

## 4. 平成 18 年度主要事業

### (1) 徳島県

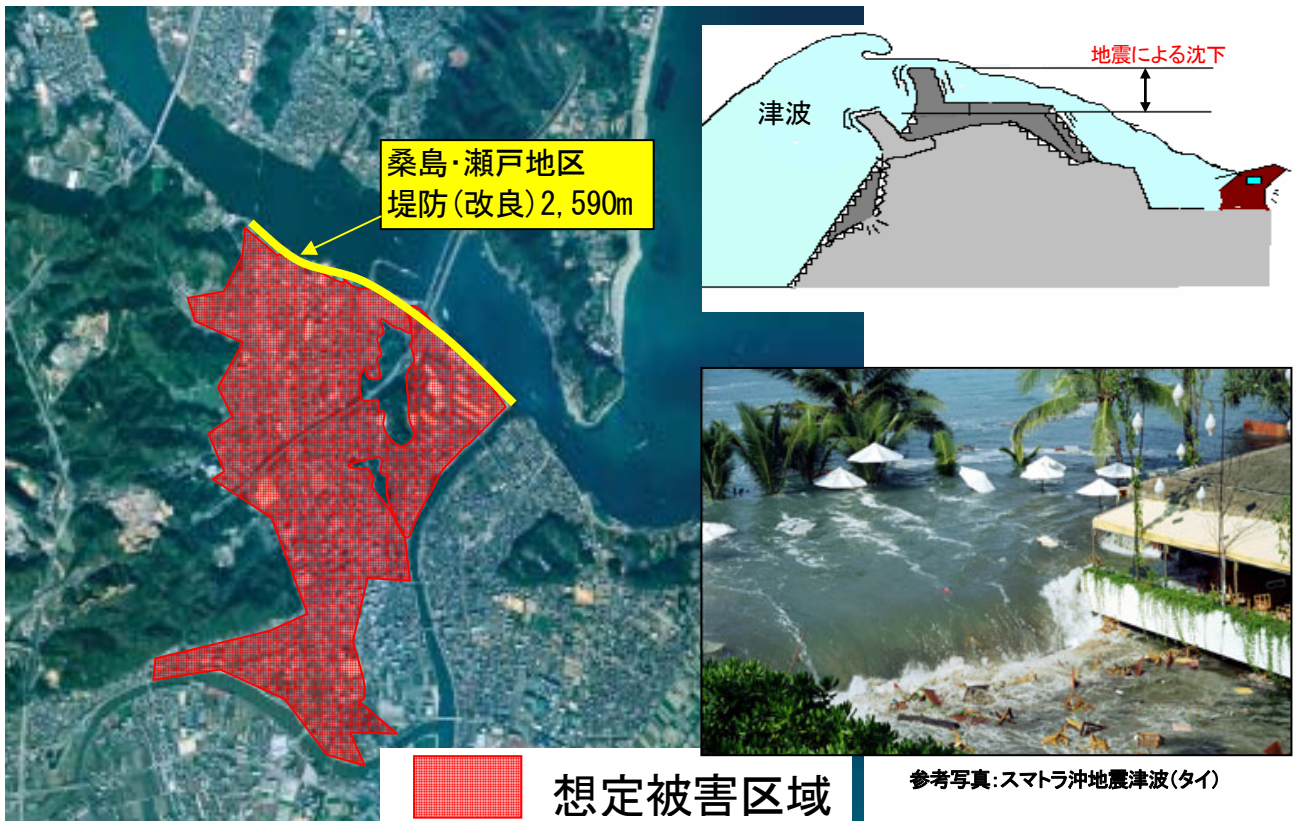
#### ■むやこう撫養港海岸において大規模地震津波対策に着手（直轄）

東南海・南海地震は、今後 30 年以内に 50% 程度の確率で発生すると予測されている。また、一度この地震が発生すれば撫養港海岸の堤防は、液状化により沈下や倒壊することが予測されている。

そのため、地震と同時に来襲する津波に対して背後の市街地を防護することを目的に堤防の整備を新規に要求する。

##### 要求概要

- ・全体事業費：135 億円
- ・事業期間：H18～H20 年代中頃
- ・事業延長：2,590m



##### 【課題 1】

既存の護岸は老朽化が進行し、現状では亀裂の発生や水叩きが陥没する等、危険な状況

##### 【課題 2】

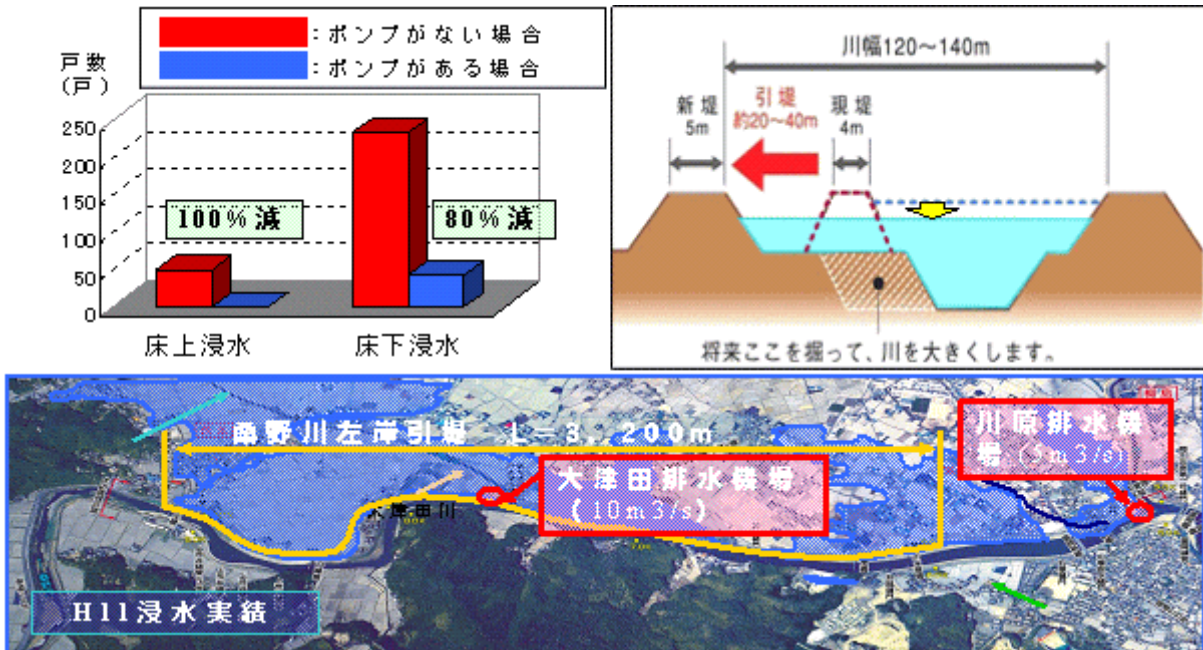
東南海・南海地震の発生により、既存の護岸は沈下、倒壊すると予想され、その後に来襲する地震津波により背後地では甚大な被害の発生が危惧される

##### 【効果】

大規模地震津波による災害から  
鳴門市の中心市街地に広がる人口  
密集地の安全・安心が確保される

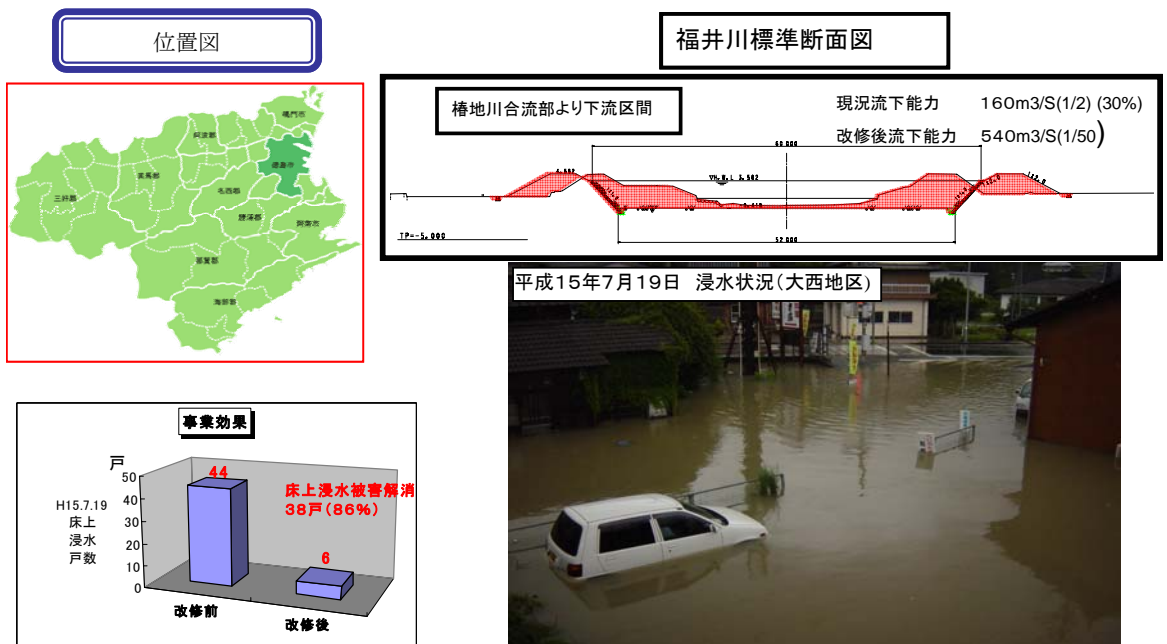
## ■桑野川床上浸水対策特別緊急事業の推進（直轄）

桑野川の抜本的な治水安全度向上と頻発する内水被害の軽減に向け、平成14年度に着手した床上浸水対策特別緊急事業を推進する。



## ■福井川床上浸水対策特別緊急事業の促進（補助）

平成20年度完成を目指し、福井川において床上浸水対策特別緊急事業を促進する。





## ■津波からの避難場所を創出する急傾斜地崩壊対策事業の促進（補助）

徳島県阿南市の西浦地区において、阿南市と連携し、斜面上部に平地を整備して津波からの避難場所を創出する急傾斜地崩壊対策事業を促進する。

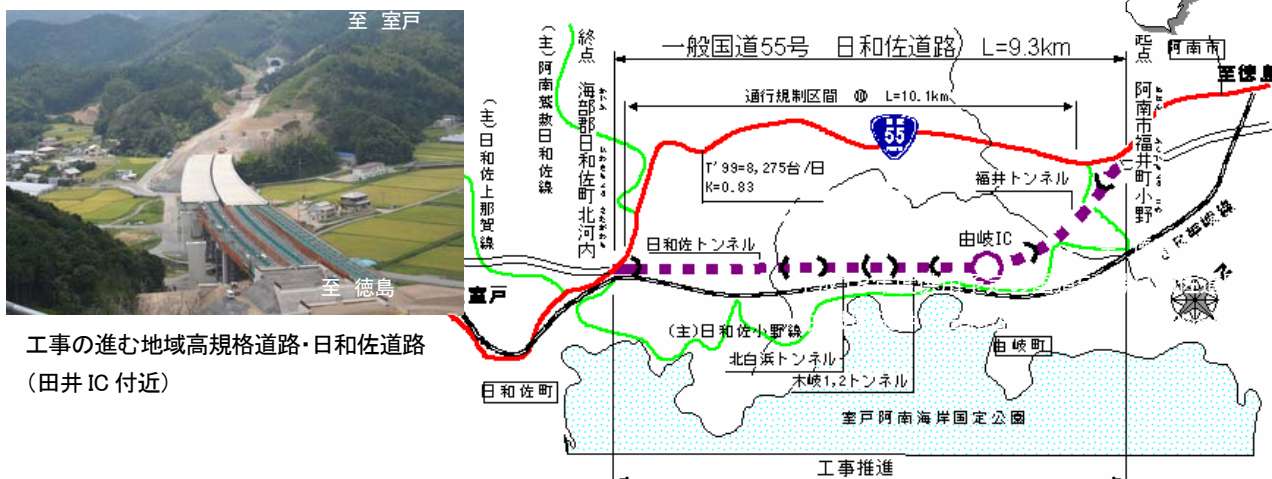


## ■ 地域高規格道路・日和佐道路の事業推進（直轄）

地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一環として、阿南市から海部郡日和佐町における通行規制区間及び線形不良の解消を目的に事業を進めている一般国道55号日和佐道路において、用地買収及び工事を推進する。

### 【事業概要】

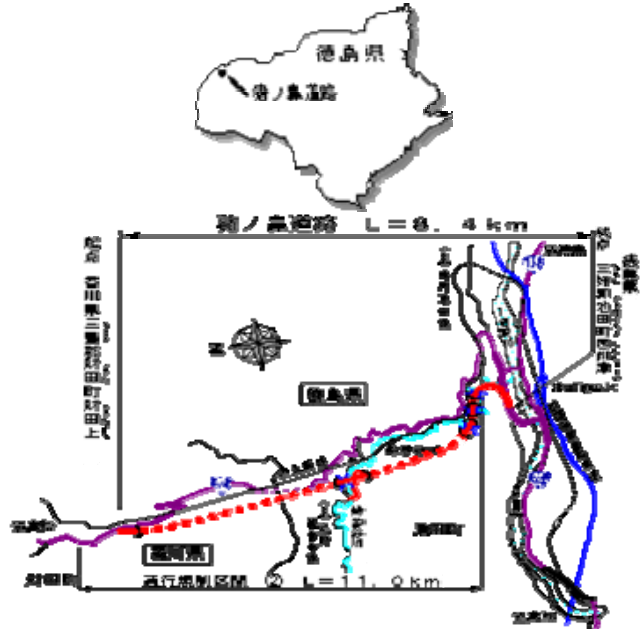
- 延長:L=9.3km
- 事業化年度:平成7年度



工事の進む地域高規格道路・日和佐道路  
(田井IC付近)

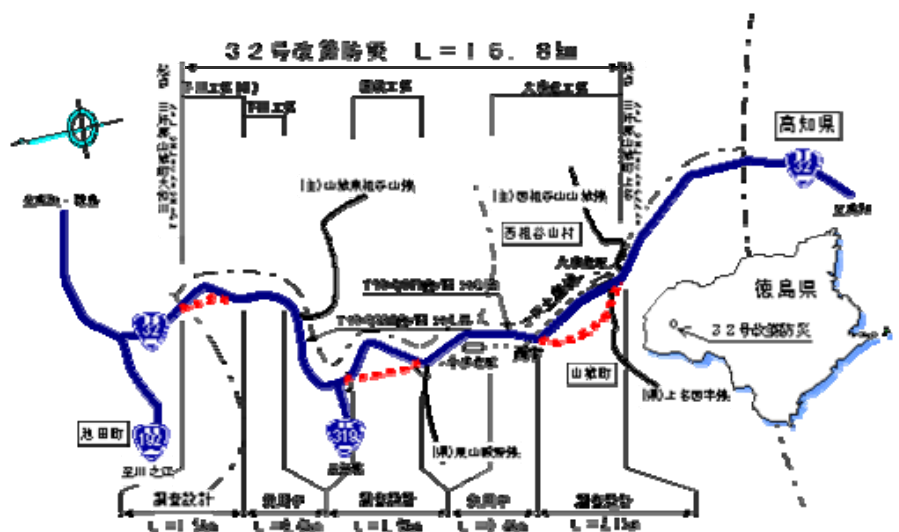
## ■一般国道32号猪ノ鼻道路の事業推進（直轄）

香川・徳島県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所や冬期における凍結・積雪による通行障害と異常気象時における事前通行規制などの課題を解消するため、事業を進めている一般国道32号猪ノ鼻道路において、早期の工事着手に向け用地買収を推進する。



## ■一般国道32号改築防災の事業推進（直轄）

四国中央部を横断する主要幹線道路である一般国道32号のうち、三好郡山城町内における事前通行規制区間の解除と現道部の隘路区間の解消を目的として整備を進めている、国道32号改築防災において、早期の工事着手に向け用地調査に着手する。





## ■徳島環状道路の事業促進（直轄・補助）

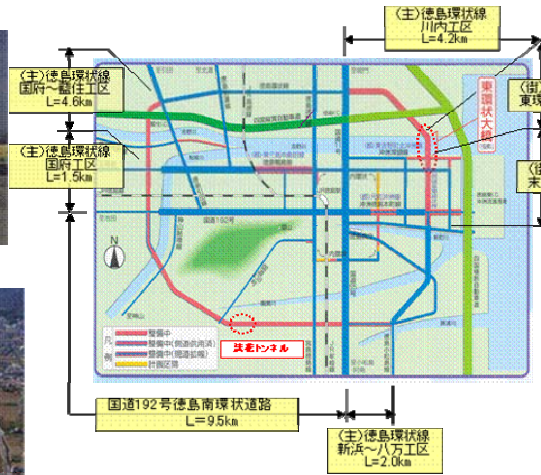
- 一般国道192号徳島南環状道路において、平成20年代前半の全線供用を目指し、用地買収及び法花トンネル（L=637m）工事を推進する。（直轄）
- 主要地方道徳島環状線の国府工区、国府～藍住工区、川内工区、新浜～八万工区において、引き続き早期の供用を目指し用地買収、改良工事等の整備促進を図る。（補助）
- 徳島環状道路の一部を担う徳島東環状線において、引き続き早期供用を目指し東環状大橋工事（上部・下部工事）の促進を図る。（補助）



（主）徳島環状線 国府工区



国道192号徳島南環状道路



徳島環状道路

徳島県



（街）徳島東環状線  
（東環状大橋(仮称)完成イメージ）



【整備状況】

## ■徳島飛行場滑走路延長事業（2,500m化）の推進（直轄）


東京を中心とした全国の航空ネットワークに対応し、徳島県の地域産業に貢献するため、滑走路長を500m延長する事業を平成19年度概成に向け推進する。



## ■栗津港松茂地区で廃棄物海面処分場の整備を促進（補助）

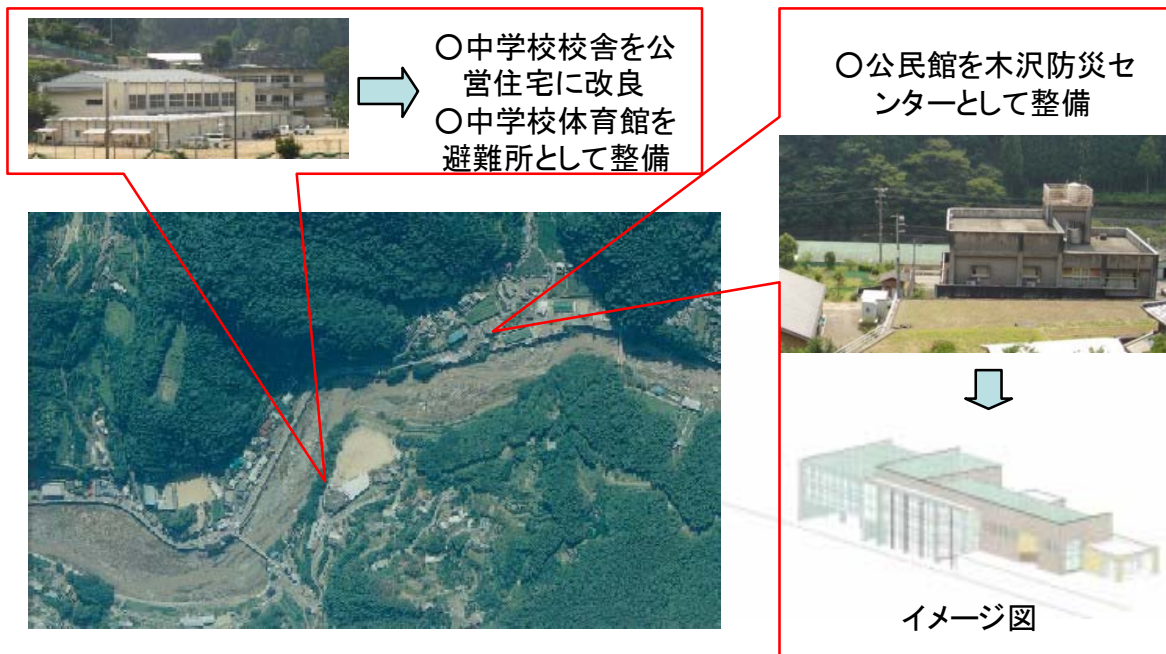
深刻なゴミ処分問題に対応するため、埋立護岸を栗津港に建設し廃棄物海面処分場の整備を促進させる。



 : 廃棄物海面処分場

## ■木沢坂州地区の災害に強いまちづくりの整備促進

平成16年の台風10号と豪雨により大きな被害を受けた那賀町（旧木沢村）で、まちづくり交付金を活用した「災害に強いまちづくり」の整備を促進する。

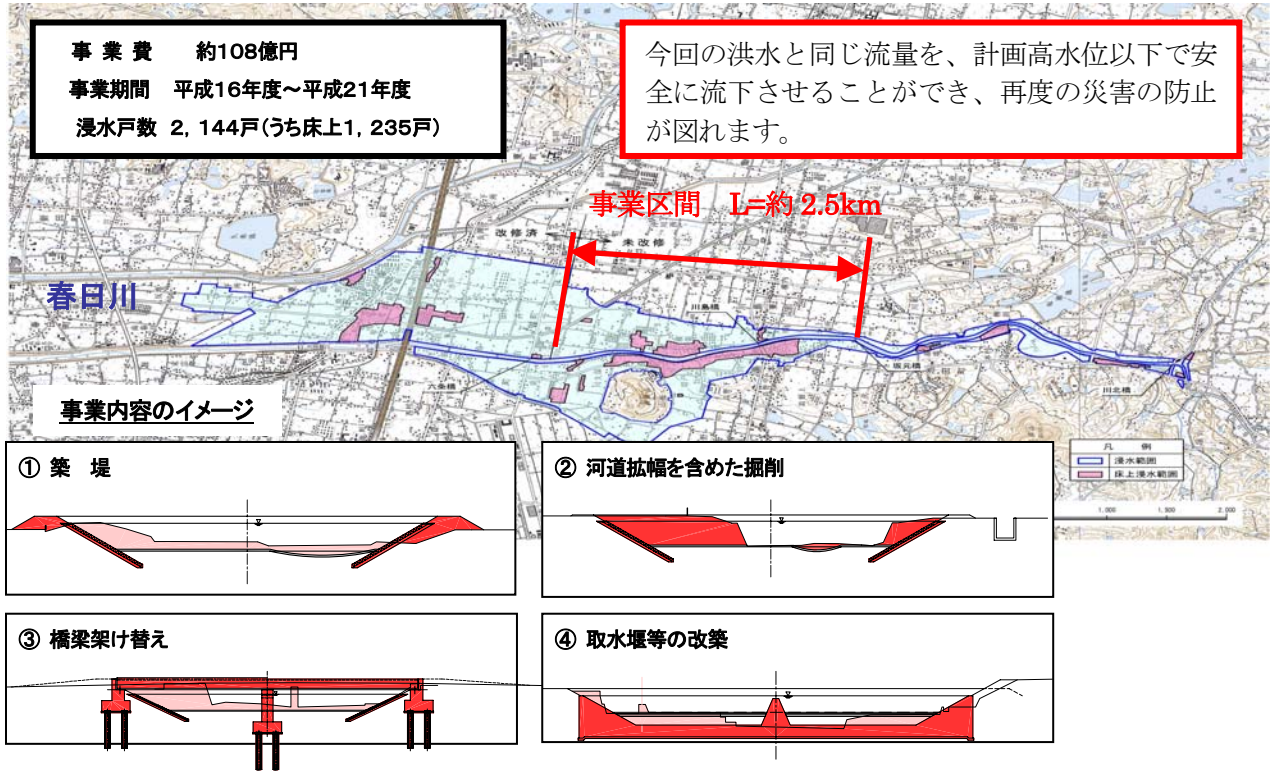




## (2) 香川県

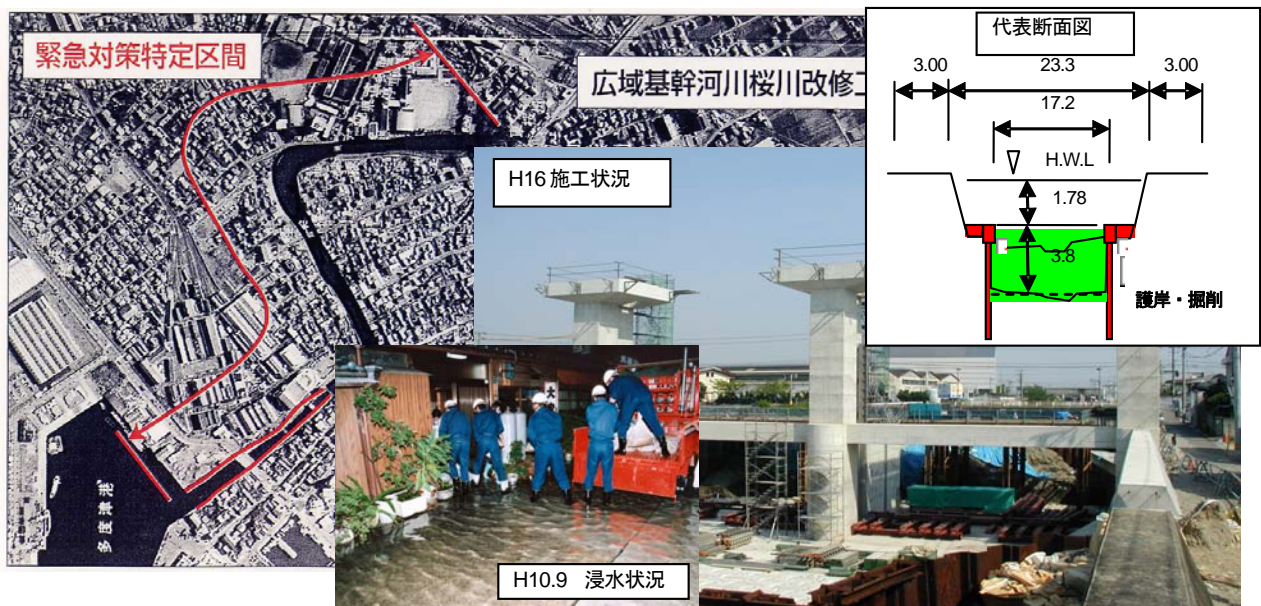
### ■春日川河川激甚災害対策特別緊急事業の促進（補助）

平成16年台風23号による出水で、激甚な被害を被った二級河川春日川において、河川激甚災害対策特別緊急事業を促進する。



### ■桜川緊急対策特定区間事業の促進（補助）

二級河川桜川において、平成20年度完成を目指し、平成10年出水と同規模程度の洪水による浸水被害の解消を目指す。





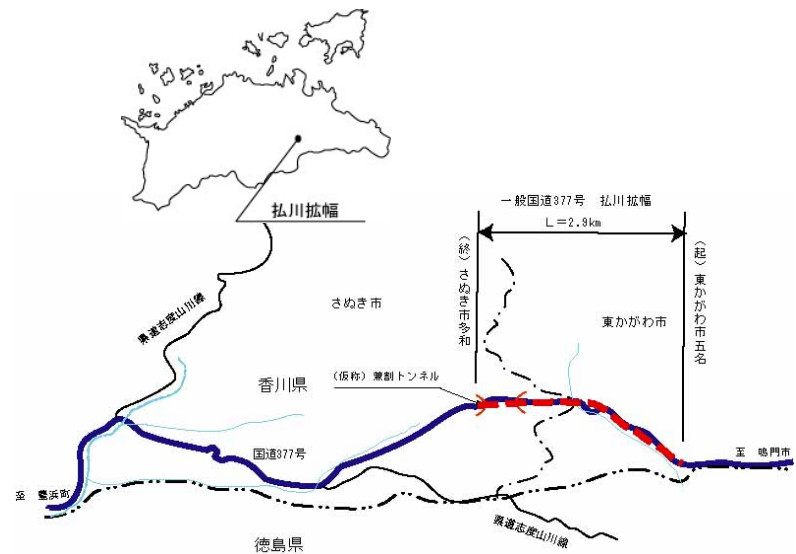


## ■一般国道377号弘川拡幅の事業促進（補助）

幅員狭小及び線形不良の隘路区間解消を目的として事業を進めている国道377号弘川拡幅において、早期供用に向け（仮称）兼割トンネル工事（L=322m）を促進する。

### 【事業概要】

- 延長:L=2.9km
- 事業化年度:平成8年度



## ■高松地方合同庁舎A棟（仮称）の完成（直轄）

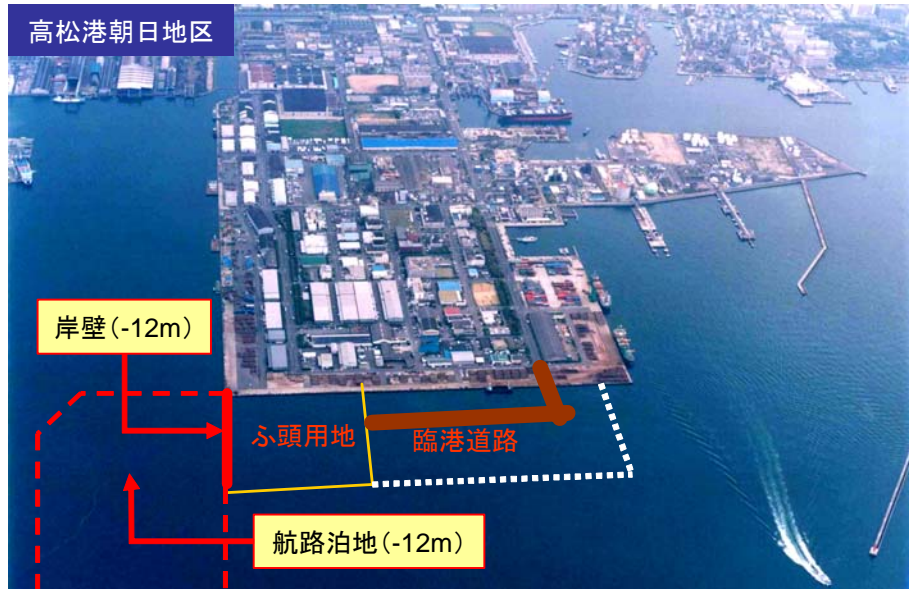
利用者の利便性の向上・にぎわいの創出とまちづくりへの寄与を目的として、安全・安心の確保に資する防災拠点施設としての整備、環境配慮型庁舎としての整備等を目指し、昨年6月に着工した高松地方合同庁舎A棟（仮称）については、引き続き、平成18年度の完成に向け整備を推進する。



高松地方合同庁舎A棟（仮称）のイメージ

## ■ 高松港朝日地区多目的国際ターミナルの整備推進（直轄）

高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、多目的国際ターミナル（岸壁-12m等）の整備を推進する。



## ■ 香川県において高潮浸水被害から市街地を守る堤防の整備促進（補助）

平成16年8月30日の台風16号の来襲により、香川県内各地の海岸沿いの地域においては、大規模な高潮被害が発生した。再度災害を防止し、市街地等を防護する、胸壁の新設及び護岸の嵩上げなどを促進する。

(台風16号による香川県内の高潮浸水状況)



(台風16号通過後の高潮被害の爪跡)





## ■ 国営讃岐まんのう公園の整備促進（直轄）

国営讃岐まんのう公園において、湖畔ゾーン及び満濃池沿いの環境保全ゾーンの早期供用を目指し、整備を推進する。

### 【国営讃岐まんのう公園】



### 【満濃池展望遊歩道】



### 【展望遊歩道からの夕日】



## ■ 高松丸亀町商店街A街区市街地再開発事業の整備促進

高松市の中心市街地の活性化、魅力的なショッピングモールの形成、街なみ景観の整備や街なか居住を誘導する、丸亀町商店街A街区の再開発事業において、再開発ビルの整備を促進する。



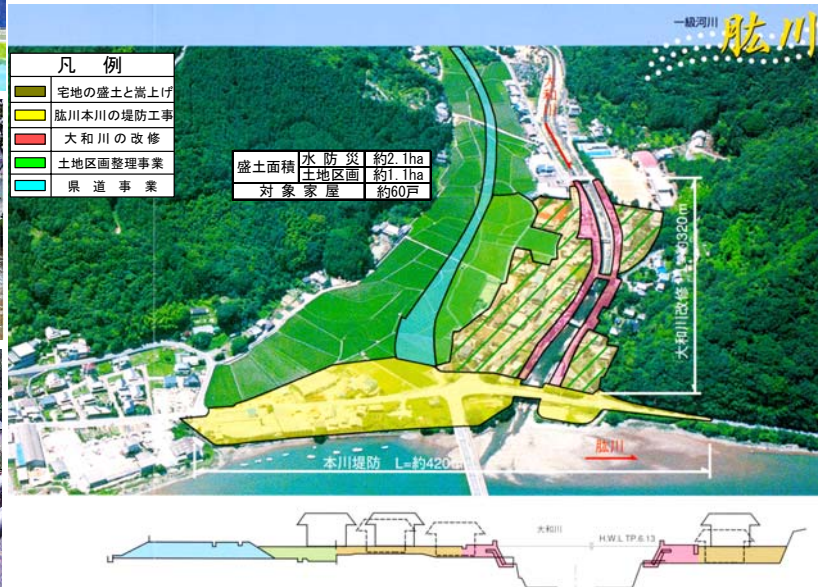


### (3) 愛媛県

#### ■ 肱川大和（郷）地区水防災対策特定河川事業の推進（直轄）



肱川大和（郷）地区大洲市において宅地嵩上げ方式による改修を推進します。実施にあたっては、県道事業・区画整備事業（大洲市）と連携して、コミュニティを保全し快適な住環境を創出します。



#### ■ 地域活性化計画等と連携した河川改修の促進（補助）

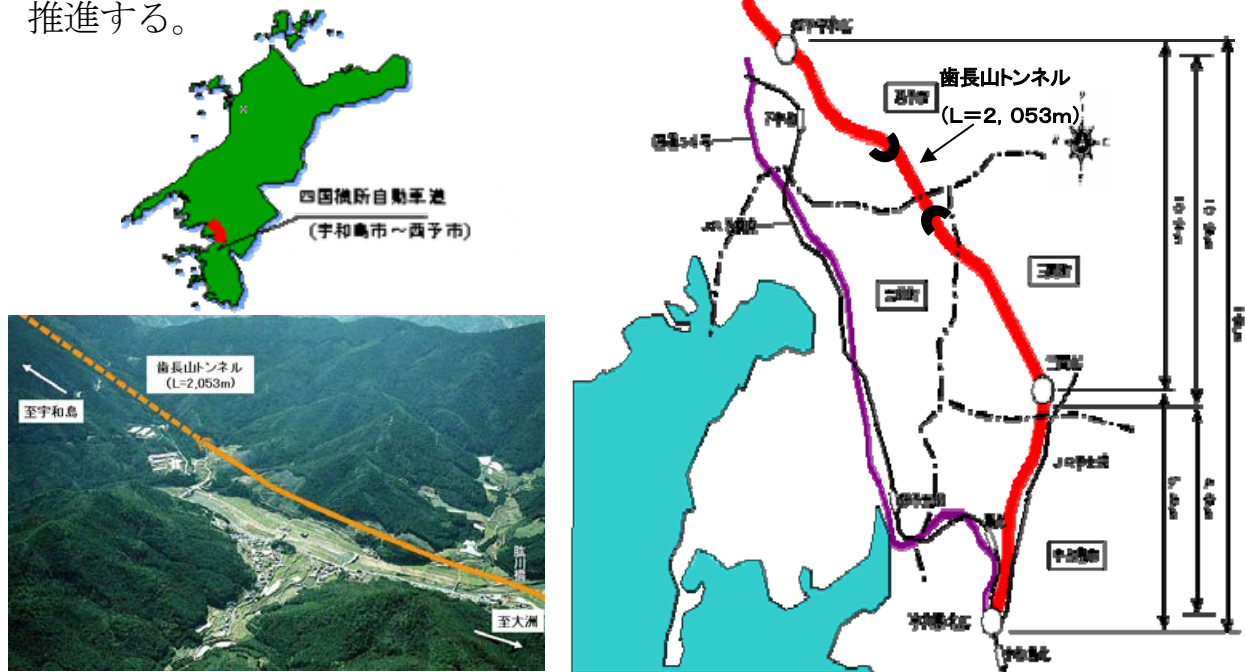
今治新都市開発整備事業と一体となり、洪水の氾濫防止のための二級河川浅川の河道拡幅等、河川改修を促進する。





## ■ 四国横断自動車道（宇和島市～西予市）の事業推進（直轄）

四国横断自動車道（宇和島市～西予市間）において、早期供用に向け歯ながやま  
長山トンネル（L=2,053m）に着手するとともに橋梁・改良工事を推進する。



## ■ 地域高規格道路・松山外環状道路インター線の事業推進（直轄）

松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山I Cと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的として整備を進めている、国道33号松山外環状道路インター線において、早期の工事着手に向け用地買収を推進する。

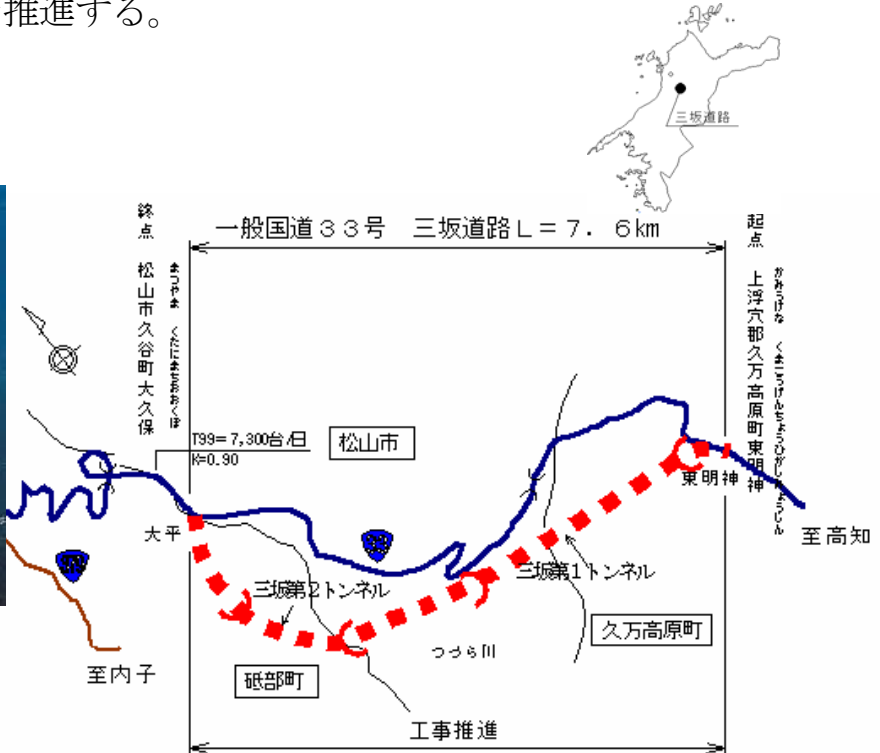


## ■ 地域高規格道路・三坂道路の事業推進（直轄）

地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として、異常気象時事前通行規制区間の解消、線形不良及び冬期における積雪、凍結による通行障害の解消を目的として整備を進めている一般国道33号三坂道路において、早期の供用に向け改良及び橋梁工事を推進する。

### 【事業概要】

- 延長:L=7.6km
- 事業化年度:平成8年度

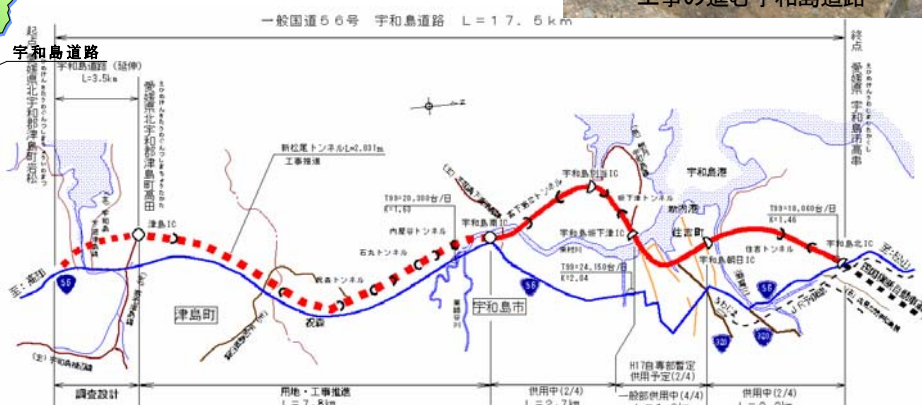
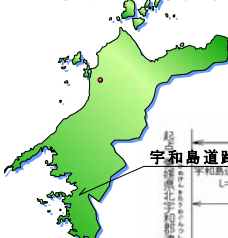


## ■ 一般国道56号宇和島道路の事業推進（直轄）

宇和島市街の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに高速交通網の形成を目指して整備を進めている国道56号宇和島道路において、早期供用に向け、用地買収及び工事を推進する。

### 【事業概要】

- 延長:L=17.5km
- 事業化年度:昭和59年度





## ■ 地域高規格道路・八幡浜道路の事業促進（補助）

地域高規格道路「大洲・八幡浜自動車道」の一環として、平成17年度に新規事業化された国道197号八幡浜道路において、調査設計を促進するとともに、用地買収に着手する。

### 【事業概要】

- 延長:L=3.8km
- 事業化年度:平成17年度



## ■ 三島川之江港金子地区に多目的国際ターミナルの整備推進（直轄）

地域経済と雇用を支える臨海型基幹産業の競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル等の整備を推進する。



## ■ 松山港海岸における都市部の海岸の整備推進(直轄)

高潮など自然災害から背後の住宅密集地を防護するため、周辺環境にも配慮しつつ養浜を取り入れた面的防護方式により、高質な海岸整備を推進しており、平成17年度には、全体延長850mのうち、和気浜側310mを開放(供用開始)した。

平成18年度は、引き続き、堀江浜側の整備を推進する



整備前




整備後

## ■ 新居浜港本港地区で廃棄物海面処分場の整備を促進(補助)

深刻なゴミ処分問題に対応するため、埋立護岸を栗津港に建設し廃棄物海面処分場の整備を促進させる。



 : 廃棄物海面処分場



## ■ J R 予讃線連続立体交差事業（松山駅付近）の調査・設計の促進（補助）

平成16年度に新規着工準備採択されたJ R 予讃線連続立体交差事業において、平成19年度の事業化に向け、都市計画決定等のための調査・設計を実施する。

【現状】



【完成イメージ】



#### (4) 高知県

### ■宇治川床上浸水対策特別緊急事業の推進（直轄）

仁淀川水系宇治川における慢性的な家屋浸水被害を軽減するため、平成7年度より実施している宇治川床上浸水対策特別緊急事業（いの町）を推進する。

#### 宇治川床上浸水対策特別緊急事業（高知県いの町）

##### 事業目的

概ね1/10程度の出水に対して床上浸水を解消。

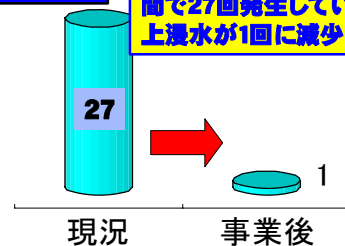


##### 宇治川流域の現状

- 過去30年間で27回床上浸水が発生。
- 延べ約7,000戸が浸水。
- 約3,000戸が床上浸水。

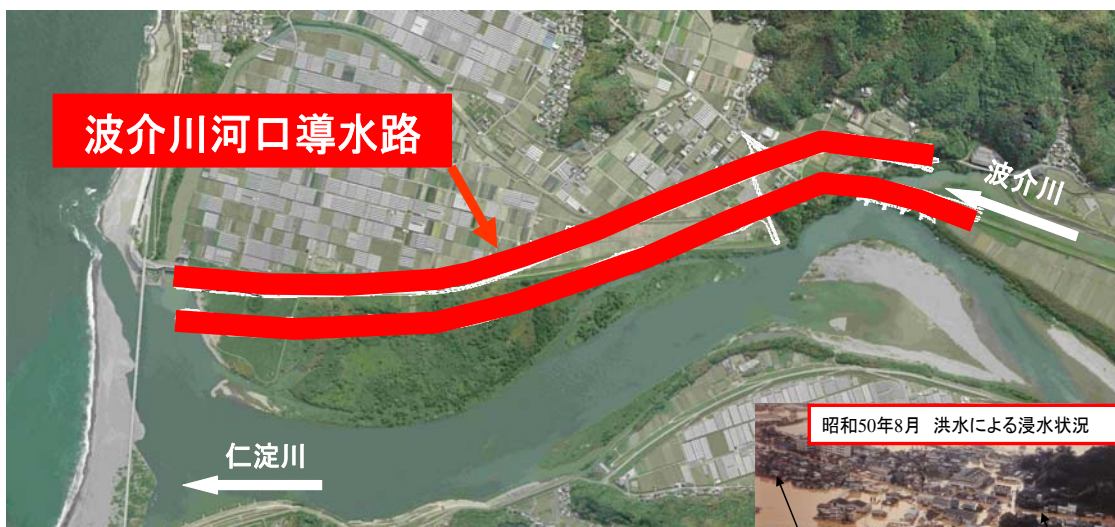
##### 事業効果

事業実施により過去30年間で27回発生していた床上浸水が1回に減少



### ■波介川河口導流事業の推進（直轄）

土佐市中心街の抜本的治水対策として、緊急対策特定区間に設定している波介川河口導流事業を推進する。



##### 事業の目的・効果

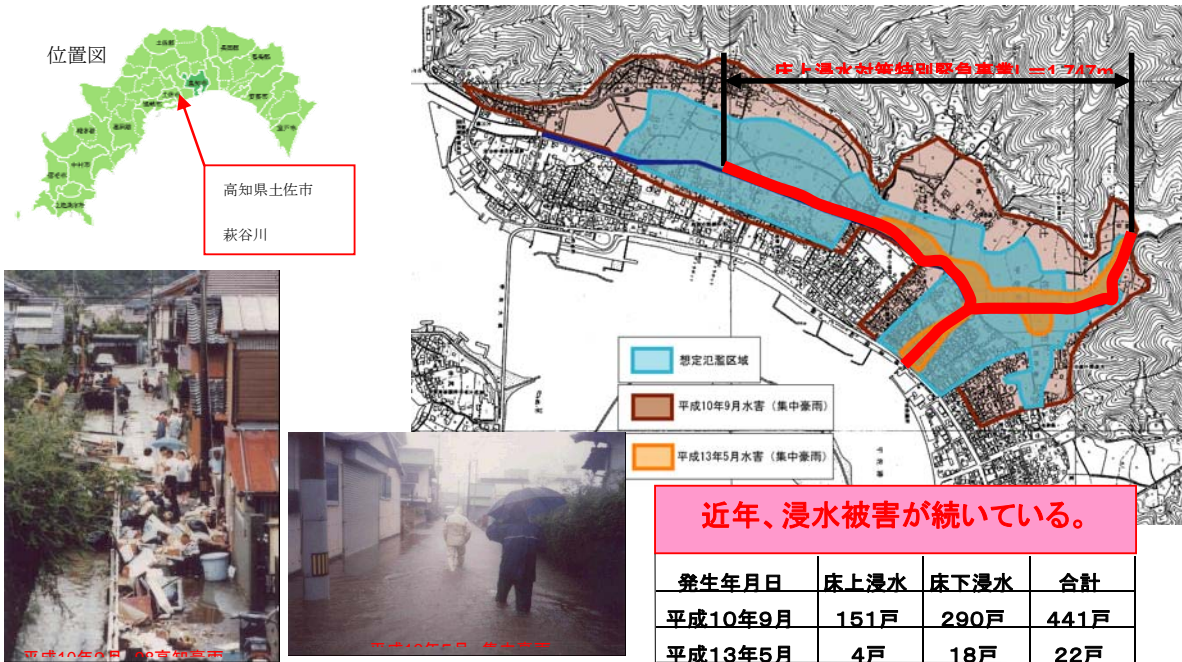
目的: 合流点を仁淀川の河口まで下げ、仁淀川の洪水の影響を除く。  
効果: 浸水面積約1,000ha→約600haに軽減、  
浸水家屋数約2,300戸→約350戸に軽減





## ■萩谷川床上浸水対策特別緊急事業の促進（補助）

土佐市を流下する萩谷川において床上浸水対策特別緊急事業を促進する。



## ■四国横断自動車道（須崎市～窪川町）の事業推進（直轄）

四国横断自動車道（須崎市～窪川町間）において、早期供用に向け新角谷トンネル（L=2,500m）及び焼坂第一トンネル（L=2,053m）工事を推進する。



## ■一般国道55号高知東部自動車道の事業推進（直轄）

高知中央生活圏と安芸地方生活圏の連携強化を図るほか、四国横断自動車道と接続し、広域交通ネットワークの形成を図ることを目的として整備を進めている高知東部自動車道のうち事業中の高知南国道路と南国安芸道路において、早期の供用に向け、用地買収及び工事を推進する。



南国安芸道路 夜須IC周辺の状況



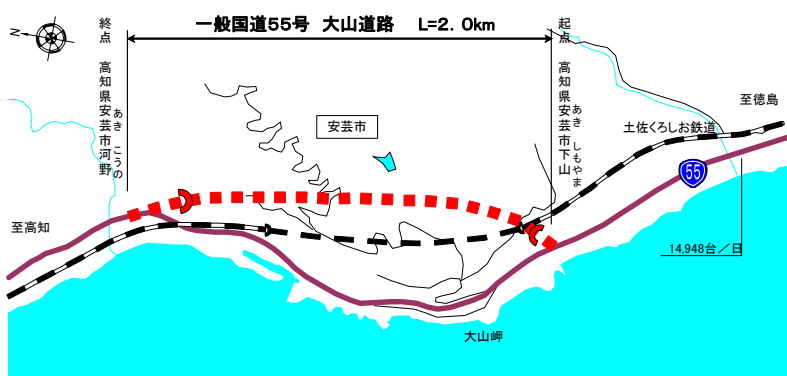
## ■地域高規格道路・大山道路の事業推進（直轄）

災害時の交通途絶を回避すると共に地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一環として高知東部地域の新たな連携軸の構築を目的に事業を進めている国道55号大山道路において早期の工事着手に向け用地買収に着手する。



### 【事業概要】

- 延長:L=2.0km
- 事業化年度:平成16年度

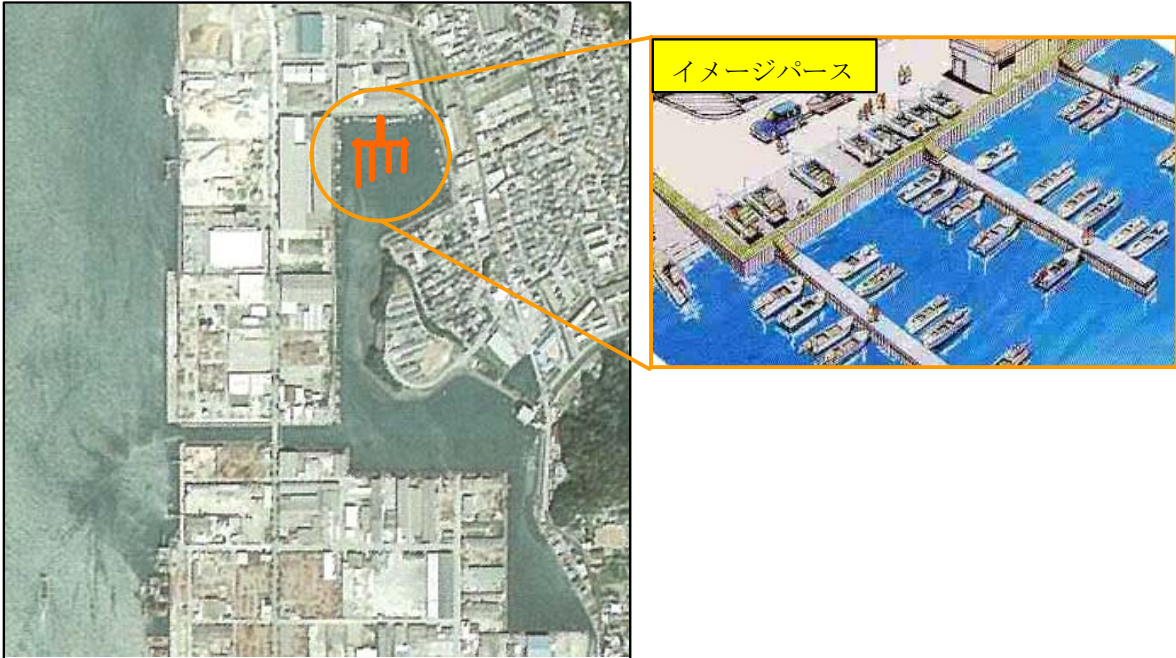






## ■ 高知港二井田地区で放置艇収容施設（浮棧橋）の整備促進（補助）

港湾における放置艇問題を解消するため、プレジャーボート係留用の浮棧橋を設置し放置艇収容施設の整備を促進させる。



## ■ J R 土讃線連続立体交差事業の整備促進（補助）

県都高知市の陸の玄関口となる J R 高知駅周辺の都市再生を総合的に推進するため進めている J R 土讃線連続立体交差事業において、引き続き、平成 19 年度の高架切り替えに向け、高架橋工事を促進する。

### 【整備状況】



【整備の進む連続高架】

【高架下に再開された金曜市(路面市)】