

【参考資料】

各 県 別 主 要 事 業

平成 1 9 年 3 月 2 9 日

国土交通省四国地方整備局

目 次

各県別主要事業

徳島県	・ ・ ・ ・ ・	2
香川県	・ ・ ・ ・ ・	18
愛媛県	・ ・ ・ ・ ・	30
高知県	・ ・ ・ ・ ・	50

1. 平成19年度予算総括表

[単位:百万円]

	平成19年度当初予算			平成18年度 当初予算 (B)	対前年度比
	本省配分	一括配分	計		
治山・治水	48,074	19,981	68,056	73,111	0.931
直轄	25,586	8,474	34,061	35,323	0.964
補助	22,488	11,507	33,995	37,788	0.900
治水	46,043	19,570	65,613	70,301	0.933
直轄	24,799	8,474	33,273	34,475	0.965
補助	21,244	11,096	32,340	35,826	0.903
海岸	2,032	411	2,443	2,810	0.869
直轄	788	0	788	848	0.929
補助	1,244	411	1,655	1,962	0.844
道路	169,154	29,722	198,876	211,124	0.942
直轄	89,358	21,018	110,376	116,945	0.944
補助・交付金	79,796	8,704	88,500	94,179	0.940
道路	151,346	29,354	180,700	193,084	0.936
直轄	89,358	21,018	110,376	116,945	0.944
補助・交付金	61,988	8,336	70,324	76,139	0.924
街路	17,808	368	18,176	18,040	1.008
直轄					
補助・交付金	17,808	368	18,176	18,040	1.008
港湾・空港	19,706	3,406	23,112	30,667	0.754
直轄	15,719	0	15,719	19,527	0.805
補助・交付金	3,987	3,406	7,393	11,140	0.664
港湾	16,105	3,406	19,511	22,979	0.849
直轄	12,118	0	12,118	11,839	1.024
補助・交付金	3,987	3,406	7,393	11,140	0.664
空港	3,601	0	3,601	7,688	0.468
直轄	3,601	0	3,601	7,688	0.468
補助					
住宅・都市環境整備	2,512	20,379	22,891	26,484	0.864
直轄					
補助・交付金	2,512	20,379	22,891	26,484	0.864
住宅・宅地対策	606	9,642	10,248	11,387	0.900
直轄					
補助・交付金	606	9,642	10,248	11,387	0.900
都市環境整備	1,906	10,737	12,643	15,097	0.837
直轄					
補助・交付金	1,906	10,737	12,643	15,097	0.837
下水道・公園	7,497	29,688	37,185	50,059	0.743
直轄	1,538	0	1,538	1,538	1.000
補助	5,959	29,688	35,647	48,521	0.735
下水道	5,829	26,686	32,515	44,100	0.737
直轄					
補助	5,829	26,686	32,515	44,100	0.737
都市公園	1,668	3,002	4,670	5,959	0.784
直轄	1,538	0	1,538	1,538	1.000
補助	130	3,002	3,132	4,421	0.708
公共事業関係費計	246,943	103,176	350,120	391,445	0.894
直轄	132,201	29,492	161,694	173,333	0.933
補助・交付金	114,742	73,684	188,426	218,112	0.864
地域再生基盤強化交付金	0	7,204	7,204	5,761	1.250
官庁営繕	0	172	172	4,556	0.038
合 計	246,943	110,552	357,496	401,762	0.890
直轄	132,201	29,664	161,866	177,889	0.910
補助・交付金	114,742	80,888	195,630	223,873	0.874

注1) 港湾には、港湾海岸を含む。

注2) 地域再生基盤強化交付金は内閣府所管から移替えられる予算である。

注3) 四捨五入の関係により各県合計値と総括表の値が異なる場合がある。

各県別主要事業

徳島県

【河川事業】

◇「よりよい吉野川づくり」に向けて（直轄）

よりよい吉野川づくりについては、平成16年4月27日に表明した方針に従って、今後20～30年程度の河川整備の内容を位置付ける河川整備計画の早期策定を目指し、情報公開、住民参加のもとで策定作業を進めます。

◇吉野川における内水対策施設整備の推進（直轄）

平成16年に台風23号をはじめとして多大な内水被害が発生した吉野川流域の内水被害軽減対策として角の瀬排水機場（徳島市）、川島排水機場（吉野川市）の整備を推進します。

◇洪水時の安全性を向上させる堤防質的整備の推進（直轄）

洪水時、河川水の浸透によって漏水が発生し、堤防の安全度が低くなる区間で、河川水の浸透を防ぐことにより漏水を防止し、安全度を向上させる堤防の質的整備を吉野川上板箇所（上板町）において推進します。

◇吉野川上流における築堤の計画的推進（直轄）

近年、浸水被害が頻発している吉野川上流地区（岩津～池田間）において、早期の洪水防御を図るべく、無堤部の築堤を計画的に推進します。平成19年度は芝生箇所（三好市）・加茂第一箇所（東みよし町）で築堤事業を推進します。

◇旧吉野川における築堤の計画的推進（直轄）

旧吉野川は氾濫域に資産が集積していることから、一度浸水すると被害は甚大であり早急に治水安全度を向上する必要性があり、平成19年度は、新喜来箇所、中喜来箇所において築堤事業を推進します。

◇浸水被害常襲地区における治水安全度の向上（直轄）

近年、浸水被害が頻発している那賀川上流無堤地区において、平成19年度は、深瀬^{ふかせ}箇所の築堤事業を推進します。また、事業の推進にあたっては、警戒避難体制を強化するため、地域と一体となった「那賀川防災プロジェクト」を推進し地域社会の再構築を推進します。

◇壊滅的被害解消に向けた桑野川の緊急整備の推進（直轄）

桑野川^{くわのがわ}の抜本的な治水安全度向上と頻発する内水被害の軽減に向け、宝田^{たからだ}・本庄^{ほんじょう}・大原地先^{おおぼら}（阿南市）の引堤及び大津田川排水機場等の新設を推進しています。平成19年度は、築堤、用地買収等を推進し平成20年度の事業完了を目指します。

◇にぎわいのある水辺空間を創出する今切川水辺拠点の整備（直轄）

吉野川水系今切川^{いまぎりかわ}において水辺の交流拠点整備に着手します。

河川利用の盛んな今切川において「にぎわいのある水辺空間」を創出する水辺の交流拠点を北島町^{きたしまちょう}とともに整備します。

◇魅力ある水辺空間を再生する桑野川水辺ネットワークの形成（直轄）

阿南市^{あなんし}の中心市街地を流れる桑野川^{くわのがわ}において親水護岸等により水辺へのアクセス性を向上させるとともに、市街地と河川空間、親水拠点間を接続することにより地域交流の活性化を図る桑野川水辺ネットワークを整備します。平成19年度は護岸、散策道の整備を推進します。

◇慢性的浸水被害を軽減する飯尾川総合内水対策緊急事業の促進（補助）

徳島市^{とくしまし}を流下する飯尾川^{いのおがわ}において、直轄の角の瀬排水機場新設と一体的に、緊急的・集中的に内水被害軽減に効果がある飯尾川第2樋門の改築と加減堰下流の河道整備（暫定1／5）を概成させることにより、近年最大規模の内水被害があった平成16年10月の台風23号と同規模程度の出水に対し、加減堰下流の内水被害の大幅な被害軽減を目指し事業を促進します。

◇福井川における慢性的な家屋浸水被害の軽減（補助）

阿南市^{あなんし}を流下する福井川^{ふくいがわ}において、慢性的な家屋浸水被害解消のた

め、平成15年7月出水と同規模程度での床上浸水被害の解消を目指し事業を促進します。

◇早期効果発現に向けた園瀬川の改修促進（補助）

徳島市を流下する園瀬川において、徳島南環状道路の整備と連携を図り、平成2年出水と同規模程度の浸水被害の解消を目指し事業を完了させます。

◇那賀川の長安口ダム改造事業への着手（直轄）

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業として新規着手します。

貯水池容量の振り替えによる洪水調節容量及び不特定容量の増量を行うとともに、洪水調節能力向上のための放流設備の増設等を実施します。平成19年度は、放流設備増強等に向けた諸調査を実施します。

◇柴川生活貯水池建設促進（補助）

新たな水源確保により安定した生活用水を供給するとともに、地域における治水対策を目的とした柴川ダム（生活貯水池）（三好市）の建設を促進します。

◇緊急輸送道路（地域住民の生活道路でもある）を土砂災害から保全し、災害発生時の対応迅速化、集落の孤立化防止に貢献（直轄）

徳島県の緊急輸送道路に指定され、かつ地域住民の重要な生活道路である国道439号を土砂災害から保全し、集落の孤立化を防ぐために第3久保谷えん堤、あんどう谷えん堤、寒谷上川えん堤及びケイ谷えん堤の整備を推進します。

◇地域活性化などを支援する砂防事業（直轄）

三好市西祖谷の「祖谷のかずら橋」周辺の観光振興支援を目的として、閑定東谷えん堤の整備（用地補償）や善徳地区の地すべり対策を推進します。また「水辺の楽校プロジェクト」と一体となって川崎床固工の整備推進します。

◇平成16年8月台風10号による激甚な土砂災害への対策として砂防

激甚災害対策特別緊急事業（那賀町）の促進（補助）

平成16年8月の台風10号により、激甚な土砂災害が発生した那賀町なかつちやうの2溪流において、再度災害を防止するため「砂防激甚災害対策特別緊急事業」により、砂防えん堤などの施設整備を促進し、平成19年度に完了させます。

◇平成16年8月台風10号による激甚な土砂災害への対策としての地すべり激甚災害対策特別緊急事業（那賀町）の促進（補助）

平成16年8月の台風10号により、激甚な土砂災害が発生した那賀町那賀市宇地区なかつちやうなかつちゆうにおいて、再度災害を防止するため「地すべり激甚災害対策特別緊急事業」により、押さえ盛土、水路工などの施設整備を促進し、平成19年度に完了させます。

◇阿南市西浦地区における急傾斜地崩壊対策事業の促進（補助）

阿南市あなんしの西浦地区にしうらにおいて、阿南市が行う防災公園整備事業と連携し、がけ崩れから人家を保全するための切土工を実施し、斜面上部に平地を整備し津波からの避難場所も創出する急傾斜地崩壊対策事業を促進します。

◇小松島市・阿南市今津坂野海岸における侵食対策事業の促進（補助）

小松島市こまつしまし・阿南市あなんしの今津坂野海岸いまづさかのにおいて、大規模突堤による侵食対策事業を促進します。

【道路事業】

◇四国横断自動車道（阿南市～徳島市）の事業推進（直轄）

平成18年2月7日の第2回「国土開発幹線自動車道建設会議」において、新直轄方式に切り替わる区間となった四国横断自動車道こまつしまから徳島市とくしまを含めた阿南市あなん～徳島市とくしま間について、早期供用に向け用地買収に着手します。

◇日和佐道路で部分供用（直轄）

地域高規格道路「阿南安芸自動車道あなんあき」の一環として、阿南市あなんから海部かいふ

郡美波町みなみちようにおける線形不良や異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的として事業を進めている、国道55号日和佐道路ひわさの由岐ICゆきから美波町北河内みなみちようきたがわちにおいて、延長6.2kmの部分供用を図る予定です。残る区間についても早期の供用に向け引き続き用地買収及び工事を推進します。

◇猪ノ鼻道路の事業推進（直轄）

香川・徳島県境における猪ノ鼻峠いののはなの線形不良箇所や冬期における凍結・積雪による通行障害と異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的として事業を進めている国道32号猪ノ鼻道路いののはなにおいて、早期の工事着手に向け用地調査を推進します。

◇徳島南環状道路の事業推進（直轄）

徳島市内における交通混雑の緩和及び交通の安全確保を目的として整備を進めている国道192号徳島南環状道路とくしまみなみかんじょうにおいて、早期の供用に向け用地買収及び橋梁・改良工事を推進します。

◇「緊急輸送道路の橋梁耐震補強」の推進（直轄・補助）

「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」を完了させ、引き続き、以下の橋梁において耐震補強対策を実施します。

これにより緊急輸送道路の上にある主要な防災拠点を結ぶルートが確保されます。

〈直轄〉

- (国道11号) 新加賀須野橋しんかがすのばし〈上・下〉(L=871m)
- (国道32号) 池田大橋いけだおおはし (L=294m)、大谷橋おおたにばし (L=57m)、込野橋こみのばし (L=75m)
- (国道55号) 勝浦川橋かつうらがわばし〈上〉(L=241m)
- (国道192号) 大橋谷橋おおはしたにばし (L=35m)、舟戸東橋ふなとひがしばし (L=72m)
- 山川橋やまかわばし (L=106m)

〈補助〉

- (徳島環状線) 末広高架橋すえひろこうかきょう (L=1819m)

◇バリアフリー歩行空間の整備推進（直轄）

交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全な歩行空間確保を目的として、以下の箇所などにおいて歩道の整備を推進します。

(国道55号) かいふ みなみちようおくがわち 海部郡美波町奥河内 (着手)
 (国道192号) みま ちようはんだ 美馬郡つるぎ町半田
よしのがわ やまかわちようまえかわ 吉野川市山川町前川
よしのがわ かもじまちようじようげしま 吉野川市鴨島町上下島

◇徳島駅周辺重点整備地区のバリアフリー化推進 (直轄・補助)

「徳島市交通バリアフリー道路特定事業計画」において、旅客施設であるJR徳島駅と各種施設間の移動経路となる特定経路に定められた、以下の箇所などにおいて、高齢者、身体障害者はもちろん、歩行者の誰もが安心してスムーズに移動できるバリアフリー歩行空間の整備に着手します。

〈直轄〉

(国道192号) とくしま みなみできじまちよう さいわいちよう 徳島市南出来島町～幸町

〈補助〉

(徳島停車場線) とくしま もとまち 徳島市元町 外2路線

◇交通の円滑化を図る交差点改良の完成 (直轄)

交通の円滑化とともに交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全確保を目的として、国道11号徳島市徳島本町において進めている交差点改良の完成を目指します。

◇安全で快適な通行空間の確保を図る電線共同溝の整備推進 (直轄)

無電柱化推進計画に基づき、以下の箇所などにおいて電線共同溝の整備を推進します。この整備により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上とともに、災害時の道路の安全性を向上します。

(国道11号) とくしま ほんちようきた 徳島市本町北地区

(国道55号) とくしま おきはま 徳島市沖浜地区

(国道192号) とくしま くらもと さこ 徳島市蔵本・佐古地区

◇国道193号五倍木拡幅の完成供用 (補助)

一般国道193号那賀郡那賀町五倍木から同町符殿における幅員狭小、線形不良の隘路区間の解消を目的として事業を進めている、一般国道193号五倍木拡幅の那賀郡那賀町五倍木から那賀郡那賀町三田において、延長0.2kmの供用を図ります。

これにより、^{ふしのき}五倍木拡幅が全線完成供用し、幅員狭小及び線形不良の隘路区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇国道195号^{たちばな}橋バイパスの完成供用（補助）

一般国道195号^{あなん}阿南市内原町から同市^{うちわらちよう}橋町における幅員狭小、線形不良の隘路区間の解消を目的として事業を進めている、一般国道195号^{たちばな}橋バイパスの^{あなん}阿南市^{たちばなちよう}橋町内において、延長0.4kmの供用を図ります。

これにより、^{たちばな}橋バイパスが全線完成供用し、幅員狭小及び線形不良の隘路区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇国道438号^{ふのう}府能バイパスの完成供用（補助）

一般国道438号^{みょうどう}名東郡^{さなごうちそんみやまえ}佐那河内村^{みょうざい}宮前から^{かみやまちようおろの}名西郡^{ふのう}神山町^{みょうどう}鬼籠野^{さなごうちそんみやまえ}における幅員狭小、線形不良の隘路区間の解消を目的として事業を進めている、一般国道438号^{ふのう}府能バイパスの^{みょうざい}名東郡^{かみやまちようおろの}佐那河内村^{おろの}宮前から^{みょうざい}名西郡^{かみやまちようおろの}神山町^{おろの}鬼籠野において、延長3.7kmの供用を図ります。

これにより、^{ふのう}府能バイパスが全線完成供用し、幅員狭小及び線形不良の隘路区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇主要^{とくしまかんじよう}地方道^{とくしまかんじよう}徳島環状線の事業促進（補助）

徳島都市圏の渋滞対策を目的として事業を進めている地域高規格道路・主要^{とくしまかんじようせん}地方道^{こくふ}徳島環状線（^{しんはま}国府工区、^{はちまん}新浜～^{こくふ}八万工区、^{あいずみ}国府～^{こくふ}藍住工区）において、用地買収、改良工事等を促進します。

なお、^{こくふ}国府工区（^{とくしま}徳島市^{こくふちよう}国府町内 延長1.5km）の一般部において、供用を図る予定です。これにより一般国道192号や主要^{とくしまかもじま}地方道^{とくしまかもじま}徳島鴨島線の交通を分散させ、交通の利便性・安全性が向上します。

◇一般^{みやごうちうしのしまていしやじよう}県道^{みやごうちうしのしまていしやじよう}宮川内牛島停車場線の事業促進（補助）

吉野川南北の地域を結ぶ重要な路線であり、通勤・通学、緊急^{あわ}車両等の定時性、及び安全性の確保を目的として事業を進めている^{あわ}阿波市^{さいじよう}西条から^{よしのがわ}吉野川市^{かもじまちようしのしま}鴨島町^{よしのがわ}牛島間（延長3.2km）のうち、未供用区間（延長1.1km）において、橋梁工事等を促進します。

◇地方道路整備臨時交付金（補助）

地方道路整備臨時交付金については、「徳島市中心市街地とその周辺市町村における円滑な通勤・通学に資する道路整備」、「県西部の広域交流の形成による地域づくりの支援に資する道路整備」、「県南部の国定・県立公園を中心とした観光地・地域のネットワーク形成に資する道路整備」、「南海地震対策の道路整備」、「「四国のみち」等の道路の整備」、「交通安全対策に資する道路整備」及び「徳島市内の通勤・通学に資する道路整備」のテーマに基づいた道路整備について引き続き事業を促進します。

【街路事業】

◇J R 高德線・牟岐線連続立体交差事業（徳島駅西～文化の森駅付近）の整備促進（補助）

J R 高德線・牟岐線の徳島駅西から文化の森駅付近までの鉄道を高架化することにより、13箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、鉄道により分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ることを目的とした同事業（L＝4.7 km）において、都市計画決定等のための調査・設計を行います。

◇徳島東環状線の整備促進（補助）

徳島都市圏の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的として整備を進めている放射・環状道路の一部を担う徳島東環状線において、引き続き早期完成を目指し橋梁下部工、橋梁上部工の整備促進を図ります。

◇元町沖洲線の完了（補助）

徳島都市圏の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的として整備を進めている放射・環状道路の一部を担う同路線において、徳島市徳島本町から徳島市北沖洲までの延長約2.7 kmの整備を促進し、完成を目指します。

じょうさんじまなかしまだせん
◇常三島中島田線の完了（補助）

徳島都市圏の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的として整備を進めている放射・環状道路の一部を担う同路線において、
とくしましよしのほんちょう 徳島市吉野本町から とくしましなかしまだちょう 徳島市中島田町までの延長3.8kmの整備を促進し、完成を目指します。

ひがしよしのちようきたおきのすせん きたおきのす
◇東吉野町北沖洲線（北沖洲）の完了（補助）

徳島都市圏の交通混雑の緩和及び交通の安全確保を目的として整備を進めている放射・環状道路の一部を担う同路線において、
とくしましきたおきのす 徳島市北沖洲の延長0.4kmの整備等を促進し、完成を目指します。

いしいえきやまじせん
◇石井駅山路線の完了（補助）

いしいちよう 石井町南部市街地から J R いしい 石井駅へのアクセス向上を目的として整備を進めている同路線において、
みょうざいぐんいしいちよう 名西郡石井町の延長約0.2kmの整備を促進し、完成を目指します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇地域の産業競争力を高める多目的国際ターミナルの整備（直轄）

とくしまこまつしまこうあかいし
徳島小松島港赤石地区では、原木・チップ等、地域で必要不可欠な基幹産業関連貨物の輸入等を効率的に行い、産業競争力の強化を図っていくため、多目的国際ターミナル(岸壁(-13m)等)の整備を推進します。

◇耐震強化岸壁の整備（補助）

とくしまこまつしまこうあかいし
徳島小松島港赤石地区では、大規模地震時における最低限の物流機能を確保するため、耐震強化岸壁(-7.5m)等の供用をめざしアクセス道路等の整備を促進します。

これにより、徳島県東部地域における、大規模災害時の市民生活・地域産業の安心・安全が確保されます。

◇今切港地域生活基盤の整備（補助）

いまぎれこうあさひのちく
今切港旭野地区では、周辺に散在している小型船操船を適正に集約し、港湾機能の向上や、水産業の振興促進を図るため、物揚場等の整

備を促進し、平成19年度の完成を目指します。

◇大規模地震津波から市街地を防護する海岸整備（直轄）

鳴門市の撫養港海岸むやこうかいがんは、堤防の亀裂や堤防背後の水叩きの陥没等の脆弱化が進んでおり、加えて堤防及びその背後地についても液状化しやすい地域と判定されています。また、近い将来発生が予想される「東南海・南海地震」の発生時には、既設の堤防が倒壊、沈降し、その後に来襲する津波が背後の市街地に甚大な被害を及ぼすことも予想されています。

このため、津波などから背後の市街地への被害を防ぐため、堤防の整備を推進します。

◇甚大な津波被害から市街地を防護する護岸の整備（補助）

浅川港海岸あさかわこうかいがんは、津波被害を受けやすいV字型湾の地形を有しており、過去に幾度か大きな被害を受けています。津波防波堤と一連で整備を実施している護岸等の整備を促進します。

◇大型航空機就航に必要な滑走路延長の確保（直轄）

徳島飛行場とくしまひこうじょうでは、徳島県における航空需要の増大と地域経済の活性化に貢献するため、滑走路延長事業を推進します。平成19年度は用地造成概成に向け、事業進捗に努めます。

【まちづくり交付金】

◇八万・上八万地区はちまん かみはちまんちく（徳島市）の新規着手（補助）

平成16年の台風23号により大規模な浸水被害を受けた「八万・上八万地区」において、豊かな自然と共存する安全で安心して暮らせるまちづくりを目指して、浸水対策を実施するとともに、徳島南環状線の整備に合わせて周辺道路や水路等の住環境整備に着手します。

◇瀬戸町・北灘町櫛木地区せとちょう きたなだちょうくしきちく（鳴門市）の新規着手（補助）

鳴門市の北東部に位置する「瀬戸町・北灘町櫛木地区」において、安全で住みやすい地域社会の構築を目指し、地域コミュニティーの活性化につなげるために、広場、地区集会所の整備等に着手します。

◇^{いけだちく}池田地区（三好市）の新規着手（補助）

四国中央部の交通の要衝として古くより栄えてきた「池田地区」において、観光・交流・地域振興を図り、中心市街地を活性化させるため、市道、地区内道路のカラー舗装の整備等に着手します。

◇^{わじき あいおいちく}鷺敷・相生地区（那賀町）の新規着手（補助）

過疎化や少子高齢化、災害対策などの課題に対応するため、「鷺敷・相生地区」において、住民が互いに手をたずさえ、自分たちの手でつくる那賀町を目標に、町道整備、避難所の耐震改修、就業環境整備のためのこども園の整備等に着手します。

◇^{きたしまちく}北島地区（北島町）の新規着手（補助）

豊富な水と交通利便性から県下有数の工業地帯であり、また、市街化の進んでいる「北島地区」において、安心・安全で快適なまちづくりと地域住民の交流拠点の創出を目指して、町道整備、地域交流センター、浸水被害対策として排水施設等の整備に着手します。

◇^{みかもちく}三加茂地区（東みよし町）の新規着手（補助）

旧三加茂町の中心部に位置する「三加茂地区」において、災害に強い生活しやすい町を形成し、人口の減少を防ぎ、町の活性化を図るため、交通環境改善のための町道整備、浸水対策としての排水路整備等に着手します。

【公園事業】

◇^{なるとそうごうんどうこうえん}鳴門総合運動公園の新規着手（補助）

東南海・南海地震防災対策推進地域に含まれる^{なるとし}鳴門市の地域防災計画で「広域避難場所」に指定されている鳴門総合運動公園において、「避難所」に指定されている武道館の耐震改修を行い、都市公園の防災機能の向上に着手します。

【下水道事業】

きゅうよしのがわりゅういきげすいどう
◇旧吉野川流域下水道の事業促進（補助）

徳島県の中核を担う2市4町（徳島市、鳴門市、松茂町、北島町、
あいずみちょう いたのちょう 藍住町、板野町）の生活環境の向上、また、きゅうよしのがわ いまぎれがわ
旧吉野川、今切川等の河川から瀬戸内海にいたる公共用水域の水質改善を目的とした旧吉野川
流域下水道の第1期事業の早期完成を目指し、引き続き事業の促進を
図ります。

かいようちょう
◇海陽町における特定環境保全公共下水道の供用開始（補助）

特定環境保全公共下水道の整備を進めてきた海部処理区において終
末処理場を完成させ、同処理区の一部供用を目指します。

【地域住宅交付金】

◇地域の豊かな住生活の実現（補助）

住宅整備や居住環境整備など地域の暮らしをトータルに支援する地
域住宅交付金を活用し、徳島県、徳島市外7市町が作成している地域
住宅計画に基づき、公的賃貸住宅の改善及び民間木造住宅の耐震改修
等を促進し地域の豊かな住生活の実現を目指します。

【住宅・建築物耐震改修等事業】

◇民間住宅等の南海地震対策の促進（補助）

昭和56年以前の古い耐震基準で建築された地域防災拠点となる学
校、緊急輸送道路沿いの建築物及び民間の木造住宅や建築物等の耐震
化を図るため、地方公共団体が実施する耐震診断等を対象に支援を行
うことにより、住宅・建築物の耐震化を促進します。

徳島県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長 (単位:km)	内 容	適用
吉野川	直轄	川島箇所	河川改修事業	—	床上浸水対策特別緊急事業 (川島排水機場整備)	継続
吉野川	直轄	徳島第二箇所	河川改修事業	—	床上浸水対策特別緊急事業 (角の瀬排水機場整備)	継続
吉野川	直轄	上板箇所	河川改修事業	0.5	漏水対策護岸	継続
吉野川	直轄	旧吉野川新喜来上流箇所	河川改修事業	0.3	築堤	継続
吉野川	直轄	旧吉野川中喜来箇所	河川改修事業	—	測量設計	継続
吉野川	直轄	芝生箇所	河川改修事業	—	用地買収16.4ha、築堤0.4km、樋門1基等	継続
吉野川	直轄	加茂第一箇所	河川改修事業	—	築堤0.2km、用地補償等	継続
吉野川	直轄	西村・中島箇所	都市水環境整備事業	1.6	水辺の楽校整備(子供の水辺)	継続
吉野川	直轄	今切川百石須箇所	都市水環境整備事業	0.8	水辺の交流拠点検討	新規
那賀川	直轄	深瀬箇所	河川改修事業	—	用地買収等	継続
桑野川	直轄	桑野川左岸箇所	河川事業	—	床上浸水対策特別緊急事業 (築堤・用地買収・埋蔵文化財調査・橋梁改築等)	継続
桑野川	直轄	桑野川右岸箇所	都市水環境整備事業	1.0	水辺ネットワーク整備(親水護岸、遊歩道等)	継続
飯尾川	補助	徳島市 飯尾川	河川事業	1.2	総合内水対策緊急事業 (橋梁、護岸、河道掘削、用地補償)	継続
福井川	補助	阿南市 福井川	河川事業	1.0	床上浸水対策特別緊急事業 (護岸、堰、樋門、用地補償)	継続
新町川	補助	徳島市 園瀬川	河川事業	1.3	緊急対策特定区間(護岸、橋梁)	完了
那賀川	直轄	長安口ダム改造	河川総合開発事業	—	長安口ダム改造事業(放流設備増強等に向けた諸調査及び貯水池維持、管理設備工事等)	新規
柴川谷川	補助	柴川生活貯水池	河川総合開発事業	—	柴川谷川総合開発事業 (付替道路等)	継続
祖谷川	直轄	三好市東祖谷	砂防事業	—	熊谷第3えん堤、あんどろ谷えん堤(用地補償)、寒谷上川えん堤(用地補償)	継続
祖谷川	直轄	三好市東祖谷	砂防事業	—	第3久保谷えん堤	完了
祖谷川	直轄	三好市西祖谷山村	砂防事業	—	とびのす谷えん堤、閑定東谷えん堤、ケイ谷えん堤(用地補償)	継続
祖谷川	直轄	三好市池田町 川崎	砂防事業	—	川崎床固工	継続
祖谷川	直轄	三好市西祖谷山村 善徳	地すべり対策事業	—	排水トンネル、集水井	継続
砂 防	補助	那賀町 フロン谷、鳥砂谷	砂防事業	—	砂防激甚災害対策特別緊急事業(砂防えん堤等)	完了
地すべり	補助	那賀町 那賀市宇	地すべり対策事業	—	地すべり激甚災害対策特別緊急事業(水路工等)	完了
急傾斜地	補助	阿南市 西浦	急傾斜地崩壊対策事業	—	切土工等	継続
海岸	補助	小松島市・阿南市 今津坂野海岸	海岸事業	—	侵食対策事業(大規模突堤等)	継続

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
四国横断自動車道	直轄	阿南市～徳島市	18.0	—	用地買収着手	新規
国道11号	直轄	徳島インター関連	0.2	—	用地買収推進	継続
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路(徳島)	5.4	—	用地買収着手	継続
国道32号	直轄	32号改築防災	16.8	—	用地買収着手	継続
国道55号	直轄	日和佐道路	9.3	6.2	新規供用(2/2) かいふ みなみちよゆき みなみちよつたがわち 海部郡美波町由岐～美波町北河内	継続
国道55号	直轄	阿南道路	21.0	0.5	新規供用(2/2) あなん つのみねちよう ながほま あなん つのみねちよう なかぶん 阿南市津乃峰町長浜～阿南市津乃峰町中分	継続
国道192号	直轄	徳島南環状道路	9.5	—	用地買収および、改良・橋梁工事の推進	継続
国道11号	直轄	新加賀須野橋<上・下> (徳島市川内町加賀須野)	0.87	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道32号	直轄	池田大橋 (三好市池田町イタノ)	0.29	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道32号	直轄	大谷橋 (三好市山城町大和川)	0.06	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道32号	直轄	込野橋 (三好市池田町西山)	0.08	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道55号	直轄	勝浦川橋<上> (小松島市江田町敷地前)	0.24	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道192号	直轄	大橋谷橋 (美馬郡つるぎ町半田)	0.04	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道192号	直轄	舟戸東橋 (吉野川市山川町一里塚)	0.07	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道192号	直轄	山川橋 (吉野川市山川町村雲)	0.11	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道11号	直轄	徳島市徳島本町	0.2	0.2	交差点改良	完了
国道55号	直轄	海部郡美波町奥河内	1.8	0.5	歩道	新規
国道192号	直轄	美馬郡つるぎ町半田	2.3	1.3	歩道	継続
国道192号	直轄	吉野川市山川町前川	1.5	—	歩道	継続
国道192号	直轄	吉野川市鴨島町上下島	0.7	—	歩道	継続
国道192号	直轄	徳島市南出来島町～幸町	1.0	0.4	自歩道(バリアフリー化)	新規
国道11号	直轄	徳島市本町北地区	1.3	0.5	電線共同溝	継続
国道55号	直轄	徳島市沖浜地区	1.5	—	電線共同溝	継続
国道192号	直轄	徳島市蔵本・佐古地区	2.5	0.9	電線共同溝	継続
国道193号	補助	五倍木拡幅	2.0	0.2	な か なかちようふしのき なか なかちようさんだ 那賀郡那賀町五倍木～那賀郡那賀町三田間 完成供用	完了
国道195号	補助	橋バイパス	1.2	0.4	あなん たちばなちよう 阿南市橋町内 完成供用	完了
国道438号	補助	府能バイパス	5.0	2.8	みようどうきなごうちそんみやまえ みようざいのみやまちおうる の 名東郡佐那河内村宮前～名西郡神山町鬼籠野間 完成供用	完了

主要地方道	補助	徳島環状線 (新浜～八万工区)	2.0	—	用地買収および、改良工事等の促進	継続
		徳島環状線 (国府工区)	1.5	1.5	とくしま 徳島市国府町内 一般部供用	継続
		徳島環状線 (国府～藍住工区)	4.6	—	改良工事等の促進	継続
一般県道	補助	宮川内牛島停車場線 (西条～牛島工区)	3.2	—	橋梁工事の促進	継続
交通安全事業 統合補助	補助	徳島駅周辺重点整備地区	—	—	重点整備地区内のバリアフリー化推進	新規
地方道路整備 臨時交付金	補助	一般県道川内大代線 (加賀須野橋工区) 外	—	—	とくしま 徳島市中心市街地とその周辺市町村における円滑な 通勤・通学に資する道路整備	継続
	補助	主要地方道鳴門池田線 (共進～新町工区) 外	—	—	県西部の広域交流の形成による地域づくりの支援に 資する道路整備	継続
	補助	主要地方道阿南鷲敷日和佐 線(倉野工区) 外	—	—	県南部の国定・県立公園を中心とした観光地・地域の ネットワーク形成に資する道路整備	継続
	補助	主要地方道徳島環状線 (末広高架橋) 外	—	—	南海地震対策の道路整備	継続
	補助	町道二ノ宮焼山寺線 (宇度木工区)	—	—	「四国のみち」等の道路の整備	継続
	補助	一般県道市場学停車場線(吉 野川市川島～阿波市香美工 区)外	—	—	交通安全対策に資する道路整備	継続
	補助	市道川内横断側道1号線 (加賀須野～住吉工区) 外	—	—	とくしま 徳島市内の通勤・通学に資する道路整備	継続
	補助	主要地方道 徳島環状線 (末広高架橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	継続

【街路事業】

市町村名	直轄 補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用
徳島市	補助	JR高徳線・牟岐線連続立体 交差事業(徳島駅西～文化の 森駅付近)	徳島県	4.7	調査・設計	継続
徳島市	補助	徳島東環状線	徳島県	3.2	橋梁下部及び上部工事促進	継続
徳島市	補助	元町沖洲線	徳島県	2.7	舗装及び歩道工事促進	完了
徳島市	補助	常三島中島田線	徳島県	3.8	舗装及び歩道工事促進	完了
徳島市	補助	東吉野町北沖洲線 (北沖洲)	徳島市	0.4	用地買収、舗装工事促進	完了
石井町	補助	石井駅山路線	石井町	0.2	舗装工事促進	完了

【港湾・海岸・空港事業】

港名	直轄 補助	地区名	施設	規模	内 容	適用
徳島小松島港	直轄	赤石	岸壁	水深13 m	多目的国際ターミナルの整備	継続
徳島小松島港	補助	赤石	岸壁	水深7.5 m 水深5.5 m	国内物流ターミナル関連施設の整備	継続
徳島小松島港	補助	沖洲	臨港道路	1,410m	港湾施設へのアクセスのための臨港道路整備	継続
今切港	補助	旭野	物揚場	水深2m	小型船だまりの整備	完了

撫養港海岸	直轄	桑島・瀬戸	堤防(改良)	延長 2,590m	津波対策のための堤防の整備	継続
浅川港海岸	補助	栗ノ浦	護岸(改良)	延長 420m	津波対策のための護岸の整備	継続
橘港海岸	補助	橘西	胸壁	延長 440m	越波対策のための胸壁の整備	継続
徳島小松島港海岸	補助	津田、和田島2	堤防(改良)	延長 1,277m	侵食対策のための堤防の整備	継続
徳島飛行場	直轄		滑走路延長	延長 500m	航空機の大型化に対応した滑走路の延長及びターミナル地区の整備	継続

【まちづくり交付金】

市町村名	直轄 補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
徳島市	補助	八万・上八万地区	徳島市	410.0	市道、地域防災施設、地域創造支援事業（排水路整備）	新規
鳴門市	補助	瀬戸町・北灘町櫛木地区	鳴門市	360.0	広場、高次都市施設等	新規
三好市	補助	池田地区	三好市	90.4	市道、高質空間形成施設	新規
那賀町	補助	鷲敷・相生地区	那賀町	600.0	町道、地域防災施設、地域創造支援事業（こども園等）等	新規
北島町	補助	北島地区	北島町	877.0	町道、地域防災施設、高次都市施設等	新規
東みよし町	補助	三加茂地区	東みよし町	670.0	町道、公園、地域創造支援事業（排水路整備）	新規

【公園事業】

市町村名	直轄 補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
鳴門市	補助	鳴門総合運動公園	徳島県	25.8	武道館耐震改修	新規

【下水道事業】

市町村等	直轄 補助	事業名	事業主体	全体計画処理 人口(千人)	内 容	適用
徳島県	補助	旧吉野川流域下水道	徳島県	173.2	終末処理場建設、幹線管渠工等	継続
海陽町	補助	特定環境保全公共下水道 (海部処理区)	海陽町	1.6	終末処理場建設、管渠工等、一部供用予定	一部 供用

【地域住宅交付金】

県市町村名	直轄 補助	対象の地域	事業主体	規模 (単位:ha)	主な実施内容	適用
徳島県外	補助	徳島県全域	徳島県外	-	老朽化した公営住宅の改善及び民間木造住宅の耐震改修支援事業等	継続

【住宅・建築物耐震改修等事業】

市町村名	直轄 補助	対 象	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
徳島県外	補助	住宅	徳島県外	-	新耐震基準以前に建築された民間木造住宅及び公営住宅を対象に耐震診断を実施	継続
徳島県外	補助	建築物	徳島県外	-	新耐震基準以前に建築された学校等、緊急輸送道路沿いの建築物及び民間建築物を対象に耐震診断等を実施	継続

【河川事業】

◇土器川における引堤の推進（直轄）

土器川右岸高^{たかやなぎ}柳箇所^{まるがめ}（丸亀市）において、治水安全度を向上させるため、狭窄部の引堤事業に平成19年度より着手します。

◇長尾地区いこいの森整備（直轄）

土器川右岸長尾箇所^{どきがわうがんながおかしよ}（まんのう町）において、「健康づくりと高齢者福祉、3世代交流」を基本理念とした河川空間の整備を実施します。平成19年度に親水性に配慮した多自然護岸の整備を推進します。

◇大規模災害対応として春日川の改修促進（補助）

平成16年台風23号による出水で、激甚な被害を被った二級河川春日川において、緊急的に河川改修を実施するため、河川激甚災害対策特別緊急事業を促進します。

◇早期効果発現に向けて桜川の改修促進（補助）

多度津町^{たどつちよう}を流下する桜川^{さくらがわ}において、河口から支川合流点までの区間について改修を実施し、平成10年出水と同規模程度の洪水による浸水被害の解消を目指し事業を促進します。

◇小豆島の治水、利水対策として内海ダム再開発事業の促進（補助）

小豆島町^{しょうどしまちよう}の治水対策及び水道用水（1,000m³/日）の確保のための内海ダム^{うちのみ}再開発事業を促進します。

◇香東川水系の治水、利水対策として栴川ダム建設事業の促進（補助）

香東川水系^{こうとうがわ}の治水対策及び高松市等の水道用水（9,000m³/日）の確保のための栴川ダム^{かばがわ}建設事業を促進します。

◇平成16年に発生した激甚な土砂災害への対策として砂防激甚災害対策特別緊急事業の促進（補助）

平成16年に激甚な土砂災害が発生した東かがわ市^{ひがしかがわし}・さぬき市^{さぬきし}・

かんおんじし
観音寺市の33溪流において、再度災害を防止するため「砂防激甚災害対策特別緊急事業」により、砂防えん堤などの施設整備を促進し、平成19年度に完了させます。

◇避難路を保全する下福家地区地すべり対策の促進（補助）

しもふけ
まんのう町の下福家地区において、人家および災害時の避難地・避難路として位置づけられた、県道等を保全する地すべり対策を促進します。

◇高松市北井地区における急傾斜地崩壊対策事業の促進（補助）

たかまつし きたい
高松市の北井地区において、人家および災害時の避難路として位置づけられた主要地方道塩江屋島西線を保全する急傾斜地崩壊対策事業を促進します。

◇さぬき市苦張海岸における高潮対策事業の促進（補助）

とまばりかいがん
さぬき市の苦張海岸において、台風等により発生する越波から人家および地域就労の中心施設を防護するため、離岸堤整備による高潮対策事業を促進します。

【道路事業】

◇大内白鳥バイパスの事業推進（直轄）

おおちしりと
東かがわ市内における交通混雑の緩和及び交通の安全確保を目的として整備を進めている国道11号大内白鳥バイパスにおいて、早期の工事着手に向け、用地買収を推進します。

◇綾南・綾歌・満濃バイパスで部分暫定供用（直轄）

りょうなん あやうた まんのう
たかまつし にしやまさきちよう なかたど
高松市西山崎町から仲多度郡まんのう町における交通混雑の緩和及び交通の安全確保を目的として整備を進めている、国道32号綾南・綾歌・満濃バイパスの丸亀市綾歌町岡田東から丸亀市綾歌町岡田下において、延長0.8kmの部分暫定供用を図る予定です。残る区間についても早期の供用に向け引き続き工事を推進します。

◇「緊急輸送道路の橋梁耐震補強」の推進（直轄・補助）

「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」を完了させ、引き続き、以下の橋梁において耐震補強対策を実施します。

これにより緊急輸送道路の上にある主要な防災拠点を結ぶルートが確保されます。

〈直轄〉

(国道11号) もとやまこぼし 本山小橋 (L=26m)

〈補助〉

(丸亀詫間豊浜線) しおいりばし 汐入橋 (L=27.6m)

(市道高松海岸線) おおまとはこせんきょう 大的場跨線橋 (L=269m)

(市道高松海岸2号線) やしもおおはし 屋島大橋 (L=420m)

◇沿道環境対策（低騒音舗装）の実施（直轄）

道路交通騒音が環境基準を超えている以下の箇所において、沿道環境を改善するため、低騒音舗装による舗装修繕を実施します。これにより道路交通騒音を3dB程度下げることができます。

(国道11号) まるがめ くばらちよう はらだちよう 丸亀市柞原町～原田町 (L=2.4km)

◇交通の円滑化を図る交差点改良の推進（直轄）

交通の円滑化とともに交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全確保を目的として、以下の箇所などにおいて進めている交差点の整備を推進します。

(国道11号) しど さぬき市志度（着手）
たかまつ むれちようおおまち 高松市牟礼町大町（完成）
かんおんじ しゅつさくちよう 観音寺市出作町（着手）
かんおんじ おおのはらちようおおのはら 観音寺市大野原町大野原

◇高松駅周辺重点整備地区のバリアフリー化推進（直轄）

「高松市交通バリアフリー道路特定事業計画」において、JR たかまつ 高松駅等の旅客施設と各種施設間の移動経路となる特定経路に定められた、以下の箇所などにおいて、高齢者、身体障害者はもちろん、歩行者の誰もが安心してスムーズに移動できるバリアフリー歩行空間の整備を推進します。

(国道11号) たかまつ まつしま なかじんちよう 高松市松島1丁目～中新町（着手）

(国道30号) ^{たかまつ きたはまちょう ばんちょう}
高松市北浜町～番町

◇安全性と快適な走行性の向上を図る視距改良の推進（直轄）

安全性と快適な走行性の向上を目的として、国道11号東^{ひがし}かがわ市坂元^{しきかもと}において見通しの悪い屈曲部の視距改良を推進します。

◇道路利用者の利便性を向上する道の駅の供用（直轄）

道の駅の基本機能である、休憩・情報発信・地域連携に加え防災機能を備えた駅として、国道11号高松市牟礼^{たかまつ むれ}町房前^{むれちやうふさぎ}地内に整備を進めている道の駅「源平の里^{げんぺい さと}むれ」を、平成19年8月に供用を図る予定です。

◇安全で快適な通行空間の確保を図る電線共同溝の整備推進（直轄）

無電柱化推進計画に基づき、国道11号高松市東^{たかまつ ひがし}ハゼ地区において電線共同溝の整備を推進します。この整備により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上とともに、災害時の道路の安全性を向上します。

◇国道438号^{はんざん}飯山バイパスの事業促進（補助）

一般国道438号丸亀市^{まるがめ}飯山^{はんざん}町上法軍寺^{はんざんちやうかみほうぐんじ}から坂出市^{さかいで}川津^{かわつ}町西又^{にしまた}における交通混雑の緩和を目的として事業を進めている、一般国道438号飯山^{はんざん}バイパスにおいて、早期供用に向け用地買収及び改良工事等を促進します。

◇主要地方道^{えんざこうなん}円座香南線の一般部の部分供用（補助）

地域高規格道路「高松環状道路」として事業を進めている高松市^{たかまつ}中間^{なかつ}町から高松市岡本^{たかまつ おかもと}町間（延長3.0km）の区間において、改良工事等を促進します。

なお、高松市^{たかまつ}中間^{なかつ}町から高松市西山崎^{たかまつ にしやまさき}町の一般部において、延長1.9kmの供用を図る予定です。これにより、高松市内の交通の円滑化を図るとともに、高松空港への連絡強化を図ります。

◇主要地方道^{まるがめたくまとよはま}丸亀詫間豊浜線の事業促進（補助）

県中西部の臨海部を直結する広域幹線道路<さぬき^{はまかいどう}浜街道>として

事業を進めている主要地方道丸亀詫間豊浜線（多度津西工区、三野・
詫間工区）において、用地買収及び改良工事等を促進します。

◇地方道路整備臨時交付金（補助）

地方道路整備臨時交付金については、「香川県内の交流拠点・地域間の連携を支援する道路整備」、「香川県内を安心して歩行・走行できる道路整備」、「地域の生活基盤の強化と生活環境の向上を図る道路整備」、「高松市中心市街地の道路環境を改善する道路整備」、「三木町内における生活関連施設へのアクセス向上を図る道路整備」、「高松市内における緊急輸送道路の橋梁耐震化を図る道路整備」及び「高松市中心市街地の安全・安心して通行できる歩行空間を確保する道路整備」のテーマに基づいた道路整備について引き続き事業を促進します。

【街路事業】

◇福岡三谷線の整備促進（補助）

四国横断自動車道高松中央 I C と重要港湾高松港の連絡強化を図るとともに、国際物流基幹ネットワーク路線として近年増加しているコンテナ輸送需要への対応、物流の効率化を目的として整備を進めている同路線において、平成 22 年度完成を目指し用地買収、J R 高徳線高架橋下部工事等の整備を促進します。

◇高松駅南線の完了（補助）

サンポート高松と国道 30 号を連絡し、交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的として整備を進めている同路線において、高松市寿町一丁目から高松市西の丸町までの延長 0.1 km の用地買収、工事等を促進し、完成を目指します。

◇室町谷内線の新規着手（補助）

主要地方道高松善通寺線と市道京町江尻線を結ぶ道路であり、交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的として坂出市室町三丁目から坂出市旭町三丁目までの延長 0.1 km の整備に着手します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇産業競争力を支える国際物流拠点の形成（直轄）

たかまつこうあさひちく
高松港朝日地区では、港湾施設の能力不足（岸壁水深の不足や狭隘なヤード）による非効率な物流形態を解消し、地域産業の競争力強化を図るため、大型船舶が接岸可能な多目的国際ターミナル（岸壁(-12 m)等）の整備を推進します。

また、当該施設は耐震強化岸壁として整備することから、「東南海・南海地震」等の大規模災害時における緊急物資輸送及び地域産業の復興支援拠点としても機能します。

◇離島旅客船ターミナル等の整備の促進（補助）

めぎこうみやのしたちく おぎこうちゅうおうちく
女木港宮の下地区、男木港中央地区では、風雨等の影響緩和等に配慮した旅客ターミナル関連施設の整備を促進します。

これにより、日常生活に不可欠な旅客船等への安全な乗下船や安全で安心した荷さばき作業が図れます。なお、男木港については平成19年度の完成を目指します。

◇臨海部における高潮対策の促進（補助）

平成16年台風16号の来襲により、香川県内各地の海岸沿いの地域において甚大な高潮浸水被害が発生しました。このため、再度災害防止を目的に、たかまつこうかいがん こうざいほんまちちく はまのちょうちく たかまつなかちく高松港海岸 香西本町地区・浜ノ町地区・高松中地区・あさひまちちく しどこうかいがんしんまちちく たどつこうかいがんたどつちく朝日町地区、志度港海岸新町地区及び多度津港海岸多度津地区において胸壁等の整備を促進します。

また、とのしょうこうかいがん よしがうらちく なかやしきちく おおたにちく土庄港海岸 吉ヶ浦地区・中屋敷地区・大谷地区において、胸壁等の整備を平成19年度より新規に事業着手します。

◇白砂青松海岸の復元（補助）

かんおんじこうかいがんありあけちく
観音寺港海岸有明地区において、背後地域にある寛永通宝の銭形浜で有名な名勝琴弾公園等を防護するため、養浜による海岸整備を促進します。

これにより防護機能の向上を図るとともに、風光明媚な白砂青松海岸の復元や海水浴等における瀬戸内海の優れた自然環境と調和した潤

いある賑わい空間を創造し、人々のふれあいの場としての海岸利用が期待されます。

◇自然環境に配慮した海岸づくり（補助）

しろとりこうかいがんまつにしひがしちく
白鳥港海岸松西（東）地区は、侵食被害・高潮被害から背後地域を防護するため面的防護方式による海岸整備を促進します。

これにより、防護機能の向上を図るとともに、水際まで近づくことのできる砂浜整備により、瀬戸内海の優れた自然環境と調和した潤いのある海岸空間を創造し、人々のふれあいの場としての海岸利用が期待されます。

◇空港旅客施設におけるバリアフリー推進（直轄）

高松空港では、身障者駐車場スペースを設置することで、空港利用者の安全性、快適性、利便性の向上を図ります。

【営繕事業】

◇高松サンポート合同庁舎Ⅱ期工事（B棟）の施設整備（直轄）

平成18年度に完成したⅠ期工事（A棟）に引き続きⅡ期工事（B棟）の基本設計に着手します。高松サンポート合同庁舎Ⅱ期工事は、高松市内に分散している国の出先機関（16官署）をサンポート高松地区に集約・合同化することで、利用者の利便性の向上を図るとともに、にぎわいの創出とまちづくりに寄与します。

【まちづくり交付金】

◇ふるたかまつちく古高松地区（高松市）の完了（補助）

地域コミュニティの活性化、安全で安心なまちづくりを目指してコミュニティセンター等の整備を進めている「古高松地区」において、JR屋島駅前の駐輪場整備、避難施設への案内板整備等を行い、完成を目指します。

◇しもかさいちく下笠居地区（高松市）の新規着手（補助）

高松市の西端に位置する山間の地域で、また、たびたび高潮等によ

る浸水被害を受けてきた「下笠居地区」において、地域コミュニティの活性化、安全で安心なまちづくりを目指し、拠点となるコミュニティセンターを始めとする防災施設の整備等に着手します。

かんおんじちく
◇**観音寺地区（観音寺市）の新規着手（補助）**

観音寺などの門前町として栄え、市役所、県合同庁舎、JR観音寺駅など都市機能の集積する「観音寺地区」において、中心市街地のにぎわいを創出、まちの回遊性及び吸引力の向上を図るため、街路整備等に着手します。

まんのういけしゅうへんちく
◇**満濃池周辺地区（まんのう町）の新規着手（補助）**

日本一のため池である満濃池が位置し、町の観光の中心的役割を担ってきた「満濃池周辺地区」において、地域内外の人の交流、人と自然の共生を感じる観光の場の創出を目指し、遊歩道、多目的集会所（かりん会館）へのアクセス道、駐車場の整備等に着手します。

【公園事業】

◇**国営讃岐まんのう公園における湖畔ゾーン一帯の開園（直轄）**

国営讃岐まんのう公園の一層の利用促進を図るため、「国営讃岐まんのう公園整備プログラム」に基づき、湖畔ゾーン及び満濃池沿いの環境保全ゾーンの整備等を推進し、湖畔ゾーン一帯を開園します。

【下水道事業】

こうとうがわ
◇**香東川流域下水道の事業促進（補助）**

香東川流域下水道では、平成13年度に一部を供用開始し、現在処理能力40,800m³/日で供用していますが、面整備の拡大による汚水流入量の増加に伴い、平成17年度から第1期増設工事（処理能力6,800m³/日増）に着手しており、引き続き事業の促進を図り早期完成を目指します。

たかまつし
◇**高松市中心市街地の浸水対策のための公共下水道の供用開始（補助）**

高松市では、平成10年9月の台風7号により中心市街地が浸水し、

大きな被害を受けました。これを機に、浸水対策の第1期事業として、浸水被害の最も大きかった多賀町、松島町から福岡ポンプ場までの延長2.3km、内径3.5mの雨水管渠及び雨水排水ポンプ場を完成させ、一部地区での供用を目指します。

【地域住宅交付金】

◇地域の豊かな住生活の実現（補助）

住宅整備や居住環境整備など地域の暮らしをトータルに支援する地域住宅交付金を活用し、香川県、高松市外14市町が作成している地域住宅計画に基づき、公的賃貸住宅の改善等を促進し地域の豊かな住生活の実現を目指します。

【住宅・建築物耐震改修等事業】

◇建築物の南海地震対策の促進（補助）

昭和56年以前の古い耐震基準で建築された地域防災拠点となる学校等の建築物の耐震化を図るため、地方公共団体が実施する耐震診断等を対象に支援を行うことにより建築物の耐震化を促進します。

香川県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長 (単位:km)	内 容	適用
土器川	直轄	高柳箇所	河川改修事業	0.3	築堤	新規
土器川	直轄	長尾箇所	都市水環境整備事業	0.4	「いこいの森(仮称)」整備(多自然護岸、散策路等)	継続
春日川	補助	高松市 春日川	河川事業	2.5	河川激甚災害対策特別緊急事業(河道掘削、護岸、橋梁、用地買収)	継続
桜川	補助	多度津町 桜川	河川事業	1.4	緊急対策特定区間(排水機場・護岸等)	継続
香東川	補助	枕川ダム	河川総合開発事業	-	香東川総合開発事業(付替道路及び用地補償等)	継続
別当川	補助	内海ダム再開発	河川総合開発事業	-	別当川総合開発事業(付替道路等)	継続
砂 防	補助	東かがわ市・さぬき市・観音寺市の33溪流	砂防事業	-	砂防激甚災害対策特別緊急事業(砂防えん堤等)	完了
地すべり	補助	まんのう町 下福家	地すべり対策事業	-	水路工等	継続
急傾斜地	補助	高松市 北井	急傾斜地崩壊対策事業	-	擁壁工等	継続
海岸	補助	さぬき市 苦張海岸	海岸事業	-	高潮対策事業(離岸堤)	継続

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	9.2	-	用地買収推進	継続
国道11号	直轄	高松東道路	28.4	1箇所	新規供用(琴電琴平線立体化) たかまつ おおた しもまち たかまつ きんじょうちよう 高松市太田下町～高松市三条町	継続
国道11号	直轄	坂出・丸亀バイパス	20.4	-	改良工事の推進	継続
国道32号	直轄	綾南・綾歌・満濃バイパス	21.7	0.8	新規供用(2/4) まるがめ あやうたちょうおかだ ひがしまるがめ あやうたちょうおかだしも 丸亀市綾歌町岡田東～丸亀市綾歌町岡田下	継続
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路(香川)	3.0	-	用地買収着手	継続
国道11号	直轄	本山小橋 (三豊市豊中町本山甲)	0.03	-	橋梁の耐震補強対策	完了
国道11号	直轄	丸亀市柞原町 ～原田町	2.40	-	低騒音舗装の実施	完了
国道11号	直轄	東かがわ市坂元	0.9	-	視距改良	継続
国道11号	直轄	さぬき市志度	0.3	-	交差点改良	新規
国道11号	直轄	高松市牟礼町大町	0.3	0.3	交差点改良	完了
国道11号	直轄	観音寺市出作町	0.3	-	交差点改良	新規
国道11号	直轄	観音寺市大野原町大野原	0.2	-	交差点改良	継続
国道11号	直轄	高松市松島1丁目～中新町	1.6	-	自歩道(バリアフリー化)	新規
国道30号	直轄	高松市北浜町～番町	1.6	1.0	自歩道(バリアフリー化)	継続
国道11号	直轄	高松市牟礼町房前地内	1箇所	1箇所	簡易パーキング(道の駅「源平の里むれ」)	完了

国道11号	直轄	高松市東ハゼ地区	2.0	—	電線共同溝	継続
国道438号	補助	飯山バイパス	5.1	—	用地買収および、改良工事等の促進	継続
主要地方道	補助	円座香南線 (中間工区)	3.0	1.9	たかまつ なかつまちよ つかまつ にしまさきちよう 高松市中間町～高松市西山崎町 一般部供用	継続
		丸亀詫間豊浜線 (多度津西工区)	2.8	—	用地買収および、改良工事等の促進	継続
		丸亀詫間豊浜線 (三野・詫間工区)	3.4	—	用地買収および、改良工事等の促進	継続
地方道路整備 臨時交付金	補助	主要地方道高松長尾大内 線(大内工区) 外	—	—	香川県内の交流拠点・地域間の連携を支援する道路 整備	継続
	補助	主要地方道三木国分寺線 (川島工区)	—	—	香川県内を安心して歩行・走行できる道路整備	継続
	補助	市道香西郷東線 (香西東町工区) 外	—	—	地域の生活基盤の強化と生活環境の向上を図る道路 整備	継続
	補助	市道五番町西宝線 (番町工区) 外	—	—	たかまつ 高松市中心市街地の道路環境を改善する道路整備	継続
	補助	町道三木志度線 (井上東工区) 外	—	—	みき 三木町内における生活関連施設へのアクセス向上を図 る道路整備	継続
	補助	市道高松海岸2号線(屋島 大橋工区) 外	—	—	たかまつ 高松市内における緊急輸送道路の橋梁耐震化を図る 道路整備	継続
	補助	主要地方道 丸亀詫間豊浜線 (汐入橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	市道高松海岸線 (大的場跨線橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
補助	市道高松海岸2号線 (屋島大橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了	

【街路事業】

市町村名	直轄 補助	箇所名	事業主体	事業延長 (単位:km)	内 容	適用
高松市	補助	福岡三谷線	香川県	1.0	調査、用地補償、用地買収、橋梁下部工事促進	継続
高松市	補助	高松駅南線	高松市	0.1	用地補償、用地買収、舗装工事促進	完了
坂出市	補助	室町谷内線	坂出市	0.1	調査、用地買収、工事促進	新規

【港湾・海岸・空港事業】

港名	直轄 補助	地区名	施設	規模	内 容	適用
高松港	直轄	朝日	岸壁	水深12 m	多目的国際ターミナルの整備	継続
女木港	補助	宮の下	物揚場 浮棧橋	水深3m	旅客ターミナル及び関連施設の整備	継続
男木港	補助	中央	物揚場	水深3m	旅客ターミナル及び関連施設の整備	完了
高松港海岸	直轄	玉藻	護岸(改良)	延長 655m	高潮対策のための護岸整備	継続
高松港海岸	補助	香西本町・浜ノ町・高松中・ 朝日町	胸壁	延長 6,320m	高潮対策のための嵩上げ施設の整備	継続

土庄港海岸	補助	吉ヶ浦、中屋敷、大谷	胸壁	延長 1,110m	高潮対策のための嵩上げ施設の整備	新規
志度港海岸	補助	新町	胸壁	延長 388m	高潮対策のための嵩上げ施設の整備	完了
多度津港海岸	補助	多度津	胸壁	延長 1,060m	高潮対策のための嵩上げ施設の整備	継続
観音寺港海岸	補助	有明	養浜	延長 750m	風光明媚な白砂青松海岸の復元	継続
白鳥港海岸	補助	松西(東)	離岸堤	延長 425m	面的防護方式による緩傾斜護岸等の整備	継続
高松空港	直轄		道路駐車場	1式	バリアフリー(身障者駐車場ルーフ)の推進	継続

【営繕事業】

市町村名	直轄 補助	施設名	施工者	全体計画	内 容	適用
高松市	直轄	高松サンポート合同庁舎 Ⅱ期工事	国	未定	施設整備	新規

【まちづくり交付金】

市町村名	直轄 補助	地区名	施行者	規模 (単位:ha)	内 容	適用
高松市	補助	古高松地区	高松市	355.0	地域生活基盤施設、地域創造支援事業(避難施設案内板整備)等	完了
高松市	補助	下笠居地区	高松市	250.0	市道、地域防災施設、高次都市施設等	新規
観音寺市	補助	観音寺地区	観音寺市	118.0	街路整備	新規
まんのう町	補助	満濃池周辺地区	まんのう町	170.0	町道、高質空間形成施設、地域生活基盤施設	新規

【公園事業】

市町村名	直轄 補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
まんのう町	直轄	国営讃岐まんのう公園	国	350	未供用区域の開園に向け整備促進	継続

【下水道事業】

市町村等	直轄 補助	事業名	事業主体	全体計画処理 人口(千人)	内 容	適用
香川県	補助	香東川流域下水道	香川県	121.4	終末処理場増設	継続
高松市	補助	公共下水道	高松市	312.8	雨水・汚水管渠工、終末処理場改築等	一部 供用

【地域住宅交付金】

県市町村名	直轄 補助	対象の地域	事業主体	規模 (単位:ha)	主な実施内容	適用
香川県外	補助	香川県全域	香川県外	-	老朽化した公営住宅の改善及び耐震診断事業等	継続

【住宅・建築物耐震改修等事業】

市町村名	直轄 補助	対 象	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
高松市外	補助	建築物	高松市外	-	新耐震基準以前に建築された学校等を対象に耐震診断等を実施	継続

【河川事業】

◇狭隘地区の水害に対する安全・安心を実現、大和（上老松）地区の土地利用一体型水防災事業の推進（直轄）

肱川大和（上老松）地区（大洲市）において、狭隘地区の水害に対する安全・安心を確保する「土地利用一体型水防災事業」に平成19年度より着手します。

◇肱川下流部における河川改修事業の推進（直轄）

平成16年5月に策定された肱川水系河川整備計画に位置づけられた多田地区（大洲市）、沖浦・小浦地区 長浜地区（大洲市長浜町）において、県道との合併事業などにより築堤事業を推進します。

◇甚大な浸水被害を受けた肱川阿蔵地区等における築堤整備の推進（直轄）

平成16年8月台風16号、平成17年9月台風14号によって多大な浸水被害を受けた肱川阿蔵地区（大洲市）において治水安全度向上を目指し、愛媛県の災害助成事業（久米川）と連携して築堤事業を推進し平成19年度に完了させます。

また、如法寺地区についても、築堤事業を推進します。

◇重信川河川防災ステーションの整備による危機管理体制の構築（直轄）

水害発生の際の水防活動の中核機能の確立、迅速な水防活動の支援を目的として河川防災ステーションを松山市と連携して建設しています。平成19年度は、防災ステーションの機器整備等を推進し事業を完了させます。

◇多種多様な生物種を育む重信川自然再生事業を推進（直轄）

松山市を中心とした都市化の進む地域の中で重信川は、源流部の溪流、流域に分布する泉、河口部の干潟などの良好な自然環境が、ビオトープとして重要な役割を果たしていました。しかし、近年の生活様

式の変化や河川・砂防施設の整備等により、自然環境が徐々に喪失しつつあります。そこで、自然と人、人と人がふれあう交流と学習の場の形成を図るため、平成19年度は高井地区（森松）において、泉の再生を目指した整備を完了させるとともに砥部地区において霞堤開口部で湿地の再生を完了します。

◇肱川水と緑のネットワーク事業の推進（直轄）

大洲市街地において大洲城内濠跡水路の復活など水郷にふさわしい環境の整備を「水と緑のネットワーク事業」により推進します。

平成19年度については上流浄化用水取水施設の整備を推進します。

◇地域活性化計画等と連携した河川改修の促進（補助）

今治市を流下する浅川において、西瀬戸自動車道今治インターチェンジ周辺地区における今治新都市開発整備事業と一体となり、洪水の氾濫防止のための河道拡幅等、河川改修を促進します。

◇肱川の山鳥坂ダム建設事業の推進（直轄）

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、山鳥坂ダム建設事業と鹿野川ダム改造事業の両事業を推進します。

平成19年度は、環境影響評価を完了させた上で、工事用道路等に着手するとともに、平成18年度の基本協定締結を受け、用地調査及び道路設計等を実施します。

◇柳瀬ダムの堰堤改良事業の推進（直轄）

柳瀬ダムは昭和29年に完成し、50年もの間、吉野川下流域の洪水の低減並びに水資源開発に伴う愛媛県宇摩地方（現在の四国中央市）の発展に大きく寄与してきました。しかしながら、ダムの放流設備がクレストゲートしかなく能力が不十分なことと、ダムの堆砂が計画堆砂量の約1.7倍に達しており治水機能が低下しているという問題が生じています。これらの改善を図るため、放流設備の新設および治水容量内の堆砂除去を行うもので、平成19年度は工事用道路の整備、堆砂除去等を実施します。

◇**肱川の鹿野川ダム改造事業の推進（直轄）**

肱川^{ひじかわ}流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、山鳥坂^{やまとさか}ダム建設事業と鹿野川^{かのがわ}ダム改造事業の両事業を推進します。

平成19年度は、クレストゲートの改造・庁舎の改築及びダム管理用制御処理設備の更新等、既設ダムの改造に着手するとともに、新たに設けるトンネル洪水吐に関する地質調査及び設計等を実施します。

◇**土石流災害から重要交通網を保全する砂防えん堤の整備（直轄）**

平成11年の豪雨により、土石流災害の発生した重信川水系の東温市において、土石流などの土砂災害から人命、財産や国道11号線などを守るために宮ノ谷^{みやのたにえんてい}えん堤の整備を推進します。また、新たに表川流域^{こうじんだにえんてい}の荒神谷^{かみいけだにえんてい}えん堤及び上池谷^{かみいけだにえんてい}えん堤の整備（用地補償）も推進します。

◇**平成16年に発生した激甚な土砂災害への対策としての砂防激甚災害対策特別緊急事業（西条市・新居浜市・四国中央市）を促進（補助）**

平成16年に激甚な土砂災害が発生した西条市^{さいじょうし}・新居浜市^{にいはまし}・四国中央市^{しこくちゅうおうし}の41溪流において、再度災害を防止するため「砂防激甚災害対策特別緊急事業」を実施し、砂防えん堤などの施設整備を促進し、平成19年度に完了させます。

◇**平成16年8月台風16号による災害の拡大防止対策としての特定緊急地すべり対策事業（四国中央市）促進（補助）**

平成16年8月の台風16号により、大規模な斜面崩壊が発生した四国中央市^{しこくちゅうおうし}城地区において、災害の拡大防止対策として「特定緊急地すべり対策事業」により、横ボーリングなどの施設整備を促進し、平成19年度に完成させます。

◇**豊かで潤いのある斜面空間の形成（補助）**

まつやましへい^{まつやましへい}わど^{わど}おり^{おり}松山市平和通地区において既存木の保存等、周辺環境に配慮した急傾斜地崩壊対策事業を促進します。

◇**宇和島市石応海岸における高潮対策事業の促進（補助）**

うわじましこくほ
宇和島市石応海岸において、台風等により発生する越波から人家を防護するため、養浜等整備による高潮対策事業を促進し、平成19年度に完了させます。

【道路事業】

◇四国横断自動車道（宇和島市～西予市）の事業推進（直轄）

平成15年12月25日の第1回「国土開発幹線自動車道建設会議」において、新直轄方式に切り替わる区間となった四国横断自動車道の宇和島市から西予市間において、早期供用に向け歯長山トンネル（L＝2,053m）工事や橋梁・改良工事を推進します。

◇地域高規格道路・松山外環状道路インター線の事業推進（直轄）

松山市内における通過交通の排除と交通流の分散による交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的として整備を進めている国道33号松山外環状道路インター線において、早期の工事着手に向け用地買収を推進します。

◇地域高規格道路・三坂道路の事業推進（直轄）

地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として線形不良箇所や冬期における凍結・積雪による通行障害や異常気象時における事前通行規制区間を解消を目的として整備を進めている一般国道33号三坂道路において、早期の供用に向け改良及び橋梁工事を推進します。

◇宇和島道路の事業推進（直轄）

宇和島市内の宇和島市街の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに高速交通網の形成を目指して整備を進めている国道56号宇和島道路において、早期供用に向け、用地買収及び工事を推進します。

◇川之江三島バイパスの事業推進（直轄）

愛媛県四国中央市内における交通混雑の緩和及び交通の安全確保を目的として整備を進めている、国道11号川之江三島バイパスにおいて、早期の供用に向け用地買収及び改良工事を推進します。

◇「緊急輸送道路の橋梁耐震補強」の推進（直轄・補助）

「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」を完了させ、引き続き、以下の橋梁において耐震補強対策を実施します。

これにより緊急輸送道路の上にある主要な防災拠点を結ぶルートが確保されます。

〈直轄〉

- | | | |
|----------|--|--|
| (国道11号) | <small>かもがわばし</small>
加茂川橋 (L=280m)、 | <small>よこがわらこうかきょう</small>
横河原高架橋<下> (L=170m) |
| (国道33号) | <small>みかわおおはし</small>
美川大橋 (L=132m) | |
| (国道56号) | <small>つしまおおはし</small>
津島大橋 (L=157m)、 | <small>しもせばし</small>
下瀬橋 (L=38m) |
| | <small>だいちふだかけばし</small>
第一札掛橋 (L=60m)、 | <small>こもちばし</small>
子持橋 (L=70m) |
| (国道196号) | <small>だいにちばし</small>
大日橋 (L=80m) | |

〈補助〉

- | | | | |
|-------------|--|--|---------------------------------------|
| (国道319号) | <small>ひらのばし</small>
平野橋 (L=168m)、 | <small>おがわばし</small>
小川橋 (L=83m)、 | <small>おくたにばし</small>
奥谷橋 (L=35m)、 |
| | <small>かみりゆうばし</small>
神竜橋 (L=87m) | | |
| (国道378号) | <small>しんながはまおおはし</small>
新長浜大橋 (L=333m)、 | <small>ながはまこうかきょう</small>
長浜高架橋 (L=56m) | |
| (松山伊予線) | <small>なかがわらばし</small>
中川原橋 (L=350m) | | |
| (今治波方港線) | <small>とんだがわばし</small>
頓田川橋 (L=74m)、 | <small>そうじゃばし</small>
蒼社橋 (L=110m) | |
| (壬生川新居浜野田線) | <small>にないばし</small>
荷内橋 (L=33.3m) | | |
| (壬生川丹原線) | <small>しんいしきょうばし</small>
新石経橋 (L=43.3m) | | |
| (八幡浜三瓶線) | <small>ふきがわおおはし</small>
布喜川大橋 (L=63m) | | |
| (宇和島城辺線) | <small>しおりあんばし</small>
栞庵橋 (L=81m) | | |
| (松山川内線) | <small>おのがわばし</small>
小野川橋 (L=33m) | | |
| (船越平城線) | <small>さかえばし</small>
栄橋 (L=90m) | | |
| (市道松山環状線) | <small>ゆわたりばし</small>
湯渡橋 (L=108.9m) | | |

◇沿道環境対策（低騒音舗装）の実施（直轄）

道路交通騒音が環境基準を超えている以下の箇所において、沿道環境を改善するため、低騒音舗装による舗装修繕を実施します。これにより道路交通騒音を3dB程度下げることができます。

- | | | | |
|---------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| (国道11号) | <small>しこくちゅうおう</small>
四国中央市妻鳥町 | <small>めんどりちょう</small>
～村松町 | <small>むらまつちょう</small>
(L=0.5km) |
| | <small>さいじょう</small>
西条市小松町南 | <small>こまつちょうみなみがわ</small>
川 | <small>みょうぐち</small>
～妙口 (L=1.0km) |

◇バリアフリー歩行空間の整備推進（直轄）

交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全な歩行空間確保を目的として、以下の箇所などにおいて歩道等の整備を推進します。

- (国道11号) しこくちゅうおう とよおか 四国中央市豊岡（完成）
(国道56号) さいじょう ひみ 西条市氷見
(国道56号) うわじま われい 宇和島市和霊
(国道196号) さいじょう いしだ 西条市石田（着手）

◇あんしん歩行エリアの整備推進（直轄）

国道56号大洲市東大洲において、あんしん歩行エリアの整備を推進します。歩道整備により、交通事故の抑制及び通学児童などの利用者の安全な歩行空間を確保します。

◇交通の円滑化を図る交差点改良の推進（直轄）

交通の円滑化とともに交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全確保を目的として、以下の箇所において進めている交差点改良を推進します。

- (国道11号) しこくちゅうおう みしまちょう みしま 四国中央市三島町三島
にい はま なかむら 新居浜市中村
(国道56号) まつやま な が き 松山市永木（着手・完成）
おおず わかみや 大洲市若宮（完成）

◇安全性と快適な走行性の向上を図る視距改良の着手（直轄）

安全性と快適な走行性の向上を目的として、国道56号南宇和郡みなみうわぐん愛南町一本松あいなんちょういっぽんまつにおいて見通しの悪い屈曲部の視距改良に着手します。

◇安全で快適な通行空間の確保を図る電線共同溝の整備推進（直轄）

無電柱化推進計画に基づき、以下の箇所において電線共同溝の整備を推進します。この整備により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上とともに、災害時の道路の安全性を向上します。

- (国道56号) まつやま ふじわら 松山市藤原地区
うわじま つるしま 宇和島市鶴島地区

(国道196号) ^{まつやま ほんまち}松山市本町地区 (完成)

◇^{なさか}地域高規格道路・^{おおず やわたはま}名坂道路の全線暫定供用 (補助)

地域高規格道路・^{おおず やわたはま}大洲・八幡浜自動車道の一環として、異常気象時における事前通行規制及び線形不良の解消を目的として整備を進めている一般国道197号^{なさか やわたはま おおひら やわたはま ほないちょう}名坂道路の八幡浜市大平から八幡浜市保内町において、延長2.3kmの全線暫定供用を図ります。

これにより、異常気象時の事前通行規制及び線形不良区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇^{みさき}一般国道197号^{にしゅうわ いかたちょうみさき}三崎拡幅の完成供用 (補助)

一般国道197号^{にしゅうわ いかたちょうみさき}西宇和郡伊方町三崎における幅員狭小区間の解消を目的として事業を進めている、一般国道197号^{みさき にしゅうわ いかたちょうみさき}三崎拡幅の西宇和郡伊方町三崎において、延長0.5kmの供用を図ります。

これにより、^{みさき}三崎拡幅が全線完成供用し、幅員狭小区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇^{ほうおう}一般国道319号^{しこくちゅうおう ぐじょうちょう なかぞねちょう}法皇バイパスの完成供用 (補助)

一般国道319号^{ほうおう しこくちゅうおう ぐじょうちょう なかぞねちょう}四国中央市具定町から同市中曾根町における幅員狭小及び線形不良の隘路区間の解消を目的として事業を進めている、一般国道319号^{ほうおう しこくちゅうおう ぐじょうちょう しこくちゅうおう なかのしょうちょう}法皇バイパスの四国中央市具定町から四国中央市中之庄町において、延長0.4kmの供用を図ります。

これにより、^{ほうおう}法皇バイパスが全線完成供用し、幅員狭小及び線形不良の隘路区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇^{うわじま}一般国道320号^{うわじま あげほのちょう さかえまちみなど}宇和島拡幅の完成供用 (補助)

一般国道320号^{うわじま あげほのちょう さかえまちみなど}宇和島市曙町から同市栄町港における交通混雑の緩和を目的として事業を進めている、一般国道320号^{うわじま}宇和島拡幅の宇和島市曙町から同市栄町港において、延長0.4kmの供用を図ります。

これにより、^{うわじま}宇和島拡幅が全線完成供用し、交通混雑の緩和が緩和され、交通の利便性・安全性が向上します。

◇一般県道岩城弓削線上島架橋の事業促進（補助）

平成16年に合併した上島町生名（旧生名村）と上島町弓削佐島（旧弓削町）間の陸路による確実かつ円滑な交通の確保を目的として事業を進めている越智郡上島町生名と上島町弓削佐島を結ぶ生名橋の橋梁工事を促進します。

◇地方道路整備臨時交付金（補助）

地方道路整備臨時交付金については、「圏域内30アクセスプランの達成を目指す道路整備」、「緊急車両などの離合困難箇所を解消する道路整備」、「今治地域の広域市町村合併を支援する道路整備」、「市街地の道路渋滞による損失時間を削減する道路整備」、「歩行者や自転車が安心かつ快適に通行できる道路空間を創出する道路整備」、「東南海・南海地震等の大規模災害時における広域的な救援活動を支える道路整備」、「四国がんセンター周辺のアクセス改善を図る道路整備」、「あんしん歩行エリア内の交通事故を削減する道路整備」、「坂の上の雲構想を支援し、観光客の増加を目指す道路整備」、「松山市三津地区における鉄道駅から港までの歩行者や自転車の動線に配慮した道路整備」、「サイクルツアー推進事業に関連して、自転車の利用促進に寄与する道路整備」、「四国横断自動車道及び三間IC周辺の交通ネットワークを構築する道路整備」及び「一級河川肱川両岸地域の連携を強化する道路整備」のテーマに基づいた道路整備について引き続き事業を促進します。

【街路事業】

◇JR予讃線連続立体交差事業（松山駅付近）の整備促進（補助）

松山駅周辺においてJR予讃線を立体化し、市街地分断及び踏切遮断による交通渋滞を解消するとともに、交通結節点としての位置づけを活かしつつ、県都松山市の陸の玄関口にふさわしい新たな都市拠点の形成を図ることを目的とした同事業（L=2.4km）において、平成19年度中の事業認可に向け調査・設計を行います。

◇来住余戸線の整備促進（補助）

自動車専用道路松山外環状道路のアクセス道路であるとともに、松

山市南部の放射・環状道路のネットワークを形成する同路線において、幹線道路の渋滞を緩和し良好な市街化形成に寄与する重要な路線として調査や用地買収を進めると共に工事に一部着手し、整備促進を図ります。

◇^{ふなやあしません ひらかたぼし}船屋阿島線（平形橋）の完了（補助）

新居浜市内を東西に結ぶ幹線道路で、一次緊急輸送道路に指定されており、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時における交通の円滑化等を目的として整備を進めている同路線において、^{にいばましひらかたちょう}新居浜市平形町から^{にいばまししののめちょう}新居浜市東雲町の工事を促進し、完成を目指します。

◇^{おおつぼどおりつちはしせん}大坪通土橋線の新規着手（補助）

今治市中心市街地と東部地域を結ぶ道路であり、交通混雑の緩和、交通安全の確保、交通の円滑化を目的として^{いまばりしきたとりゆうちょう}今治市北鳥生町から^{いまばりしきたこうげちょう}今治市北高下町までの延長0.6 kmの4車化整備に着手します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇産業の国際競争力を支える国際物流基盤の構築（直轄）

^{みしまかわのえこうかねこ まつやまこうがいこう}三島川之江港金子地区及び松山港外港地区では、多目的国際ターミナル(岸壁(-14m))等の整備を推進します。

これにより、基幹産業の産業競争力を高めるために必要不可欠な原材料等の物流効率化を図るとともに、近年、飛躍的に増加しているアジアを中心とした輸送需要に対応します。

なお、三島川之江港においては、パルプの輸入を効率的に行うため、平成19年度末の暫定供用を目指します。

◇国内物流に対応したターミナルの整備（補助）

^{うわじまこうおおうら}宇和島港大浦地区では地域産業の競争力強化を図っていくため、国内物流ターミナル(岸壁-5.5m)等の整備を促進します。

整備にあたっては、平成17年度から背後の埋立用材に宇和島道路事業で発生するトンネルの土砂を活用し、コスト縮減を図っています。

◇東予港小型船係留施設の整備（補助）

とうよこうにゆうがわ
東予港壬生川地区及び西 さいじょう 条地区では現在護岸等に係留している漁船等小型船舶を適切に収容するため、小型船係留施設(物揚場(-2.5m)等)の整備を促進します。

これにより、適正な船舶保管が図られると共に、効率的で安全な作業環境が確保されます。

◇耐震強化岸壁の拠点的整備（補助）

にいほまこうひがしこう
新居浜港東港地区では、「東南海・南海地震」等の大規模災害時における緊急物資輸送拠点及び地域産業の復興支援拠点を確保するため、耐震強化岸壁(岸壁-7.5m)等の整備を促進します。

これにより、愛媛県東部地域における、大規模災害時の市民生活・地域産業の安心・安全が図られます。

◇多くの人命や財産が集積する都市部の海岸整備（直轄）

まつやまこうかいがんわけちく
松山港海岸和気地区において、波浪・高潮に対する防護機能とともに、周辺環境に配慮した砂浜や植樹を有した海岸保全施設整備事業の平成19年度完了を目指します。

◇大規模水門の改修で高潮被害から人命や財産を守る海岸整備（補助）

とうよこうかいがんかんばいちく
東予港海岸神拝地区において、波浪・高潮に対する防護機能を発揮するために、大規模水門の整備を促進します。

◇高潮被害から港湾施設の背後地域を防護する海岸整備（補助）

なみかたこうかいがんなみかたちく
波方港海岸波方地区において、台風等による高潮被害から港湾施設の背後地域を防護するため、胸壁等の海岸保全施設の整備を促進し、平成19年度の事業完了を目指します。

◇水門の整備で高潮被害から市街地を防護する海岸整備（補助）

いかたこうかいがんなみならちく
伊方港海岸湊浦地区において、高潮被害から市街地を防護し、地域住民の安全を確保するため、水門の整備を促進し、平成19年度の事業完了を目指します。

◇滑走路の整備（直轄）

松山空港では、経年劣化した舗装に対応するため、舗装改良を行い航空機の安全性、定時性の確保に努めます。

◇バスプールの整備（直轄）

松山空港では、観光バスツアーの増加に対応するためのバスプール整備を完了します。

【今治新都市地区のまちづくり】

◇広域交流、地域連携の拠点となるまちづくりの促進（補助）

にしせと西瀬戸自動車道今治インターチェンジ周辺における、広域交流、地域連携の拠点づくりを目的として整備を進めている今治新都市地区において、産業支援施設用地、住宅用地等の分譲に向けた道路整備、公園整備及び河川整備を促進します。

【まちづくり交付金】

◇まつやましちゆうしんちく松山市中心地区（松山市）の整備促進（補助）

「『坂の上の雲』を軸とした21世紀のまちづくり」として都市観光の振興に取り組んでいる「松山市中心地区」において、『坂の上の雲』ゆかりの地域資源周辺の道路環境整備、城山公園の整備等を促進します。

◇のむらちようちゆうしんしがいちく野村町中心市街地区（西予市）の完了（補助）

市民と観光客の交流促進を図るため、まちの顔となる拠点の整備、アクセス道路の整備、公園等の整備を進めている「野村町中心市街地区」において、歴史探訪と自然とのふれあい、癒しの場としての公園等の整備を促進し、完成を目指します。

◇たかやまおおそうづちく高山大早津地区（西予市）の完了（補助）

宇和海に面した佐田岬半島の一角をなすリアス式海岸が美しい農漁村である「高山大早津地区」において、地域振興、交流拡大を目指して広場、シーカヤック艇庫等の整備を促進し、完成を目指します。

まつやましなんぶちく
◇**松山市南部地区（松山市）の新規着手（補助）**

近年急激に宅地化が進み人口も増加している一方で、地区内の幹線道路整備が遅れ、通行の安全が確保されていない状況にある「松山市南部地区」において、快適で豊かな都市空間の創出を目指して、街路、市道の整備、児童センターの整備等に着手します。

おおずこうなん こうほくちく
◇**大洲肱南・肱北地区（大洲市）の新規着手（補助）**

城下町として発展し、歴史を偲ぶ町並みと文化遺産を多数有している「大洲肱南・肱北地区」において、大洲城を中心とした個性豊かな景観形成の実現、観光振興と交流人口の拡大を図るため、街なみ環境、水路・遊歩道、公園の整備等に着手します。

かのがわちく
◇**鹿野川地区（大洲市）の新規着手（補助）**

旧肱川町の中心に位置し肱川地域の中核拠点である「鹿野川地区」において、地域資源を活かした観光魅力の創出に向けた広場整備、域内人口の拡大に向けた市道の整備等に着手します。

うちこ おおせちく
◇**内子・大瀬地区（内子町）の新規着手（補助）**

重要伝統的建造物群保存地区である八日市・護国地区の町並みに隣接し、地区内に数々の歴史・文化的価値の高い建物等を有している「内子・大瀬地区」において、地区の振興を目指し歴史文化や自然環境を活かした街なみ環境の整備、交流拠点となるの広場の整備等に着手します。

【公園事業】

ほうじょう
◇**北条公園の第1期事業完了（補助）**

松山市北部地域のスポーツ・レクリエーション促進エリアの拠点として位置付けられている北条公園において、陸上競技場周辺の園路舗装やトイレ、競技器具倉庫の整備を行い、第1期事業の完成を目指します。

【下水道事業】

◇^{まつやまし}松山市市街地における浸水対策のための都市下水道の供用開始

(補助)

平成10年10月の台風10号や、平成13年6月の梅雨前線豪雨などで、近年、深刻な浸水被害が頻発している松山市中心市街地の朝生田地区(公共下水道)及び新浜地区(都市下水路)において、雨水管渠及び雨水排水ポンプ場建設の整備を進め、平成19年度新浜地区、平成20年度朝生田地区の一部供用を目指します。

◇^{いまばりし}今治市における特定環境保全公共下水道の供用開始 (補助)

特定環境保全公共下水道の整備を進めてきた木浦・有津^{きのうら・あるうづ}処理区において、終末処理場を部分完成させ、同処理区の一部供用を目指します。

◇^{おおずし}大洲市における公共下水道の供用開始 (補助)

公共下水道の整備を進めてきた^{こうほく}肱北処理区において、終末処理場を部分完成させ、同処理区の一部供用を目指します。

◇下水道地震対策緊急整備事業の新規着手 (補助)

^{やわたはまし}八幡浜市において、地震時でも下水道施設が最低限有すべき機能を確保できるよう耐震化を図るとともに、一部避難所でのトイレの使用を可能とするため、マンホールトイレの整備に着手します。

【地域住宅交付金】

◇地域の豊かな住生活の実現 (補助)

住宅整備や居住環境整備など地域の暮らしをトータルに支援する地域住宅交付金を活用し、既に事業を実施している愛媛県、松山市外7市町に加え、新たに今治市、新居浜市、西条市が地域住宅計画を作成し、公的賃貸住宅の改善等を促進し地域の豊かな住生活の実現を目指します。

【住宅・建築物耐震改修等事業】

◇民間住宅等の南海地震対策の促進（補助）

昭和56年以前の古い耐震基準で建築された地域防災拠点となる学校等の建築物及び民間の木造住宅等の耐震化を図るため、地方公共団体が実施する耐震診断等を対象に支援を行うことにより住宅・建築物の耐震化を促進します。

愛媛県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長 (単位:km)	内 容	適用
肱川	直轄	大和(上老松)箇所	河川改修事業	—	上老松土地利用一体型水防災事業 (用地買収等)	新規
肱川	直轄	阿蔵箇所	河川改修事業	0.4	築堤等	完了
肱川	直轄	多田箇所	河川改修事業	0.4	築堤護岸	継続
肱川	直轄	沖浦・小浦箇所	河川改修事業	—	用地買収	継続
肱川	直轄	長浜箇所	河川改修事業	0.1	築堤、用地買収等	継続
肱川	直轄	如法寺箇所	河川改修事業	—	堤防設計	継続
肱川	直轄	大洲城内濠浄化	都市水環境整備事業	—	浄化施設整備等	継続
重信川	直轄	直轄区間	都市水環境整備事業	—	自然再生事業(泉の再生・湿地の再生)	継続
浅川	補助	今治市 浅川、日吉川、山田川	河川事業	4.3	河道掘削、護岸、橋梁、用地買収等	継続
肱川	直轄	山鳥坂ダム	河川総合開発事業	—	山鳥坂ダム建設事業(環境影響評価、用地調査、道路設計等、工専用道路等)	継続
肱川	直轄	鹿野川ダム改造	河川総合開発事業	—	鹿野川ダム改造事業(ゲート改造等、トンネル洪水吐の地質調査・設計、管理施設整備・貯水池維持等)	継続
吉野川 (銅山川)	直轄	柳瀬ダム	河川総合開発事業	—	柳瀬ダム堰堤改良事業(工専用道路施工等)	継続
重信川	直轄	東温市	砂防事業	—	根無谷第2号えん堤、カラ谷えん堤	完了
表川	直轄	東温市	砂防事業	—	宮ノ谷えん堤	継続
表川	直轄	東温市	砂防事業	—	荒神谷えん堤(用地補償)、上池谷えん堤(用地補償)	継続
砂防	補助	西条市・新居浜市・四国中央市の41溪流	砂防事業	—	砂防激甚災害対策特別緊急事業(砂防えん堤等)	完了
地すべり	補助	四国中央市 城	地すべり対策事業	—	特定緊急地すべり対策事業(横ボーリング工等)	完了
急傾斜地	補助	松山市 平和通	急傾斜地崩壊対策事業	—	擁壁工等	継続
海岸	補助	宇和島市 石応海岸	海岸事業	—	高潮対策事業(養浜)	完了

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
四国横断自動車道	直轄	宇和島市～西予市	16.0	—	用地買収および、トンネル・改良・橋梁工事の推進	継続
国道11号	直轄	川之江三島バイパス	10.1	—	用地買収および、改良工事の推進	継続
国道11号	直轄	小松バイパス	7.5	1.1	新規供用(2/4) さいじょう、こまつちょうきたがわ さいじょう、こまつちょうみょうぐち 西条市小松町北川～西条市小松町妙口	継続
国道11号	直轄	新居浜バイパス	9.3	—	用地買収および、舗装工事の推進	継続
国道11号	直轄	丹原道路	5.4	—	調査設計	継続
国道33号	直轄	三坂道路	7.6	—	改良・橋梁工事の推進	継続

国道33号	直轄	橋防災(愛媛)	1.2	—	調査設計	継続
国道33号	直轄	三坂道路	7.6	—	改良・橋梁工事の推進	継続
国道33号	直轄	砥部道路	6.1	0.9	4車化供用 伊予郡砥部町千足～砥部町宮内	完了
国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	4.8	—	用地買収の推進	継続
国道56号	直轄	宇和島道路	17.5	—	用地買収および、改良・橋梁工事の推進	継続
国道56号	直轄	五十崎内子拡幅	3.7	—	用地買収の推進	継続
国道56号	直轄	伊予インター関連	6.4	—	用地買収および、改良工事の推進	継続
国道196号	直轄	今治道路	10.3	—	用地買収の推進	継続
国道440号	直轄	地芳道路(愛媛)	3.9	0.5	新規供用(2/2) 上浮穴郡久万高原町西谷	継続
国道11号	直轄	加茂川橋 (西条市大町)	0.28	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道11号	直轄	横河原高架橋<下> (東温市樋口)	0.17	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道11号	直轄	四国中央市妻島町 ～村松町	0.5	—	低騒音舗装の実施	完了
国道11号	直轄	西条市小松町南川 ～妙口	1.0	—	低騒音舗装の実施	完了
国道33号	直轄	美川大橋 (上浮穴郡久万高原町上黒岩)	0.13	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道56号	直轄	津島大橋 (宇和島市津島町岩松)	0.16	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道56号	直轄	下瀬橋 (西予市宇和町伊賀上)	0.04	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道56号	直轄	第一札掛橋 (大洲市野佐来)	0.06	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道56号	直轄	子持橋 (大洲市松尾)	0.07	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道196号	直轄	大日橋 (西条市小松町新屋敷)	0.08	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道11号	直轄	四国中央市三島町三島	0.4	—	交差点改良	継続
国道11号	直轄	四国中央市豊岡	1.0	0.6	自転車歩行者道	完了
国道11号	直轄	新居浜市中村	0.2	0.1	交差点改良	継続
国道11号	直轄	西条市水見	0.6	0.5	自転車歩行者道	継続
国道11号	直轄	松山市永木	0.3	0.3	交差点改良	新規・完了
国道56号	直轄	南宇和郡愛南町一本松	1.2	—	視距改良	新規
国道56号	直轄	宇和島市和霊	0.9	—	歩道	継続
国道56号	直轄	大洲市若宮	0.2	0.2	交差点改良	完了

国道56号	直轄	大洲市東大洲	1.5	—	歩道	継続
国道196号	直轄	西条市石田	1.7	—	歩道	新規
国道56号	直轄	宇和島市鶴島地区	0.6	—	電線共同溝	継続
国道56号	直轄	松山市藤原地区	0.66	—	電線共同溝	継続
国道196号	直轄	松山市本町地区	0.7	0.7	電線共同溝	完了
国道197号	補助	名坂道路	2.3	2.3	やわたはま おおひら やわたはま ほないちよう 八幡浜市大平～八幡浜市保内町間 全線暫定供用	継続
国道197号	補助	三崎拡幅	0.5	0.5	にしうわ いかたちよみさき 西宇和郡伊方町三崎内 完成供用	完了
国道319号	補助	法皇バイパス	1.2	0.4	しこくちゅうおうぐじょうちよえこくちゅうおうなかのしょうちよう 四国中央市具定町～四国中央市中之庄町間 完成供用	完了
国道320号	補助	宇和島拡幅	0.6	0.4	うわじま あげほのちまわじま さかえまちなと 宇和島市曙町～宇和島市栄町港間 完成供用	完了
国道319号	補助	平野橋、小川橋、奥谷橋、神竜橋	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道378号	補助	新長浜大橋、長浜高架橋	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
一般県道	補助	岩城弓削線 (上島架橋・生名橋工区)	1.2	—	橋梁工事の促進	継続
地方道路整備 臨時交付金	補助	主要地方道宇和島下 波津島線(北灘バイパス) 外	—	—	圏域内30アクセスプランの達成を目指す道路整備	継続
	補助	主要地方道新居浜別子 山線(青龍橋工区) 外	—	—	緊急車両などの離合困難箇所を解消する道路整備	継続
	補助	一般県道今治丹原線 (延喜～高橋工区) 外	—	—	いまばり 今治地域の広域市町村合併を支援する道路整備	継続
	補助	一般県道久米垣生線 (北井門工区) 外	—	—	市街地の道路渋滞による損失時間を削減する道路整備	継続
	補助	主要地方道松山伊予 線(松山市古川工区) 外	—	—	歩行者や自転車が安心かつ快適に通行できる道路 空間を創出する道路整備	継続
	補助	主要地方道八幡浜三 瓶線(布喜川大橋) 外	—	—	東南海・南海地震等の大規模災害時における広域的 な救援活動を支える道路整備	継続
	補助	一般県道美川松山線 (南梅本拡幅工区) 外	—	—	四国がんセンター周辺のアクセス改善を図る道路整備	継続
	補助	主要地方道松山東部 環状線(松山市鴨川工 区)外	—	—	あんしん歩行エリア内の交通事故を削減する道路整備	継続
	補助	一般県道三津浜停車 場線(松山市工区)外	—	—	坂の上の雲構想を支援し、観光客の増加を目指す道 路整備	継続
	補助	市道三津浜57号線 (松山市三杉町工区)	—	—	まつやま、みつ 松山市三津地区における鉄道駅から港までの歩行者 や自転車の動線に配慮した道路整備	継続
補助	一般県道松山川内自 転車道線(松山市余戸 南～東温市北方工区)	—	—	サイクルツアー推進事業に関連して、自転車の利用促 進に寄与する道路整備	継続	

地方道路整備 臨時交付金	補助	主要地方道広見三間 宇和島線(務田工区) 外	—	—	四国横断自動車道及び三間 ^{みま} IC周辺の交通ネットワークを構築する道路整備	継続
	補助	市道天貢線(板野工区)	—	—	一級河川 ^{ひじかわ} 肱川両岸地域の連携を強化する道路整備	継続
	補助	主要地方道 松山伊予線 (中川原橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	主要地方道 今治波方港線 (頓田川橋)(蒼社橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	主要地方道 壬生川新居浜野田線 (荷内橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	主要地方道 壬生川丹原線 (新石経橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	主要地方道 八幡浜三瓶線 (布喜川大橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	主要地方道 宇和島城辺線 (菜庵橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	一般県道 松山川内線 (小野川橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	一般県道 船越平城線 (栄橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
	補助	市道松山環状線 (湯渡橋)	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了

【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用
松山市	補助	JR予讃線連続立体交差事業(松山駅付近)	愛媛県	2.4	調査・設計	継続
松山市	補助	来住余戸線	愛媛県	0.5	調査・設計、用地買収、橋梁下部及び路側擁壁工事着手	継続
松山市	補助	来住余戸線	松山市	0.9	調査設計、用地補償、用地買収	継続
新居浜市	補助	船屋阿島線	愛媛県	0.5	舗装工事促進	完了
今治市	補助	大坪通土橋線	今治市	0.6	調査・設計、工事促進	新規

【港湾・海岸・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	施設	規模	内 容	適用
三島川之江港	直轄	金子	岸壁	水深14m	多目的国際ターミナルの整備	継続
松山港	直轄	外港	岸壁	水深13m	多目的国際ターミナルの整備	継続
今治港	直轄	富田	防波堤	延長500m	多目的国際ターミナル関連施設の整備	継続
宇和島港	補助	大浦	岸壁 物揚場	水深5.5m 水深2.5m	国内物流ターミナル・小型船だまりの整備	継続
東予港	補助	壬生川・西条	物揚場	水深2.5m	小型船だまりの整備	継続
三島川之江港	補助	金子	道路	1,090m	港湾施設へのアクセスのための臨港道路整備	継続

新居浜港	補助	東港	岸壁	水深7.5m	耐震強化岸壁の整備	継続
伯方港	補助	木浦	物揚場	水深2.5m平行式浮棧橋	小型船だまりの整備	継続
松山港海岸	直轄	和気	堤防(改良)	延長850m	背後生活圏防護のため面的防護方式で整備	完了
今治港海岸	補助	大新田	突堤	3基	背後生活圏防護のため面的防護方式で整備	継続
東予港海岸	補助	神拝	水門	1基	高潮対策のための水門の整備	継続
波方港海岸	補助	波方	胸壁	延長155m	高潮対策のための嵩上げ施設の整備	完了
伊方港海岸	補助	湊浦	水門	1基	高潮対策のための水門の整備	完了
松山空港	直轄		滑走路	900m	経年劣化に対応した舗装改良	新規
松山空港	直轄		バスプール	1式	観光バスツアー増加に対応したバスプール整備	継続

【区画整理事業】

市町村名	直轄補助	地区名	施行者	規模 (単位:ha)	内 容	適用
今治市	補助	今治新都市第1地区	独立行政法人都市再生機構	88.0	工事促進	継続
今治市	補助	今治新都市第2地区	独立行政法人都市再生機構	47.2	工事促進	継続

【住宅市街地基盤整備事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業主体	規模 (単位:km)	内 容	適用
今治市	補助	二級河川 浅川	愛媛県	0.08	工事の促進	継続

【まちづくり交付金】

市町村名	直轄補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
松山市	補助	松山市中心地区	松山市	450.0	公園、高質空間形成施設整備等	継続
西予市	補助	野村町中心市街地区	西予市	61.6	公園等整備	完了
西予市	補助	高山大早津地区	西予市	4.0	地域生活基盤施設、地域創造支援事業(シーカヤック艇庫)等	完了
松山市	補助	松山市南部地区	松山市	255.0	市道・街路、高質空間形成施設、地域創造支援事業(児童センター等)等	新規
大洲市	補助	大洲肱南・肱北地区	大洲市	238.0	公園、高質空間形成施設、街なみ環境整備等	新規
大洲市	補助	鹿野川地区	大洲市	127.0	市道、地域生活基盤施設等	新規
内子町	補助	内子・大瀬地区	内子町	380.0	地域生活基盤施設、街なみ環境整備等	新規

【公園事業】

市町村名	直轄補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
松山市	補助	北条公園	松山市	1.8	トイレ、競技器具倉庫、園路整備	完了

【下水道事業】

市町村名	直轄補助	事業名	事業主体	全体計画処理人口(千人)	内 容	適 用
松山市	補助	公共下水道	松山市	489.7	雨水・汚水管渠工、終末処理場建設、雨水排水ポンプ場建設等	一部 供用
今治市	補助	特定環境保全公共下水道（木浦・有津処理区）	今治市	4.5	終末処理場建設、管渠工等	一部 供用
大洲市	補助	公共下水道（肱北処理区）	大洲市	20.0	終末処理場建設、管渠工等	一部 供用
八幡浜市	補助	公共下水道	八幡浜市	34.6	汚水管渠工、終末処理場改築、耐震診断、マンホールトイレ設置等（下水道地震対策緊急整備事業新規着手）	継続

【地域住宅交付金】

県市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	規模 (単位:ha)	主な実施内容	適 用
愛媛県外	補助	愛媛県全域	愛媛県外	-	老朽化した公営住宅の改善等	継続
今治市	補助	今治市地域	今治市	-	老朽化した公営住宅の改善及び耐震改修事業	新規
新居浜市	補助	新居浜地域	新居浜市	-	老朽化した公営住宅の改善	新規
西条市	補助	西条市全域	西条市	-	老朽化した公営住宅の改善	新規

【住宅・建築物耐震改修等事業】

市町村名	直轄補助	対 象	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適 用
松山市外	補助	住宅	松山市外	-	新耐震基準以前に建築された民間木造住宅及び公営住宅を対象に耐震診断を実施	継続
愛媛県外	補助	建築物	愛媛県外	-	新耐震基準以前に建築された学校等を対象に耐震診断等を実施	継続

【河川事業】

◇土佐市街地を洪水から守る波介川河口導流事業の推進（直轄）

浸水被害が頻発する土佐市中心市街の抜本的治水対策として、波介川河口導流事業を直轄河川改修事業（緊急対策特定区間）として推進してきましたが、平成19年度より「床上浸水対策特別緊急事業」へ移行し重点的に推進します。

◇四万十川、後川の築堤の整備（直轄）

後川の無堤地区である敷地箇所については、頻発する浸水被害の解消に向け築堤整備を推進し、平成19年度に完了させます。

また、四万十川の無堤地区である不破箇所においても、治水安全度を早急に向上させるため、平成19年度より築堤事業に着手します。

◇東南海・南海地震対策の推進（直轄）

東南海・南海地震に伴う津波遡上による家屋浸水被害を未然に防止するため、平成19年度より樋門・水門の耐震補強に着手します。平成19年度は、四万十川津蔵渌水門の耐震補強を実施するとともに、物部川後川樋門では全面改築に向けて耐震設計を行います。

また、仁淀川新居樋門では、ゲート閉操作の高速化・自動化を推進します。

◇生物が安心して棲める四万十川自然再生事業を推進（直轄）

最後の清流と呼ばれる四万十川しまんとがわですが、過去からの河道内の状況を注視すると、近年の流域における社会環境の変化や河床の経年変化等により、動植物の良好な生息・生育環境等が徐々に喪失しつつあることが確認されます。そこで生物層豊かな最後の清流四万十川の保全、喪失した自然環境の再生を目的として、平成19年度は瀬と渌の再生、湿地の再生を目的とした河床の整正、川と陸の連続性を確保するための樋門に魚道を設置することを推進します。

◇萩谷川における慢性的な家屋浸水被害の軽減（補助）

とさし はぎたにがわ
土佐市を流下する萩谷川において、慢性的な家屋浸水被害解消のため、平成20年度までに、河道拡幅等により、床上浸水被害解消を目指し事業を促進します。

◇早期効果発現に向けた日下川の改修促進（補助）

ひだかむら くさかがわ とかじがわ
日高村を流下する日下川の右支川戸梶川において、調節池整備を実施し、昭和50年出水と同規模洪水での重要交通網国道33号の冠水と床上浸水被害の解消を目指し事業を完了させます。

◇東南海・南海地震に対する防災対策の実施（補助）

今世紀前半での発生が想定されている東南海・南海地震に対し、高知地区（国分川・江の口川）で地震・高潮等対策河川事業を実施するとともに、遠隔監視強化のための情報基盤緊急整備事業を促進します。

◇横瀬川ダム建設事業の推進（直轄）

なかすじがわ よこぜがわ
中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早急な完成を目指し推進します。

平成19年度は、用地買収、環境影響検討等の諸調査を継続するとともに、付替道路等を実施します。

◇和食川流域の治水、利水対策として和食ダム建設事業の促進（補助）

芸西村において、地域の治水対策及び水道用水（1,000m³/日）の確保のため和食ダム建設事業を促進します。

◇近年の災害箇所における砂防事業の推進（直轄）

平成18年7月の梅雨前線豪雨により高知県土佐町井尻地区とおおかわむら
したなかぎりちく おみなかわちく
下中切地区、小南川地区の3箇所で、広範囲に崩壊が発生するなど、大規模災害の前兆が確認されたことから、災害関連緊急事業による対策を推進します。また同じ大川村、土佐町で平成16年により、同時多発的に発生した土石流災害箇所（全7箇所）においては、平成19年度にて全ての箇所の概成を目指します。

◇緊急輸送路を保全する砂防えん堤の整備（補助）

とさしみずし にしのかわ
土佐清水市の西ノ川において、人家および災害時の一次緊急輸送路である国道321号を保全する砂防えん堤整備を促進し、平成19年度に完成させます。

◇地下水の有効利用を図る地すべり対策事業の促進（補助）

おちちょう たにのうち
越知町の谷ノ内地区において、集水井からの排出水を飲料水、防火用水、公園利用に有効利用する地すべり対策事業の促進します。

◇地震による津波からの避難路を保全する急傾斜地崩壊対策事業の促進（補助）

なはりちょう みやのおか
奈半利町の宮ノ岡地区において、人家および地震津波時等の災害避難路として位置づけられている町道を保全する急傾斜地崩壊対策事業を促進し、平成19年度に完成させます。

◇高知海岸における海岸高潮・侵食対策の推進（直轄）

土佐市の新居工区においては、ヘッドランドの基部となる突堤延伸（L=150m）を推進し、平成20年度前半の完成を目指します。更に平成16年の菜生海岸災害を踏まえた重点緊急対策として、春野町の仁ノ工区において空洞化対策・護岸改良を実施し壊滅的被害の防止対策を推進します。

◇室戸市岩戸海岸における侵食対策事業の促進（補助）

室戸市の岩戸海岸において、著しい侵食により台風時等に発生する越波から人家を防護するため、人工リーフによる、侵食対策事業を促進します。

【道路事業】

◇四国横断自動車道（須崎市～四万十町）の事業推進（直轄）

平成15年12月25日の第1回「国土開発幹線自動車道建設会議」において、新直轄方式に切り替わる区間となった四国横断自動車道の須崎市から四万十町間において、早期供用に向け新角谷トンネル（L=2,501m）及び焼坂第一トンネル（L=2,040m）工事や橋梁・改良工事を推進します。

^{なかむらすくもどうろ}
◇中村宿毛道路の事業推進（直轄）

四万十市しまんとから宿毛市すくも間の現道の交通障害の解消と広域交通ネットワークなかむらすくもの形成を目的として整備を進めている国道56号中村宿毛道路において、早期供用に向け用地買収及び工事を推進します。

^{こうちなんこく}
◇高知南国道路の事業推進（直轄）

高知東部自動車道こうちとうぶの一環として、高知市こうちから南国市なんこくにおける交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るほか、四国横断自動車道と接続し広域交通ネットワークの形成を図ることを目的として整備を進めている国道55号高知南国道路こうちなんこくにおいて、早期の供用に向け用地買収及び改良工事を推進します。

^{なんこくあき}
◇南国安芸道路の事業推進（直轄）

高知東部自動車道こうちとうぶの一環として、安芸地方生活圏あきと高知中央生活圏こうちの連携強化を図るほか、四国横断自動車道と接続し広域交通ネットワークの形成を図ることを目的として整備を進めている国道55号南国安芸道路なんこくあきにおいて、早期の供用に向け用地買収及び改良工事を推進します。

^{おち}
◇越知道路で部分供用（直轄）

地域高規格道路「高知松山自動車道」の一環として、高岡郡越知町たかおか おちちょうにおける線形不良や異常気象時における事前通行規制区間の解消のほか、地すべり地の回避を図ることを目的として整備を進めている国道33号越知道路たかおかがんおちちょうおちていの高岡郡越知町越知丁から高岡郡越知町野老山たかおかがんおちちょうところやまにおいて延長1.0kmの部分供用を図る予定です。残る区間についても早期の供用に向け引き続き調査設計を推進します。

^{おおやま}
◇大山道路の事業推進（直轄）

災害時の交通途絶を回避すると共に地域高規格道路「阿南安芸自動車道あなんあきの」の一環として高知東部地域こうちとうぶの新たな連携軸の構築を目的に事業を進めている国道55号大山道路おおやまにおいて、早期の工事着手に向け用地買収を推進します。

◇「緊急輸送道路の橋梁耐震補強」の推進（直轄・補助）

「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」を完了させ、引き続き、以下の橋梁において耐震補強対策を実施します。

これにより緊急輸送道路の上にある主要な防災拠点を結ぶルートが確保されます。

〈直轄〉

（国道33号）

かがみかわばし 鏡川橋 (L=215m)、くさかばし 日下橋 (L=35m)、
さんせいばし 三青橋 (L=123m)、ひきちばし 引地橋 (L=100m)、
ひがしもりやまばし 東森山橋 (L=75m)、にしもりやまばし 西森山橋 (L=120m)
わしのすばし 鷲の巣橋 (L=70m)

（国道56号）

かがみかわおおはし 鏡川大橋 (L=337m)、おおさかだにばし 大坂谷橋 (L=75m)

〈補助〉

（国道321号）

いちののばし 市野々橋 (L=30m)、しものかえおおはし 下ノ加江大橋 (L=172m)、
くももばし 久百々橋 (L=64m)、まつだかわばし 松田川橋 (L=255m)

（国道439号）

かみによどはし 上仁淀橋 (L=73m)

（国道441号）

しんかわさきばし 新川崎橋 (L=130m)

◇バリアフリー歩行空間の整備推進（直轄）

交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全な歩行空間の確保を目的として、以下の箇所などにおいて、歩道等の整備を推進します。

（国道33号）

あがわ 吾川郡いの町北山

（国道55号）

たかおか 高岡郡佐川町甲（着手）

あき 安芸市伊尾木

（国道56号）

こうなん 香南市夜須町手結山

たかおか 高岡郡四万十町根元原

はた 幡多郡黒潮町浮鞭（完成）

◇交通の円滑化を図る交差点改良の推進（直轄）

交通の円滑化とともに交通事故の抑制及び通学児童など利用者の安全な歩行空間の確保を目的として、国道55号安芸市伊尾木において進めている交差点改良を推進します。

◇安全で快適な通行空間の確保を図る電線共同溝の整備推進（直轄）

無電柱化推進計画に基づき、以下の箇所において電線共同溝の整備

を推進します。この整備により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上とともに、災害時の道路の安全性を向上します。

(国道32号) こうち ちより 高知市知寄地区

(国道33号) こうち あさひ 高知市旭地区

(国道56号) こうち みなみほうえい 高知市南宝永地区

◇国道440号^{ゆすはらちょう}梶原町^{たかおか}拡幅の完成供用（補助）

一般国道440号高岡郡^{ゆすはらちょう}梶原町^{たかおか}梶原^{ゆすはら}における幅員狭小、線形不良の隘路区間の解消を目的として事業を進めている、一般国道440号^{ゆすはらちょう}梶原町^{たかおか}拡幅^{ゆすはら}の高岡郡^{ゆすはら}梶原町^{たかおか}梶原地内^{ゆすはら}において、延長0.8kmの供用を図ります。

これにより、^{ゆすはらちょう}梶原町^{たかおか}拡幅^{ゆすはら}が全線完成供用し、幅員狭小、線形不良の隘路区間が解消され、交通の利便性・安全性が向上するとともに、^{ゆすはらちょう}梶原町と地域住民が協働した景観に配慮した道路空間が整備されます。

◇一般県道^{こうちみなみ}高知南^{こうち}インター線の事業促進（補助）

高知都市圏の環状道路の一部を構成し、慢性的な渋滞対策を目的として事業を進めている、一般県道^{こうちみなみ}高知南^{こうち}インター線^{たかす}（高知市^{こうち}高須^{たかす}～高知市^{こうち}五台山間^{ごだいさん} 延長2.0km）において、改良工事等を促進します。

◇一般県道^{こうちひがし}高知東^{こうち}インター線の事業促進（補助）

高知東部自動車道の高知東IC（仮称）と国道32号を結ぶ唯一のアクセス道路として事業を進めている、一般県道^{こうちひがし}高知東^{こうち}インター線^{こうちひがし}（南国市^{なんこく}稲生^{いなぶ}～高知市^{こうち}介良間^{けら} 延長1.7km）において、用地買収及び改良工事等を促進します。

これにより、IC周辺の流通団地等からの物流の強化を図ります。

◇地方道路整備臨時交付金（補助）

地方道路整備臨時交付金については、「^{こうち}高知東部地域の1次産業活性化を支援する道路整備」、「^{しまんとがわ}県都とのアクセスを改善する道路整備」、「^{しまんとがわ}四万十川流域を中心とした住民の定住を支援する道路整備」、

「幡多^{はた}けんみん病院へのアクセスを改善する道路整備」、^{なんかい}「南海地震に伴う中土佐^{なかとさ}地区の津波避難を支援する道路整備」及び「観光施設へのアクセスを改善する道路整備」のテーマに基づいた道路整備について引き続き事業を促進します。

【街路事業】

◇土佐橋線^{とさばしせん}の一期事業完了（補助）

中心市街地の活性化、交通結節点機能の向上を目的として、はりまや橋公園と高知市文化プラザ「かるぽーと」をつなぐとともに、中心市街地へ観光客を積極的に誘致するため、大型観光バスの駐車場や高速・空港連絡バスの停留所等の交通広場等の整備を行う同路線において、交通広場等の整備を促進し、一期事業の完成を目指します。

◇青木^{あおきのつじせん}の辻線の新規着手（補助）

過去に複数回津波被害を受け津波には非常に弱く市街地に家屋が密集し狭隘な道路が多い須崎市において、東南海・南海地震による津波などから背後地へ避難するための避難路の確保を目的として、須崎市青木^{すさきしあおきまち}から浜町^{はままち}2丁目までの延長0.4kmの整備に着手します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇産業競争力を支える国際物流拠点の形成（直轄）

高知港三里^{こうちこうみさと}地区では、地域産業競争力を支えるため、地域産業の輸送需要に対応した多目的国際ターミナルの関連施設の整備を推進します。これにより、今後ますます取扱が見込まれる石灰石、石炭の輸送需要に対応していくことで、地域の基幹産業の競争力が高められます。

◇甚大な津波被害から市街地を防護する津波防波堤整備（直轄）

須崎港^{すさきこう}は、津波被害を受けやすいV字型湾の地形を有しており、過去に幾度か大きな被害を受けています。このため、湾口^{わんこう}地区では東南海・南海地震による津波などから背後地への被害を防ぐため、津波防波堤の整備を推進します。

◇避難港整備の推進（直轄）

むろっこう むろつちく
室津港室津地区では、暴風雨に際し小型船舶が避難のために停泊する避難水域の確保のため、防波堤等の整備を推進します。

◇環境と調和した海岸づくりの促進（補助）

しもだこうかいがんしもだちく
下田港海岸下田地区において、波浪・高潮に対する防護効果と清流四万十川の景観や生態系に配慮した親水性の高い面的防護方式で海岸整備を促進します。

◇浦戸湾におけるITを活用した総合的な津波対策の促進（補助）

浦戸湾沿岸域の背後はゼロメートル地帯が多いため、一旦浸水すると甚大な被害が予想されます。近い将来南海トラフを震源地として発生することが予測されている「南海地震」による津波を視野に置き、迅速な津波対応を図るため津波防災ステーションを整備します。

これにより、IT機器を活用して地震などに関する防災情報の収集、陸閘や水門などの海岸保全施設の一元的な管理制御等を行う海岸整備を促進します。

◇空港旅客施設におけるバリアフリー推進（直轄）

高知空港では、空港利用者の安全性、快適性、利便性の向上を図るため、身障者駐車場ルーフ、歩道ルーフの整備を行います。

【JR高知駅周辺都市整備】

◇JR高知駅周辺の都市再生の総合的な促進（補助）

県都高知市の陸の玄関口となるJR高知駅周辺の都市再生を総合的に推進するため、本年度の高架線開通に向けたJR四国土讃線どさんせん連続立体交差事業の軌道・電気工事の促進、土地区画整理事業、連続立体交差関連公共施設整備事業、まちづくり交付金、住宅市街地総合整備事業の促進を図ります。

【潮江西部地区のまちづくり】 うしおせいぶ

◇都市防災を考慮したまちづくりを促進（補助）

道路や公園などの公共施設が未整備で、かつ災害に脆弱な老朽木造

建築物が密集する高知市潮江西部地区こうちしうしおえせいぶにおいて、直轄道路事業（土佐道路）と連携し、土地地区画整理事業、住宅市街地総合整備事業、まちづくり交付金等を活用した災害に強いまちづくりを促進します。

【まちづくり交付金】

◇桐間地区きりまちく（須崎市）の完了（補助）

「基盤整備による開発気運の高まりを活用した憩い・賑わい拠点の創造による都市再生」を目指して整備を進めている「桐間地区」において、魅力に満ちた空間づくりとして、公園、地場産品売り場管理棟の整備を促進し、完成を目指します。

◇久礼市街地周辺地区くれしがいちしゅうへんちく（中土佐町）の新規着手（補助）

港をなりわいとした産業や、カツオ漁などで栄えてきたが、近年、過疎化・高齢化などにより衰退傾向にある「久礼市街地周辺地区」において、健康増進・交流促進のための公園整備、観光案内、まちあるきマップの作成など観光資源を活用したまちづくりに着手します。

【公園事業】

◇中心市街地地区ちゅうしんしがいちちく（高知市）の完了（補助）

緑化重点地区に位置付けられている中心市街地の公園において、「豊かで美しいみどりに彩られた循環型都市空間」をテーマに、遊歩道整備、トイレのバリアフリー化を促進し、完成を目指します。

◇高知空港緑の広場こうちくうこうみどり ひろばの完了（補助）

高知空港の再拡張工事に伴い、公園化した緩衝緑地において、近隣の四国最大級の遺跡群を復元した教養施設を整備するほか、中低木を中心とした修景を行い、完成を目指します。

【下水道事業】

◇高知市市街地の浸水対策のための公共下水道の促進（補助）

高知市関地区せきにおいて、近年の土地利用及び降雨特性の変化による

浸水被害を解消するため、雨水排水ポンプ場の整備を促進します。

ゆすはら
【橋原地区のまちづくり】

◇豊かな自然と共生できる個性あふれるまちづくりを促進（補助）

「豊かな自然と共生できる、やすらぎともてなしのある魅力溢れる街なみづくり」のコンセプトのもと、人々が安心して暮らせる住空間・環境づくりのため、街なみ環境整備事業、まちづくり交付金を活用し、住宅修景、地区施設整備、及び特定環境保全公共下水道等の整備を促進します。

【街なみ環境整備事業】

かみまち つきやしき
◇上街（築屋敷）地区（高知市）の新規着手（補助）

旧城下町である本地区を特徴づける水辺空間や石垣、桜並木などの景観資源を保全するとともに、官民協働による生活の快適性の向上と伝統的な街なみの保全・創出を行うべく、空き家除却・住宅修景等に着手します。

【暮らし・にぎわい再生事業】

◇高知市総合あんしんセンター地区（高知市）の整備促進（補助）

旧市民病院の閉院により周辺の賑わい等が失われつつあるこの地区において、防災と消防が一体となった総合防災センター及び応急医療活動を実施する医療対策本部の整備を促進します。

しまんとしなかむらおおはしどおり
◇四万十市中村大橋通地区（四万十市）の整備促進（補助）

中心市街地の核施設の一つである図書館の街なかへの機能を高めた再整備を支援することにより、都市機能をまちなかへ継続的に立地させ、地域の活性化を図ります。

【市街地再開発事業等】

◇高知市中心商業地区（高知市）の新規着手（補助）

これまで高知県の中心商業の集積地として発展してきましたが、来客者の減少、大型商業施設の撤退など空き店舗の増加により衰退の傾向が顕著な高知市中心商業地区において、新たな商業活性化策を検討すべく市街地総合再生基本計画の作成に着手します。

【地域住宅交付金】

◇地域の豊かな住生活の実現（補助）

住宅整備や居住環境整備など地域の暮らしをトータルに支援する地域住宅交付金を活用し、高知県と県内全市町村が共同で作成している地域住宅計画に基づき、公的賃貸住宅の改善及び民間木造住宅の耐震改修等を促進し高知県の豊かな住生活の実現を目指します。

【住宅・建築物耐震改修等事業】

◇民間住宅等の南海地震対策の促進（補助）

昭和56年以前の古い耐震基準で建築された地域防災拠点となる学校等の建築物及び民間の木造住宅等の耐震化を図るため、地方公共団体が実施する耐震診断等を対象に支援を行うことにより住宅・建築物の耐震化を促進します。

【優良建築物等整備事業】

◇はりまや橋南地区（高知市）の整備促進（補助）

百貨店及びその周辺小規模店舗の閉店など衰退が顕著である本地区において、商業施設の導入やオープンスペースの創出を促進し、地域の活性化を図ります。

高知県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長 (単位:km)	内 容	適用
仁淀川	直轄	新居箇所	河川改修事業	—	波介川床上浸水対策特別緊急事業 (築堤、橋梁、用地買収等)	新規
仁淀川	直轄	新居箇所	河川改修事業	—	新居樋門ゲート閉操作高速化	新規
四万十川(後川)	直轄	敷地箇所	河川改修事業	0.1	護岸等	完了
物部川	直轄	高潮右岸箇所	河川改修事業	—	後川樋門耐震樋門設計	新規
四万十川	直轄	不破箇所	河川改修事業	—	測量設計	新規
四万十川	直轄	間崎箇所	河川改修事業	—	津蔵測水門耐震補強	新規
萩谷川	補助	土佐市 萩谷川	河川事業	1.7	床上浸水対策特別緊急事業 (護岸、橋梁、用地補償)	継続
日下川	補助	日高村 馬越調節池	河川事業	—	緊急対策特定区間(掘削、護岸、排水樋門、橋梁改築)	完了
高知地区	補助	高知市 国分川、江の口川	河川事業	—	地震・高潮等対策河川事業 (特殊堤耐震対策・水門耐震対策)	継続
仁淀川	直轄	伊野箇所	都市水環境整備事業	—	仁淀川浄化事業・清流ルネッサンスⅡ(施設工事等)	継続
四万十川	直轄	直轄区間	都市水環境整備事業	—	自然再生事業(瀬と淵の再生等)	継続
中筋川	直轄	横瀬川ダム	河川総合開発事業	—	中筋川総合開発事業(用地買収、環境影響検討等、付替道路等)	継続
和食川	補助	和食ダム	河川総合開発事業	—	和食川総合開発事業(工事用道路等)	継続
吉野川上流	直轄	いの町	砂防事業	—	在所谷えん堤群、境小谷えん堤(用地補償)	継続
吉野川上流	直轄	大川村	砂防事業	—	鈴ヶ谷えん堤、アカラギえん堤 (H16災害フォロー)	完了
吉野川上流	直轄	大川村	砂防事業	—	桃ヶ谷えん堤 (H16災害フォロー)	継続
吉野川上流	直轄	大川村	砂防事業	—	小南川山腹工、下中切山腹工 (H18災害関連)	継続
吉野川上流	直轄	大川村	砂防事業	—	つえ谷山腹工、朝谷山腹工	継続
吉野川上流	直轄	土佐町	砂防事業	—	上津川えん堤、西の谷えん堤 (H16災害フォロー)	完了
吉野川上流	直轄	土佐町	砂防事業	—	寺谷えん堤 (H16災害フォロー)	継続
吉野川上流	直轄	土佐町	砂防事業	—	井尻山腹工 (H18災害関連)	継続
吉野川上流	直轄	土佐町	砂防事業	—	下田谷えん堤、谷の本谷えん堤	継続
吉野川上流	直轄	本山町	砂防事業	—	屋所谷えん堤	継続
南小川	直轄	大豊町	砂防事業	—	落合床固工群、赤根護岸工(完)	継続
南大王川	直轄	大豊町 怒田・八畝	地すべり対策事業	—	集水井、表面排水路	継続
砂防	補助	土佐清水市 西ノ川	砂防事業	—	砂防えん堤	完了
地すべり	補助	越智町 谷ノ内	地すべり対策事業	—	集水井工等	継続
急傾斜地	補助	奈半利町 宮ノ岡	急傾斜地崩壊対策事業	—	擁壁工等	完了
高知海岸	直轄	春野町 仁ノ工区	海岸事業	—	護岸改良、空洞対策	継続

高知海岸	直轄	土佐市 新居工区	海岸事業	-	突堤延伸	継続
海岸	補助	室戸市 岩戸海岸	海岸事業	-	侵食対策事業(人工リーフ)	継続

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
四国横断自動車道	直轄	須崎市～四十十町	22.0	—	用地買収および、トンネル・改良・橋梁工事の推進	継続
国道32号	直轄	板木野防災	2.7	—	調査設計	継続
国道33号	直轄	旭町	0.4	—	用地買収および、改良工事の推進	継続
国道33号	直轄	高知西バイパス	9.8	—	用地買収および、橋梁工事の推進	継続
国道33号	直轄	越知道路	4.0	1.0	新規供用(2/2) たかおか おちちよう おち てい おちちよう おち とこりやま 高岡郡越知町越知丁～越知町越知野老山	継続
国道33号	直轄	橋防災(高知)	0.8	—	調査設計	継続
国道55号	直轄	高知南国道路	15.0	—	用地買収および、改良・橋梁工事の推進	継続
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	—	用地買収および、トンネル・改良工事の推進	継続
国道55号	直轄	大山道路	2.0	—	用地買収の推進	継続
国道56号	直轄	土佐道路	8.1	1箇所 2.0	ごうのせ 河ノ瀬交差点立体化(2/2) ごうち ごうのせちよう 高知市河ノ瀬町 4車化供用 ごうち きんぱしどおり 高知市棧橋通3丁目～高知市大原町	継続
国道56号	直轄	土佐市バイパス	4.3	—	用地買収および、改良工事の推進	継続
国道56号	直轄	須崎道路	5.1	—	用地買収および、改良・橋梁工事の推進	継続
国道56号	直轄	中土佐インター関連	0.2	—	改良工事の推進	継続
国道56号	直轄	片坂バイパス	6.1	—	調査設計	継続
国道56号	直轄	大方改良	2.6	—	調査設計	継続
国道56号	直轄	中村宿毛道路	23.2	—	用地買収および、改良・橋梁工事の推進	継続
国道440号	直轄	地芳道路(高知)	5.0	1.6	新規供用(2/2) たかおか ゆすはらちようい たに ゆすはらちようもほんむら 高岡郡橋原町井の谷～橋原町下本村	継続
国道33号	直轄	鏡川橋 (高知市本宮町)	0.22	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道33号	直轄	日下橋 (高岡郡日高村本郷)	0.04	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道33号	直轄	三青橋 (高岡郡佐川町乙)	0.12	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道33号	直轄	引地橋 (高岡郡仁淀川町引地)	0.10	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道33号	直轄	東森山橋 (高岡郡仁淀川町森山)	0.08	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道33号	直轄	西森山橋 (高岡郡仁淀川町森山)	0.12	—	橋梁の耐震補強対策	完了

国道33号	直轄	鷺の巣橋 (高岡郡仁淀川町鷺ノ巣)	0.07	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道56号	直轄	鏡川大橋 (高知市北金田町)	0.34	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道56号	直轄	大坂谷橋 (高岡郡中土佐町久礼)	0.08	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道33号	直轄	吾川郡いの町北山	0.2	—	自転車歩行者道	継続
国道33号	直轄	高岡郡佐川町甲	0.4	—	自転車歩行者道(歩道トンネル)	新規
国道55号	直轄	安芸市伊尾木	0.9	—	交差点改良・自転車歩行者道	継続
国道55号	直轄	香南市夜須町手結山	1.4	—	自転車歩行者道	継続
国道56号	直轄	高岡郡四万十町根元原	0.8	0.3	歩道	継続
国道56号	直轄	幡多郡黒潮町浮鞭	0.7	0.7	歩道	完了
国道32号	直轄	高知市知寄地区	0.9	—	電線共同溝	継続
国道33号	直轄	高知市旭地区	0.3	—	電線共同溝	継続
国道56号	直轄	高知市南宝永地区	0.6	—	電線共同溝	継続
国道440号	補助	梶原町拡幅	0.8	0.8	たかおか ゆすはらち地区はら 高岡郡梶原町梶原地内 完成供用	完了
国道321号	補助	市野々橋、下ノ加江大橋、久百々橋、松田川橋	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道439号	補助	上仁淀橋	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
国道441号	補助	新川崎橋	—	—	橋梁の耐震補強対策	完了
一般県道	補助	高知南インター線 (五台山工区)	2.0	—	改良工事等の促進	継続
	補助	高知東インター線 (稲生～介良工区)	1.7	—	用地買収および、改良工事等の促進	継続
地方道路整備 臨時交付金	補助	主要地方道安田東洋線 (朝日出工区) 外	—	—	こうちとうぶ 高知東部地域の1次産業活性化を支援する道路整備	継続
	補助	一般県道奥西川岸本線 (岸本工区) 外	—	—	県都とのアクセスを改善する道路整備	継続
	補助	一般県道影野インター線 (影野工区) 外	—	—	しまんとかわ 四万十川流域を中心とした住民の定住を支援する道路整備	継続
	補助	主要地方道柏島二ツ石線 (柏島工区) 外	—	—	はた 幡多けんみん病院へのアクセスを改善する道路整備	継続
	補助	一般県道久礼須崎線 (鎌田～大野工区) 外	—	—	なかとさ 南海地震に伴う中土佐地区の津波避難を支援する道路整備	継続
	補助	町道坂目・宮ノ首線 (坪井工区) 外	—	—	観光施設へのアクセスを改善する道路整備	継続

【街路事業】

市町村名	直轄 補助	箇所名	事業主体	事業延長 (単位:km)	内 容	適用
------	----------	-----	------	-----------------	-----	----

高知市	補助	J R 四国土讃線連続 立体交差事業（高知 駅付近）	高知県	4.1	軌道・電気工事の促進	継続
高知市	補助	土佐橋線	高知市	0.2	交通広場（一期事業）工事の促進	完了
須崎市	補助	青木の辻線	須崎市	0.4	調査設計	新規

【港湾・海岸・空港事業】

港名	直轄 補助	地区名	施設	規模	内 容	適用
高知港	直轄	三里	防波堤 (東第一) 防波堤(南)	延長 1,100m	多目的国際ターミナル関連施設の整備	継続
須崎港	直轄	湾口	防波堤	延長 1,420m	津波防波堤の整備	継続
室津港	直轄	室津	防波堤	延長 1,200m	避難港の整備	継続
下田港	補助	港口	防波堤	延長 310m	国内物流ターミナル関連施設の整備	継続
高知港海岸	補助	高知港全域	津波防災 ステーション	1式	水門・陸閘の遠隔操作及び津波防災ステーションの設置	継続
須崎港海岸	補助	新町	堤防(改良)	延長 1,673m	津波対策のための堤防の整備	継続
下田港海岸	補助	下田	突堤・離岸堤	1式	面的防護方式による突堤等の整備	継続
高知空港	直轄		道路駐車場	1式	バリアフリー(身障者駐車場ルーフ、歩道ルーフ)の 推進	継続

【区画整理事業】

市町村名	直轄 補助	地区名	施行者	規模 (単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	高知駅周辺地区	高知市	29.5	建物移転、工事促進	継続
高知市	補助	潮江西部地区	高知市	13.3	建物移転、工事促進	完了

【住宅市街地総合整備事業】

市町村名	直轄 補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	高知駅周辺地区	高知市	19.7	老朽建築物等買収、集会所の建設、愛宕町北久保 線及びはりまや町一宮線の整備の促進	継続
高知市	補助	潮江西部地区	高知市	16.2	老朽建築物等除却、公園・緑地整備、集会所建設	継続

【まちづくり交付金】

市町村名	直轄 補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
須崎市	補助	桐間地区	須崎市	25.1	公園整備、地域創造支援事業（地場産品売り場管 理棟）	完了
中土佐町	補助	久礼市街地周辺地区	中土佐町	380.0	公園、高質空間形成施設、地域創造支援事業（ま ちあるきマップ作成等）等	新規

【公園事業】

市町村名	直轄 補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	中心市街地地区	高知市	38.7	トイレ、展望台、遊歩道整備	完了

南国市	補助	高知空港緑の広場	高知県	6.6	教養施設整備、植栽工	完了
-----	----	----------	-----	-----	------------	----

【下水道事業】

市町村名	直轄補助	事業名	事業主体	全体計画処理人口(千人)	内 容	適用
高知市	補助	公共下水道	高知市	335.2	雨水・汚水管渠工、雨水排水ポンプ場建設等	一部供用

【街なみ環境整備事業】

市町村名	直轄補助	地区名	事業主体	規模(単位:ha)	内 容	適用
梶原町	補助	梶原地区	梶原町	15.4	住宅修景整備、ポケットパーク整備、道路の美化	継続
高知市	補助	上街(築屋敷)地区	高知市	1.8	空家除却、住宅修景整備	新規

【暮らしにぎわい再生事業】

県市町村名	直轄補助	事業名	事業主体	規模(単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	高知市総合あんしんセンター地区	高知市	1.1	既設建築物解体、実施設計	継続
四万十市	補助	四万十市中村大橋通地区	四万十市	0.9	補償、実施設計	継続

【市街地再開発事業】

県市町村名	直轄補助	事業名	事業主体	規模(単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	高知市中心商業地区	高知市	26.5	市街地総合再生基本計画作成	新規

【地域住宅交付金】

県市町村名	直轄補助	対象の地域	事業主体	規模(単位:ha)	主な実施内容	適用
高知県	補助	高知県地域	高知県	-	老朽化した公営住宅の改善等及び民間木造住宅の耐震改修等	継続

【住宅・建築物耐震改修等事業】

市町村名	直轄補助	対象	事業主体	規模(単位:ha)	内 容	適用
高知市外	補助	住宅	高知市外	-	新耐震基準以前に建築された民間木造住宅及び公営住宅を対象に耐震診断を実施	継続
高知県外	補助	建築物	高知県外	-	新耐震基準以前に建築された学校等を対象に耐震診断等を実施	継続

【優良建築物等整備事業】

県市町村名	直轄補助	事業名	事業主体	規模(単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	はりまや橋南地区	高知市	0.8	施設建築物の工事	継続