



平成30年 7月12日

四国地方整備局

平成30年7月豪雨関連 フェリーによる輸送状況について

- 平成30年7月豪雨による被災後のフェリーの輸送状況についてお知らせします。
- 西日本の高速道路や鉄道の通行止めにより、四国と九州・中国・近畿を結ぶフェリーによる輸送が増加しています。
- 食料品などを運ぶトラックのほか、被災地支援のための緊急車両や給水車、支援物資を運ぶトラックの輸送にも利用されています。

1. 四国と九州・中国・近畿を結ぶフェリーの輸送台数 別添のとおり

輸送台数※

愛媛～中国航路 平成30年7月10日時点で平成29年平均と比較して5割増

四国～九州航路 平成30年7月10日時点で平成29年平均と比較して6割増

香川～阪神航路 平成30年7月8日時点で平成29年平均と比較して1.5割増

※輸送台数はフェリー会社へのヒアリングによる。7月10日現在で調査できた航路のみ記載。

参考：四国のフェリー・RORO船の就航状況

<http://www.pa.skr.mlit.go.jp/general/image/policy/ferryroro/pamphlet.pdf>

問い合わせ先：

国土交通省 四国地方整備局 港湾空港部

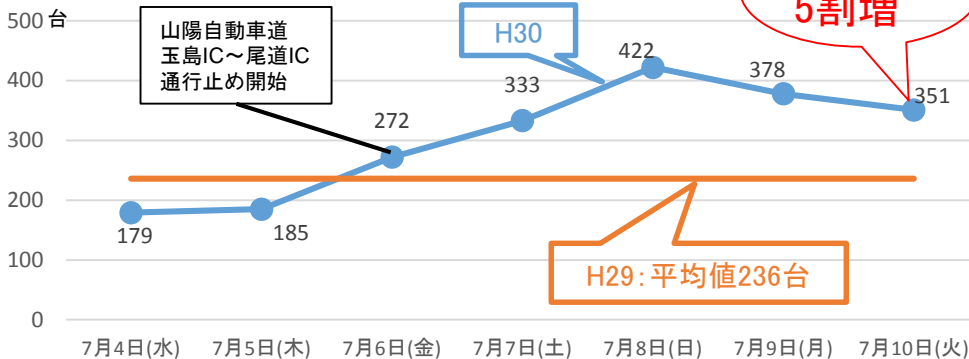
クルーズ振興・港湾物流企画室 室長 野本 啓介

電話 087-811-8360（直通）

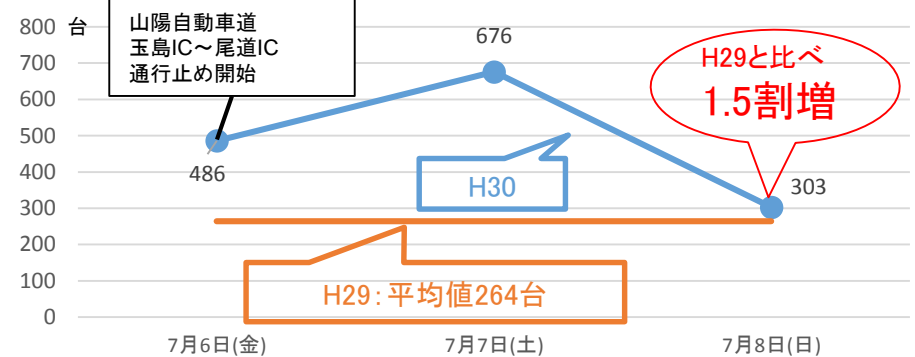
平成30年7月豪雨関連 フェリーによる輸送状況について

- 平成30年7月豪雨による被災後のフェリーの輸送状況についてお知らせします。
- 西日本の高速道路や鉄道の通行止めにより、四国と九州・中国・近畿を結ぶフェリーによる輸送が増加しています。
- 食料品などを運ぶトラックのほか、被災地支援のための緊急車両や給水車、支援物資を運ぶトラックの輸送にも利用されています。

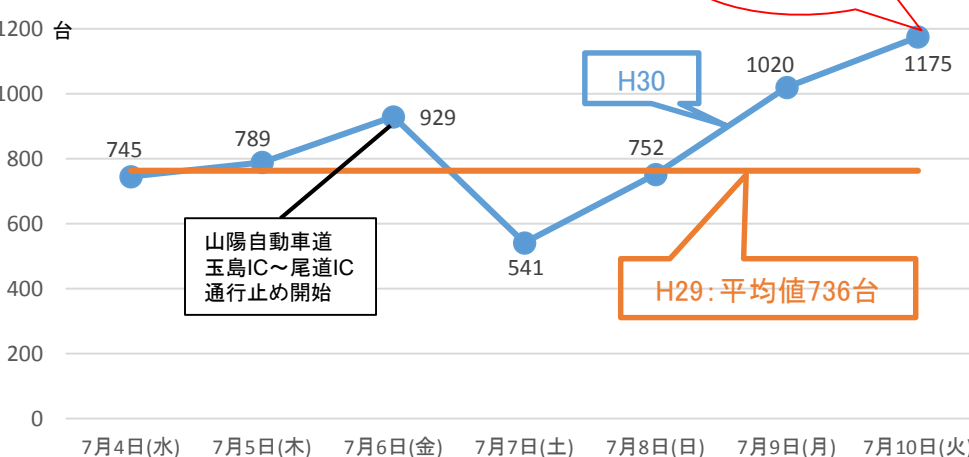
愛媛～中国航路 輸送台数※



香川～阪神航路 輸送台数※



四国～九州航路 輸送台数※



被災地支援のため移動する支援車両
八幡浜港 平成30年7月11日撮影

※出典：四国地方整備局調べ
輸送台数はフェリー会社へのヒアリングによる。7月10日現在で調査できた航路のみ記載。