

IV. 平成19年度主要事業

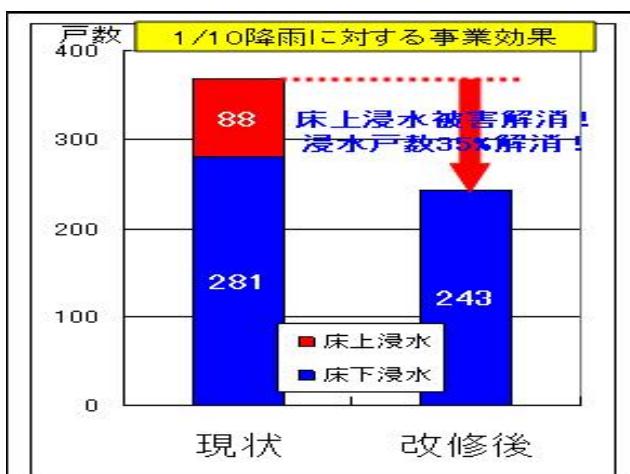
1. 徳島県

■飯尾川床上浸水対策特別緊急事業の推進（直轄）、飯尾川総合内水対策緊急事業（補助）の促進

吉野川の飯尾川流域で頻発する内水被害を軽減させるため、平成16年度より角ノ瀬排水機場新設事業（直轄）に着手するとともに飯尾川河川改修（補助）を促進してきました。

平成18年度より、頻発する内水被害を早期に軽減させるため、角ノ瀬排水機場新設事業(20m³/s)を「飯尾川床上浸水対策特別緊急事業（直轄）」として新規着手し平成20年度までに完了させるとともに、飯尾川の河川改修についても、「飯尾川総合内水対策緊急事業（補助）」として加減堰下流の河川改修を平成22年までに完了させることにより、頻発する内水被害を早期に軽減させます。

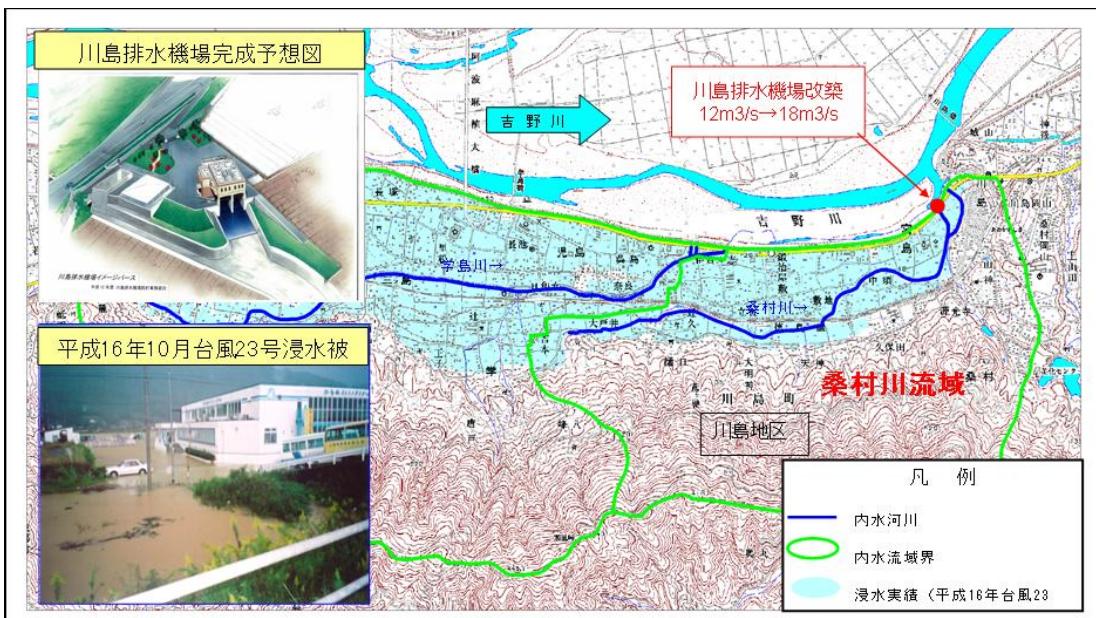
吉野川/飯尾川流域内水対策位置図



■桑村川床上浸水対策特別緊急事業の推進（直轄）

吉野川の桑村川流域で頻発する内水被害を軽減させるため、平成17年度より既設川島排水機場の改築に着手し推進してきました。

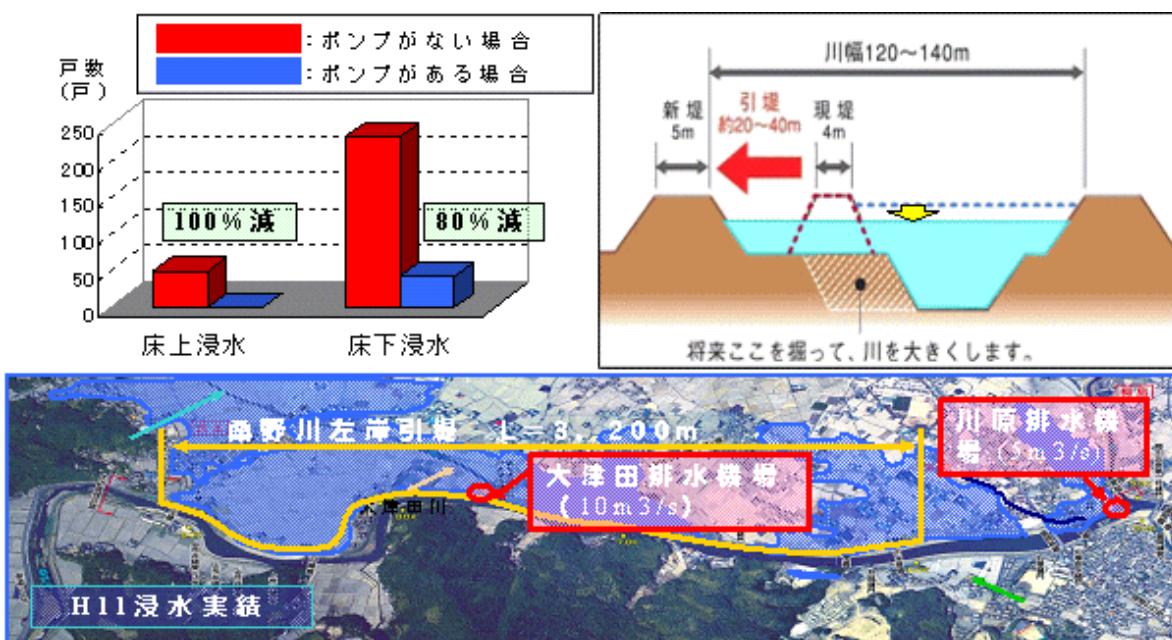
平成18年度より、川島排水機場改築事業（ $12\text{m}^3/\text{s} \rightarrow 18\text{m}^3/\text{s}$ ）を「桑村川床上浸水対策特別緊急事業」として新規着手し平成21年度までに完了させることにより頻発する内水被害を早期に軽減させます。



■桑野川床上浸水対策特別緊急事業の推進（直轄）

桑野川の抜本的な治水安全度向上と頻発する内水被害の軽減に向け、平成20年度完了を目指し床上浸水対策特別緊急事業を推進します。

平成19年度は、大津田排水機場（ $10\text{m}^3/\text{s}$ ）を完了させます。



■長安口ダム改造事業への着手（新規）

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、平成18年度まで実施計画調査を行ってきた那賀川総合整備事業を、長安口ダム改造事業として新規建設に着手します。

（事業内容）

- ・貯水池容量配分の変更による治水・不特定容量の増強
- ・放流設備の増強（オリフィスゲート新設等）
- ・選択取水設備の設置 等



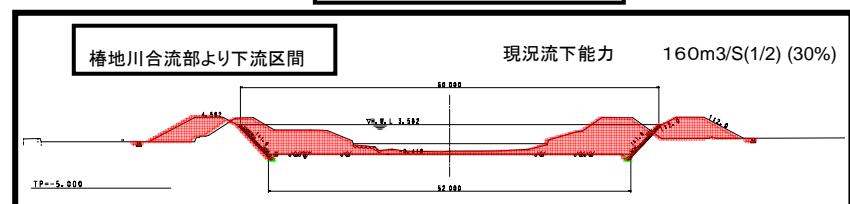
■福井川床上浸水対策特別緊急事業の促進（補助）

平成15年7月洪水の床上浸水被害44戸の概ね解消に向け、平成20年度完成を目指し、福井川において床上浸水対策特別緊急事業を促進します。

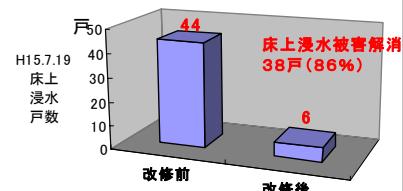
位置図



福井川標準断面図



事業効果



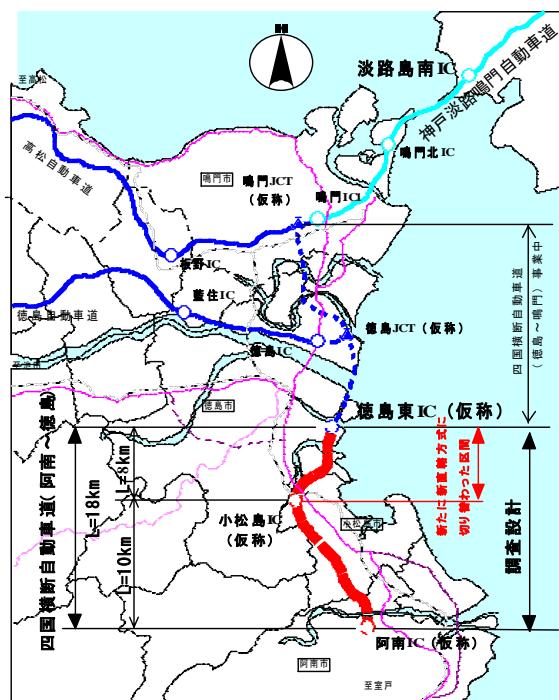
■急傾斜地崩壊対策事業の促進により津波からの避難場所の創出を支援(補助)

徳島県阿南市の西浦地区にて、阿南市が行う防災公園整備事業と連携し、がけ崩れから家屋を保全するための切土工を実施し、津波避難場所も創出する急傾斜地崩壊対策事業を促進します。



■四国横断自動車道（阿南市～徳島市）の事業推進（直轄）

平成18年2月7日の第2回「国土開発幹線自動車道建設会議」において、新たに新直轄方式に切り替わる区間となった四国横断自動車道小松島市～徳島市を含めた阿南市～徳島市間について、早期工事着手に向け測量設計・地質調査を推進します。



■ 地域高規格道路・日和佐道路で部分供用（直轄）

地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一環として、阿南市から海部郡美波町における線形不良及び異常気象時事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている一般国道55号日和佐道路の由岐ICからみなみちょうきたがわち美波町北河内において、延長6.2kmの部分供用を図る予定です。

【事業概要】

- 延長:L=9.3km
- 事業化年度:平成7年度



工事の進む地域高規格道路・
日和佐道路

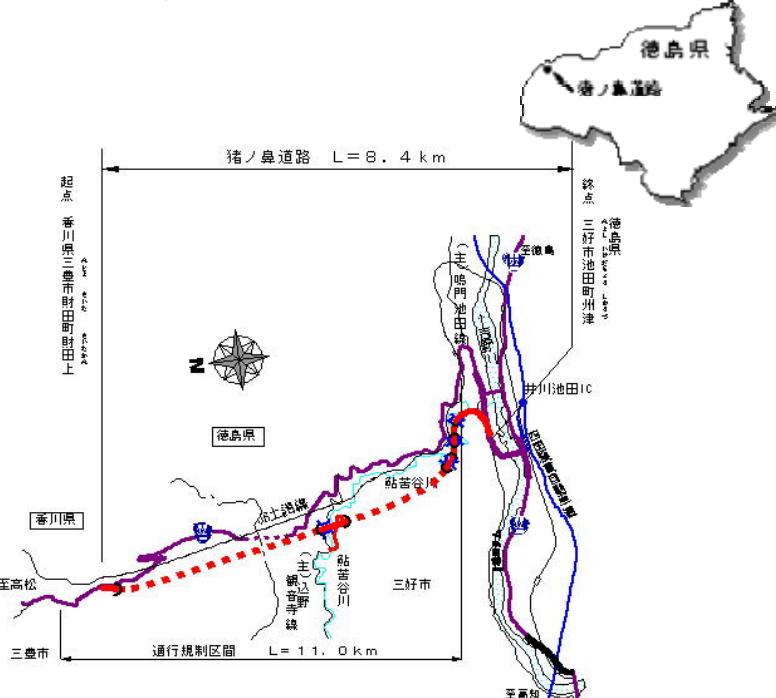


■ 一般国道32号猪ノ鼻道路の事業推進（直轄）

香川・徳島県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所や冬期における凍結・積雪による通行障害と異常気象時事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている一般国道32号猪ノ鼻道路において、早期の工事着手に向け用地調査を推進します。



H16.10災害 香川県三豊市

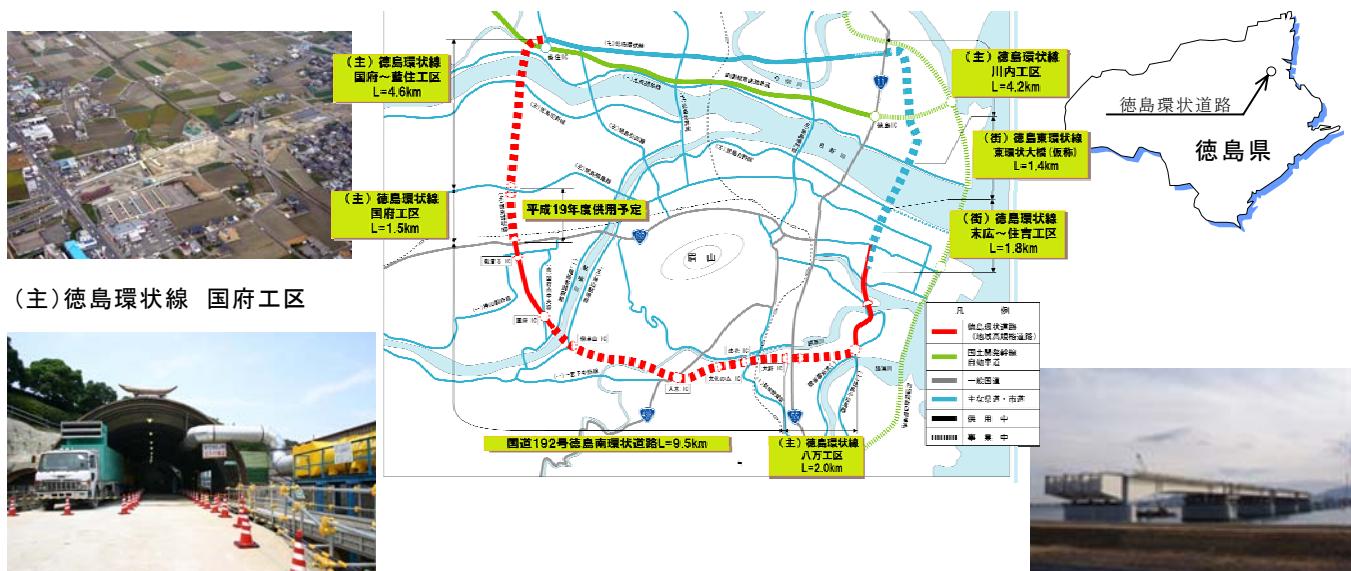


■徳島環状道路の事業促進（直轄・補助）

一般国道192号徳島南環状道路において、早期供用を目指し、用地買収及び法花トンネル（L=637m）工事を推進します。（直轄）

主要地方道徳島環状線の国府工区において、一般部の延長1.5kmの供用を図る予定です。残る区間についても、引き続き早期の供用を目指し用地買収及び工事の促進を図ります。（補助）

徳島環状道路の一部を担う徳島東環状線において、引き続き早期供用を目指し東環状大橋工事（上部・下部工事）等の促進を図ります。（補助）



国道192号徳島南環状道路
法花トンネル

工事の進む(街)徳島東環状線
東環状大橋(仮称)

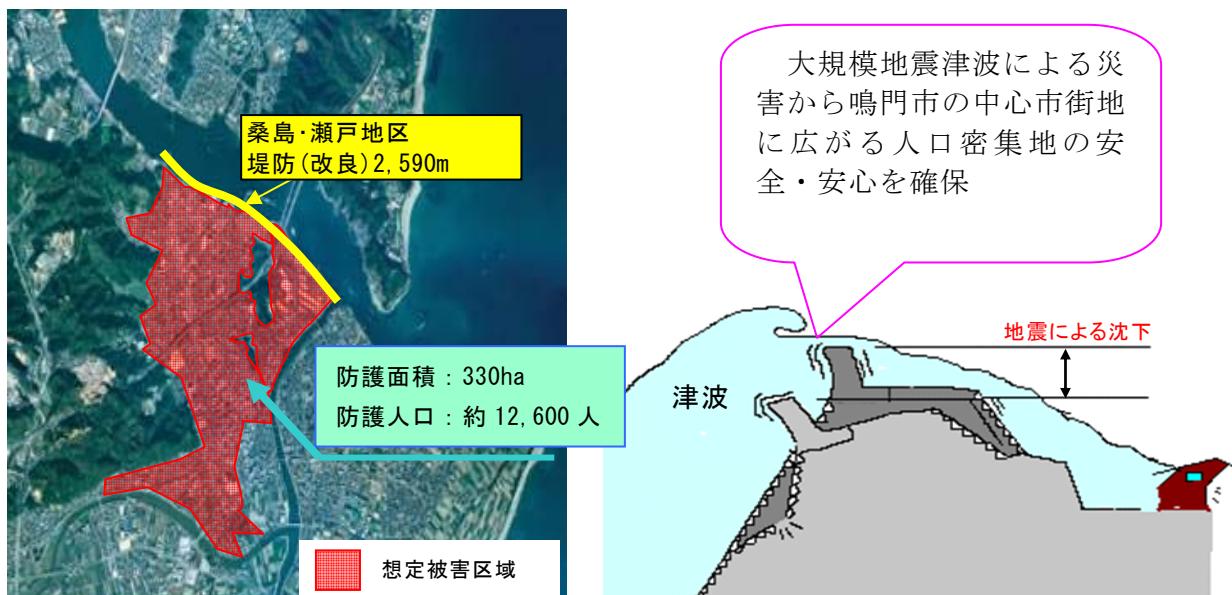
■徳島飛行場滑走路延長事業【2,500m化】の推進（直轄）

東京を中心とした全国の航空ネットワークに対応し、徳島県の地域産業に貢献するため、滑走路長を500m延長する事業を推進します。



■撫養港海岸において大規模地震津波対策を推進（直轄）

南東海・南海地震は、今後30年以内に50%程度の確率で発生すると予測されています。地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の市街地を防護することを目的に堤防の整備を推進します。



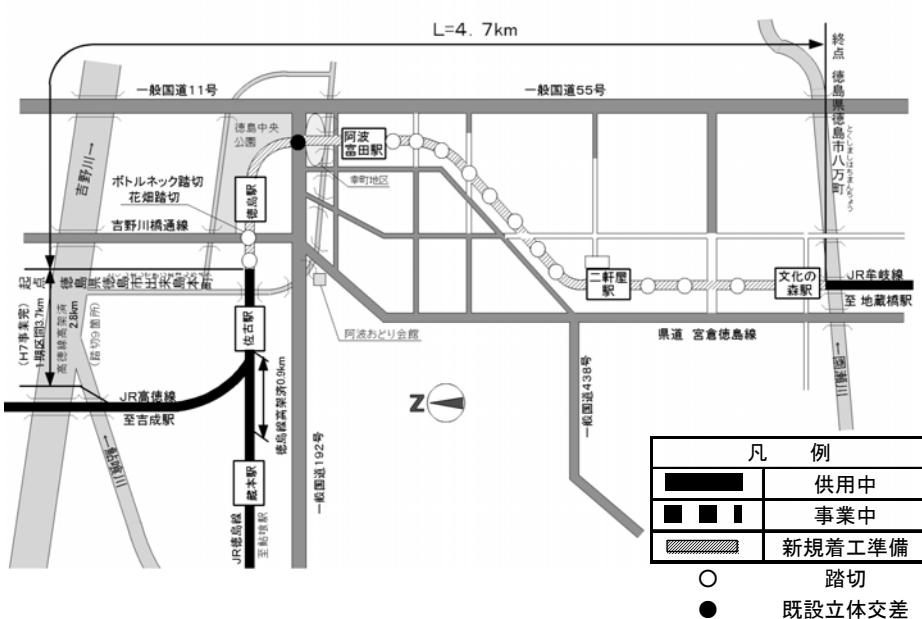
■JR高徳線・牟岐線連続立体交差事業（徳島駅西～文化の森駅付近）の調査・設計の促進（補助）

平成18年度に新規着工準備採択されたJR高徳線・牟岐線連続立体交差事業において、早期の事業化に向けた、都市計画決定等のための調査を実施します。

【現状】



【完成イメージ】

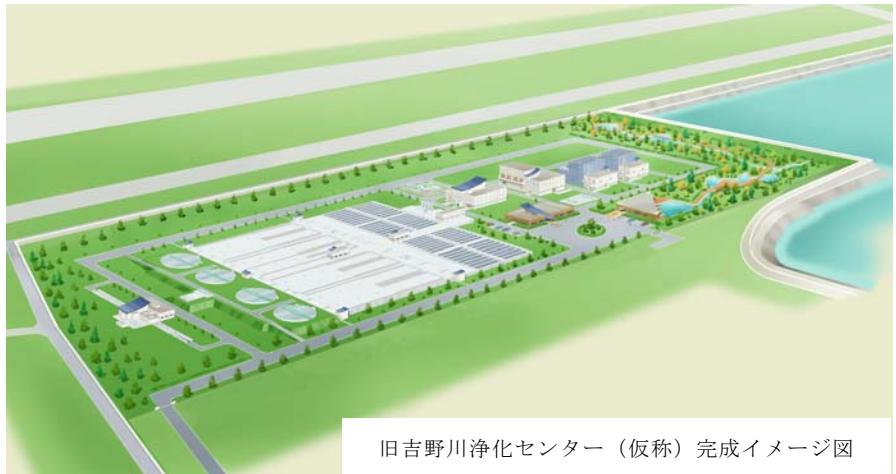


■旧吉野川流域下水道の事業促進（補助）

徳島県の中核をなす2市4町（徳島市・鳴門市・松茂町・北島町・藍住町・板野町）の生活環境の向上及び旧吉野川・今切川などの河川から瀬戸内海にいたる公共用水域の水質改善を目的とした旧吉野川流域下水道の第1期事業の平成20年度完成を目指します。



旧吉野川浄化センター（仮称）工事箇所

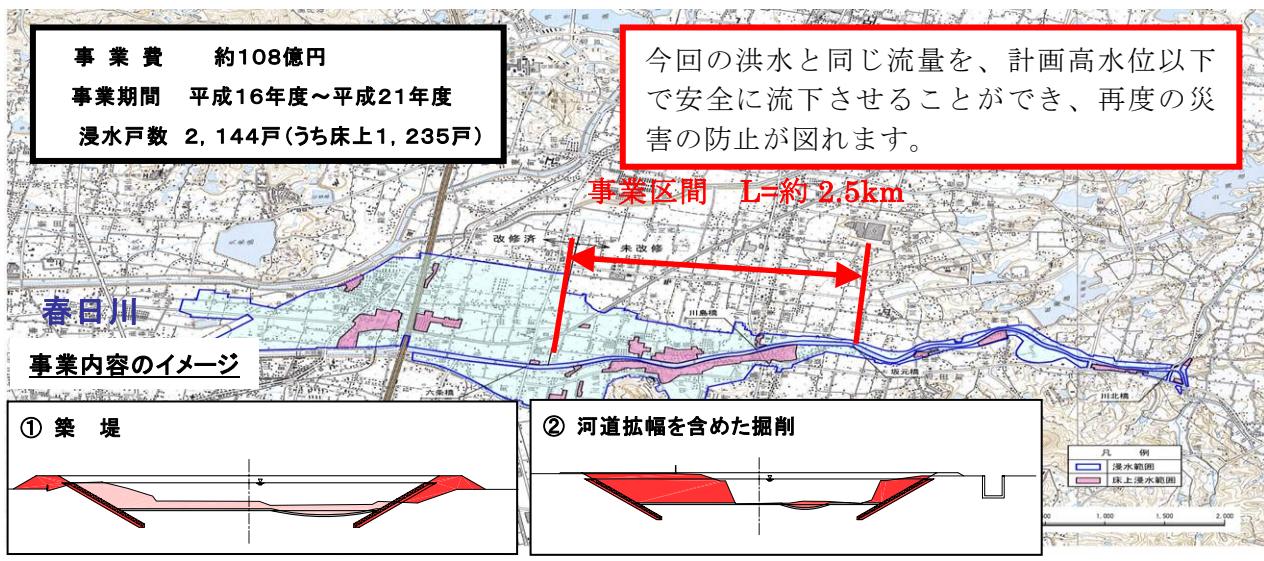


旧吉野川浄化センター（仮称）完成イメージ図

2. 香川県

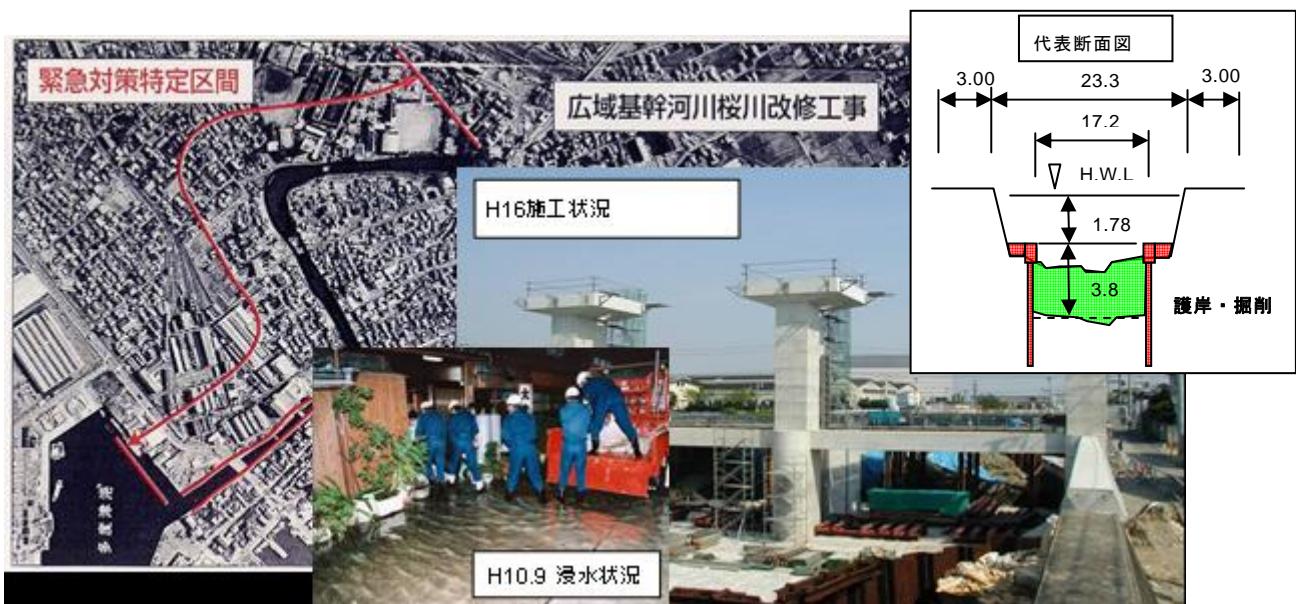
■春日川河川激甚災害対策特別緊急事業の促進（補助）

平成16年台風23号による出水で、激甚な被害を被った二級河川春日川において、平成21年度完成を目指して河川激甚災害特別緊急事業を促進します。



■桜川緊急対策特定区間事業の促進（補助）

二級河川桜川において、平成20年度完成を目指し、平成10年出水と同規模程度の洪水による浸水被害の解消を目指します。



■砂防激甚災害対策特別緊急事業（さぬき市、東かがわ市、観音寺市）の促進（補助）

平成16年に激甚な土砂災害が発生した香川県さぬき市、東かがわ市の16溪流及び観音寺市（旧大野原町、旧豊浜町）の17溪流の2地区にて砂防激甚災害対策特別緊急事業を平成19年度に完成させることにより、約400戸の人家を保全し土砂災害よりの再度災害防止に努めます。



- ・落合川、落合上川の土石流により、下流河川の橋梁が閉塞。
- ・せき上げられた河川水が落合集会所に流入し、自主避難していた2名が死亡。

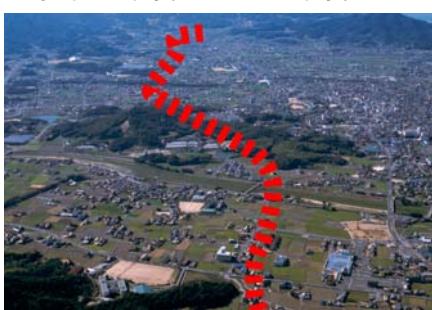
■一般国道11号大内白鳥バイパスの事業推進（直轄）

東かがわ市における交通混雑緩和と交通安全の確保を目的に事業を進めている一般国道11号大内白鳥バイパスにおいて、早期の工事着手に向け用地買収を推進します。

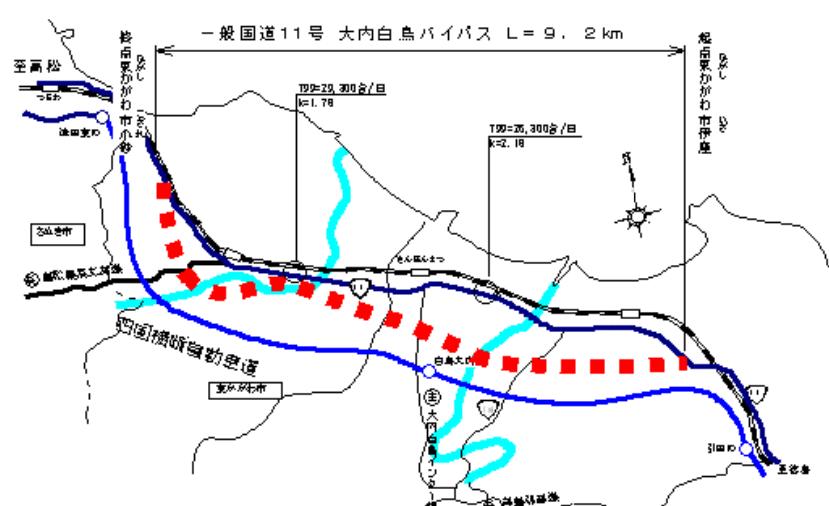


【事業概要】

- 延長:L=9.2km
- 事業化年度:平成12年度



国道11号大内白鳥バイパス



■一般国道32号綾南綾歌満濃バイパスの部分暫定供用（直轄）

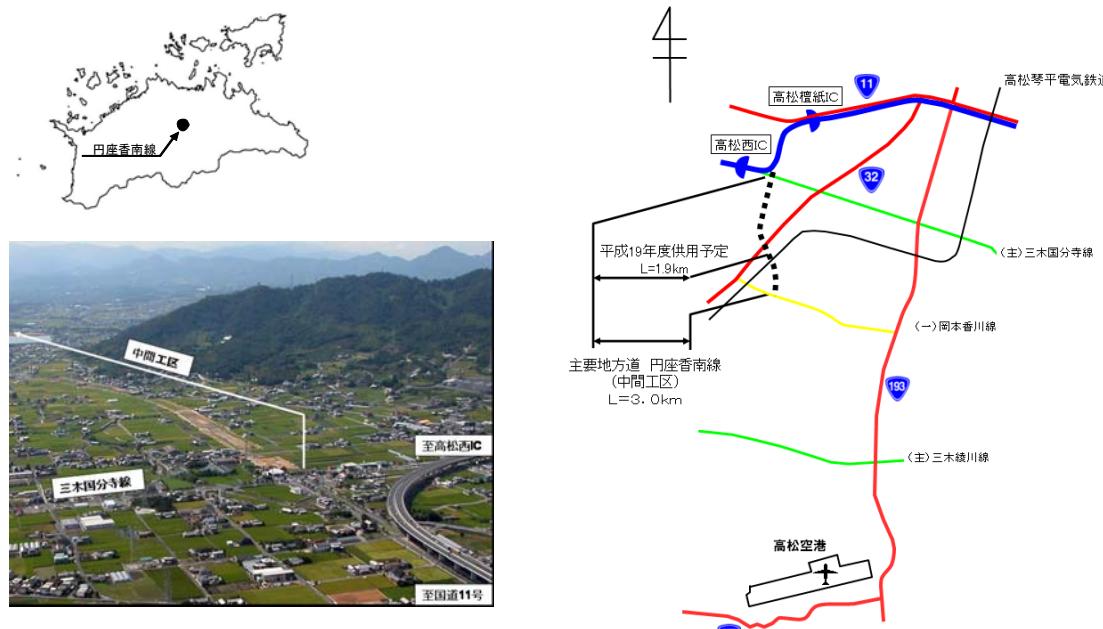
交通混雑緩和と交通安全の確保を目的に事業を進めている一般国道32号綾南綾歌満濃バイパスの丸亀市綾歌町岡田東から同市綾歌町岡田下において、延長0.8kmの部分暫定供用を図る予定です。



工事の進む国道32号綾南綾歌満濃バイパス綾歌工区

■主要地方道円座香南線の部分供用（補助）

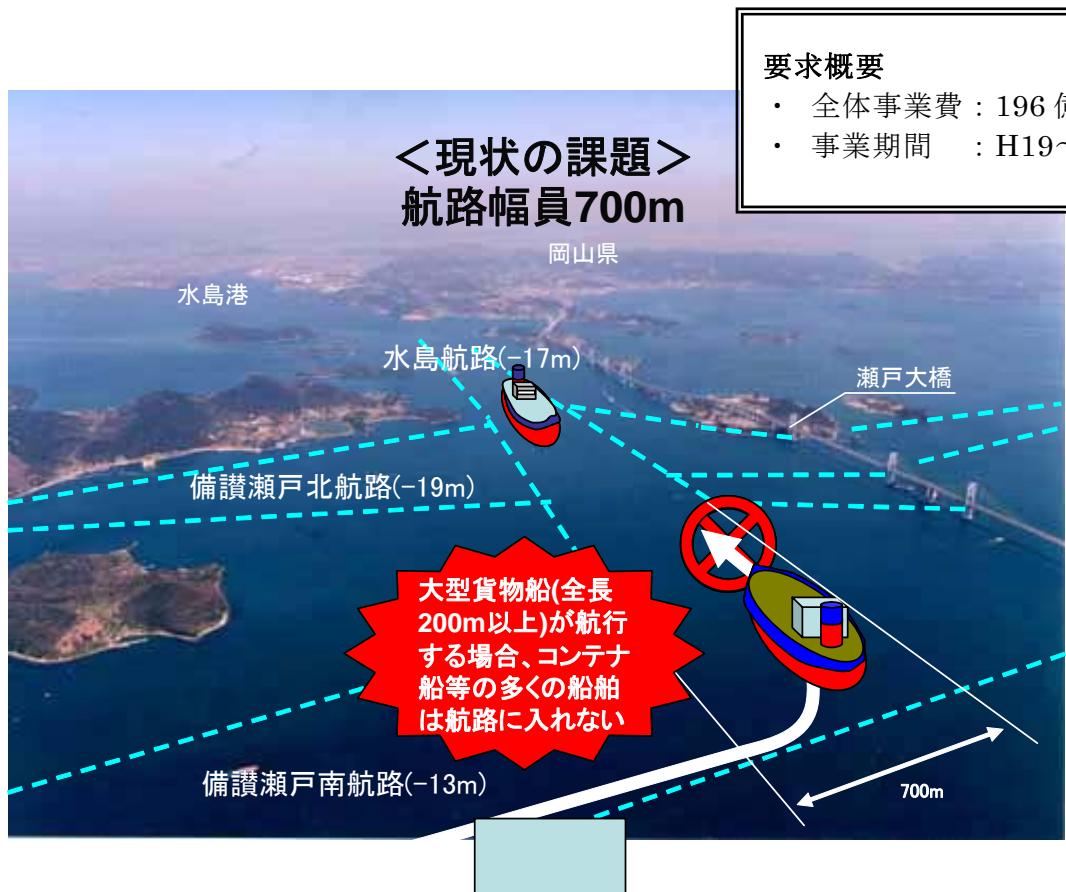
四国横断自動車道高松西ICから高松空港に至る、主要地方道円座香南線（中間工区）の高松市中間町から同市西山崎町の一般部において、延長1.9kmの部分供用を図る予定です。



工事の進む円座香南線（中間工区）

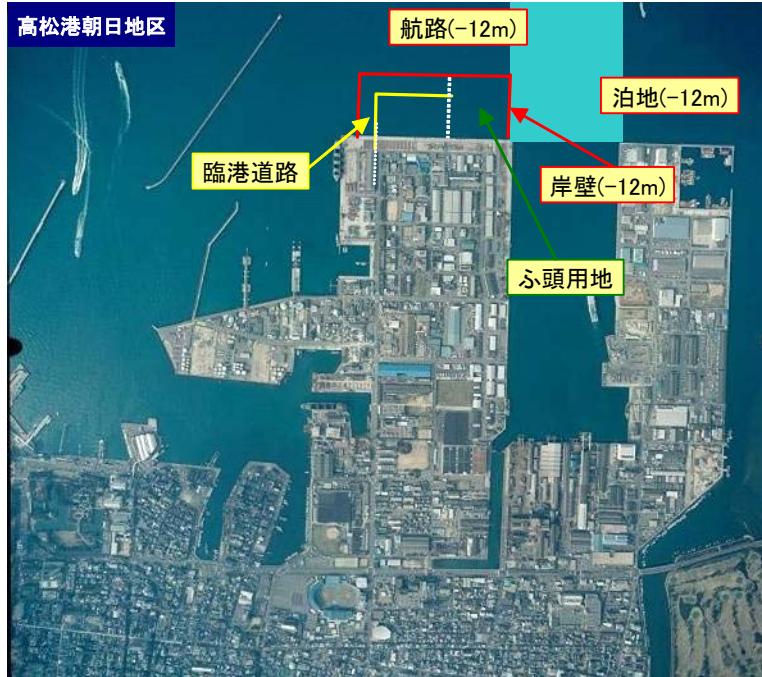
■水島航路（国際幹線航路）の整備に着手（新規）

国内企業の国際競争力強化のため、瀬戸内海の国際幹線航路において、航行規制の緩和による物流コストの低減、安定的な海上輸送サービスの確保及び、安全性向上を目的として、水島航路の整備を行う。



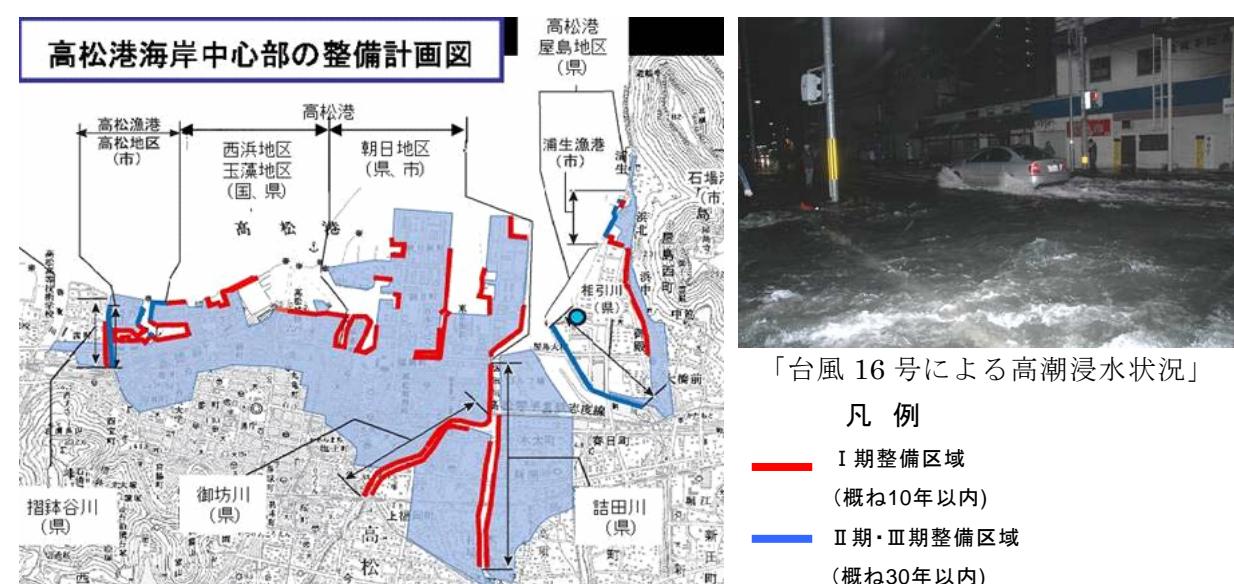
■高松港朝日地区多目的国際ターミナルの整備推進（直轄）

高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、多目的国際ターミナル（水深12m）の整備を推進します。



■甚大な高潮災害に対する臨海部の緊急防護（補助）

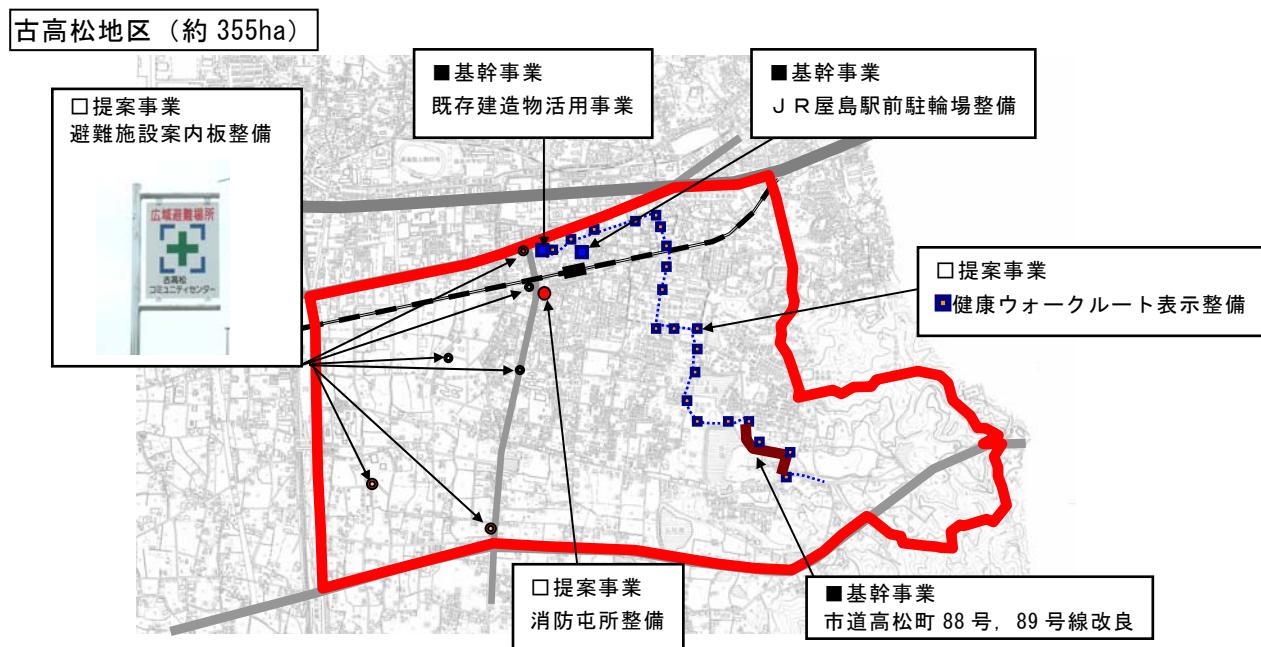
平成16年8月30日の台風16号の来襲により、香川県内各地の海岸沿いの地域においては、大規模な高潮被害が発生しました。再度災害を防止し、市街地等を防護する胸壁の新設及び護岸の嵩上げなどを促進します。



「津波・高潮対策整備アクションプログラム」（香川県策定）より

■古高松地区の事業完了（まちづくり交付金）（補助）

地域コミュニティの活性化、安全で安心なまちづくりを目指してコミュニティセンター等の整備を進めている「古高松地区」において、駐輪場整備、消防屯所整備、避難道路整備、避難施設への案内板整備等を行い、事業の完了を目指します。



■国営讃岐まんのう公園の整備促進（直轄）

国営讃岐まんのう公園において、湖畔ゾーン及び満濃池沿いの環境保全ゾーンの平成19年度までの開園を目指し、整備を推進します。

【国営讃岐まんのう公園】



【満濃池展望遊歩道】



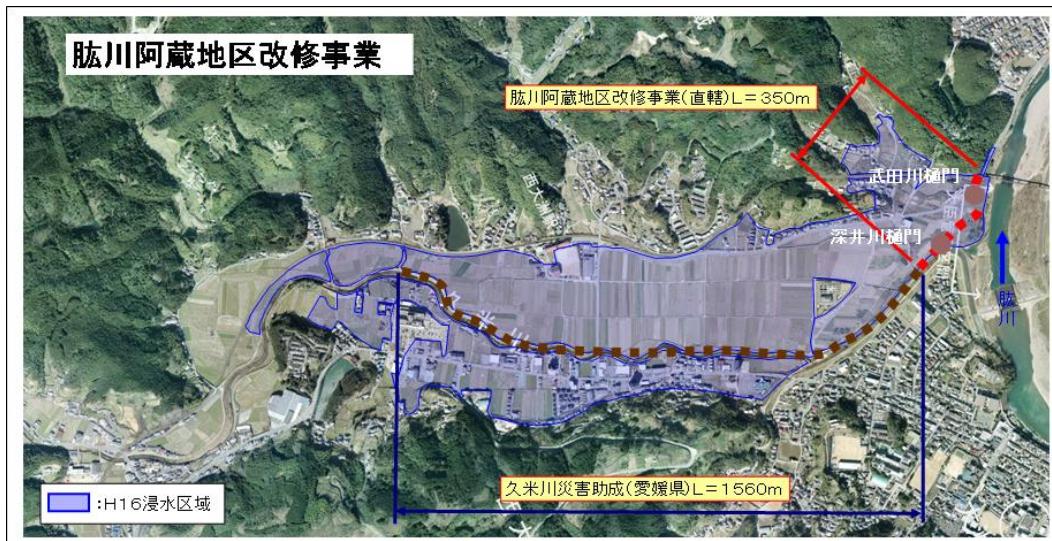
【展望遊歩道からの夕日】



3. 愛媛県

■肱川阿藏箇所（久米川）の推進（直轄、補助）

肱川阿藏箇所においては、平成 16 年水害を契機に実施している国の河川改修事業と県の災害助成事業を一連区間として平成 19 年度に完了させます。本事業の完了により治水安全度を 1/5 から 1/15 へ向上させ、平成 7 年 7 月洪水（浸水面積 57ha、浸水家屋 128 戸）を安全に流下させます。



■山鳥坂ダム建設事業の推進（直轄）

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、山鳥坂ダム建設事業と鹿野川ダム改造事業をセットで推進します。

平成 19 年度は環境影響評価を完了させた上で、工事用道路等に着手するとともに、平成 18 年度の基本協定締結を受け、用地調査及び道路設計等を実施します。



■柳瀬ダム堰堤改良事業の推進(直轄)

柳瀬ダムは、管理開始以来50年あまりを経過したところであるが、放流能力の不足や計画量以上の堆砂の進行などの緊急的な課題に対して、放流設備の増設及び抜本的な堆砂対策を実施し、将来にわたり安全かつ確実な洪水対応を行うとともに、効率的な維持管理を推進します。

直轄ダム堰堤改良事業（四国地整 柳瀬ダム）

【整備目標】①安全且つ確実な洪水管理の実現 ②安価で効率的な維持管理の実現



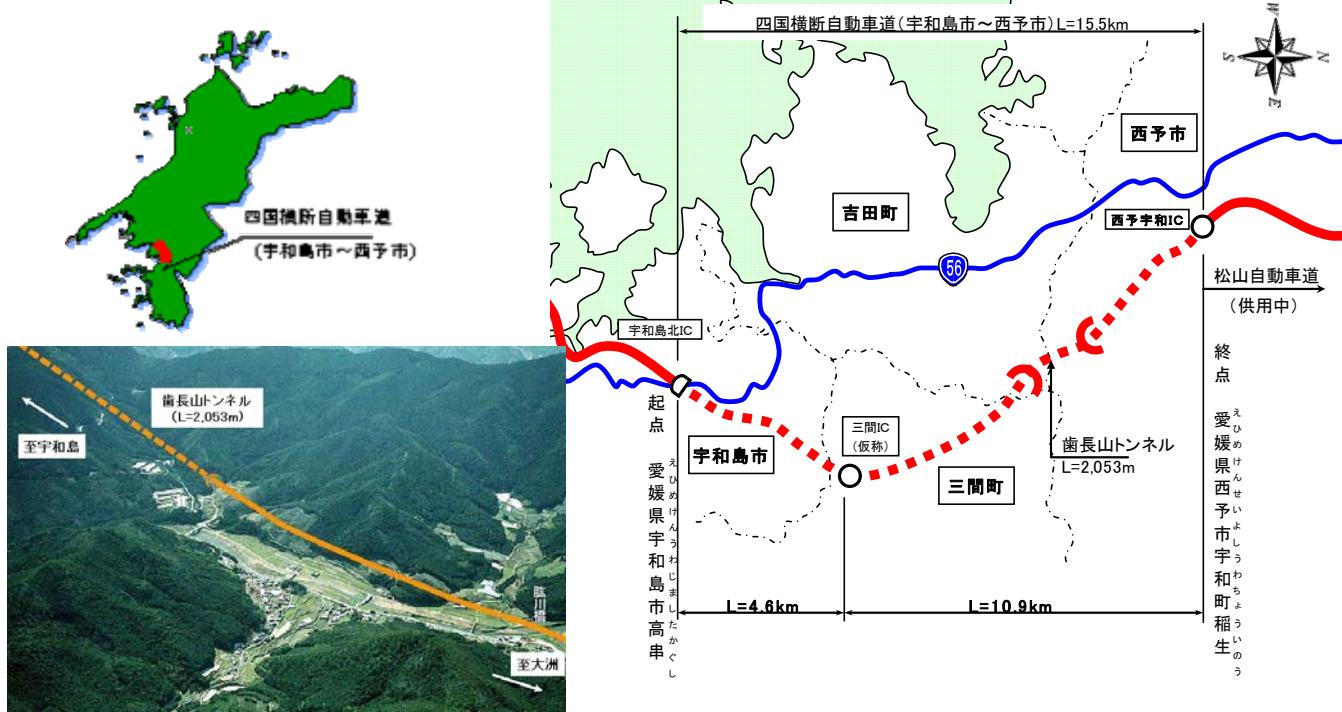
■砂防激甚災害対策特別緊急事業（新居浜市、西条市、四国中央市）の促進（補助）

平成16年に激甚な土砂災害が発生した愛媛県新居浜市、西条市、四国中央市の44溪流にて砂防激甚災害対策特別緊急事業を平成19年度に完成させることにより、約800戸の人家を保全し土砂災害よりの再度災害防止に努めます。



■四国横断自動車道（宇和島市～西予市）の事業推進（直轄）

四国横断自動車道（宇和島市～西予市間）において、早期供用に向け
はながやま
歯長山トンネル（L = 2,053m）工事及び橋梁・改良工事を推進
します。



■地域高規格道路・松山外環状道路インター線の事業推進（直轄）

松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ＩＣと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的として整備を進めている、国道33号松山外環状道路インター線において、早期の工事着手に向け用地買収を推進します。

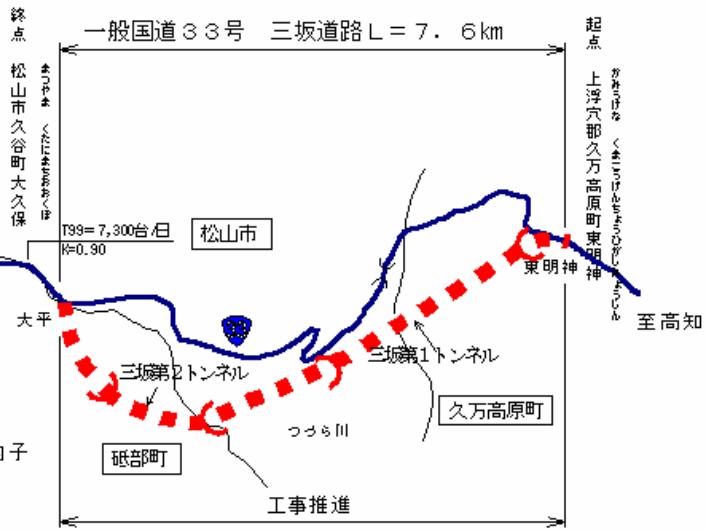


■地域高規格道路・三坂道路の事業推進（直轄）

地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として、異常気象時事前通行規制区間の解消、線形不良及び冬期における積雪、凍結による通行障害の解消を目的として整備を進めている一般国道33号三坂道路において、早期の供用に向け改良及び橋梁工事を推進します。

【事業概要】

- 延長:L=7.6km
- 事業化年度:平成8年度



工事の進む地域高規格道路三坂道路
(三坂第一トンネル高知側坑口付近)

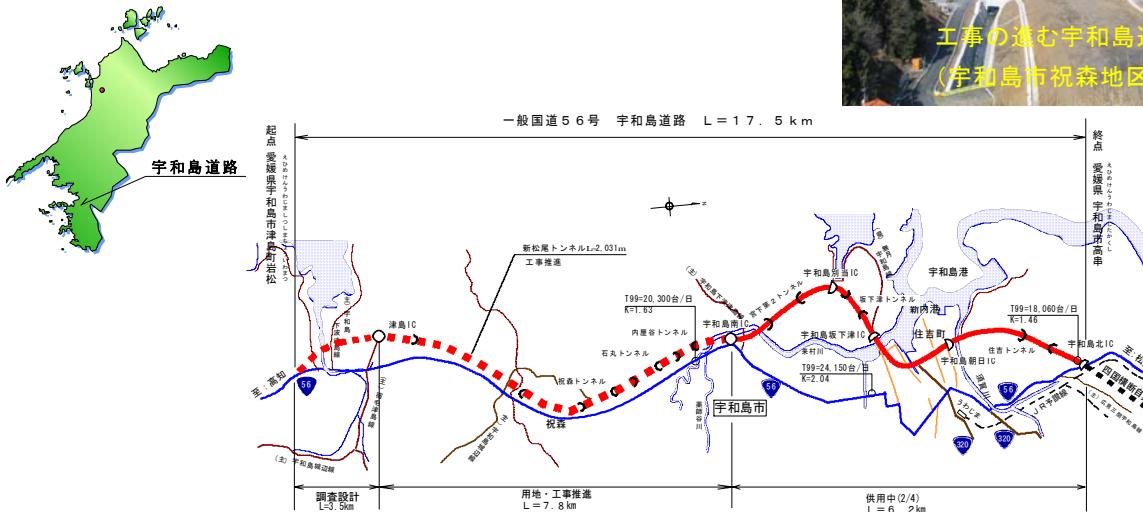
■一般国道56号宇和島道路の事業推進（直轄）

宇和島市街の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに高速交通網の形成を目指して整備を進めている国道56号宇和島道路において、早期供用に向け、用地買収及び工事を推進します。



【事業概要】

- 延長:L=17.5km
- 事業化年度:昭和59年度

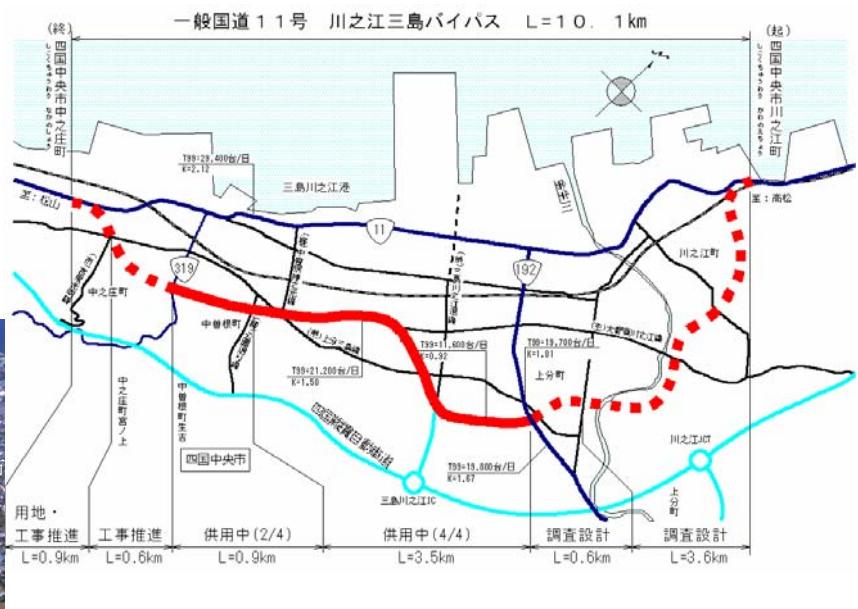
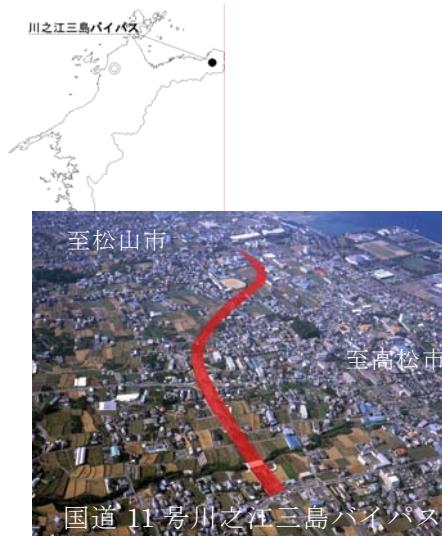


■一般国道11号川之江三島バイパスの事業推進（直轄）

四国中央市内の交通混雑緩和及び交通安全の確保を図るほか、四国縦貫自動車道三島川之江ICとのアクセス強化を目的として事業を進めている一般国道11号川之江三島バイパスにおいて、早期の供用に向け用地買収及び改良工事を推進します。

【事業概要】

- 延長:L=10.1km
- 事業化年度:昭和47年度

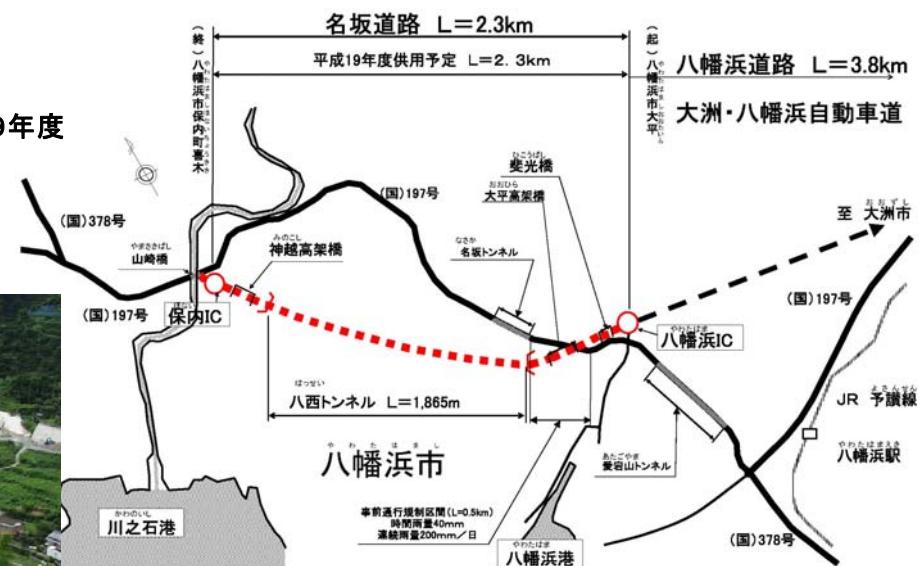


■地域高規格道路 名坂道路の全線暫定供用（補助）

地域高規格道路「大洲・八幡浜自動車道」の一環として、八幡浜市大平から八幡浜市保内町における異常気象時の通行規制区間及び線形不良の解消を目的として事業を進めている国道197号名坂道路の八幡浜市大平から同市保内町において、延長2.3kmの全線暫定供用を図る予定です。

【事業概要】

- 延長:L=2.3km
- 事業化年度:平成9年度



八幡浜市街側より

■三島川之江港金子地区に多目的国際ターミナルの整備推進 (直轄)

製紙産業を支えるパルプの輸入等の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル（水深14m）の整備を平成19年度末頃の暫定供用を目指して推進します。



■松山港外港地区に多目的国際ターミナルの整備推進 (直轄)

石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル（水深13m）の整備を推進します。



■ JR予讃線連続立体交差事業（松山駅付近）の調査設計の促進（補助）

平成16年度に新規着工準備採択されたJR予讃線連続立体交差事業において、平成19年度の事業化に向け、都市計画決定等のための調査・設計を実施します。

【現状】



【完成イメージ】



■西条市東予運動公園の完了（補助）

西条市民のスポーツ・レクリエーション活動の拠点として、また、西条市のシンボル空間として整備を進めている西条市東予運動公園において、屋内体育施設及び園路等の整備を行い、平成19年度完了を目指します。



4. 高知県

■波介川河口導流事業の推進（直轄）

波介川河口導流事業は、現在の波介川合流点を下流へ導流することにより洪水時の水位を低下させることで、土佐市の浸水被害を大幅に軽減するものです。平成19年度は築堤等を行う予定であり、平成24年度完了を目指して事業を推進します。



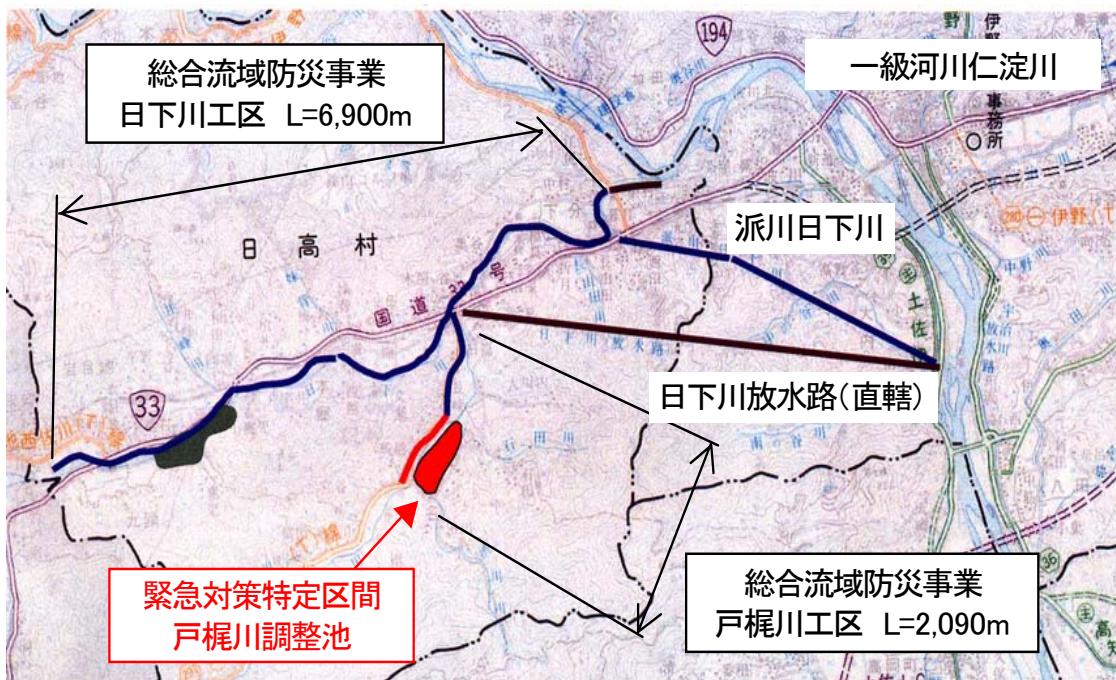
■後川敷地箇所における築堤事業の推進（直轄）

後川の無堤箇所である敷地箇所について、築堤による締切を推進し、平成19年度に完了させる予定です。本事業の完了により後川の無堤部対策を完了させます。



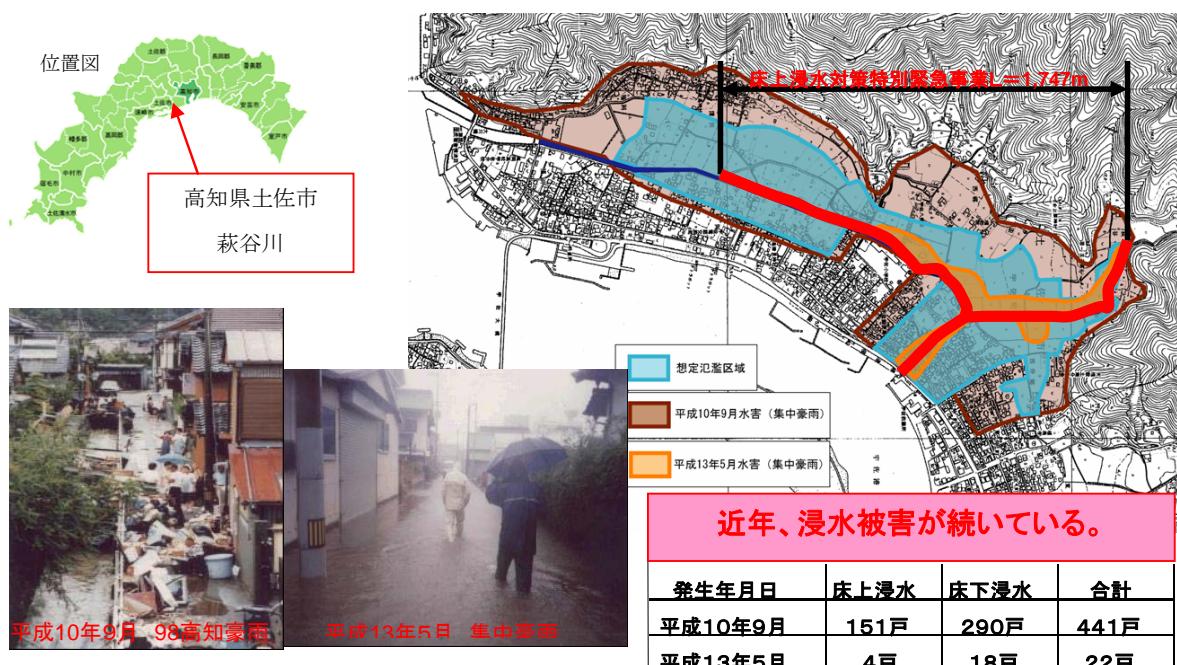
■日下川緊急対策特定区間事業の促進（補助）

平成19年度完了を目指し、日高村を流下する日下川において、調整池の整備を促進します。本事業の完了により、昭和50年8月規模の浸水被害（浸水戸数190戸）を解消させます。



■萩谷川床上浸水対策特別緊急事業の促進（補助）

平成20年度完了を目指し、土佐市を流下する萩谷川において床上浸水対策特別緊急事業を促進します。



■四国横断自動車道（須崎市～四万十町）の事業推進（直轄）

四国横断自動車道（須崎市～四十町間）において、早期供用に向け新角谷トンネル（L=2,501m）及び焼坂第一トンネル（L=2,040m）工事や橋梁・改良工事を推進します。



新角谷トンネル坑口付近



焼板第一トノネル坑口付近



■一般国道55号高知東部自動車道の事業推進（直轄）

高知中央生活圏と安芸地方生活圏の連携強化を図るほか、四国横断自動車道と接続し、広域交通ネットワークの形成を図ることを目的として整備を進めている高知東部自動車道のうち事業中の高知南国道路と南国安芸道路において、早期の供用に向け、用地買収及び工事を推進します。



工事の進む高知南国道路 (南国市稻生高架橋)



南国安芸道路 夜須 IC 周辺の状況

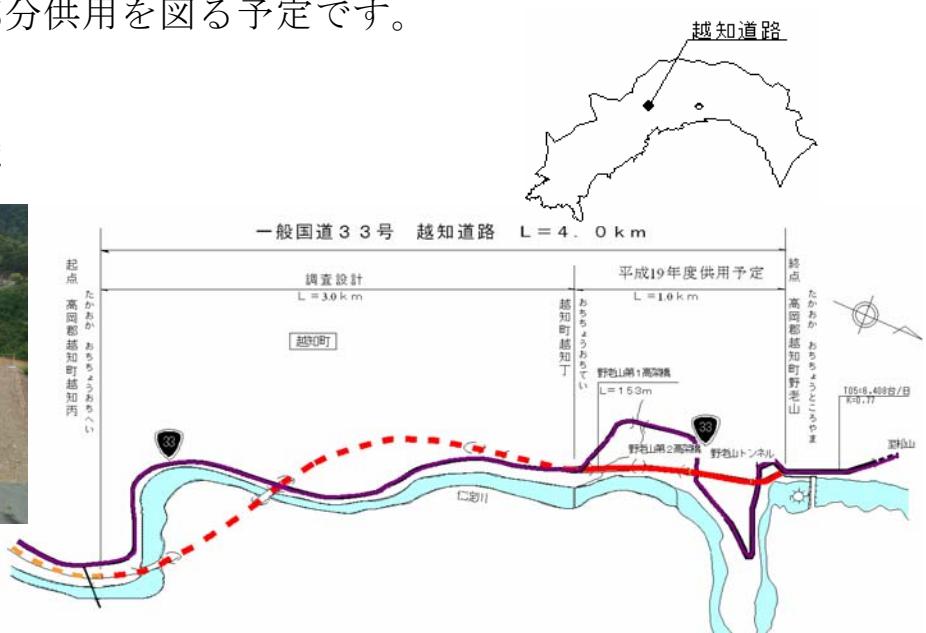


■ 地域高規格道路・越知道路で部分供用（直轄）

地域高規格道路「高知松山自動車道」の一環として、高岡郡越知町における線形不良及び異常気象時事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている一般国道33号越知道路の越知町越知丁から越知町野老山において延長1.0kmの部分供用を図る予定です。

【事業概要】

- 延長:L=4.0km
- 事業化年度:平成8年度



工事の進む地域高規格道路・
越知道路 野老山第一高架橋

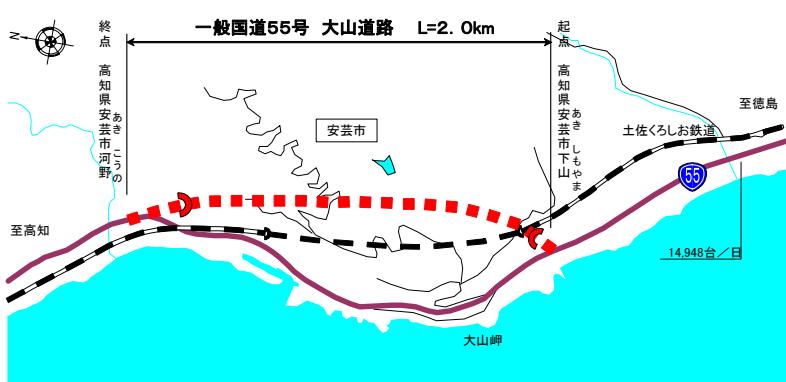
■ 地域高規格道路・大山道路の事業推進（直轄）

災害時の交通途絶を回避すると共に地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一環として高知東部地域の新たな連携軸の構築を目的に事業を進めている国道55号大山道路において早期の工事着手に向け用地買収を推進します。



【事業概要】

- 延長:L=2.0km
- 事業化年度:平成16年度



■一般国道56号中村宿毛道路の事業推進（直轄）

四万十市から宿毛市間の現道の交通障害の解消と高速交通網の形成を目的として事業を進めている一般国道56号中村宿毛道路において、早期供用に向け用地買収及び工事を推進します。



中村宿毛道路 森沢高架橋の状況

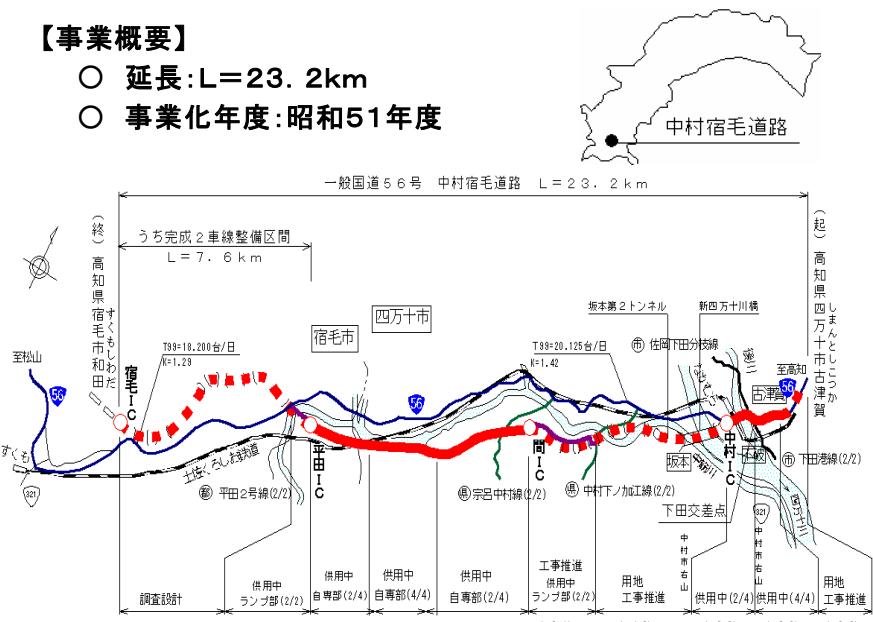


工事の進む中村宿毛道路

(坂本第2トンネル)

【事業概要】

- 延長:L=23.2km
- 事業化年度:昭和51年度



■一般国道440号梼原町拡幅の完成供用（補助）

幅員狭小及び線形不良の隘路区間解消を目的として事業を進めている国道440号梼原町拡幅において、延長0.8kmの完成供用を図る予定です。

【事業概要】

- 延長:L=0.8km
- 事業化年度:平成14年度



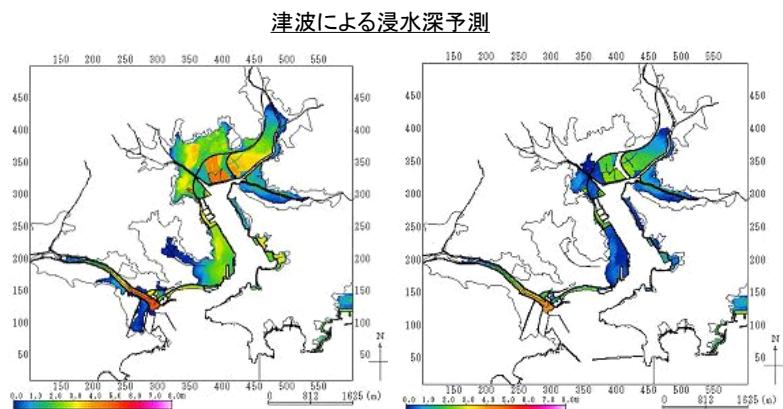
完成イメージ



■須崎港津波防波堤の整備推進（直轄）

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るために防波堤整備を平成20年代前半の完成を目指して推進します。

このうち、西防波堤については、平成20年度の完成を目指します。



注釈) 右図の浸水深予測は、昭和南海地震M8.0、潮位DL+1.9m時を想定している。

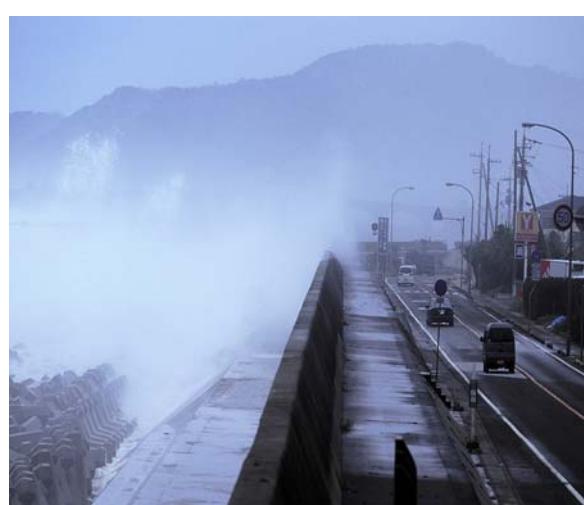
【整備前(防波堤無し)】
・浸水面積 約1,337千m²
・浸水家屋数 約4,300戸

【整備後(防波堤有り)】
・浸水面積 約622千m²
・浸水家屋数 約2,100戸

■高知海岸保全施設整備事業の推進（直轄）

高知海岸（南国市～土佐市）は、離岸堤・ヘッドライン等を整備し、砂浜侵食を起因とする越波・高潮災害を解消するものです。

平成19年度は、土佐市新居地区の7号ヘッドラインの基部となる突堤を整備します。



県道須崎仁ノ線の越波状況

■ JR四国土讃線連続立体交差事業の整備促進（補助）

県都高知市の陸の玄関口となるJR高知駅周辺の都市再生を総合的に推進するJR四国土讃線連続立体交差事業において、引き続き、平成19年度の高架切り替えに向け、高架橋工事を促進します。

【整備状況】

