

平成 1 9 年度  
四国地方整備局補正予算概要

【参考資料】

平成 2 0 年 2 月 6 日

四国地方整備局

## 各県主要事業【平成19年度歳出分】

### 徳島県

#### 【営繕事業】

##### ◇徳島県警察学校旧生徒寮の耐震改修（直轄）

災害対策活動に必要な官庁施設として、徳島県警察学校旧生徒寮の耐震改修を行います。

**徳島県主要事業**

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

**【営繕事業】**

市町村名	直轄 補助	施設名	施工者	全体計画	内 容	適用
徳島市	直轄	徳島県警察学校旧生徒寮	国	—	耐震改修	新規

## 香川県

### 【河川事業】

#### ◇再度災害防止のための河川整備の促進（補助）

平成16年の台風23号により浸水被害を受けた綾川（<sup>あやがわ</sup>坂出市<sup>さかいで</sup>）において、再度災害防止のため、河道掘削、護岸工を促進します。

### 【港湾・海岸・空港事業】

#### ◇東南海・南海地震地域における緊急輸送路の整備促進（補助）

高松港において、東南海・南海地震発生時の緊急物資輸送に不可欠な耐震強化岸壁を整備中であり、これに接続する臨港道路の整備を促進します。

#### ◇高潮被害の再度災害防止の促進（補助）

近年多発する高潮の浸水被害が特に大きかった土庄港海岸における再度災害防止を目的とした海岸保全施設の整備を促進します。

**香川県主要事業**

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

**【河川事業】**

河川名	直轄 補助	箇所名	事業種別	延長等	内 容	適 用
綾川	補助	綾川	河川事業	0.2km	河道掘削、護岸工	継続

**【港湾・海岸・空港事業】**

港名	直轄 補助	地区名	施設	規模	内 容	適 用
高松港	補助	朝日	臨港道路	延長 650m	道路護岸の整備促進	継続
土庄港海岸	補助	吉ヶ浦	胸壁	—	胸壁の整備促進	継続

## 【道路事業】

### ◇かみじまちょうどうおまたえなま上島町道尾又恵生線の事業促進（補助）

おち越智郡上島町かみじまちょういきなしま生名島における主要施設間の移動支障となる線形不良や狭小幅員（平均4m）の解消など、災害時の交通途絶回避を目的に整備を進めている町道ちょうどうおまたえなま尾又恵生線の事業を促進します。

## 【街路事業】

### ◇きしやうごせん来住余戸線の整備促進（補助）

地域高規格道路松山外環状道路インター線のアクセス道路であり、まつやま松山市南部の放射、環状道路のネットワークを形成し、幹線道路の渋滞解消、良好な市街地形成に寄与するとともに、東南海・南海地震などに備えた地震防災対策として、愛媛県第3次地震防災緊急事業五箇年計画及び松山市都市防災構造化対策事業計画に災害時の避難・救護活動に資する避難路として位置付けられている本路線の早期供用に向けて、用地買収を促進します。

## 【港湾・海岸・空港事業】

### ◇開発保全航路の保全（直轄）

四国西南航路において、航行船舶の海難事故防止のため、必要水深の維持浚渫等の整備を推進します。

**愛媛県主要事業**

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

**【道路事業】**

市町村名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
(町道)尾又 恵生線	補助	-	-	-	改良工事を促進	継続

**【街路事業】**

市町村名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
松山市	補助	来住余戸線	0.9	-	用地買収	継続

**【港湾・海岸・空港事業】**

港名	直轄補助	地区名	施設	規模	内 容	適用
四国西南航路	直轄	細木	航路	-	開発保全航路の保全(護岸補修)	継続
四国西南航路	直轄	船越	航路	-	開発保全航路の保全(航路浚渫)	継続

## 高知県

### 【河川事業】

#### ◇波介川<sup>はげがわ</sup>床上浸水対策特別緊急事業の推進（直轄）

頻発する浸水被害を軽減するため、波介川床上浸水対策特別緊急事業（土佐市）を推進します。

#### ◇仁淀川<sup>によどがわ</sup>における堤防の質的整備の推進（直轄）

仁淀川<sup>おおうち</sup>大内箇所（いの町<sup>ちよう</sup>）において、堤防の質的整備（漏水対策）に着手します。

#### ◇再度災害防止のための河川整備の促進（補助）

近年浸水被害を受けた国分川（南国市<sup>なんこく</sup>、香美市<sup>かみ</sup>）において、再度災害防止のため、築堤、護岸工を促進します。

### 【砂防事業】

#### ◇土砂災害から国土と生命財産を保全する砂防事業の推進（直轄）

吉野川水系吉野川上流域の土佐町において寺谷えん堤、井尻山腹工<sup>いじり</sup>を、大川村において下中切山腹工<sup>したなかぎり</sup>の整備を推進します。これにより、平成16年の災害関連緊急事業により着手した寺谷えん堤箇所が完成します。

### 【道路事業】

#### ◇国道56号須崎道路の事業推進（直轄）

高知西部地域における災害時等の緊急輸送道路整備を目的として整備を進めている国道56号須崎道路の事業を推進します。

#### ◇国道55号高知東部自動車道の事業推進（直轄）

高知東部自動車道の一部として高知県東部地域における緊急輸送道路整備を目的として整備を進めている国道55号高知南国道路及び南国安芸道路の事業を推進します。



#### ◇国道55号<sup>おおやま</sup>大山道路の事業推進（直轄）

安芸市<sup>あき</sup>下山<sup>しもやま</sup>から安芸市<sup>あき</sup>河野<sup>こうの</sup>における災害時の交通途絶を回避するとともに広域的な緊急輸送や避難・救護活動を支援する「阿南安芸自動<sup>あなんあき</sup>車道」の一環として整備を進めている国道55号<sup>おおやま</sup>大山道路の事業を推進します。

#### ◇国道194号<sup>とちゅう</sup>戸中<sup>ちゅう</sup>拡幅の事業促進（補助）

吾川郡<sup>あがわ</sup>いの町<sup>ちゅう</sup>戸中<sup>ちゅう</sup>における、線形不良に伴う交通事故対策及び落石等による日常的な交通障害の解消を図るとともに、瀬戸内側と太平洋側を最短距離で結ぶ幹線道路網の形成を目的として事業を進めている国道194号<sup>とちゅう</sup>戸中<sup>ちゅう</sup>拡幅において、早期の供用に向け事業を促進します。

#### ◇国道494号<sup>さかわ</sup>佐川<sup>あそう</sup>～吾桑<sup>あそう</sup>バイパスの事業促進（補助）

高岡郡<sup>たかおか</sup>佐川町<sup>さかわちゅう</sup>丙川内<sup>へいかわうちがたに</sup>ヶ谷<sup>すさき</sup>～須崎市<sup>あそう</sup>吾桑<sup>あそう</sup>間の幅員狭小及び線形不良の解消を図るとともに、瀬戸内側からの国道33号と高知自動車道の須崎東<sup>すさき</sup>インターへのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的として事業を進めている国道494号<sup>さかわ</sup>佐川<sup>あそう</sup>～吾桑<sup>あそう</sup>バイパスにおいて早期の供用に向け事業を促進します。

#### ◇国道321号の自歩道整備促進（補助）

幡多郡<sup>はた</sup>大月町<sup>おおつきちゅう</sup>弘見<sup>ひろみ</sup>における、歩道未整備区間の自転車・歩行者の安全の確保を目的として事業を進めている国道321号弘見地区において、早期の供用に向け事業を促進します。

#### ◇（主）窪川船戸線<sup>くぼかわふなと</sup>の歩道整備促進（補助）

高岡郡<sup>たかおか</sup>中土佐町<sup>なかとさちゅう</sup>大野見<sup>おおのみくま</sup>久万秋<sup>あき</sup>における、歩道未整備区間の歩行者の安全の確保を目的として事業を進めている主要地方道<sup>くぼかわふなと</sup>窪川船戸線において、早期の供用に向け事業を促進します。

◇ (主) 柏島かしわじまニツ石線ふたつしの歩道整備促進 (補助)

幡多郡大月町柏島はた おおつきちょうかしわじまにおける、歩道未整備区間の歩行者の安全の確保を目的として事業を進めている主要地方道 柏島ニツ石線かしわじまふたつしにおいて、早期の供用に向け事業を促進します。

◇道路防災対策を実施 (補助)

災害の発生や事前通行規制時の交通遮断による日常生活をはじめ救急活動への支障を解消し、安全・安心なネットワーク形成を図るため、以下の箇所において道路防災対策を実施します。

(主) 本川大杉線ほんがわおおすぎ (高藪橋たかやぶし～小松川橋工区こまつがわし)

(主) 高知南環状線こうちみなみかんじょう (音竹工区おとたけ)

【街路事業】

◇ JR四国土讃線じえいあーるしこくどさんせん連続立体交差事業 (高知駅付近) の整備促進 (補助)

JR高知駅周辺においてJR四国土讃線を立体化し市街地分断及び踏切遮断による交通渋滞を解消するとともに、交通結節点としての位置づけを活かしつつ、県都高知市の陸の玄関口にふさわしい新たな都市拠点の形成を図ることを目的とした同事業 (L=4.1km) において、早期事業完了を目指し、平成20年2月末に予定している高架切替後の仮線撤去及び旧踏切交差点改良工事等を促進します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇再度災害等の防止のための防波堤の整備 (直轄・補助)

平成19年台風4号の影響により高知港三里地区こうちこう みさとにおいて荷役作業中の船舶が荷役を中止して出港した。荷役作業障害の解消及び安全性を確保するため、多目的国際ターミナル関連施設である防波堤の整備を推進します (直轄)。

また、同台風により、宿毛湾港池島地区すくもわんこう いけしまにおいて近傍の護岸が被災したため、類似災害防止のため、防波堤の整備を促進します (補助)。

#### ◇津波防波堤の整備（直轄）

すざきこうわんこう  
須崎港湾口地区において、南海地震等の大規模地震による津波被害の軽減を図るため、津波防波堤の整備を推進します。

#### ◇高潮被害の再度災害防止の促進（補助）

台風等により越波被害が発生しているな はり こう奈半利港海岸において、再度災害防止対策として突堤の整備を促進します。

## 高知県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

### 【河川事業】

河川名	直轄 補助	箇所名	事業種別	延長等	内 容	適用
仁淀川 (波介川)	直轄	新居箇所	河川事業	—	波介川床上浸水対策特別緊急事業の推進	継続
仁淀川	直轄	大内箇所	河川事業	0.7km	漏水対策工	新規
吉野川水系	直轄	吉野川上流域	砂防事業	—	井尻山腹工、寺谷えん堤(完) 下中切山腹工	継続
国分川	補助	国分川	河川事業	0.1km	築堤、護岸工	継続

### 【道路事業】

路線名	直轄 補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
国道55号	直轄	高知南国道路	15.00	—	改良工事の推進	継続
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	—	改良工事の推進	継続
国道55号	直轄	大山道路	2.0	—	改良工事の推進	継続
国道56号	直轄	須崎道路	5.1	—	改良・橋梁工事の推進	継続
(国)194号	補助	戸中拡幅	1.0	—	改良工事を促進	継続
(国)494号	補助	佐川～吾桑バイパス	7.7	—	改良工事を促進	継続
(国)321号	補助	弘見工区	—	—	自歩道整備工事を促進	継続
(主)本川大 杉線	補助	高藪橋～小松川橋工 区	—	—	橋梁耐震補強工事を促進	継続
(主)高知南 環状線	補助	音竹工区	—	—	改良工事を促進	継続
(主)窪川船 戸線	補助	久万秋工区	—	—	歩道整備工事を促進	継続
(主)柏島二 ツ石線	補助	柏島工区	—	—	歩道整備工事を促進	継続

### 【街路事業】

市町村名	直轄 補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適用
高知市	補助	JR四国土讃線連続立 体交差事業(高知駅 付近)	高知県	4.1	仮線撤去、旧踏切交差点改良工事等の促進	継続

**【港湾・海岸・空港事業】**

港名	直轄 補助	地区名	施設	規模	内 容	適用
高知港	直轄	三里	防波堤	延長 1,300m	防波堤の整備促進	継続
須崎港	直轄	湾口	防波堤	延長 1,420m	津波防波堤の整備促進	継続
宿毛湾港	補助	池島	防波堤	延長 300m	防波堤の整備促進	継続
奈半利港海岸	補助	田野	突堤	—	突堤の整備促進	継続

**【区画整理事業】**

市町村名	直轄 補助	地区名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適用
高知市	補助	高知駅周辺地区	高知市	29.5	工事促進	継続