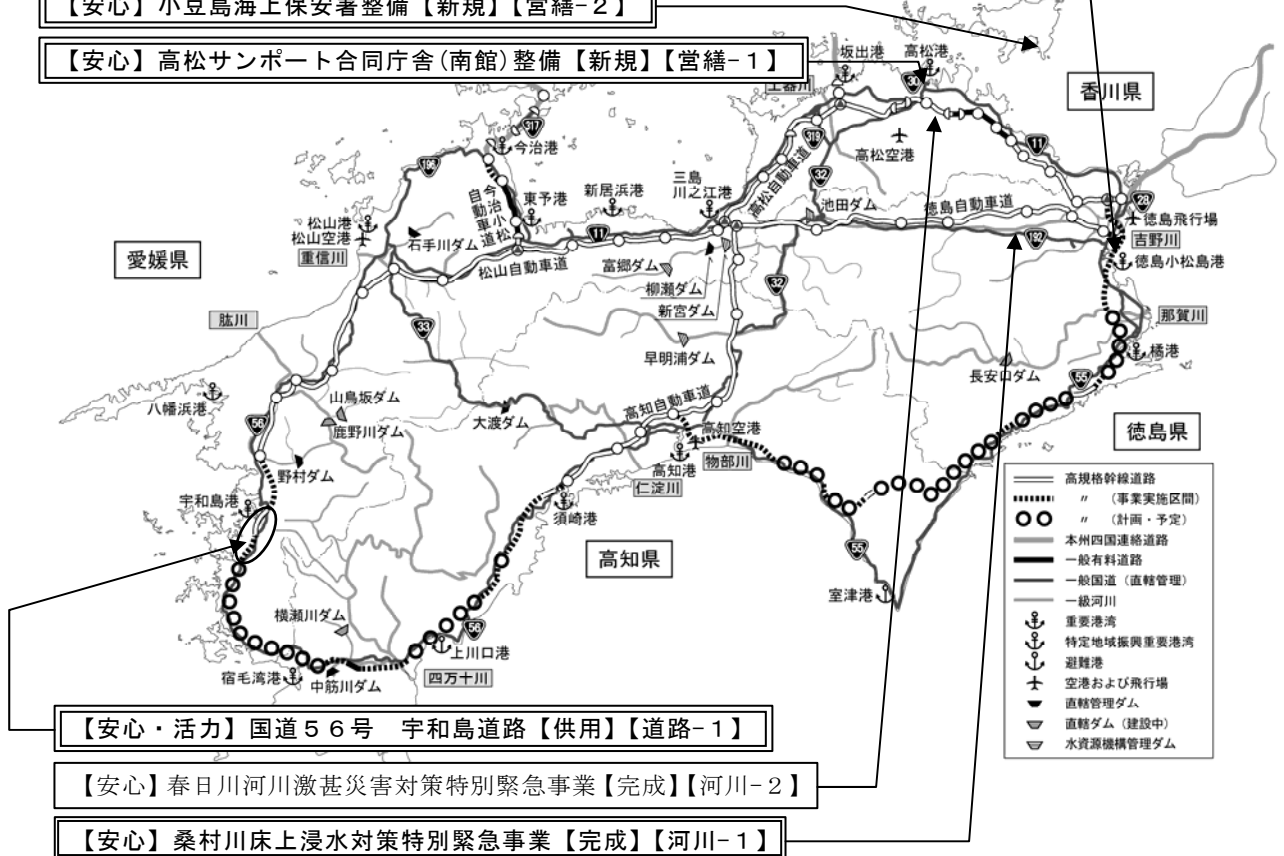


IV. 主な新規予定事業と完了(供用)予定事業

【安心】徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル整備事業【新規】【港湾-1】

【安心】小豆島海上保安署整備【新規】【営繕-2】

【安心】高松サンプォート合同庁舎(南館)整備【新規】【営繕-1】



【安心・活力】国道56号 宇和島道路【供用】【道路-1】

【安心】春日川河川激甚災害対策特別緊急事業【完成】【河川-2】

【安心】桑村川床上浸水対策特別緊急事業【完成】【河川-1】

注) ゴシック体：直轄事業 明朝体：補助事業

【主な新規予定事業一覧】

事業区分	事業名	県名 or (事業主体)	直轄 or 補助	番号
港湾事業	徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	徳島県	直轄	港湾-1
営繕事業	高松サンプォート合同庁舎(南館)整備	香川県	直轄	営繕-1
営繕事業	小豆島海上保安署整備	香川県	直轄	営繕-2

【主な完了(供用)予定事業一覧】

事業区分	事業名	県名 or (事業主体)	直轄 or 補助	番号
河川事業	桑村川床上浸水対策特別緊急事業	徳島県	直轄	河川-1
河川事業	春日川河川激甚災害対策特別緊急事業	(香川県)	補助	河川-2
道路事業	国道56号 宇和島道路	愛媛県	直轄	道路-1

活力に満ちた地域づくり

港湾 事業	新規 完了	とくしまこまつしまこうおきのす そと 徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル整備事業 (徳島県徳島市)	港湾-1
			直轄・補助

【事業の概要】

徳島小松島港では、東京港～徳島小松島港～北九州港を結ぶフェリー航路が1日2回寄港しています。フェリーは貨物車でほぼ満載の状態であり、積載できない貨物車は、翌日の乗船や陸送をせざるを得ない状況となっています。



さらに、利用企業において生産量の増加計画があることや、陸上輸送から海上輸送へのモーダルシフトが進展していることなどから、貨物は今後も増加すると見込まれます。

このため、より多くの貨物が輸送可能な大型船舶の就航が予定されています。

また、徳島県は今後30年以内の発生確率が50%程度といわれる南海地震発生時には大きな被害が想定されていることから、徳島県地域防災計画において、本港は地震発生時の緊急物資や復旧資材等の海上輸送の拠点となる緊急輸送拠点港に位置づけられています。

以上のことから、沖洲(外)地区に、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルを整備する事業を新規要求します。



【期待される整備効果】

船舶の大型化により非効率な輸送が改善されるとともに、大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送が確保できる。

【平成21年度の予定】

調査・設計

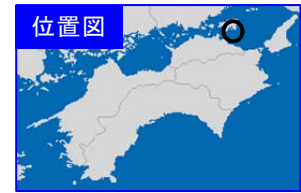
活気に満ちた地域づくり			
営繕 事業	新規 完了	高松サポート合同庁舎（南館）整備（香川県高松市） 〔高松地方合同庁舎（Ⅱ期）〕	営繕－１ 直轄・補助
<p>【事業の概要】</p> <p>新たなまちづくりが進展するサポート高松シビックコア地区の中核施設として、高松市内に散在する老朽・狭隘な官署施設を集約・合同化する高松サポート合同庁舎の整備を進めています。</p> <p>I期工事である北館の完成から約2年が経過しており、サポート高松地区のにぎわい創出のためにも南館の早期整備が求められています。</p> <p>このため、利用者の利便性の向上、にぎわいの創出とまちづくりへの寄与を目的として、また、大規模地震発生時にも官庁施設がその機能を十分に発揮できる防災拠点施設として、高松サポート合同庁舎（南館）の整備を新規要求します。</p>			<p>位置図</p> 
<p>【サポート高松シビックコア地区】</p>  <p>高松サポート合同庁舎（南館）敷地</p>			
<p>【入居予定官署】</p> <p>人事院 四国事務局、四国管区警察局、四国行政評価支局、公正取引委員会事務総局 近畿中国四国事務所 四国支所、高松法務局 人権擁護部、四国財務局、財務総合政策研究所 四国研修支所、中国四国農政局 香川農政事務所、四国運輸局、国土地理院 四国地方測量部、高松地方気象台、中国四国地方環境事務所 高松事務所、中国四国地方環境事務所 高松事務所 高松自然保護官事務所、自衛隊 香川地方協力本部、中国四国防衛局 高松防衛事務所</p>			
<p>【期待される整備効果】</p> <p>利用者の利便性の向上、サポート高松地区まちづくりへの寄与、大規模地震発生時における防災拠点機能の確保、グリーン庁舎化によるCO₂排出の一層の削減、及び高度なバリアフリー化の実現。</p>			
<p>【平成21年度の予定】</p> <p>工事（～平成25年度）</p>			

安心で安全、いきいきと暮らせる地域づくり

営繕 事業	新規 完了	しょうどしま 小豆島海上保安署整備（香川県小豆島町）	営繕－2
			直轄・補助

【事業の概要】

瀬戸内海における海上交通の安全確保、海上の治安維持、海難の救助等を行う拠点として、第6管区海上保安本部小豆島海上保安署が坂手港に立地しています。現庁舎は、耐震性能が官庁基準を満たしておらず、老朽化も著しく進んでいます。さらには、庁舎内は狭隘ですべての業務を行えない状況にあります。このため、日本有数の船舶輻輳海域における安全・安心を確保するため、小豆島海上保安署の建て替えを新規要求します。



【小豆島海上保安署新営予定地】



【既存庁舎】



【建設予定地】

【期待される整備効果】

庁舎の老朽化、室内の狭隘の解消と耐震性能の確保による船舶輻輳海域の安全・安心の実現。

【平成 21 年度の予定】

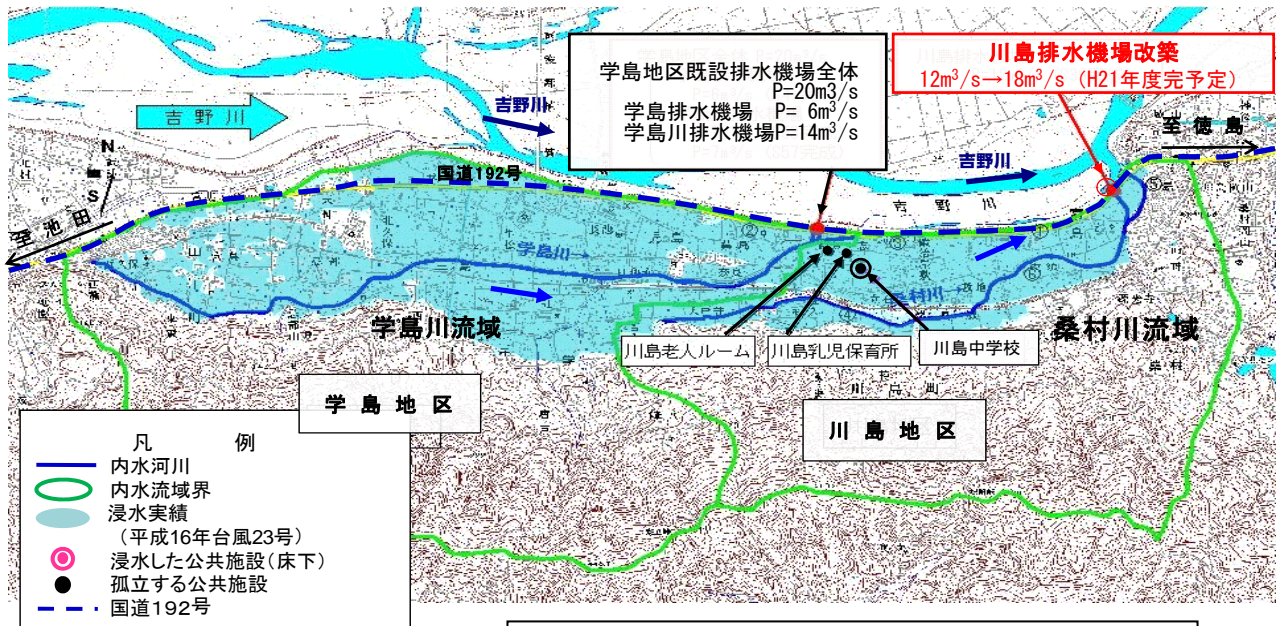
敷地調査、設計、工事（～平成 22 年度）

安心で安全、いきいきと暮らせる地域づくり

河川事業	新規完了	くわむらがわ 桑村川床上浸水対策特別緊急事業（徳島県吉野川市）	河川－1
			直轄・補助

【事業の概要】

平成 16 年 10 月台風 23 号において吉野川の桑村川流域では、床上浸水 52 戸、床下浸水 137 戸などの甚大な浸水被害が発生したため、平成 18 年度から内水被害の早期軽減を図るため「桑村川床上浸水対策特別緊急事業」として、老朽化した排水機場の全面改築及び排水ポンプの増設（ $12\text{m}^3/\text{s} \rightarrow 18\text{m}^3/\text{s}$ ）に着手しており、平成 21 年度の事業完了を目指します。



台風23号浸水状況(H16.10月)〔吉野川市川島地区〕

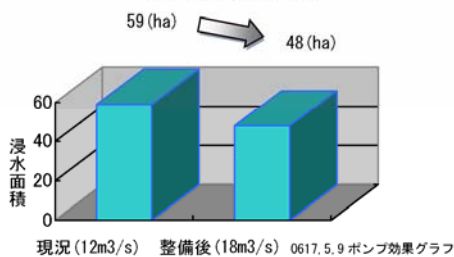


【期待される整備効果】

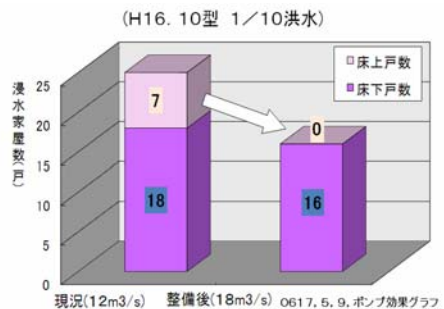
1/10 確率降雨（概ね 10 年に 1 回発生すると推定される雨）に対し床上浸水を解消します。

川島排水機場改築の効果

浸水面積軽減効果



浸水家屋数軽減効果



【平成 21 年度の予定】

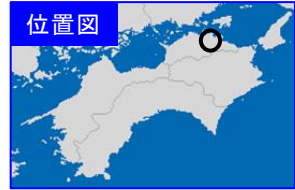
排水ポンプ据付調整、場内整備等

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり

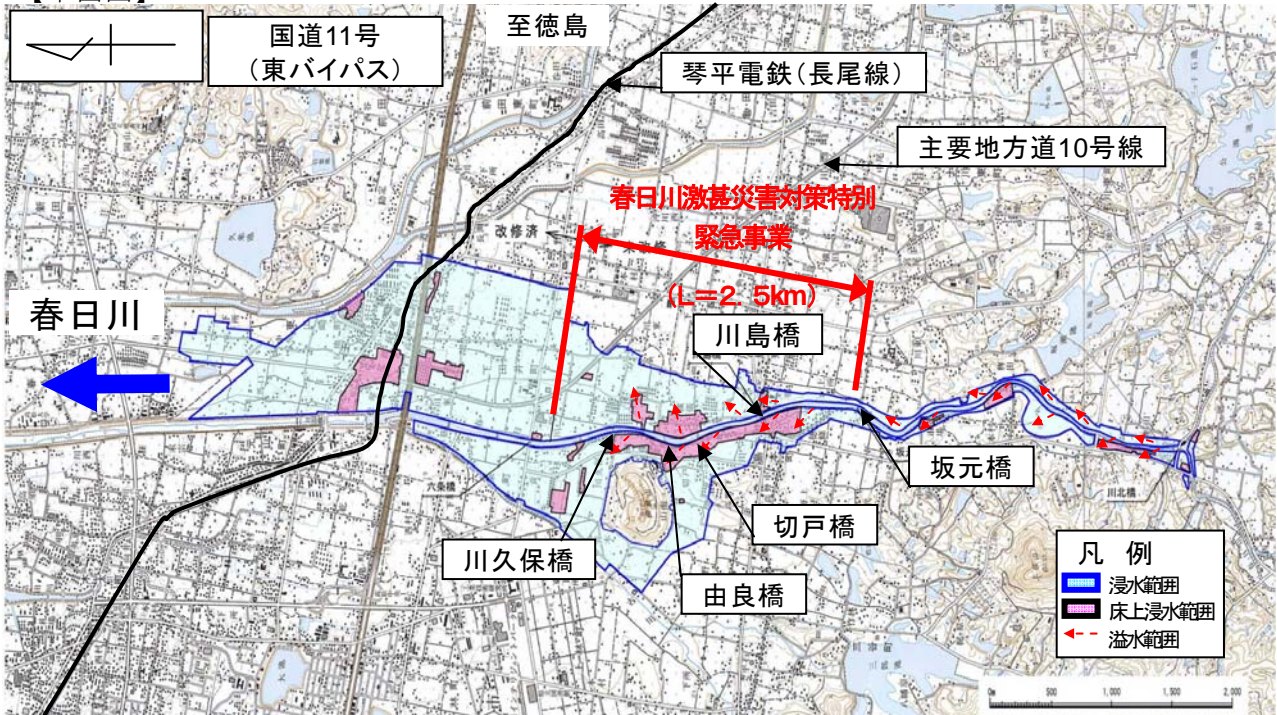
河川事業	新規完了	かすががわ 春日川河川激甚災害対策特別緊急事業（香川県高松市）	河川－2
			直轄・補助

【事業の概要】

平成16年10月台風23号豪雨により二級河川春日川が氾濫し、高松市川島地区等において、全壊2戸、半壊2戸、床上浸水1231戸、床下浸水909戸などの甚大な被害が発生しました。この浸水被害解消に向け、高松市川島町等の2.5km区間において、平成16年度から河道掘削、築堤、護岸、橋梁架替、堰改築等の事業に着手しており、平成21年度の事業完了を目指します。



【平面図】

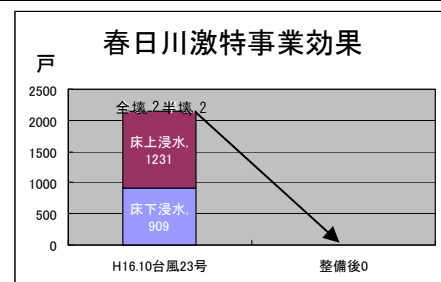


【被災状況写真】



【期待される整備効果】

平成16年台風23号の洪水と同じ流量を、計画高水位以下で安全に流下させることができ、再度の災害の防止が図れます。



【平成21年度の予定】

河道掘削、築堤、護岸、橋梁架替、取水堰等

安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり／活力に満ちた地域づくり

道路 事業	新規 供用	国道56号 <small>うわじま</small> 宇和島道路	道路-1
			直轄・補助

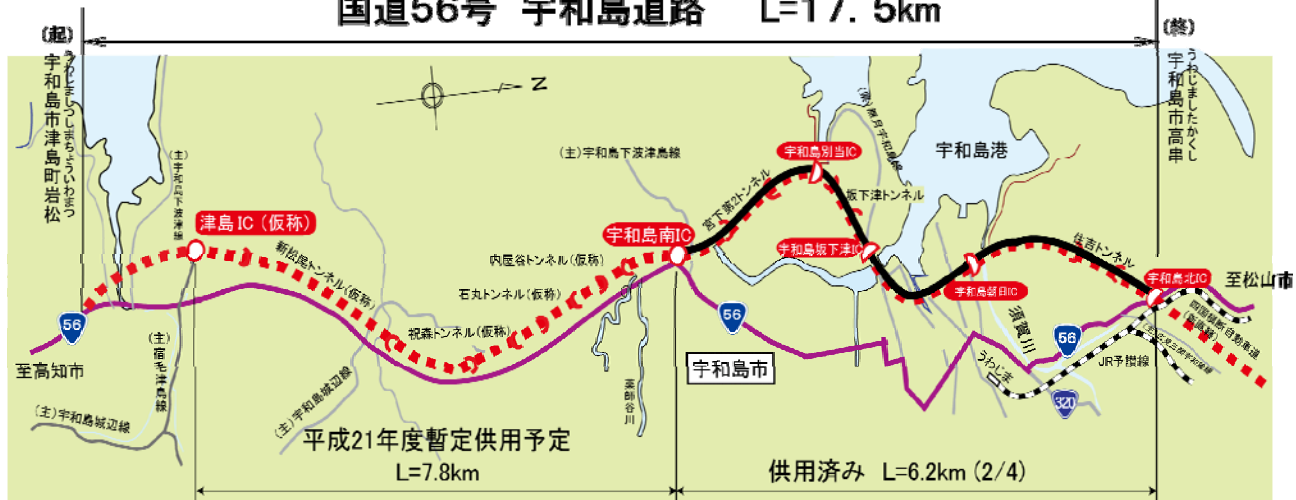
【事業の概要】

宇和島市街の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに高速交通網の形成を目指して、事業を進めている国道56号宇和島道路において、自動車専用道路部延長7.8kmの暫定供用を図る予定です。今回の供用により、すでに供用済の6.2kmと合わせて14.0kmの暫定供用となります。

また、残り区間（津島町岩松～津島IC（仮称）延長3.5km）についても早期供用に向けて事業を推進します。



国道56号 宇和島道路 L=17.5km



うわじま
工事の進む宇和島道路
うわじま つしま たかた
(宇和島市津島町高田地区)

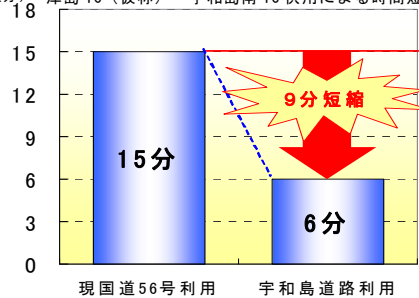


うわじま
宇和島市の渋滞状況
やくしだに
(薬師谷入口交差点付近)

【期待される整備効果】

- ・ 時間短縮効果（予測）
今回の供用（津島IC（仮称）～宇和島南IC）により、通過時間が約9分短縮

(分) 津島IC（仮称）～宇和島南IC 供用による時間短縮効果



【平成21年度の予定】

津島IC（仮称）～宇和島南IC 改良工事、橋梁工事等の推進 L = 7.8 km 暫定供用予定