

災 害 情 報

平成19年10月29日 17:50現在

四国地方整備局災害対策本部

問合せ先 四国地方整備局

(全般について)

企画部企画課長 関 健太郎

TEL 087-811-8488 (災害本部直通) FAX 087-811-8410 (災害本部直通)

(木材チップ等回収について)

港湾空港防災・危機管理課長 佐野 正佳

TEL 087-811-8333 (課直通) FAX 087-811-8432 (課直通)

今治市大島北方海域の木材チップ等流出対応状況(第2報)

【概要】

- 事故海域の情報を当局所属の災害対策用ヘリコプター「愛らんど」号により収集した結果、木材チップは高井神島の西方海域に多数の筋状になって浮遊していました。
- 「いしづち」(海面清掃兼油回収船)の本日の現地作業は12時30分から14時45分まで行い、木材チップ約3m³を回収しました。
なお、流出油は拡散希釈しており、油回収作業は行いませんでした。
- 転覆船からの新たな木材チップ及び油流出は認められませんので、関係機関と協議した結果、海面清掃兼油回収船「いしづち」の出動の必要性はなくなりました。

【体制】

- 災害本部の設置状況
 - 平成19年10月29日 8:15に注意体制に入りました。
 - 平成19年10月29日 9:10に警戒体制に入りました。
 - 平成19年10月29日 17:50に体制解除しました。

別紙

今治市高井神島西方海域の流出木材チップ回収に出動 海面清掃船兼油回収船「いしづち」 災害対策用ヘリコプター「愛らんど」号



第三十八鶴喜丸の転覆状況



木材チップ流出状況
※薄く筋状に浮遊しているものが木材チップ



木材チップ回収中の「いしづち」

「いしづち」主要項目
総トン数 191GT
長さ 37.00m

「愛らんど」号からの映像より



「愛らんど」号諸元
型式：ベル412EP型
最大搭乗者：11名
最大速度：220km/h
後続距離：360km

※ 写真の電子データの提供については、お問い合わせください。

今治市大島北方鵜島東北東海域方衝突海難 位置図

(10月29日 13:00~13:40 「愛らんど号」調査結果)



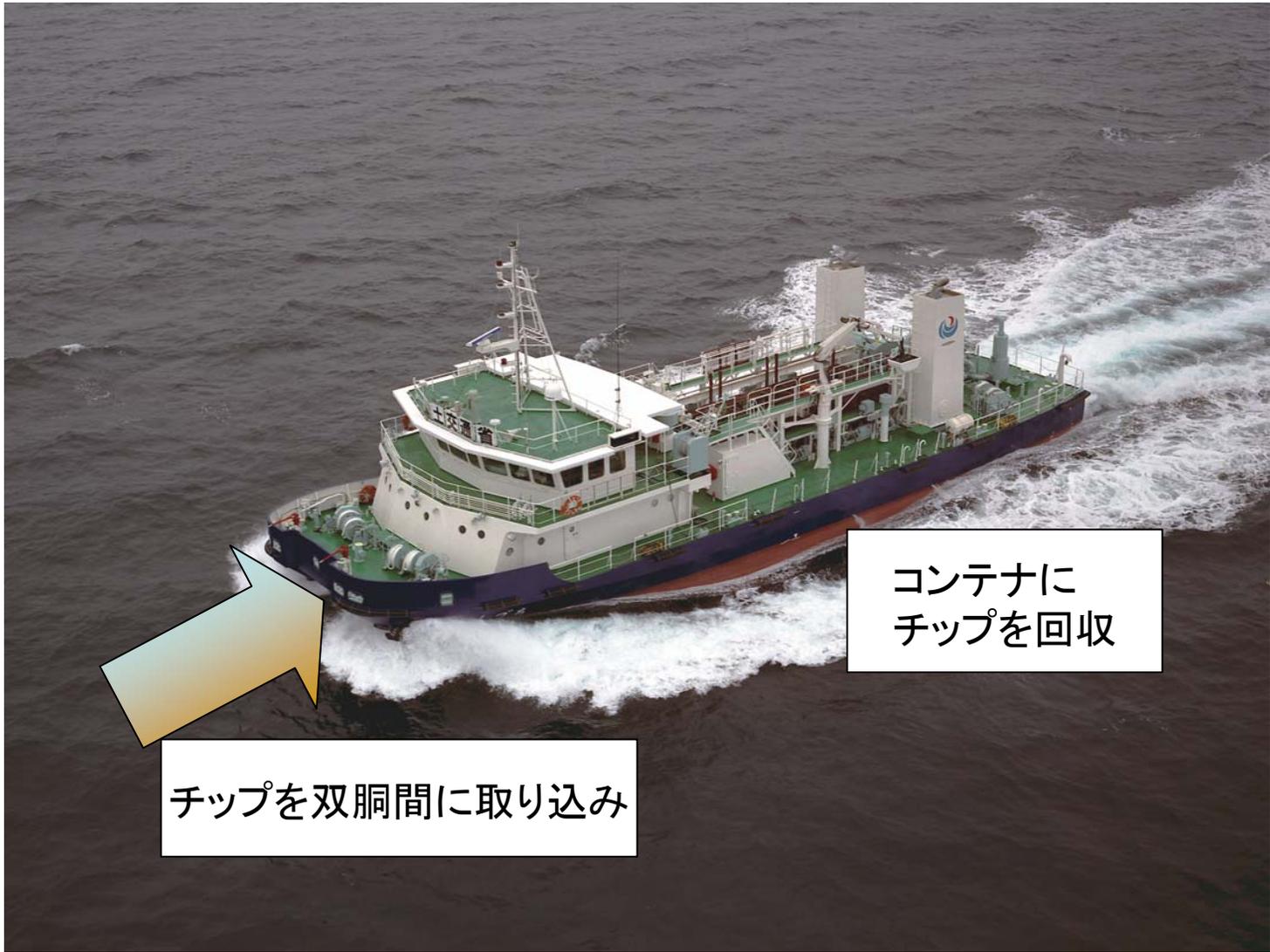
木材チップ②
有津港内に長さ100m未満の筋状
木材チップが多数浮遊

木材チップ①
高井神島西方沖に東西に長さ約100~
200mの筋状木材チップが多数浮遊

衝突位置

転覆位置

※ 浮遊油は、見あたらなかった。



コンテナに
チップを回収

チップを双胴間に取り込み