計、工事 (～平成 22 年度)

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

海岸事業	新規 完了	なごしまこう 直島港海岸海岸保全施設整備事業（香川県直島町）	海岸-1
			直轄・補助

【事業の概要】

直島港海岸<sup>ほんむら いしぼ</sup>本村・石場地区は、直島の東岸に位置し、背後に町役場や民家が立地しています。最近では、芸術をテーマにした地域振興策が図られ、島外から観光客が多数訪れていて、当海岸背後は、観光拠点・主要通路として利用されています。平成16年の台風16号では、既往最高潮位を約50cm上昇を記録し、直島町では、床上浸水270戸、床下浸水43戸が高潮被害を受け、経済、島民の生活に大きな影響を与えました。



このため、直島港海岸において、再度の台風による高潮浸水被害を防止するため、護岸改良や胸壁新設により海岸保全施設の嵩上げに着手します。



【期待される整備効果】

台風による高潮浸水被害からの背後地の防護

【平成21年度の予定】

調査・設計

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

海岸事業	新規 完了	まつやまこう 松山港海岸海岸保全施設整備事業 (愛媛県松山市)	海岸-2
			直轄・補助

【事業の概要】

松山港海岸は松山市の北部に位置し、背後に民家や事業所などが立地している他、梅津寺地区は松山市内に残された数少ない砂浜が残された地区であり、高浜地区は、興居島・中島行きフェリー発着場、主要県道及び私鉄線路がある必要な地区となっています。



平成16年の台風16号では、両地区周辺で床上浸水8戸、床下浸水40戸が高潮被害を受け、市民生活に大きな影響を与えました。

このため、再度の台風による高潮浸水被害を防止するため、護岸や胸壁・陸閘の新設の海岸保全施設の整備に着手します。



【期待される整備効果】

- ・台風による高潮浸水被害からの背後地の防護

【平成21年度の予定】

調査・設計

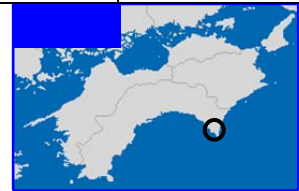


安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

都市 防災	新規 完了	むろと 室戸地区（都市防災総合推進事業）（高知県室戸市）	都市・住宅－1
			直轄・補助

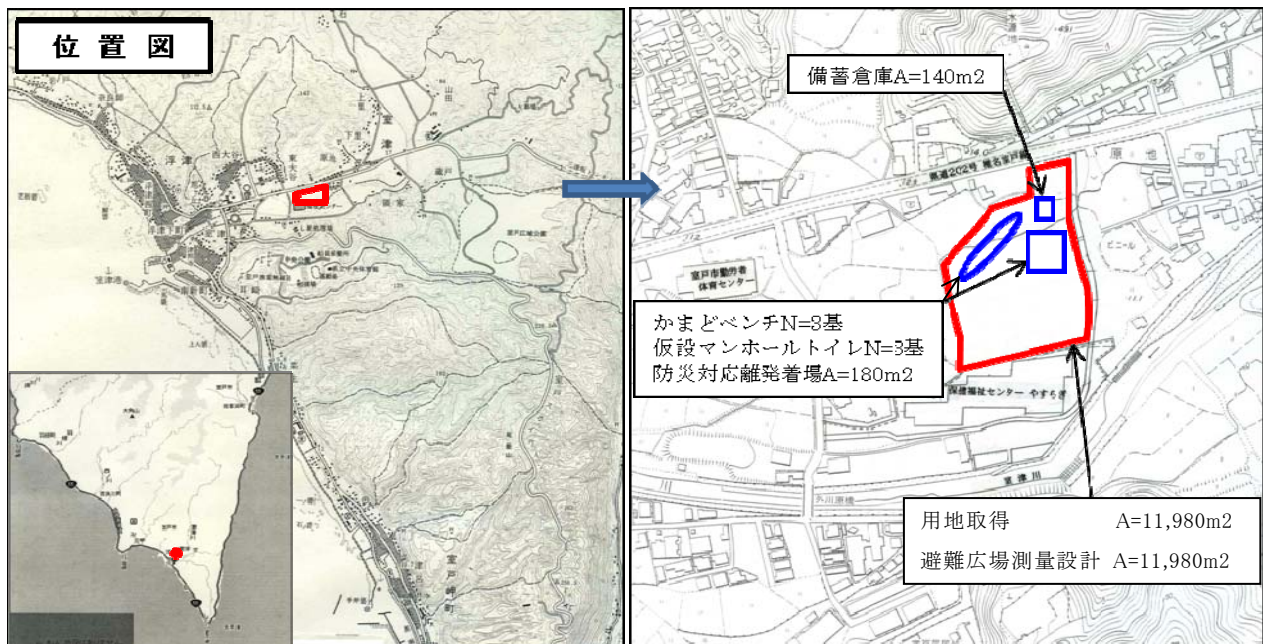
【事業の概要】

本事業で整備をおこなう公園は、市の中心に位置し、高知県津波浸水予想図でも津波被害を受けないことや、緊急輸送路及び避難施設に隣接して避難活動の円滑化や効果的な消防活動に寄与することが期待できることから、住民の安心・安全を確保するため、大規模な災害時の防災活動上の拠点として整備に着手します。



整備内容

- ・用地取得、敷地造成・防災対応離発着場（ヘリポート）・備蓄倉庫（鉄骨造平屋建）
- ・仮設マンホールトイレ・駐車場（輸送活動・緊急車両用）・かまどベンチ



【期待される整備効果】

- ・災害時の一次避難場所、応急活動拠点としての役割を確保

【平成 21 年度の予定】

- ・避難広場の整備(用地取得、測量設計)

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

下水道事業	新規 完了	こまつしま 小松島市公共下水道事業（下水道浸水被害軽減総合事業）	都市・住宅-2
		とくしま こまつしま （徳島県小松島市）	直轄・補助

【事業の概要】

金磯地区は、周囲を芝生川、田野川、小松島港の水面に囲まれ、地盤高も低いことから慢性的な浸水被害が発生しています。このため、市民、事業所、地域、行政機関が各々の役割分担を明らかにし、連携を図りながら浸水被害の最小化に取り組むこととしました。このため、下水道事業では、病院や主要県道を含む重点整備区域の浸水軽減をするため、雨水幹線整備、雨水ポンプ場の整備に着手します。



○全体計画

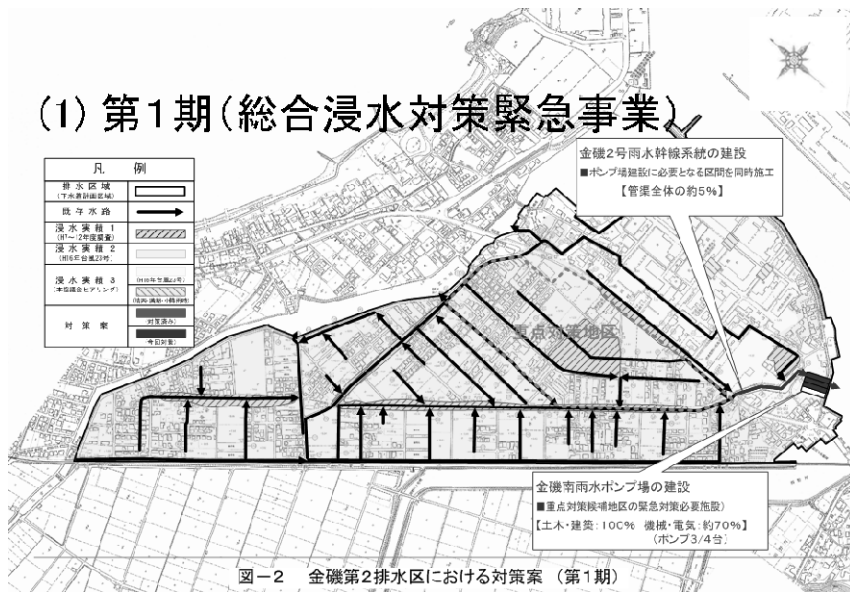
ハード整備

雨水排水管渠  
ポンプ場の設置

ソフト対策及び自助

内水ハザードマップの公表  
浸水時の土のう設置  
水路清掃・雨どい等の点検  
避難所・避難経路の確認等

(1) 第1期(総合浸水対策緊急事業)



○内水ハザードマップの公表

**浸水対策のすすめ【金磯地区】**

金磯地区の浸水について

浸水対策施設

浸水対策施設の効果

浸水原因

地盤高状況図

報告(対策前)

今回整備



【期待される整備効果】

要援護者関連施設(金磯病院)や県道 徳島小松島線を含む重点対策地域において、交通支障となる道路冠水や床上浸水被害の軽減

【平成21年度の予定】

雨水幹線整備と雨水ポンプ場の整備(用地取得、測量設計)

活力に満ちた地域づくり

まちづくり 交付金	新規 完了	第Ⅱ期 <sup>ちゅうおう</sup> 中央地区（まちづくり交付金事業）（ <sup>えひめ</sup> 愛媛県 <sup>さいじょう</sup> 西条市）	都市・住宅－3
			直轄・補助

【事業の概要】

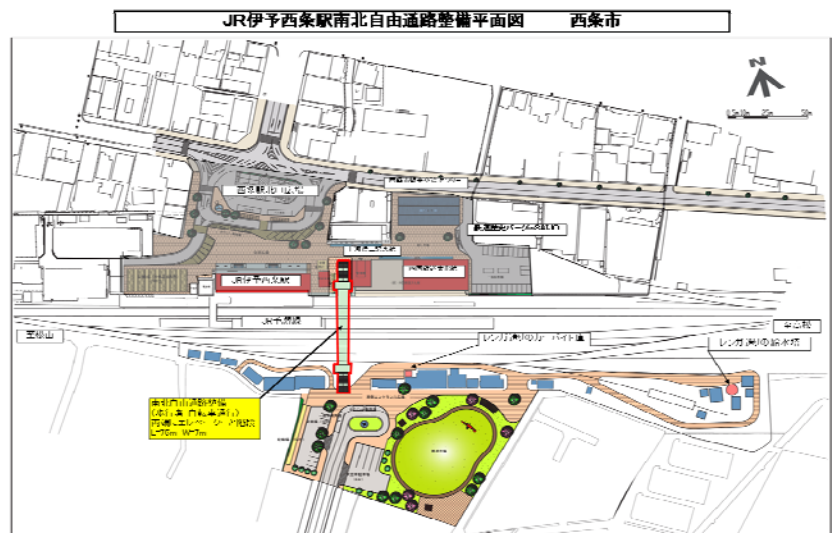
中央地区においては、第Ⅰ期整備(H16～H20)に引き続き、「元気と賑わいのある交流空間の創造並びに水と共生した快適な居住空間の創造」を目標に第Ⅱ期(H21～H25)においても新四国のみち案内板及び休憩所設置事業や（仮称）JR伊予西条駅南北自由通路整備事業に着手します。

市民や観光客が交流できる空間を形成し、賑わいと回遊性の向上による中心市街地の賑わいを図っていきます。



○整備内容

- ・西条駅前下島山線歩道整備事業
- ・市道大町7号線他1路線整備事業
- ・市道西条16号線整備事業
- ・新四国のみち案内板及び休憩所設置事業
- ・（仮称）JR西条駅南北自由通路整備事業
- ・まちかど博物館整備事業



【期待される整備効果】

元気と賑わいのある交流空間及び水と共生した快適な居住空間の確保

【平成21年度の予定】

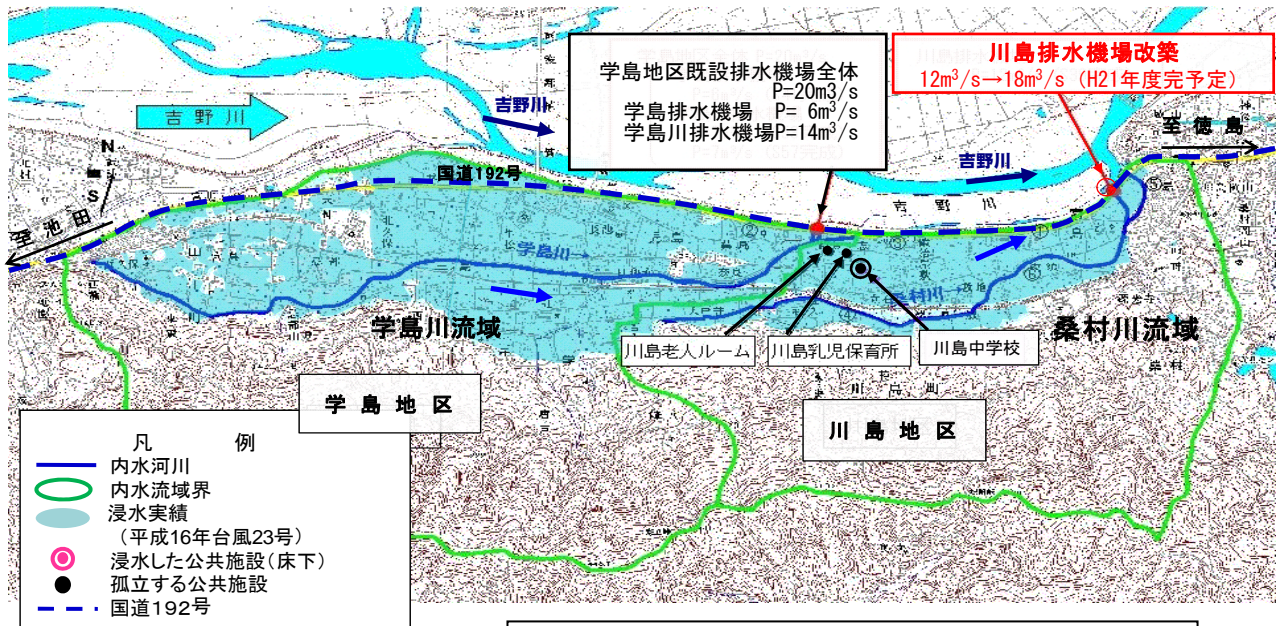
市道整備、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、高次都市施設、既存建造物活用事業

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

河川事業	新規完了	くわむらがわ 桑村川床上浸水対策特別緊急事業 (徳島県吉野川市)	河川-1
			直轄・補助

【事業の概要】

平成 16 年 10 月台風 23 号において吉野川の桑村川流域では、床上浸水 52 戸、床下浸水 137 戸などの甚大な浸水被害が発生したため、平成 18 年度から内水被害の早期軽減を図るため「桑村川床上浸水対策特別緊急事業」として、老朽化した排水機場の全面改築及び排水ポンプの増設 (12m<sup>3</sup>/s→18m<sup>3</sup>/s) を実施しており、平成 21 年度の事業完了を目指します。



台風23号浸水状況(H16.10月)[吉野川市川島地区]

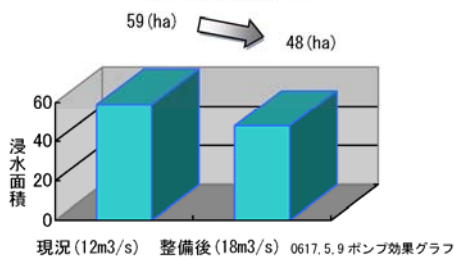


【期待される整備効果】

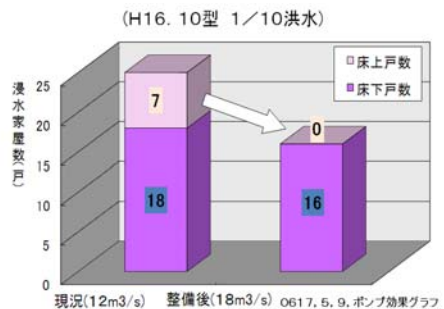
1/10 確率降雨 (概ね 10 年に 1 回発生すると推定される雨) に対し床上浸水を解消します。

川島排水機場改築の効果

浸水面積軽減効果



浸水家屋数軽減効果



【平成 21 年度の予定】

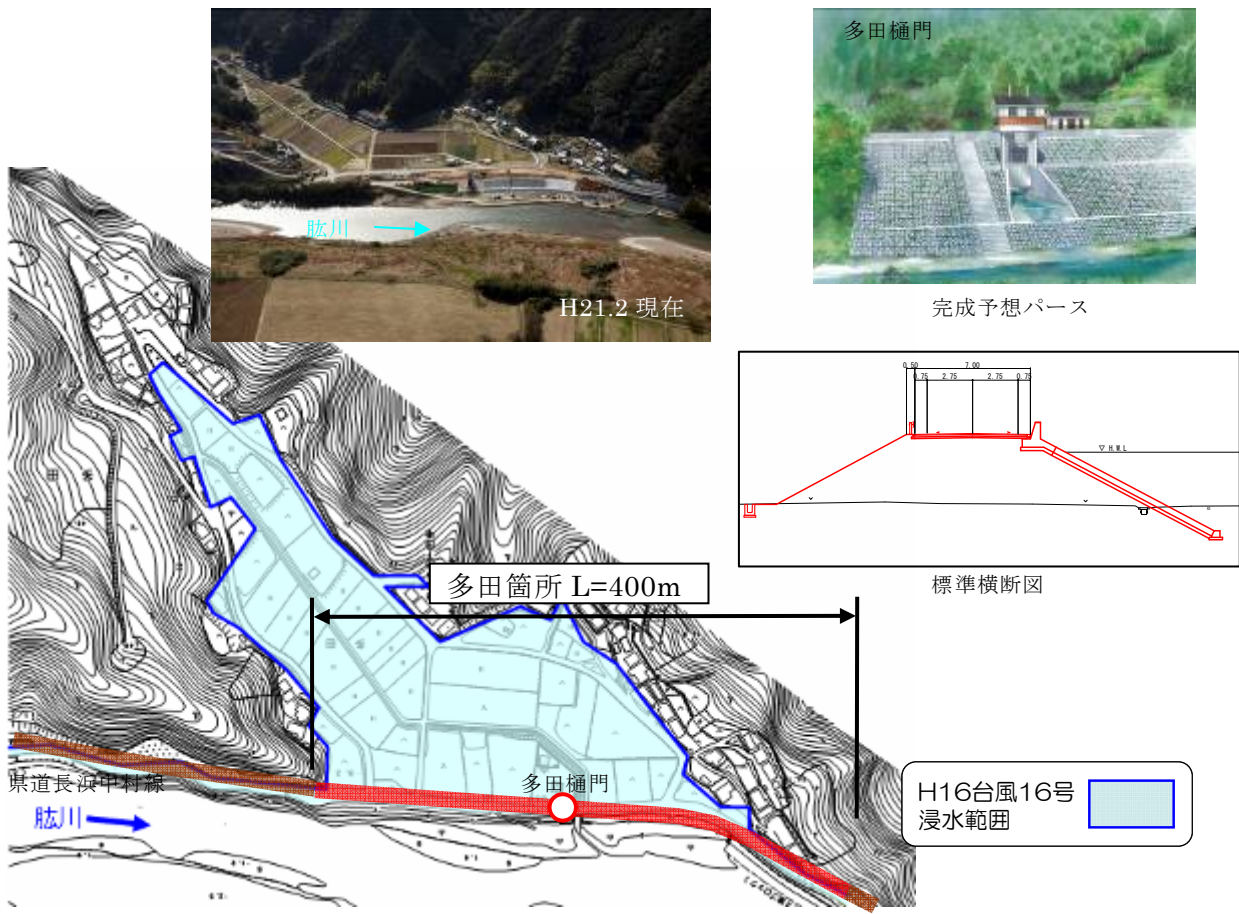
排水ポンプ据付調整、場内整備等の推進、川村排水機場 (12m<sup>3</sup>/5→18m<sup>3</sup>/5) を完成予定

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

河川 事業	新規 完了	ひじかわ 肱川/直轄河川改修事業 [多田箇所] (愛媛県大洲市)	河川-2
			直轄・補助

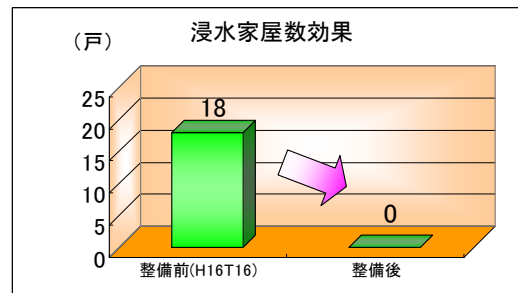
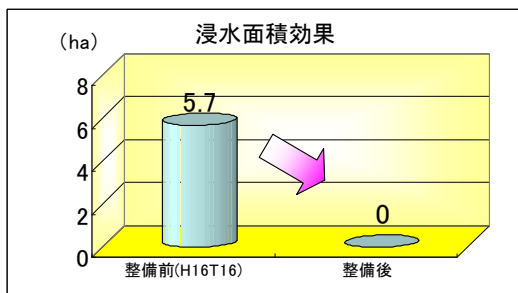
【事業の概要】

多田地区は肱川左岸10.8k付近に位置する無堤地区であり、治水安全度が極めて低い状況です。このため、平成16年8月台風16号により家屋浸水18戸（うち床上浸水3戸）、平成17年9月台風14号により家屋浸水6戸（うち床上浸水3戸）の被害が発生しました。このような浸水被害を解消するため、愛媛県道路改良事業との合併施工により平成17年度より築堤事業を実施しており、平成21年度の事業完了を目指します。



【期待される整備効果】

近年、最大の出水である平成16年洪水規模での浸水被害を解消。



【平成21年度の予定】

築堤・護岸工事等の推進 L=0.4kmの一連堤防を完成予定

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり／活力に満ちた地域づくり

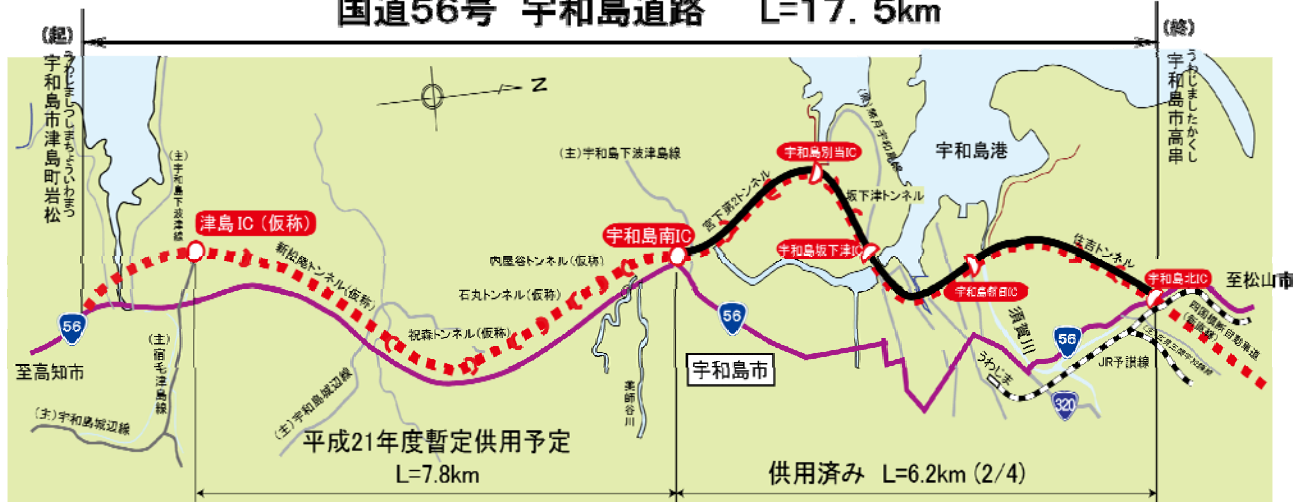
道路 事業	新規 供用	国道56号 <small>うわじま</small> 宇和島道路 ( <small>えひめ</small> 愛媛県宇和島市)	道路-2
			直轄・補助

【事業の概要】

宇和島市街の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに高速交通網の形成を目指して、事業を進めている国道56号宇和島道路において、自動車専用道路部延長7.8kmの暫定供用を図る予定です。今回の供用により、すでに供用済の6.2kmと合わせて14.0kmの暫定供用となります。  
また、残り区間（津島町岩松～津島IC（仮称）延長3.5km）についても早期供用に向けて事業を推進します。



国道56号 宇和島道路 L=17.5km



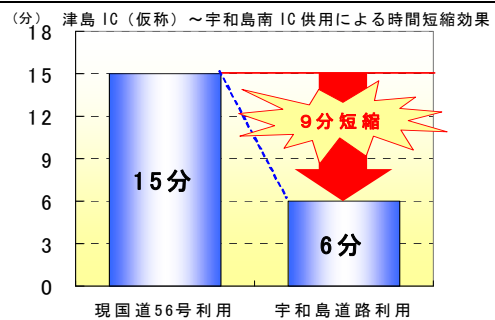
うわじま  
工事の進む宇和島道路  
うわじま いわいのもり  
(宇和島市 祝 森 地区)



うわじま  
宇和島市の渋滞状況  
やくしだに  
(薬師谷入口交差点付近)

【期待される整備効果】

- ・時間短縮効果(予測)  
今回の供用(津島IC(仮称)～宇和島南IC)  
により、通過時間が約9分短縮



【平成21年度の予定】

津島IC(仮称)～宇和島南IC 改良工事、橋梁工事等の推進 L=7.8km暫定供用予定

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり／活力に満ちた地域づくり

道路事業	新規完了	こうち と き 高知自動車道 土佐PAスマートIC (高知県土佐市)	道路-3
			直轄・補助

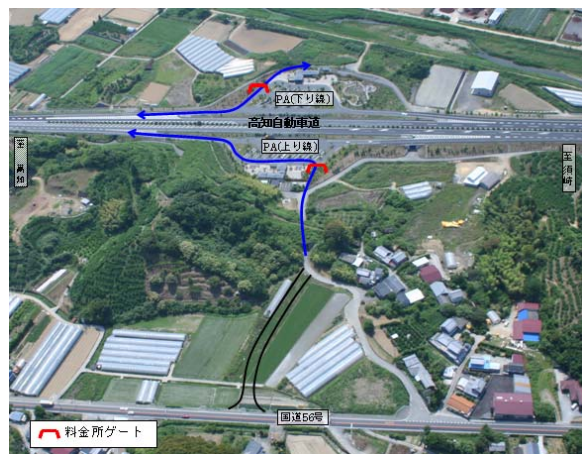
【事業の概要】

既存ストックの有効活用を図ることにより、高速道路の通行者及び利用者の利便性向上、地域の活性化、物流の効率化を目指しスマートIC整備を推進しています。現在、全国で31箇所が本格運用されています。

高知自動車道土佐PAにおいて、高知県内で初となるスマートICの整備を、本年度推進します。

利用時間：6：00～22：00

対象車両：ETC車載器搭載の軽自動車、二輪車、普通車



その他にも、社会実験として現在供用している、府中湖スマートICについて、平成21年4月1日より、四国で吉野川スマートICに次いで2番目となる本格導入になります。

利用時間：24時間

対象車両：ETC車載器搭載の全車（車長12m以下に限る）



【期待される整備効果】

- ・当該地域にスマートインターチェンジを設置して高速道路と連結することにより、高速道路5km アクセス圏空白地域が解消され、アクセス性が向上され、住人生活の利便性向上、地域医療支援、地域の観光産業・地場産業の振興等、地域の更なる発展に寄与。

【平成21年度の予定】

土佐PAスマートIC整備（仮称）の推進

活力に満ちた地域づくり

空港  
事業

新規  
完了

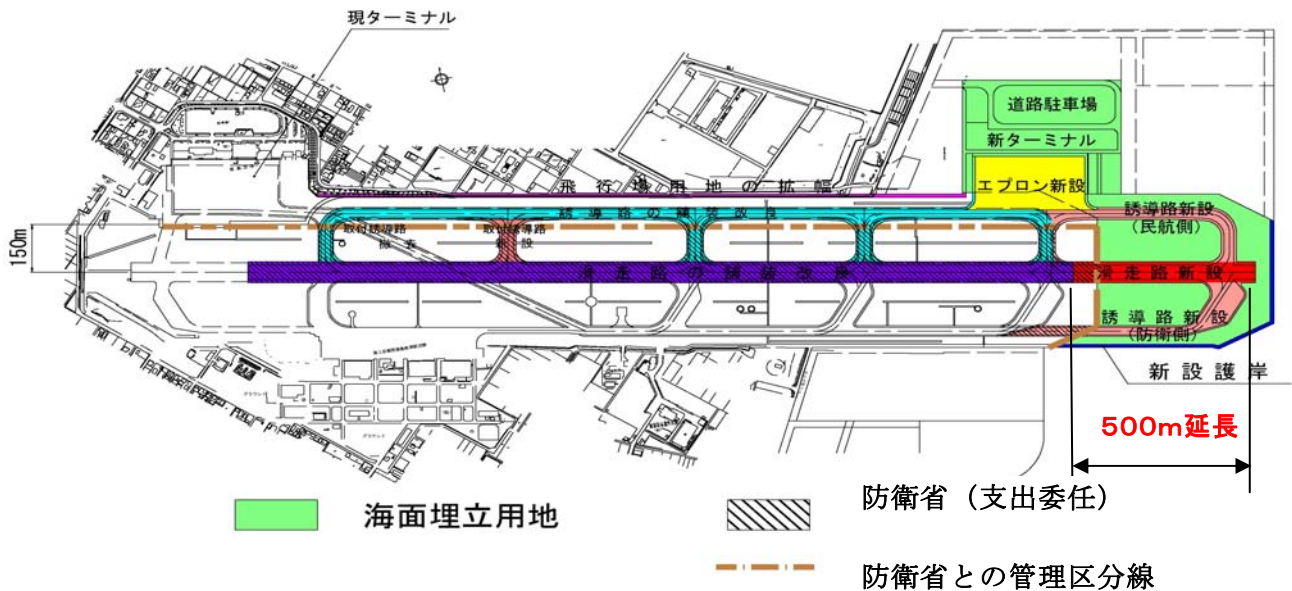
とくしま  
徳島飛行場滑走路延長事業 (徳島県松茂町)

空港-1

直轄・補助

【事業の概要】

徳島県における航空需要の増大と、地域経済の活性化に貢献するため滑走路を500m延長、新ターミナル地区を整備する事業を引き続き推進し、平成21年度末に完了する予定です。



現飛行場区域は防衛省等、新ターミナル地区は徳島空港ビル㈱等、その他土木施設は四国地方整備局が整備を担当しています。



アスファルト舗装状況



コンクリート舗装状況

【期待される整備効果】

- ・大型機の就航に伴う朝夕便および繁忙期における混雑の解消
- ・長距離の国際チャーター便が大型機により就航可能

【平成21年度の予定】

滑走路や誘導路などの舗装や、新ターミナル地区の整備



安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

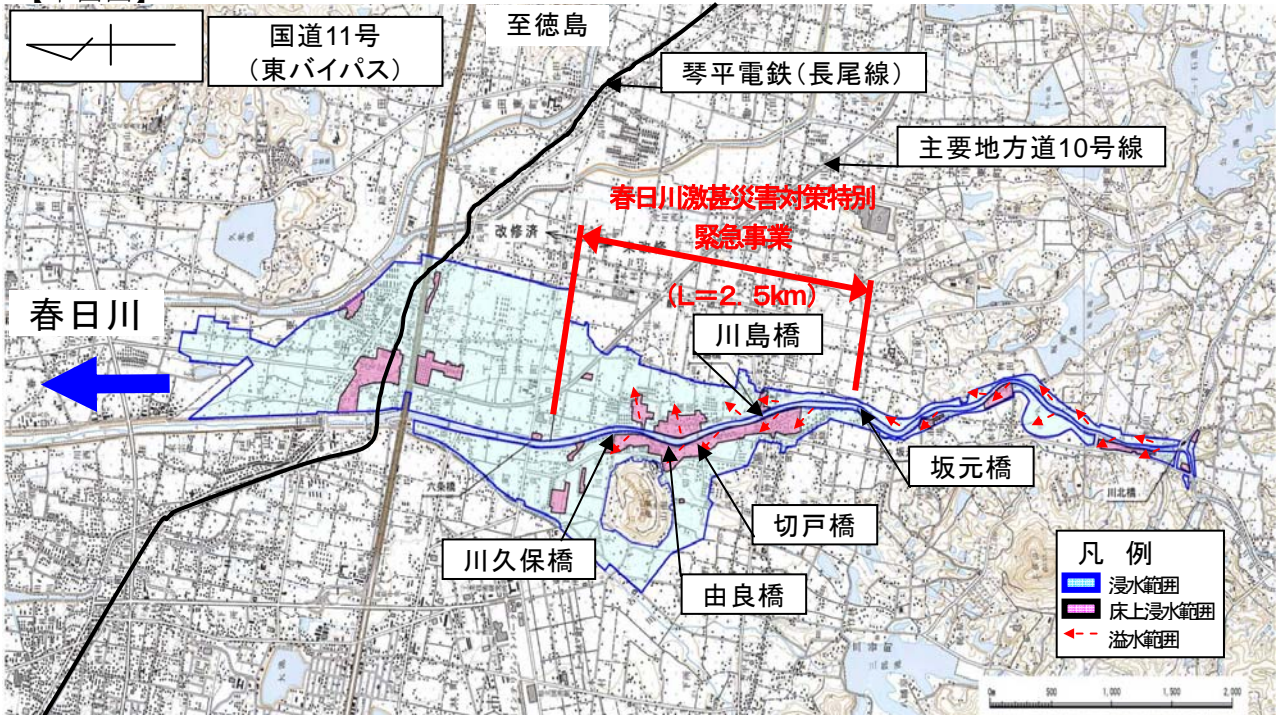
河川事業	新規完了	かすががわ 春日川河川激甚災害対策特別緊急事業（香川県高松市）	河川-3
			直轄・補助

【事業の概要】

平成16年10月台風23号豪雨により二級河川春日川が氾濫し、高松市川島地区等において、全壊2戸、半壊2戸、床上浸水1231戸、床下浸水909戸などの甚大な被害が発生しました。この浸水被害解消に向け、高松市川島町等の2.5km区間において、平成16年度から河道掘削、築堤、護岸、橋梁架替、堰改築等の事業を実施しており、平成21年度の事業完了を目指します。



【平面図】

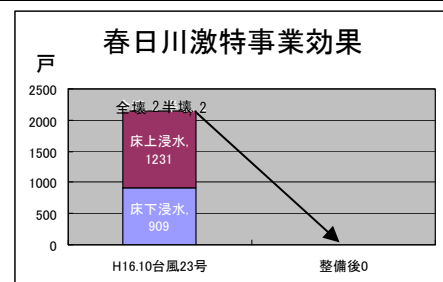


【被災状況写真】



【期待される整備効果】

平成16年台風23号の洪水と同じ流量を、計画高水位以下で安全に流下させ、再度の災害を防止。



【平成21年度の予定】

河道掘削、築堤、護岸、取水堰等の推進、L=2.5kmの一連区間を完成予定

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

住宅市街地総合整備事業	新規完了	高知 <sup>こうち</sup> 駅周辺地区住宅市街地総合整備事業 (高知 <sup>こうち</sup> 県高知 <sup>こうち</sup> 市)	都市・住宅-4
			直轄・補助

【事業の概要】

当地区はJR高知駅北側に位置し、昭和30年代に市街地へと発展した地区で、100㎡未満の狭小な宅地の割合が高く、住宅が密集しています。安全で良好な居住環境を形成するため、鉄道高架事業・土地区画整理事業等と共に、平成8年度に事業着手し、老朽建築物除却216戸、コミュニティ住宅建設159戸、集会所建設4箇所、街路整備2路線等を行い、平成21年度の事業完了を目指します。



位置図

あたちょうきたくほせん  
愛宕町北久保線 (サンシャイン付近) 着手前後

老朽建築物等除却 除却前後

【期待される整備効果】

- ・ 生活道路の整備や建物の不燃化、オープンスペースの確保等が行われ、都市防災を考慮した良好な居住環境が形成
- ・ 土地区画整理事業や鉄道高架事業等との合併施行により、南北幹線道路の新設等、都市機能の向上が図られ、県都の陸の玄関としてふさわしい、賑わいと活力のあるまちづくり

【平成21年度の予定】

街路整備

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

住宅市街地総合整備事業	新規完了	うしおえ 潮江西部地区住宅市街地総合整備事業	都市・住宅-5
		こうち こうち (高知県高知市)	直轄・補助

【事業の概要】

当地区は市街地中心部に近い位置にあり、昭和30年代から40年代にかけて市街化し、狭小な宅地や老朽化した住宅が多く、また狭隘な道路や行き止まり道路も多い地区です。

安全で良好な居住環境を形成するため、平成8年度に事業着手し、老朽建築物除却641戸、コミュニティ住宅建設3箇所、集会所建設5箇所、公園整備2箇所等を行い、平成21年度の事業完了を目指します。



位置図



地区公共施設整備 (さんぼしどおり 棧橋通三丁目集会所) 整備前後



老朽建築物等除却 除却前後

【期待される整備効果】

- ・ 生活道路の整備や建物の不燃化、オープンスペースの確保等が行われ、都市の防災機能が向上
- ・ 住民の憩いの場となる公園、コミュニティの核となる集会所の整備等により良好な居住環境を備えた市街地が形成

【平成21年度の予定】

緑地整備、防火水槽整備