

## 四国地方整備局の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
四国横断自動車道 阿南四十線 阿南～徳島東	自:徳島県阿南市下 大野町 至:徳島県徳島市東 沖洲	阿南～小松島 H15年度事業化 H19年度用地着手 H19年度工事着手  小松島～徳島東 H10年度事業化 H20年度用地着手 H27年度工事着手	1,791 1,791	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約80% (令和5年3月末時点)  徳島津田IC～徳島沖洲IC L=2.4km(2/4) 令和2年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大原地区ほか用地買収 ・工事推進: 羽ノ浦ほかトンネル工 黒須川橋ほか上下部工 立江地区ほか改良工 羽ノ浦トンネルほか舗装工	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道55号 桑野道路	自:徳島県阿南市下 大野町渡り上り 至:徳島県阿南市内 原町桜木	H23年度事業化 H27年度用地着手 R2年度工事着手	430 430	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約19% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 明谷地区ほか用地買収 ・工事推進: 下大野ほかトンネル工 阿南IC橋下部工 下大野地区ほか改良工	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道55号 福井道路	自:徳島県阿南市内 原町桜木 至:徳島県阿南市福 井町小野	H24年度事業化 H28年度用地着手	385 385	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約13% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 内原地区ほか用地買収 ・工事推進: 新野トンネル工 内原地区改良工	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道55号 海部野根道路	自:徳島県海部郡海 陽町多良 至:高知県安芸郡東 洋町野根	H31年度事業化 R3年度用地着手	730 730	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約4% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 多良・高園・野江地区用地買収着 手 久保地区ほか用地買収	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道55号 阿南道路	自:徳島県小松島市 大林町森ノ本 至:徳島県阿南市橋 町青木	S48年度事業化 S57年度用地着手 S62年度工事着手	846 846	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約84% (令和5年3月末時点)  小松島市大林町森ノ本～阿南市那 賀川町中島 L=6.9km(4/4) 平成12年度までに開通  阿南市西路見町江川～阿南市津乃 峰町西分 L=6.5km(2/4.4/4) 平成19年度までに開通  阿南市津乃峰町西分～阿南市橋町 大浦 L=1.7km(2/4) 平成25年度開通  阿南市那賀川町中島～阿南市西路 見町江川 L=2.1km(4/4) 令和元年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進 調査設計	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道55号 牟岐バイパス	自:徳島県海部郡牟 岐町川長 至:徳島県海部郡牟 岐町中村	H16年度事業化 H24年度用地着手 H25年度工事着手	95 95	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約73% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 関地区用地買収 ・工事推進: 大谷第1トンネル工 山田地区ほか改良工	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道192号 徳島南環状道路	自:徳島県徳島市国 府町観音寺 至:徳島県徳島市八 万町大野	S61年度事業化 H元年度用地着手 H7年度工事着手	1,191 1,191	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約53% (令和5年3月末時点)  徳島市国府町観音寺～徳島市国府 町延命 L=2.6km(2/2)一般部 平成12年度までに開通  徳島市八万町橋北～徳島市八万町 大野 L=1.1km(2/2)一般部 平成24年度開通  上八万IC～徳島市八万町橋北 L=0.3km(2/2)一般部 L=1.9km(2/4)自専部 平成26年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大木地区ほか用地買収 ・工事推進: 僧津山トンネル工 川西高架橋上部工	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道11号 大内白鳥バイパス	自:香川県東かがわ市伊座 至:香川県東かがわ市小砂	H12年度事業化 H18年度用地着手 H20年度工事着手	341 341	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約87% (令和5年3月末時点)  東かがわ市川東～東かがわ市西村 L=1.2km(2/4) 平成25年度開通  東かがわ市白鳥～東かがわ市川東 L=2.1km(2/4) 平成26年度開通  東かがわ市西村～東かがわ市松崎 L=1.2km(2/4) 平成30年度開通  東かがわ市松崎～東かがわ市土居 L=1.4km(2/4) 令和3年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 小砂地区用地買収 ・工事推進 中川橋下部工 伊座地区ほか改良工	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。
一般国道11号 豊中観音寺拡幅	自:香川県三豊市豊中町笠田笠岡 至:香川県観音寺市植田町	H20年度事業化 H22年度用地着手 H28年度工事着手	203 203	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:約51% 事業進捗率:約65% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 吉岡地区ほか用地買収 笠田笠岡地区用地買収着手 ・工事推進: 本山甲地区ほか改良工 本山甲地区ほか舗装工  ・三豊市豊中町上高野～三豊市豊中町本山甲 L=1.3km(4/4) 令和5年4月26日開通予定	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。
一般国道56号 宿毛内海道路 (御荘～内海)	自:愛媛県南宇和郡愛南町御荘平城 至:愛媛県南宇和郡愛南町柏	R4年度事業化	430 430	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:0% 事業進捗率:1% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進 調査設計	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道56号 津島道路	自:愛媛県南宇和郡 愛南町柏 至:愛媛県宇和島市 津島町岩松	H24年度事業化 H27年度用地着手 H28年度工事着手	456 456	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約36% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上畑地区ほか用地買収 ・工事推進: 新内海トンネル工 上畑地5号橋上部工着手 芳原川3号橋ほか下部工 柏地区ほか改良工	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道196号 今治道路	自:愛媛県今治市矢 田 至:愛媛県今治市長 沢	H13年度事業化 H15年度用地着手 H24年度工事着手	780 780	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約67% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 別名地区ほか用地買収 ・工事推進: 高橋第2高架橋上部工着手 別名第3高架橋ほか下部工 長沢地区ほか改良工  ・今治朝倉IC(仮称)～今治湯ノ浦IC L=5.7km(2/4) 令和8年度開通予定	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道11号 川之江三島バイパス	自:愛媛県四国中央 市川之江町 至:愛媛県四国中央 市中之庄町	S47年度事業化 S55年度用地着手 S57年度工事着手	700 700	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% (令和5年3月末時点)  四国中央市上分町～四国中央市 中之庄町 L=6.5km(2/4,4/4) 平成20年度までに開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上分地区用地買収着手	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道11号 新居浜バイパス	自:愛媛県新居浜市 船木 至:愛媛県新居浜市 大生院	S62年度事業化 H2年度用地着手 H2年度工事着手	609 609	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約75% (令和5年3月末時点)  新居浜市東田～新居浜市西喜光地 町 L=2.4km(2/4,4/4) 平成19年度までに開通  新居浜市本郷一丁目～新居浜市萩 生 L=2.0km(2/4) 平成23年度開通  新居浜市萩生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 平成30年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 船木地区ほか用地買収 ・工事推進: 西喜光地地区ほか舗装工  ・新居浜市西喜光地町～新居浜市本 郷一丁目 L=1.1km(2/4) 令和6年春頃開通予定	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道11号 小松バイパス	自:愛媛県西条市小松町新屋敷 至:愛媛県西条市小松町安井	H3年度事業化 H4年度用地着手 H10年度工事着手	183 183	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:約66% 事業進捗率:約60% (令和5年3月末時点)  西条市小松町北川～西条市小松町妙口 L=2.0km(2/4) 平成19年度までに開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 新屋敷地区用地買収 ・工事推進: 新屋敷地区舗装工  ・西条市小松町新屋敷～西条市小松町新屋敷 L=0.4km(2/4) 令和5年内開通予定	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。
一般国道33号 松山外環状道路 インター東線	自:愛媛県松山市北土居 至:愛媛県松山市来住町	H30年度事業化 R3年度用地着手	370 370	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約4% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 北土居地区用地買収	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。
一般国道56号 松山外環状道路 空港線	自:愛媛県松山市余戸南 至:愛媛県松山市北吉田町	H20年度事業化 H23年度用地着手 H25年度工事着手	616 616	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% (令和5年3月末時点)  松山市余戸南～松山市南吉田町 L=2.4km(側道) 平成29年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 南吉田地区用地補償 ・工事推進: 南吉田第1高架橋ほか上部工着手  余戸南跨道橋ほか上部工 南吉田ランプ橋ほか下部工 東垣生地区ほか舗装工  ・余戸南IC～東垣生IC L=2.4km(2/4) 令和6年春頃開通予定	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。
一般国道56号 窪川佐賀道路	自:高知県高岡郡四万十町平串 至:高知県幡多郡黒潮町佐賀	H24年度事業化 H26年度用地着手 H27年度工事着手 (佐賀工区) R元年度工事着手 (窪川工区)	653 653	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化は見られない	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約60% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 平串地区ほか用地買収 ・工事推進: 不破原ほかトンネル工 小谷口橋ほか下部工 平串大橋上部工 平串地区ほか改良工	・新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道56号 佐賀大方道路	自:高知県幡多郡黒 潮町佐賀 至:高知県幡多郡黒 潮町入野	H29年度事業化 R2年度用地着手 R元年度工事着手	580 580	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約5% 事業進捗率:約14% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 浮津地区、鞭地区用地買収着手 馬地区ほか用地買収 ・工事推進: 伊与木川大橋ほか下部工 馬地区ほか改良工 馬地第2トンネル工着手	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道56号 大方四万十道路	自:高知県幡多郡黒 潮町入野 至:高知県四万十市 右山	R元年度事業化	380 380	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 不破地区用地買収着手	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道56号 宿毛内海道路 (宿毛新港～一本松)	自:高知県宿毛市樺 至:愛媛県南宇和郡 愛南町中川	R4年度事業化	270 270	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:0% 事業進捗率:1% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道55号 南国安芸道路	自:高知県南国市物 部 至:高知県安芸郡芸 西村西分	H12年度事業化 H14年度用地着手 H15年度工事着手	654 654	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82% (令和5年3月末時点)  香南やすIC～芸西西IC L=3.9km(2/4) 平成22年度開通  香南かがみIC～香南やすIC L=2.9km(2/4) 平成24年度開通  香南のいちIC～香南かがみIC L=2.2km(2/4) 平成25年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地国債(再取得) ・工事推進: 龍馬空港ICランプ橋上部工 西野地区ほか改良工 西野地区ほか舗装工  ・高知龍馬空港IC～香南のいちIC L=3.5km(2/4) 令和7年春頃開通予定	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道55号 南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	自:高知県安芸郡芸 西村西分 至:高知県安芸市馬 ノ丁	H23年度事業化 H26年度用地着手 H28年度工事着手	435 435	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約45% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 穴内地区ほか用地買収 ・工事推進: 赤野高架橋ほか下部工 赤野高架橋上部工 穴内地区ほか改良工 赤野トンネル工着手	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道33号 高知西バイパス	自:高知県高知市鴨 部 至:高知県吾川郡い の町波川	S49年度事業化 S59年度用地着手 S62年度工事着手	919 919	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	高知市鴨部～枝川IC L=4.3km(2/4、4/4) 平成9年度までに開通  天神IC～鎌田IC L=1.1km(2/4) 平成24年度開通  枝川IC～天神IC L=2.9km(2/4) 平成27年度開通  鎌田IC～いの町波川 L=1.5km(2/4) 令和3年度開通	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: 事業損失補償	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道33号 越知道路 (2工区)	自:高知県高岡郡越 知町越知丙 至:高知県高岡郡越 知町越知丁	H20年度事業化 H24年度用地着手 H23年度工事着手	182 182	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約96% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地補償推進: 事業損失補償 ・工事推進: ケヤキ谷橋補強拡幅工  ・高岡郡越知町越知丙～越知丁 L=1.8km(2/2) 令和5年6月10日開通予定	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道55号 奈半利安芸道路 (安田～安芸)	自:高知県安芸郡安 田町東島 至:高知県安芸市伊 尾木	R4年度事業化	490 490	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:0% 事業進捗率:1% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進 調査設計	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性
一般国道55号 安芸道路	自:高知県安芸市伊 尾木 至:高知県安芸市馬 ノ丁	H24年度事業化 H28年度用地着手 R元年度工事着手	279 279	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約37% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 馬ノ丁地区ほか用地買収 ・工事推進: 伊尾木川橋ほか上部工 黒島高架橋ほか下部工 安芸中地区ほか改良工 安芸トンネル工着手	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。
一般国道493号 野根安倉道路	自:高知県安芸郡東 洋町野根 至:高知県安芸郡北 川村安倉	R2年度事業化	450 450	・地元情勢の変化等事業を巡る社会 経済情勢等に大きな変化は見られ ない	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% (令和5年3月末時点)	・R5年度は以下内容を実施 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 野根地区用地買収 安倉地区用地買収着手	・新技術、新工法の採用による工事 コストの縮減に加えて、施設の長寿 命化や維持管理費を考慮した構造 の採用等、総コストの削減に努めて いく。